

**DATI GENERALI**

| | |
|---|---|
| Cognome e nome | ROSSELLI ALESSANDRO |
| Data di nascita | 26/05/59 |
| E-mail | alessandro.rosselli@regione.toscana.it |
| Matricola | 18619 |
| Anzianità aziendale (anno) | 9 |
| Direzione di appartenenza | MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE |
| Settore di appartenenza | VIABILITÀ REGIONALE AMBITI PISA, LIVORNO, LUCCA E MASSA CARRARA - PORTI REGIONALI |
| Rapporto di lavoro | INDETERMINATO |
| Posizione giuridica | D |
| Durata nella posizione giuridica (anno) (Il dato si riferisce alla posizione attuale in RT) | 10 |
| Incarico attualmente assegnato | RESPONSABILE POSIZIONE ORGANIZZATIVA |
| Denominazione dell'incarico | PROGRAMMAZIONE INTERVENTI SU PORTI REGIONALI, INTERPORTI E VIE NAVIGABILI |
| Ruolo ricoperto | FUNZIONARIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI |
| Declaratoria PO | Programmazione interventi sui porti di competenza dell'autorità portuale regionale, sugli interporti e sulle vie navigabili. Azioni strategiche regionali sulla logistica e intermodalità. Interventi per l'integrazione modale delle merci. Supporto alle attività di redazione dei piani regolatori portuali dell'autorità portuale regionale ai sensi dell'art. 15 della l.r. 23/12. Supporto alla predisposizione di studi, progetti ed analisi di fattibilità sui porti regionali, sugli interporti e sulle vie navigabili. |

**SINTESI DELLE ESPERIENZE
PROFESSIONALI ED UNIVERSITARIE
CON RIFERIMENTO ALLA
PORTUALITA' ED ALLA
INTEGRAZIONE CITTA'-PORTO**

Dal 2011 svolgo una serie di attività nell'ambito della Pubblica Amministrazione volte allo studio, alla programmazione ed alla attuazione di interventi di interesse regionale nel campo della portualità, della navigazione interna e della logistica, mettendo a frutto sia le nuove competenze acquisite in Regione Toscana che le precedenti esperienze libero professionali e di ricerca universitaria.

In tale contesto ho ricoperto il ruolo di coordinatore e progettista della proposta di Variante Generale al PRP di Viareggio per la Autorità Portuale Regionale.

Dal 2001 al 2010 ho svolto attività didattica e di ricerca universitaria per le università di Firenze e di Pisa, ricoprendo i ruoli di docente a contratto e di assegnista di ricerca nel campo del progetto urbano del waterfront contemporaneo, della progettazione di stazioni marittime e di porti turistici, con riferimento ad ambiti portuali sia nazionali che stranieri. Un recente lavoro di ricerca con l'Università di Pisa sul waterfront di Messina è stato pubblicato su una rivista di settore inglese.

Dal 1991 al 2010 ho svolto attività libero professionale nel campo della progettazione di edifici e spazi pubblici, della riqualificazione di waterfront e del progetto di porti turistici, prima nello studio paterno e più recentemente anche in collaborazione con studi e società di ingegneria di livello nazionale (Studio Archea, Studio Rossi Prodi Associati (Firenze), Studio Mazzanobile Associati (Roma), Garassino Srl (Milano), Acquatecno Srl (Roma), Studio Battle y Roig (Barcellona).

Alcuni progetti sono stati selezionati o menzionati in occasione di concorsi di progettazione nazionali ed internazionali.

