



TRAMVIA OVUNQUE FIRENZE

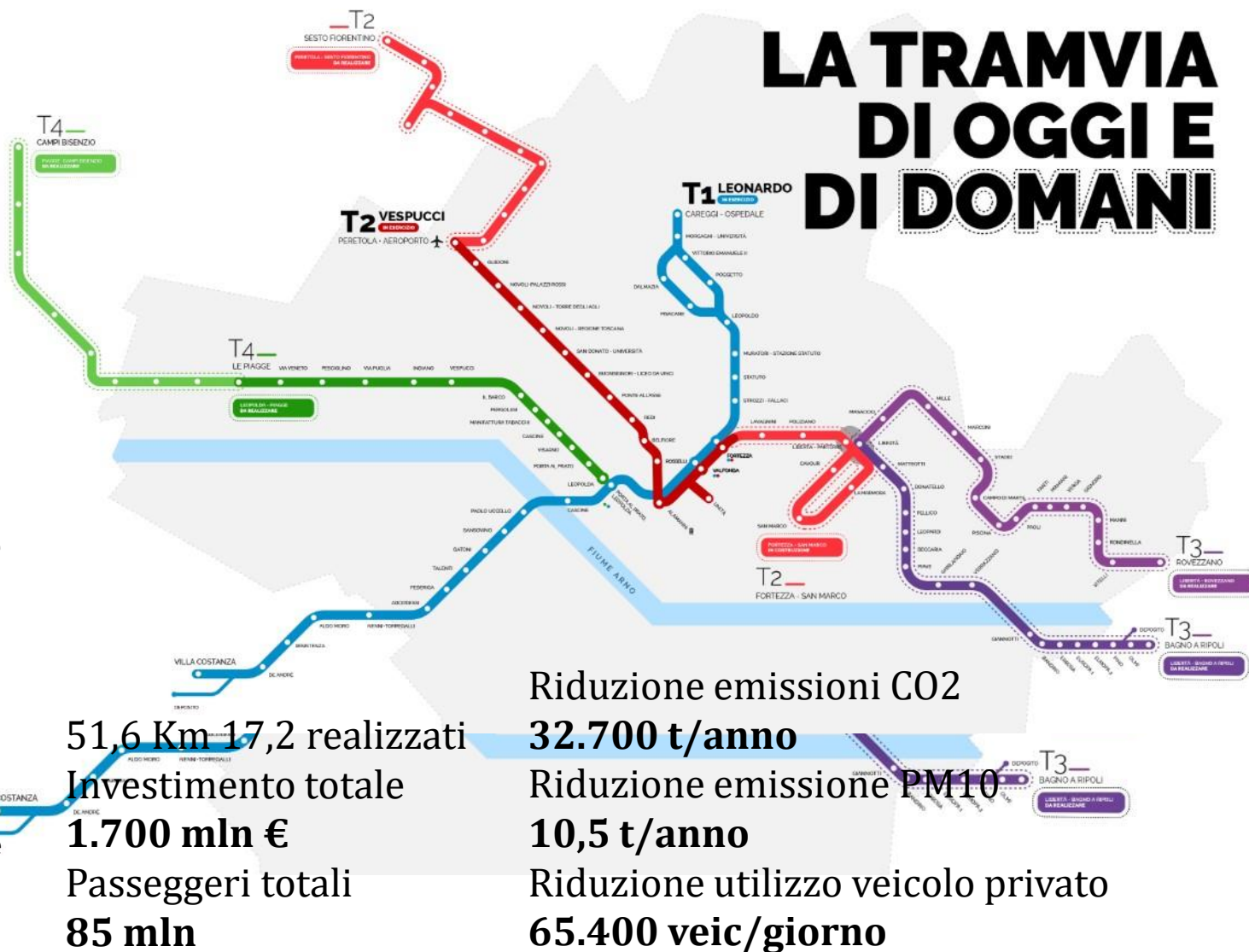
www.firenzetramvia.it

*Ing. Michele Priore
Direttore Sistema Tranviario Metropolitano*

IL SISTEMA TRANVIARIO

Nei prossimi anni il sistema tramviario si amplierà ancora con la realizzazione del tratto **Fortezza- San Marco della T2** e delle nuove linee verso i quadranti nord-ovest (**Sesto Fiorentino, Le Piagge, Campi Bisenzio**) e sud-est (**Bagno a Ripoli, Rovezzano**) della città.

