



# TOSCANA EUROPA

I nuovi programmi comunitari  
cofinanziati dalla Regione Toscana

**2021-2027**

**1° Marzo 2023**  
**ore 10.00**

Villa Vittoria - Piazza Adua 1, Firenze  
sala rossa



**FEAMP**  
PO 2014-2020  
Fondo europeo per gli  
affari marittimi e la pesca

**Interreg**



Cofinanziato  
dall'Unione europea  
Cofinancé par  
l'Union européenne

Marittimo-IT FR-Maritime

Con la partecipazione di



# *Lo sviluppo della ciclabilità in Toscana*

**Ing. Riccardo Buffoni**

**Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e  
marittimo, Mobilità sostenibile della Regione Toscana**

## Il Progetto INTENSE

- **IL PROGETTO INTENSE «Itinerari Turistici Sostenibili» è stato finanziato nell'ambito del Programma INTERREG V-A Italia-Francia Marittimo 2014-2020**
- **5,1 milioni di euro (85 % fondi FESR)**
- **Regione Toscana capofila**
- **13 partner**
- **Ha interessato i territori della Toscana, Liguria, VAR, Alpi Marittime, Corsica e Sardegna**



### La cooperazione al cuore del Mediterraneo

CORSICA	Intera regione
LIGURIA	Intera regione
PACA	Alpi-Marittime   Var
SARDEGNA	Intera regione
TOSCANA	Grosseto   Lucca   Livorno   Massa Carrara   Pisa

6,5 MLN  
Abitanti

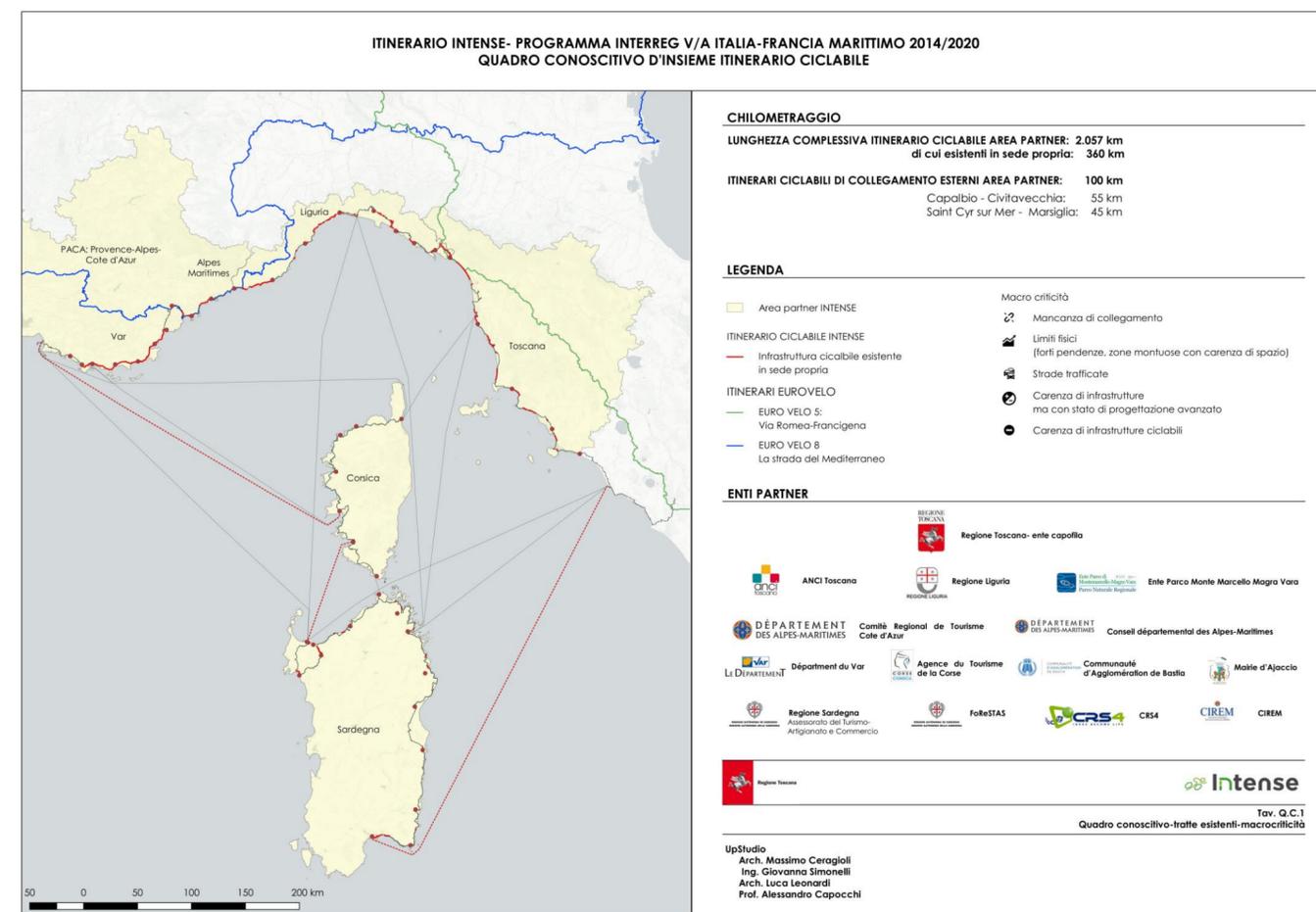
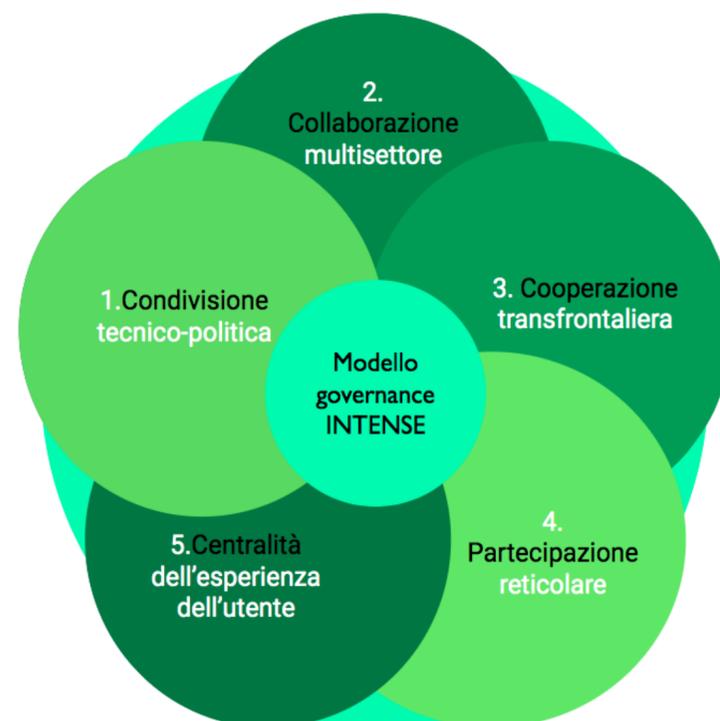
199.649.898 €  
Finanziamento