**ESPERIENZE PROFESSIONALI IN RT
(con riferimento agli ultimi dieci anni)**

| | |
|--|---|
| Date (da - a) | 03/2021 – ad oggi |
| Principali mansioni e responsabilità | <p>Redazione dello studio per la determinazione delle intensità dell'aiuto e della relazione tecnica generale ai fini della notifica AS alla CE relativa alla proposta di un incentivo regionale finalizzato a rilanciare e sviluppare la intermodalità nel trasporto delle merci via terra, denominato "ferrobonus regionale".</p> <p>Redazione schema di protocollo di intesa tra RT, AdSP MTS e ITAV per l'attuazione delle azioni propedeutiche alla concreta realizzazione di nuovi servizi di trasporto intermodale afferenti al porto di Livorno.</p> <p>Redazione schema di protocollo di intesa tra RT, AdSP MTS e ITC per la realizzazione di nuovi servizi di trasporto intermodale finalizzati all'abbattimento delle esternalità ambientali del trasporto stradale delle merci favorendo lo shift modale gomma-ferro.</p> <p>Redazione schema di protocollo di intesa tra RT, AdSP MTS, Comuni di Pisa e Livorno e società Navicelli di Pisa Srl per la realizzazione di un ponte a campata mobile sul canale Scolmatore d'Arno in loc. Calambrone.</p> |
| Struttura organizzativa di riferimento | LOGISTICA E CAVE + VIABILITÀ REGIONALE AMBITI PISA, LIVORNO, LUCCA E MASSA CARRARA - PORTI REGIONALI |
| Ruolo | FUNZIONARIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI |
| Denominazione incarico | RESPONSABILE POSIZIONE ORGANIZZATIVA |
| Denominazione PO | PROGRAMMAZIONE INTERVENTI SU PORTI REGIONALI, INTERPORTI E VIE NAVIGABILI |
| Date (da - a) | 02/2019 – 02/2021 |
| Principali mansioni e responsabilità | <p>Attività di coordinamento del gruppo tecnico per la proposta di un incentivo regionale finalizzato a rilanciare e sviluppare la intermodalità nel trasporto delle merci via terra, denominato "ferrobonus regionale". Redazione della analisi di scenario</p> <p>Membro del gruppo di lavoro interdirezionale per l'aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei Porti toscani".</p> |
| Struttura organizzativa di riferimento | INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA |
| Ruolo | FUNZIONARIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI |
| Denominazione incarico | RESPONSABILE POSIZIONE ORGANIZZATIVA |
| Denominazione PO | PROGRAMMAZIONE INTERVENTI SU PORTI REGIONALI, INTERPORTI E VIE NAVIGABILI |
| Date (da - a) | 01/2016 – 01/2019 |
| Principali mansioni e responsabilità | <p>Progettista e coordinatore della variante al PRP di Viareggio in regime di distacco al 40% presso la Autorità Portuale Regionale (Fase 1: formazione quadro conoscitivo - Fase 2: progettazione della Variante)</p> <p>Attività di supporto progettuale alla Autorità Portuale Regionale per l'intervento di riqualificazione del Molo Garibaldi, in Porto S.Stefano (GR). Progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del D.Lgs. 50/2016. Attività di coordinamento del gruppo di lavoro interno nominato con Decreto dirigenziale n. 19 del 19/09/2016.</p> <p>Attività di supporto progettuale alla Autorità Portuale Regionale; redazione di relazioni paesaggistiche ex DPCM 12/12/2005 e DPR 31/2017 nell'ambito dei procedimenti autorizzativi inerenti nuovi interventi previsti nei porti regionali.</p> <p>DEC del progetto definitivo per la realizzazione dello scavalco ferroviario della linea Tirrenica presso Calambrone (Livorno)</p> <p>DEC della attività di bonifica bellica a supporto delle indagini geognostiche relative al progetto definitivo dello scavalco ferroviario di Calambrone</p> <p>DEC della attività di indagine geognostica e analisi di laboratorio a supporto del</p> |