Questi interventi renderanno più **agevoli, veloci e sostenibili** gli spostamenti ed i collegamenti all'interno dell'area metropolitana, con l'obiettivo di rafforzare il sistema del trasporto pubblico locale su ferro e **ridurre il traffico privato**.



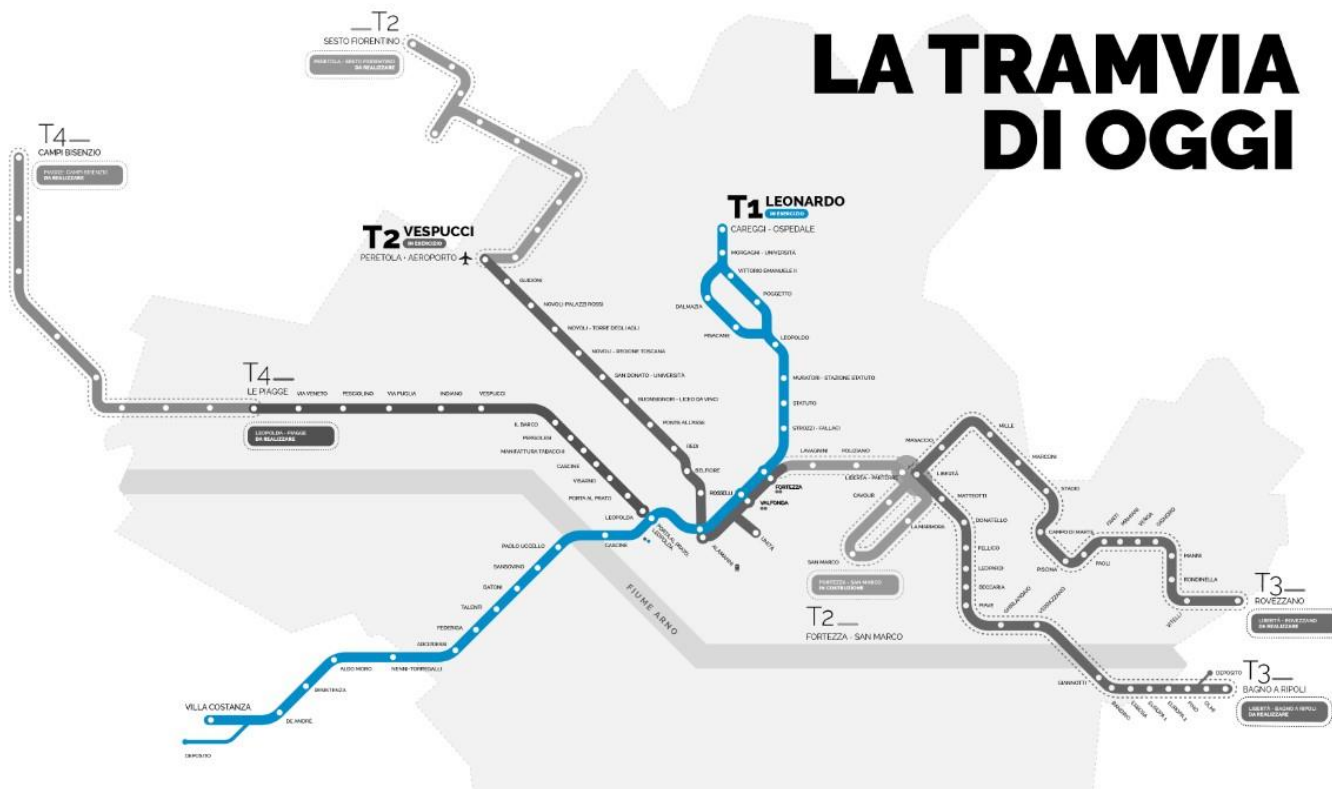
IL SISTEMA TRANVIARIO

LA TRAMVIA DI OGGI

T1

Villa Costanza ⇄ Careggi

La linea "Leonardo" è entrata esercizio in due tempi: nel 2010 il tratto Scandicci Santa Maria Novella e nel 2018 il collegamento con il capolinea di Careggi