169.702.411 €  
FESR  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## Obiettivi del progetto INTENSE

- **INDIVIDUAZIONE DI UN ITINERARIO TURISTICO SOSTENIBILE DELL'AREA TRANSFRONTALIERA (STUDIO DI FATTIBILITÀ E STANDARD CONDIVISI)**
- **MODELLO DI GOVERNANCE TRANSFRONTALIERO CONDIVISO**
- **ACCORDO TRA PARTNER**
- **PROGETTAZIONE E INVESTIMENTI**



## Chi è stato coinvolto nel progetto?

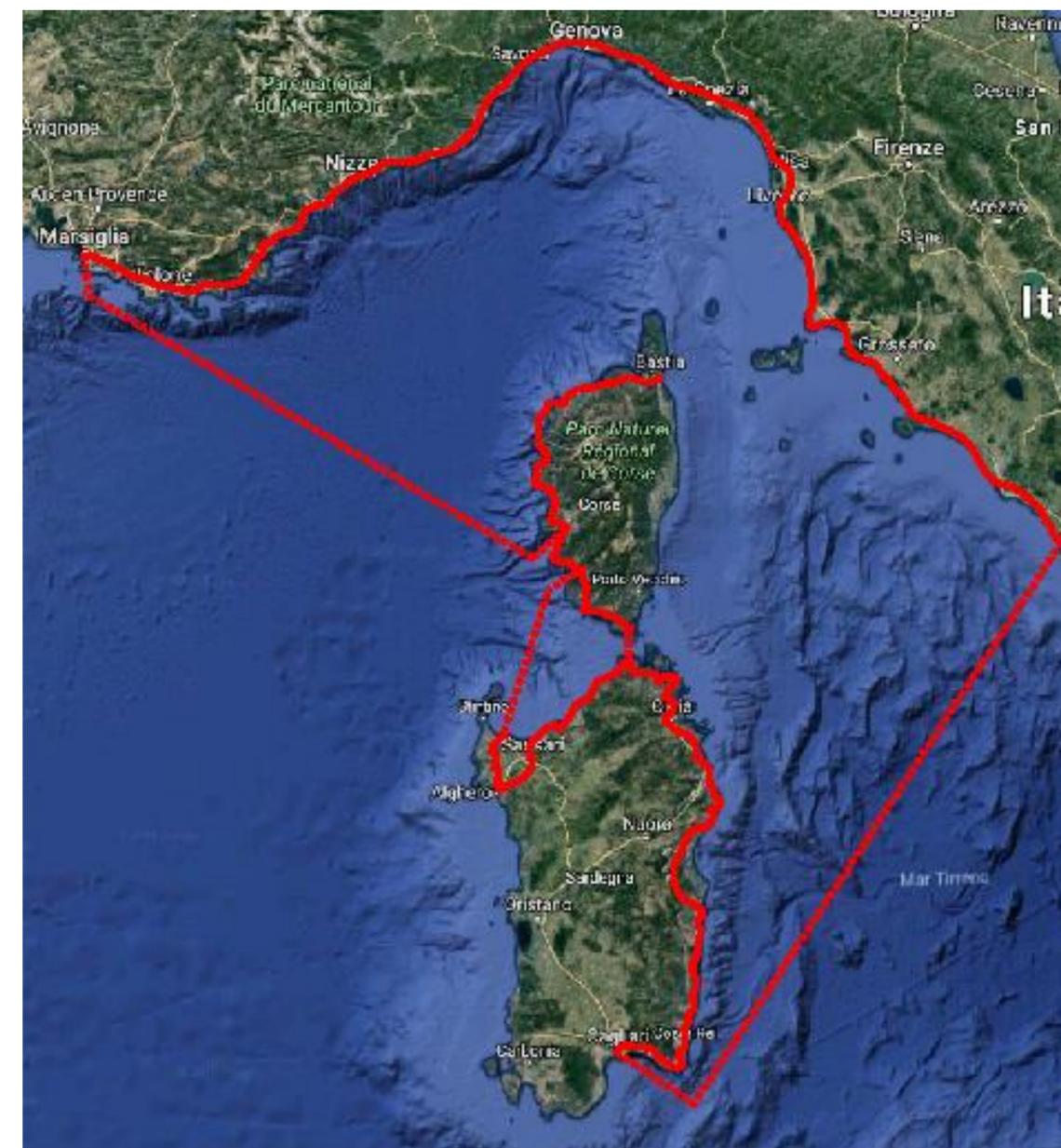
- **PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI**
- **ASSOCIAZIONI**
- **PMI**
- **TURISTI**