| | |
|--|---|
| | progetto definitivo dello scavalco ferroviario di Calambrone |
| | Responsabile tecnico della indagine <i>stated preferences</i> sulle scelte di trasporto delle aziende nella Regione Toscana e analisi dei dati |
| Struttura organizzativa di riferimento | PROGRAMMAZIONE PORTI COMMERCIALI, INTERPORTI E PORTI E APPRODI TURISTICI |
| Ruolo | FUNZIONARIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI |
| Denominazione incarico | RESPONSABILE POSIZIONE ORGANIZZATIVA |
| Denominazione PO | PROGRAMMAZIONE INTERVENTI SU PORTI NAZIONALI, REGIONALI, E INTERPORTI |
| Date (da - a) | 07/2013 – 12/2015 |
| Principali mansioni e responsabilità | |
| Struttura organizzativa di riferimento | PROGRAMMAZIONE PORTI COMMERCIALI, INTERPORTI E PORTI E APPRODI TURISTICI |
| Ruolo | FUNZIONARIO GESTIONE TECNICA |
| Date (da - a) | 12/2011 – 06/2013 |
| Principali mansioni e responsabilità | Membro del gruppo tecnico per la progettazione preliminare della rilocalizzazione degli edifici pubblici siti in zona a rischio idraulico nella ex area ferroviaria di Aulla (Ufficio del Commissario Delegato per l'Emergenza). Redazione progetto preliminare complessivo e della documentazione di appalto 1° lotto per l'affidamento della progettazione definitiva del comparto scolastico, gestione gara su piattaforma START. |
| Struttura organizzativa di riferimento | REGIONE TOSCANA, DIREZIONE GENERALE URBANISTICA E PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO |
| Ruolo | FUNZIONARIO GESTIONE TECNICA |
| ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI E UNIVERSITARIE IN MATERIA DI PORTUALITA' E INFRASTRUTTURE PUBBLICHE | |
| Date (da - a) | 05/2019 – 10/2019 |
| Nome datore di lavoro | Università di Pisa – Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale |
| Tipo di azienda o settore | Ricerca |
| Ruolo | Collaboratore esterno a contratto |
| Principali mansioni e responsabilità | Incarico di collaborazione alla "Ricerca sugli ambiti città-porto, o waterfront, interessati da flussi di traffico dello Short Sea Shipping (SSS) nei porti del settore nord-occidentale del Mar Mediterraneo e ubicati al di fuori della Toscana" Responsabile scientifico: Prof. Ing. Antonio Pratelli Ambiti di studio: porto di Messina Ricerca pubblicata sulla rivista International Journal of Transport di Southampton |
| Date (da - a) | 09/2010 – 07/2012 |
| Nome datore di lavoro | Autorità Portuale di Livorno |
| Tipo di azienda o settore | Pubblica Amministrazione |
| Ruolo | Collaboratore esterno |
| Principali mansioni e responsabilità | Incarico di assistenza specialistica ai laboratori internazionali per progetto europeo SEATOLAND, programma MED 2007/2013 Attività 1: Studio di pre-fattibilità concernente la riqualificazione del sistema delle vie d'acqua urbane e delle emergenze monumentali ad esse connesse Attività 2: Supporto tecnico alla gestione del progetto, redazione rapporti intermedi, |