IL SISTEMA TRANVIARIO

-70%

di Co₂ al Km per passeggero

2008 Guidelines to Defra's GHG Conversion Factors: Methodology Paper for Transport Emission Factors

26
fermate
/ 11,5km

40'
tempo medio di
percorrenza

**Linea 1 Finanziata
con risorse POR
per 40 M€**



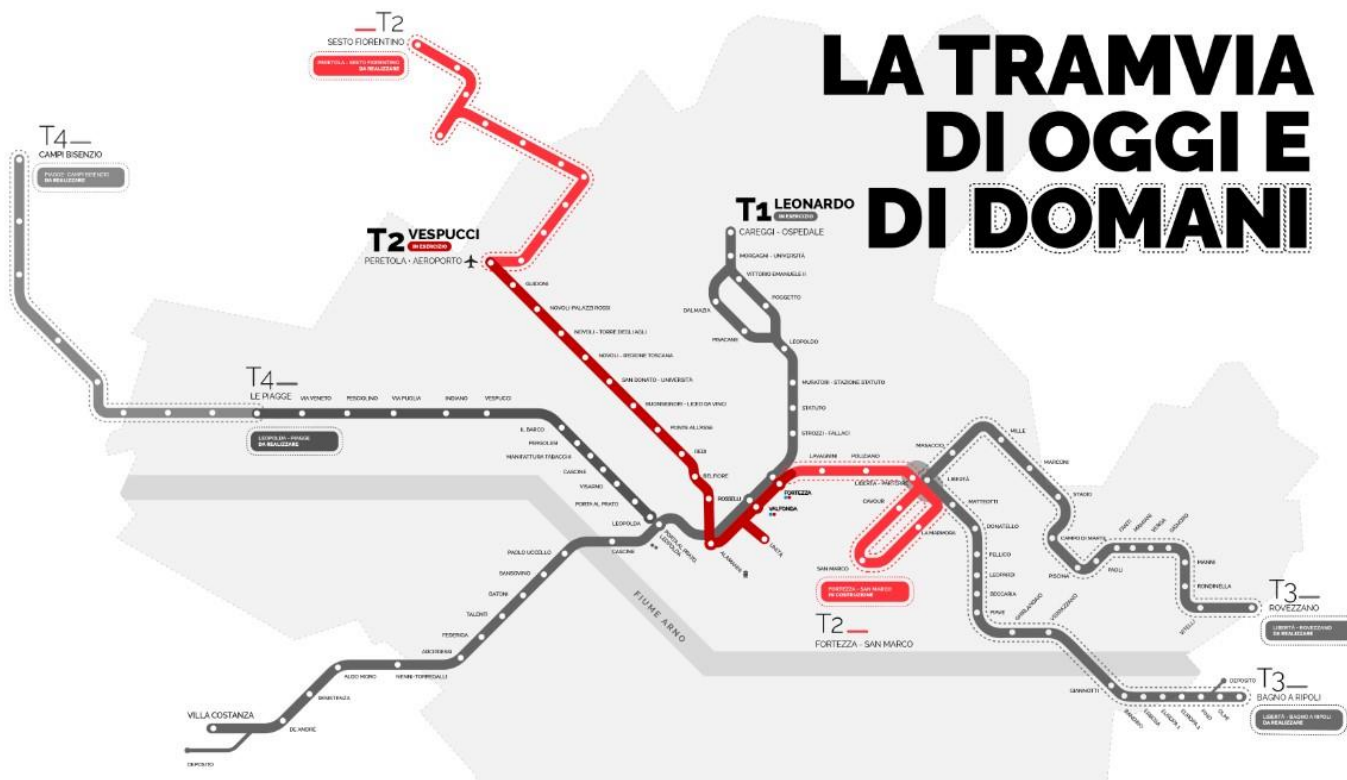
T1 **VILLA COSTANZA ↔ CAREGGI**

La linea "Leonardo" è entrata esercizio in due tempi: nel 2010 il tratto Scandicci Santa Maria Novella e nel 2018 il collegamento con il capolinea di Careggi

in esercizio

IL SISTEMA TRANVIARIO

LA TRAMVIA DI OGGI E DI DOMANI



T2

Peretola ⇄ Piazza dell'Unità d'Italia

Il percorso attualmente in esercizio della linea T2 sarà ampliato tramite il tratto Fortezza-San Marco, che consentirà di raggiungere piazza della Libertà (scambio TPL gomma) e piazza San Marco. Successivamente, la linea T2 verrà ampliata con un tratto che collegherà l'aeroporto di Peretola con Sesto Fiorentino

EST. SESTO F.no
Costo 232M€
PFTE in aggiorn.
RISORSE POR
115 M€

IL SISTEMA TRANVIARIO

Linee 2 e 3.1
Finanziate con
risorse POR per 45
M€



T2

PERETOLA ⇄ PIAZZA DELL'UNITÀ D'ITALIA

Il percorso attualmente in esercizio della linea T2 sarà ampliato tramite il tratto Fortezza-San Marco, che consentirà di raggiungere piazza della Libertà (scambio TPL gomma) e piazza San Marco. Successivamente, la linea T2 verrà ampliata con un tratto che collegherà l'aeroporto di Peretola con Sesto Fiorentino