## La progettazione e gli investimenti (17 di cui 8 in Toscana)

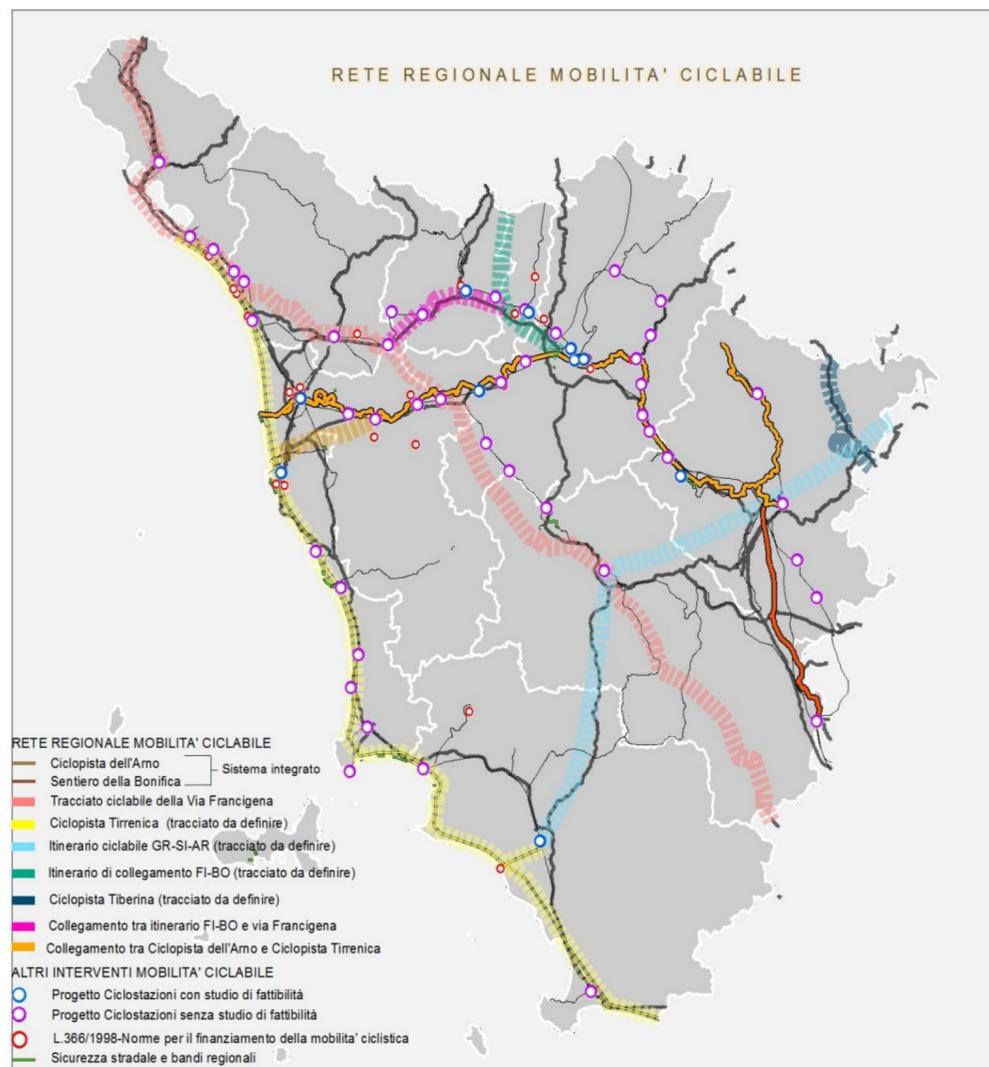


## INTENSE PLUS – Italia – Francia “Marittimo” 2021 - 2027

- Implementazione Itinerario ciclabile INTENSE: progettazione di tratti mancanti dell'itinerario transfrontaliero
- Implementazione Itinerario ciclabile INTENSE: realizzazione di tratti mancanti dell'itinerario transfrontaliero
- Azioni pilota di implementazione servizi per il miglioramento della fruibilità dell'itinerario ciclabile e delle aree limitrofe
- Azioni pilota su intermodalità fra modalità ciclabile e altre modalità di trasporto (treno e/o gomma)