| | |
|--------------------------------------|---|
| | deliverables, partecipazione ai laboratori internazionali di progetto. |
| Date (da - a) | 09/2010 – 12/2010 |
| Nome datore di lavoro | Università di Pisa – Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale |
| Tipo di azienda o settore | Ricerca |
| Ruolo | Assegnista di ricerca |
| Principali mansioni e responsabilità | Incarico di collaborazione alla ricerca convenzionata “Studio di soluzioni per problemi di traffico localizzati sulla rete urbana e nell’analisi di sistemi viari a scala di compartimento di quartiere” S.Concordio – Comune di Lucca Responsabile scientifico: Prof. Ing. Antonio Pratelli |
| Date (da - a) | 01/2010 – 06/2010 |
| Nome datore di lavoro | Università di Pisa – Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale |
| Tipo di azienda o settore | Ricerca |
| Ruolo | Assegnista di ricerca |
| Principali mansioni e responsabilità | Incarico di collaborazione alla ricerca convenzionata “Studio e valutazione degli aspetti funzionali, architettonici e paesaggistici per la realizzazione del Parco della Salute integrato col sistema dei parcheggi del Nuovo Ospedale di Livorno”. Responsabile scientifico: Prof. Ing. Antonio Pratelli |
| Date (da - a) | 03/2010 – 04/2010 |
| Nome datore di lavoro | Università di Pisa – Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale |
| Tipo di azienda o settore | Formazione IFTS |
| Ruolo | Docente a contratto |
| Principali mansioni e responsabilità | Incarico di docenza a contratto per Corso di Formazione IFTS per la figura di “Tecnico superiore in logistica integrata” Attività: Gli spazi per la logistica in ambito portuale – Modalità:12 ore frontali |
| Date (da - a) | 09/2001-09/2008 |
| Nome datore di lavoro | Università di Firenze - Facoltà di Architettura P.za S. Marco, 1 50121 Firenze |
| Tipo di azienda o settore | Didattica universitaria |
| Ruolo | Docente a contratto |
| Principali mansioni e responsabilità | Titolare di corsi di insegnamento sul progetto architettonico ed urbano (da 4 a 8 crediti). Attività di correlatore in tesi di laurea sul tema del progetto dell'interfaccia città-porto, stazioni marittime in porti commerciali nazionali (casi di Livorno, Piombino, Cagliari, Amburgo, Marsiglia), portualità turistica. Teorie e tecniche della progettazione architettonica applicate all'ambito portuale |
| Date (da - a) | 03/1995 – 12/1997 |
| Nome datore di lavoro | Comune di Portoferraio (LI) |
| Tipo di azienda o settore | Pubblica amministrazione |
| Ruolo | Collaborazione alla progettazione (titolare incarico Arch. Luigi Rosselli) |
| Principali mansioni e responsabilità | Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la riqualificazione ed adeguamento tecnologico della Darsena Medicea, comprendente l’arredo urbano della calate, lo studio dei servizi ai natanti, la revisione dei sistemi di ormeggio, del verde pubblico e dei sottoservizi |
| Date (da - a) | 03/1991 – 12/1993 |
| Nome datore di lavoro | Committenza privata |
| Tipo di azienda o settore | Società di sviluppo |
| Ruolo | Collaborazione alla progettazione (titolare incarico Arch. Luigi Rosselli) |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Principali mansioni e responsabilità | Progetto preliminare per la realizzazione di infrastrutture portuali nella baia di Portoferraio, primo comparto, comprendenti un porto turistico "marina" per complessivi 500 posti barca, una stazione marittima per Sea-bus, un parcheggio interrato multipiano per 600 posti auto. |
| Date (da - a) | 03/1991 – 12/1993 |
| Nome datore di lavoro | Comune di Portoferraio (LI) |
| Tipo di azienda o settore | Pubblica amministrazione |
| Ruolo | Collaborazione alla progettazione (titolare incarico Arch. Luigi Rosselli) |
| Principali mansioni e responsabilità | Progetto preliminare per la realizzazione di infrastrutture portuali nella baia di Portoferraio, secondo comparto, comprendenti l'ampliamento di una darsena turistica esistente per ulteriori 150 posti barca, un terminale attrezzato per i pescherecci . |
| ISTRUZIONE E FORMAZIONE | |
| Data conseguimento | 01/04/2000 |
| Nome istituto | Università di Firenze |
| Tipologia di studio | DOTTORATO DI RICERCA |
| Titolo di studio | Dottore di ricerca in progettazione urbana con una tesi dal titolo: Forma e Struttura nel progetto urbano del Waterfront – L'interfaccia città-porto |
| Data conseguimento | 01/07/90 |
| Nome istituto | Università di Firenze |
| Tipologia di studio | CORSO DI LAUREA IN ARCHITETTURA |
| Titolo di studio | LAUREA MAGISTRALE |
| COMPETENZE LINGUISTICHE | |
| PRIMA LINGUA | |
| Lingua | INGLESE |
| Livello generale | A1 |
| Capacità di lettura | B1 |
| Capacità di scrittura | A1 |
| Capacità di espressione orale | A1 |
| Frequenza di utilizzo | BASSA |
| ALTRE LINGUE | |
| Lingua | FRANCESE |
| Livello generale | A1 |
| Capacità di lettura | B1 |
| Capacità di scrittura | A1 |
| Capacità di espressione orale | A1 |
| Frequenza di utilizzo | BASSA |
| COMPETENZE INFORMATICHE | |
| Competenza | Accesso banche dati RT, internet, applicativi gestionali, disegno elettronico, sistemi informativi geografici |
| Tipologia applicativo/linguaggio | Pacchetto Office, Autocad LT, QGIS |
| Livello posseduto | OTTIMO |