in esercizio

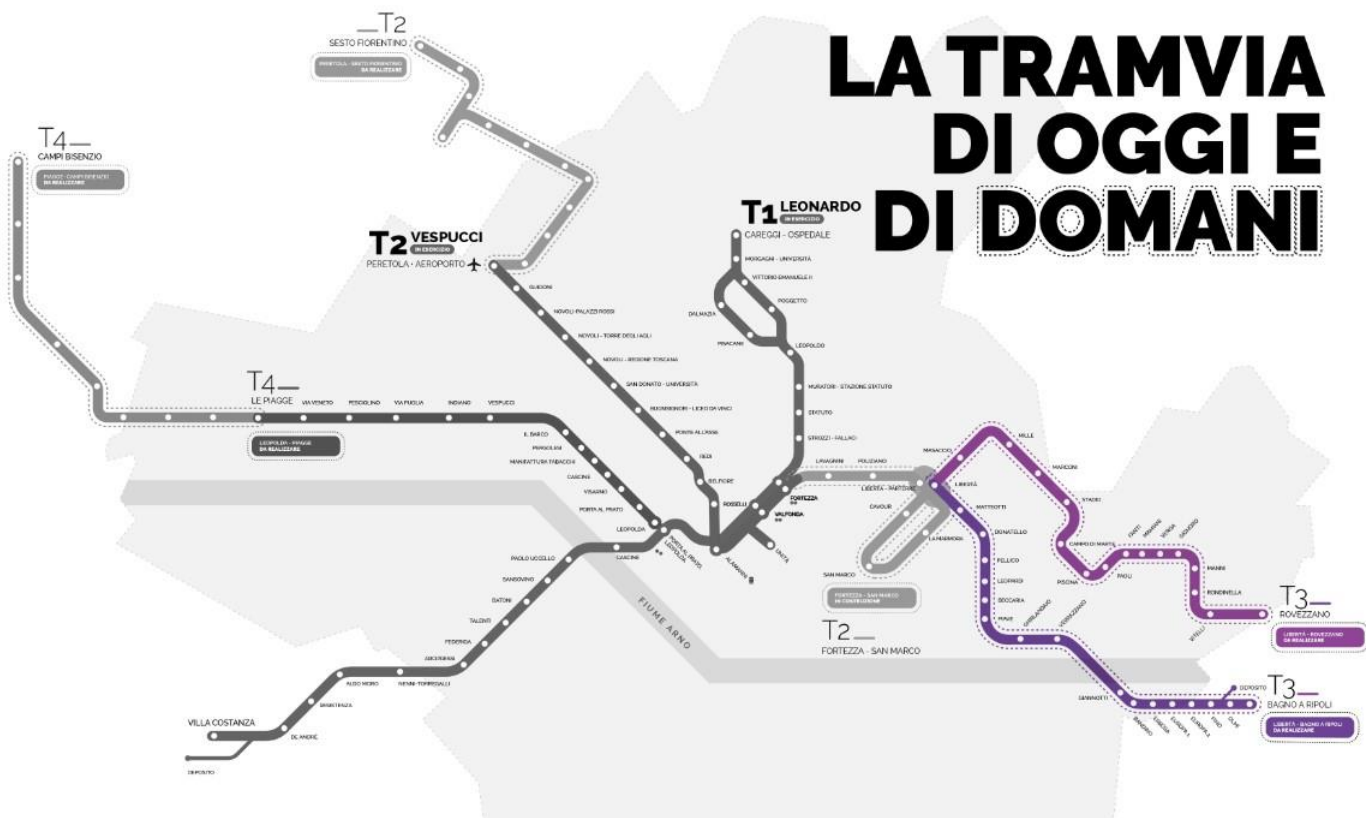
IL SISTEMA TRANVIARIO

LA TRAMVIA DI OGGI E DI DOMANI

T3

Libertà ⇌ Rovezzano

Sarà realizzata in due tempi: prima il tratto Libertà-Bagno a Ripoli e poi Libertà-Rovezzano



IL SISTEMA TRANVIARIO

LINEA 3.2.2

Costo 356 M€

FINANZ. PUBBL. 259 M€

FIN. PRIV. ?

PROG. DEFINITIVO

IN CORSO

-70%

di Co² al Km per passeggero

2008 Guidelines to Defra's GHG Conversion Factors: Methodology Paper for Transport Emission Factors



17

fermate / 7,2km
LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI

15

fermate / 6,2km
LIBERTÀ - ROVEZZANO

45'