# Dalla Ciclopista alla Ciclovia Tirrenica, passando per INTENSE



**PRIIM 2014**

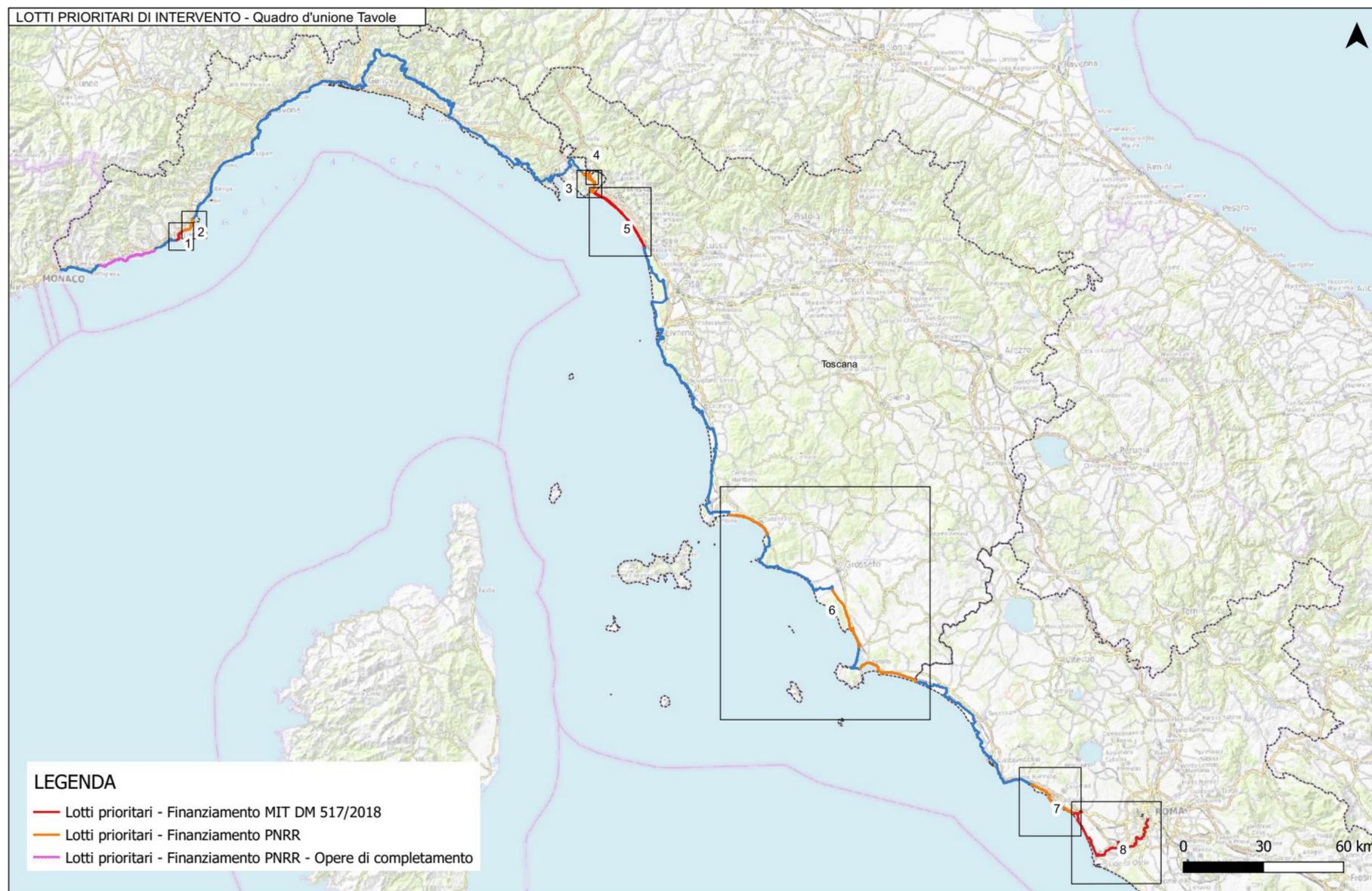


**INTENSE 2017**



**CICLOVIA TIRRENICA 2019**

## I tratti prioritari della Ciclovia Tirrenica



**DGR 931 del 13.09.2021:**

**Lotto 1A Comune di Fosdinovo**

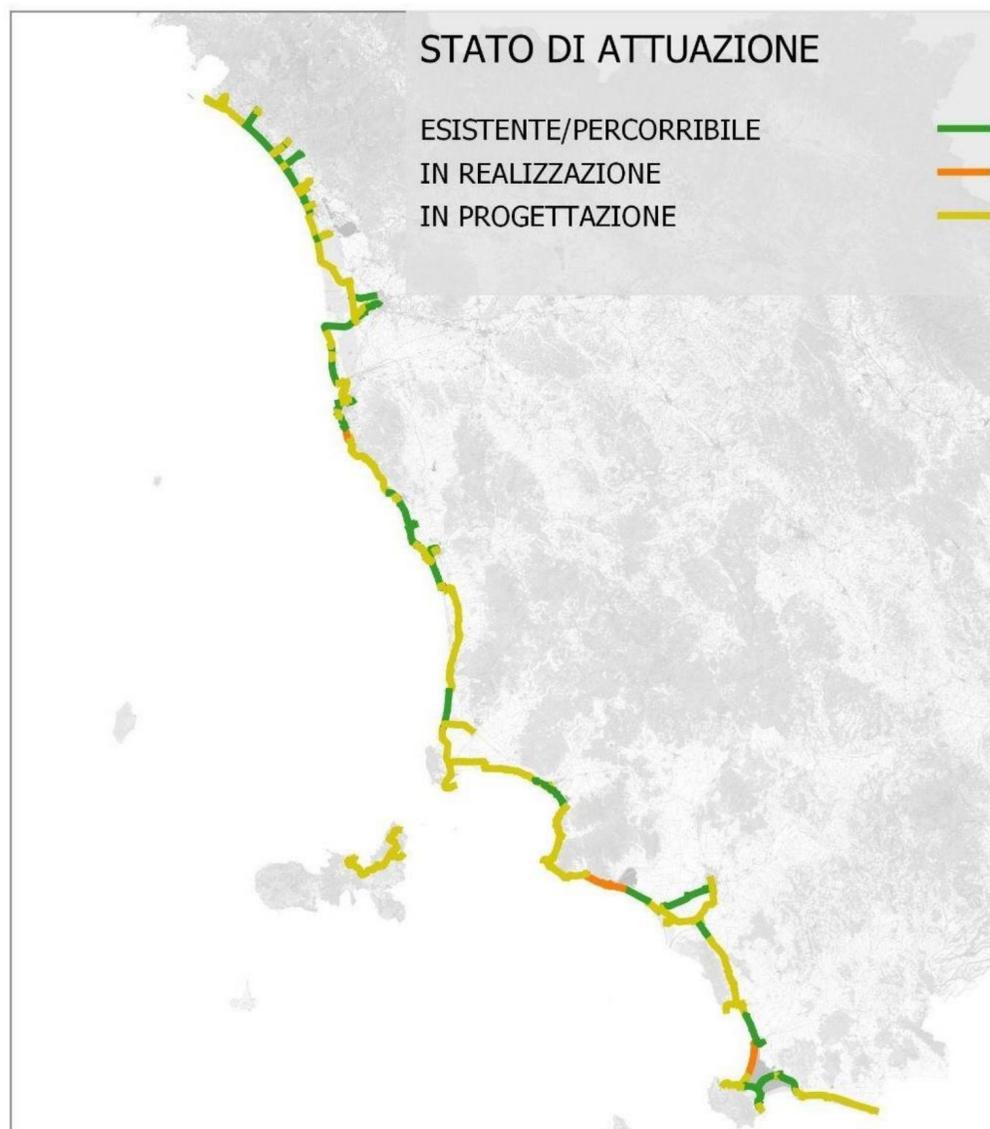
**Lotto 1B Provincia di MS**

**Lotto 1C Versilia**

**Lotto 2A La Sterpaia (Comune di Piombino)**

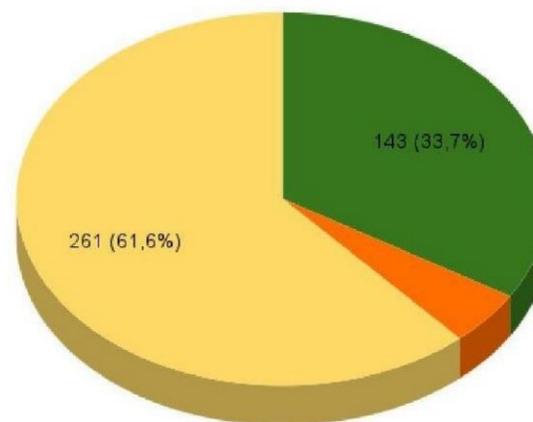
**Lotto 2B Provincia di Grosseto**

## Stato di attuazione della Ciclovía Tirrenica



### CICLOVIA TIRRENICA

● ESISTENTE / PERCORRIBILE ● IN CORSO ● PROGETTAZIONE



PROVINCIA	Costo totale	Finanziamento Regionale
MS	€ 6.855.161,49	€ 5.446.930,89
LU	€ 919.083,12	€ 733.589,47
PI	€ 9.637.160,06	€ 3.967.803,03
LI	€ 8.573.119,39	€ 6.387.569,67
GR	€ 31.345.897,53	€ 24.158.041,94
Intervento Trasversale	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 58.530.421,59</b>	<b>€ 41.893.935,00</b>

## Rete delle Ciclovie di interesse regionale

<b>Fondi europei</b>	<b>€ 57.000.000,00</b>
<b>Fondi ministeriali</b>	<b>€ 15.000.000,00</b>
<b>Fondi regionali</b>	<b>€ 18.000.000,00</b>
<b>Fondi comunali o altri entri locali</b>	<b>€ 35.000.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>€ 125.000.000,00</b>





Cofinanziato  
dall'Unione europea



Regione Toscana

**Grazie per l'attenzione**