| | |
|----------------------------------|---|
| Competenza | Sistemi informatici per la analisi spaziale |
| Tipologia applicativo/linguaggio | DepthMap X, PST Tools |
| Livello posseduto | OTTIMO |
| PUBBLICAZIONI | |
| Titolo pubblicazione | Paper dal titolo "An analysis between spatial relationships and short sea shipping impact on Messina's waterfront" nella rivista di settore International Journal of Transport - Development and integration (WIT Press, Southampton UK, 2020) |
| Titolo pubblicazione | Studio dal titolo "Una proposta per la valorizzazione del sistema dei fossi e delle cantine" nel libro dal titolo "Livorno: il porto e la sua città" (a cura di Marco Massa, DeBatte editore, Livorno, 2015) |
| Titolo pubblicazione | Pubblicazione della ricerca sui Parchi Portuali della Toscana effettuata per conto della Regione Toscana, all'interno del libro "Incrementare la competitività dei territori attraverso i Parchi Portuali - Waterfront Med" (Gangemi Editore, Roma, 2010) |
| Titolo pubblicazione | Saggio dal titolo "Il sistema dei parchi portuali nel Mediterraneo: aree waterfront ed intermodalità" nel libro dal titolo "Binari sul mare. Scenari di integrazione del trasporto merci" (Officina Edizioni, Roma, 2007) |
| Titolo pubblicazione | Libro dal titolo "Sistema dei parchi portuali della Toscana - Aree waterfront e nuovi dispositivi di virtualizzazione spaziale". Redazione del capitolo 1 dal titolo "Parco portuale tra fisico ed immateriale". (Alinea Editrice, Firenze, 2006) |
| Titolo pubblicazione | Saggio dal titolo "Il Waterfront contemporaneo" sulla rivista Portus n°10, trimestrale di RETE, Associazione Internazionale tra le città-porto del Mediterraneo. (Marsilio Editori, Venezia, 2005) |
| Titolo pubblicazione | Saggio dal titolo "Waterfront as architectural interface" Sul libro dal titolo "Sustainable tourism & transport development in Adrion" a cura della Virtual University of the Adriatic-Ionian basin (Alinea Editrice, Firenze, 2004) |
| Titolo pubblicazione | "La progettazione della città portuale" a cura della Università di Firenze con la redazione del capitolo 1 e del capitolo 3 (University Press, Firenze, 2004) |
| Titolo pubblicazione | Saggio dal titolo "Tempi e spazi del waterfront contemporaneo. Ibridazioni infrastrutturali" e di tre schede-progetto sulla rivista "Trasporti e Cultura n°9 - Il porto come struttura urbana" (Campanotto Editore, Udine, luglio 2004) |

CORSI SVOLTI IN REGIONE

(con riferimento agli ultimi cinque anni)

| | |
|--------------------|---|
| Date (da - a) | 29-30/09/2021 |
| Titolo iniziativa | CORSO DI FORMAZIONE "AIUTI DI STATO: PRINCIPI FONDAMENTALI E NUOVE REGOLE" |
| Area tematica | NORMATIVA EUROPEA |
| Durata corso (ore) | 8 ore |
| Date (da - a) | 01/2018 – 02/2018 |
| Titolo iniziativa | CORSO DI FORMAZIONE "TECNICHE E STRUMENTI DELLA PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI E LOGISTICHE" |
| Area tematica | INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, SOSTENIBILITA' |
| Durata corso (ore) | 40 ore |
| Date (da - a) | 09/2017 – 10/2017 |
| Titolo iniziativa | CORSO E-LEARNING PIANO FORMATIVO NAZIONALE "NUOVA DISCIPLINA |

| | |
|--------------------|---|
| | DEI CONTRATTI PUBBLICI” |
| Area tematica | LAVORI PUBBLICI |
| Durata corso (ore) | 21 ore |
| Date (da - a) | 2015 |
| Titolo iniziativa | PERCORSO FORMATIVO PER LA COSTRUZIONE E CONSOLIDAMENTO DI COMPETENZE GIS – MODULO 3 AVANZATO |
| Area tematica | INFORMATICA |
| Durata corso (ore) | 40 ore |
| Date (da - a) | 2015 |
| Titolo iniziativa | PERCORSO FORMATIVO PER LA COSTRUZIONE E CONSOLIDAMENTO DI COMPETENZE GIS - MODULO 2 INTERMEDIO |
| Area tematica | INFORMATICA |
| Durata corso (ore) | 40 ore |