tempo medio di
percorrenza
totale

T3
ROVEZZANO

LIBERTÀ - ROVEZZANO
DA REALIZZARE

HUB ROVEZZANO

T3
BAGNO A RIPOLI

LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI
DA REALIZZARE

HUB BAGNO A RIPOLI

VIOLA
PARK

LINEA 3.2.1

Costo 447 M€

FINANZ. PUBBL. 366 M€

FIN. PRIV. 81 M€

PROG. DEFINITIVO

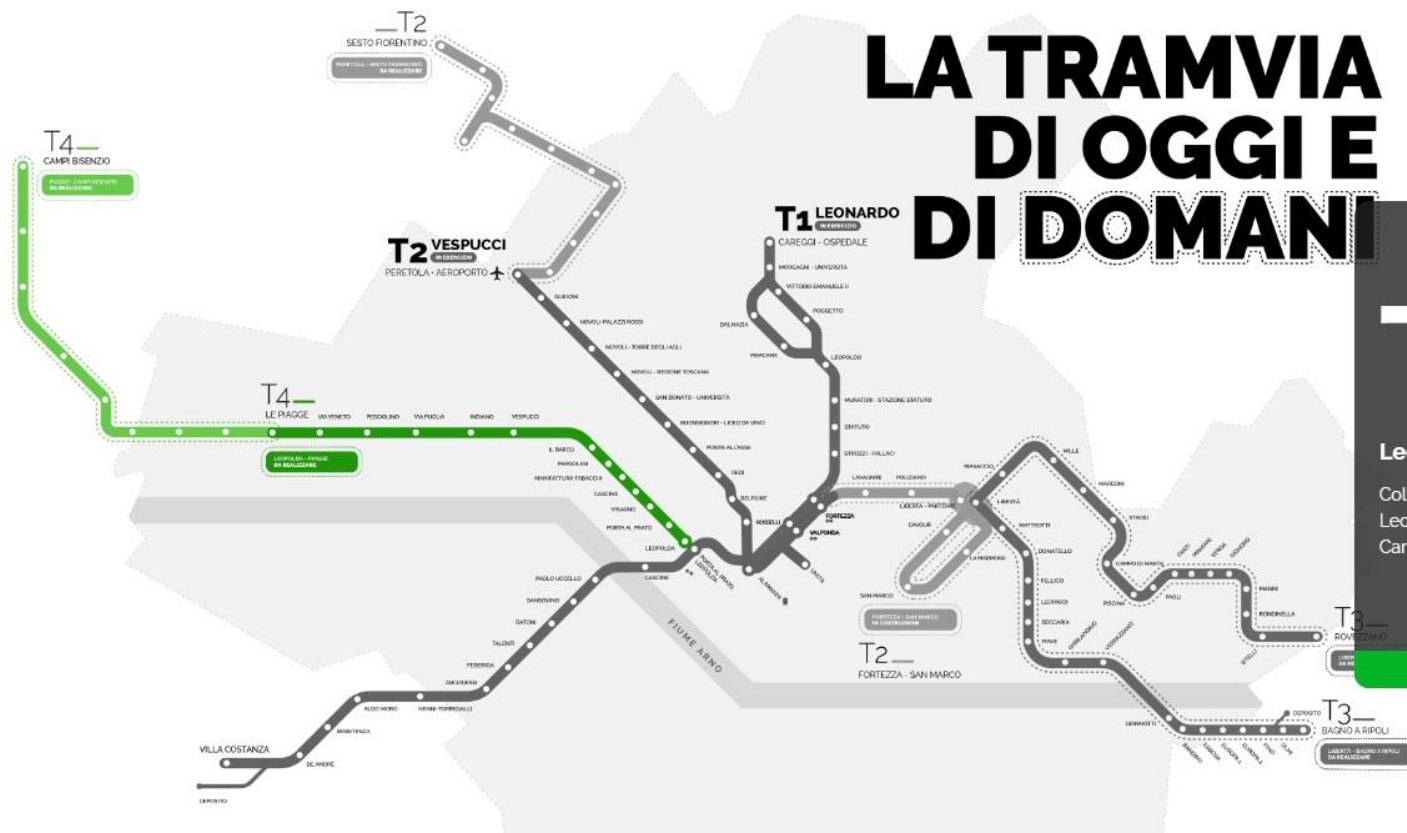
APPROVATO

RICHIESTA OFFERTA

T3 BAGNO RIP. ⇄ ROVEZZANO
Sarà realizzata in due tempi: prima il tratto Libertà-Bagno a Ripoli e poi Libertà-Rovezzano

da realizzare

IL SISTEMA TRANVIARIO



IL SISTEMA TRANVIARIO

LINEA 4.2

Costo 283 M€

FINANZ. PUBBL. 283 M€

PFTE APPROVATO

IN GARA

LINEA 4.1

Costo 229 M€

FINANZ. PUBBL. 229 M€

PROG. DEFINITIVO

APPROVAZIONE IN CORSO



T4

LEOPOLDA ⇌ PIAGGE

Collegamento fra la Linea T1 nell'area di Porta al Prato-Leopolda e la zona delle Piagge. Proseguirà poi per Campi Bisenzio

da realizzare ----->



Grazie per l'attenzione!

Per informazioni sul sistema tranviario visita la pagina in
Rete Civica

<http://firenzetramvia.it>

<http://mobilita.comune.fi.it/tramvia/index.html>

TRAMVIA OVUNQUE FIRENZE

www.firenzetramvia.it