ALTRI CORSI SVOLTI

| | |
|--------------------|--|
| Date (da - a) | 13/11/2015 |
| Titolo iniziativa | INVOLUCRO EDILIZIO IN LATERIZIO: ASPETTI TERMICI, ACUSTICI, MECCANICI |
| Area tematica | ARCHITETTURA, SOSTENIBILITÀ |
| Durata corso (ore) | 4 ore |
| Date (da - a) | 13-15/05/2016 |
| Titolo iniziativa | ARCHMARATHON AWARDS |
| Area tematica | ARCHITETTURA, URBANISTICA, SOSTENIBILITÀ |
| Durata corso (ore) | 24 ore |
| Date (da - a) | 22/03/2016 |
| Titolo iniziativa | RECUPERO. RINFORZO STRUTTURALE E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CALCESTRUZZO |
| Area tematica | ARCHITETTURA, SOSTENIBILITÀ |
| Durata corso (ore) | 4 ore |
| Date (da - a) | 03/04/2016 |
| Titolo iniziativa | TRASFORMAZIONE ARCHITETTONICA E FUNZIONALE DEL PATRIMONIO EDILIZIO |
| Area tematica | ARCHITETTURA, SOSTENIBILITÀ |
| Durata corso (ore) | 4 ore |
| Date (da - a) | 26/09/2016 |
| Titolo iniziativa | CRITERI E TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE DELLA COPERTURA COME FONTE DI ILLUMINAZIONE |
| Area tematica | ARCHITETTURA, SOSTENIBILITÀ |

| | |
|--------------------|--|
| Durata corso (ore) | 4 ore |
| Date (da - a) | 09/2003 |
| Titolo iniziativa | PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO INTERNAZIONALE DI STUDIO "LA SPEZIA PROGETTA IL SUO FRONTE MARE" ORGANIZZATO DAL CENTRO INTERNAZIONALE CITTÀ D'ACQUA DI VENEZIA. |
| Area tematica | ARCHITETTURA, PROGETTO URBANO DEL WATERFRONT |
| Durata (ore) | 8 |
| Date (da - a) | 04/2002 |
| Titolo iniziativa | UNIADRION INTERNATIONAL WORKSHOP ON SUSTAINABLE TOURISM AND TRANSPORT DEVELOPMENT IN THE ADRIATIC-JONIAN REGION PARTECIPAZIONE AL WORKSHOP INTERNAZIONALE IN QUALITÀ DI RELATORE CON UN INTERVENTO DAL TITOLO "WATERFRONT AS ARCHITECTURAL INTERFACE" |
| Area tematica | ARCHITETTURA, PROGETTO URBANO DEL WATERFRONT |
| Durata (ore) | 8 |
| ate (da - a) | 06/2003 |
| Titolo iniziativa | COMUNE DI OLBIA – IUAV – CENTRO CITTÀ D'ACQUA PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO INTERNAZIONALE DI STUDIO "I WATERFRONT DELLE ISOLE" |
| Area tematica | ARCHITETTURA, PROGETTO URBANO DEL WATERFRONT |
| Durata (ore) | 8 |
| Date (da - a) | 05/2002 |
| Titolo iniziativa | 43° CORSO INTERNAZIONALE ISTIEE - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE PARTECIPAZIONE ALLE GIORNATE SUPERIORI PER LO STUDIO DEI TRASPORTI SUL TEMA DELLA PIANIFICAZIONE PORTUALE IN AMBITO MEDITERRANEO |
| Area tematica | ARCHITETTURA, PIANIFICAZIONE PORTUALE |
| Durata (ore) | 8 |

ALBI PROFESSIONALI

| | |
|------------------------|------------|
| Albo professionale | ARCHITETTI |
| Provincia iscrizione | FIRENZE |
| Data inizio iscrizione | 26/02/1991 |
| Data fine iscrizione | IN CORSO |
| Numero iscrizione | 5063 |