

GLI INTERVENTI SULLA CICLABILITÀ REALIZZATI NEL TERRITORIO CON I FONDI DELLA COESIONE EUROPEA

*L'esperienza del Comune di Rosignano Marittimo
attraverso i fondi POR FESR 2014-2021*



LA PIANIFICAZIONE STRATEGICA QUALE PUNTO DI PARTENZA

Il Comune di Rosignano Marittimo attraverso il **PUMS - Piano Urbano della Mobilità sostenibile**, approvato nel 2017, si è dotato di uno strumento per orientare gli interventi di programmazione del traffico, urbanistici e ambientali, ma soprattutto volto a modificare le abitudini e i comportamenti dei cittadini.

Nel PUMS vengono individuati **5 obiettivi**:

1. Riorganizzazione del sistema del Trasporto Pubblico Locale
2. Messa in sicurezza degli spostamenti pedonali
3. Incentivazione degli spostamenti con mezzi ecologici
4. Potenziamento dell'infrastruttura ciclabile sul territorio
5. Potenziamento di modalità condivise per gli spostamenti



PIANIFICAZIONE STRATEGICA E PARTECIPAZIONE

Nella predisposizione del PUMS - Piano Urbano della Mobilità sostenibile è stato **centrale l'aspetto della partecipazione**. Sono stati infatti organizzati 7 incontri in tutte le frazioni e raccolti più di 500 questionari. A conclusione del percorso i risultati sono stati presentati in un'assemblea pubblica dove è stato possibile offrire ulteriori contributi.

La portata degli interventi, che spesso determinano modificazioni nelle abitudini della cittadinanza, nonostante gli ampi livelli di partecipazione hanno comunque aperto delle "fratture" con alcuni stakeholders che dovranno nel tempo essere ricomposte. Su questo è fondamentale l'attività di **empowerment della popolazione sui temi della sostenibilità ambientale**.



POTENZIARE L'INFRASTRUTTURA CICLABILE SUL TERRITORIO

Sviluppare la rete di piste ciclabili all'interno del territorio del Comune di Rosignano Marittimo significa, innanzi tutto, capire come superare alcune difficoltà ambientali quali la **morfologia della costa** (caratterizzata dalla presenza di scogliere e da tratti di costa sabbiosa), la presenza di elementi impattanti come la **rete ferroviaria** e **la SS1 Aurelia che passano in ambito urbano**, la necessità di costruire **snodi intermodali** tra diverse tipologie di trasporto.

A Rosignano Marittimo, ed in particolare nelle 3 frazioni sul mare (Castiglioncello, Rosignano Solvay e Vada) ci siamo concentrati su due aspetti:

- 1. La costruzione di un percorso ciclabile, collegato con la Ciclopista Tirrenica, che collegasse le 3 frazioni e proseguisse verso sud**
- 2. La costruzione di 2 hub intermodali (treno-bici a Castiglioncello e bici-autobus a Rosignano Solvay per potere raggiungere le frazioni collinari)**

UN PROGETTO FATTO DA TANTI PROGETTI

Il Comune di Rosignano Marittimo ha promosso diversi interventi per la realizzazione, il completamento e il collegamento di nuove piste ciclabili:

- 1. Collegamento ciclabile Castiglioncello-Caletta**
- 2. Collegamento Ciclabile in ambito urbano, nella frazione di Rosignano Solvay tra Caletta e Vada**
- 3. Collegamento Ciclabile in ambito urbano, nella frazione di Vada tra Caletta e Vada**
- 4. Collegamento dei tratti di ciclabile nella frazione di Vada verso località Mazzanta (confine con Comune di Cecina)**
- 5. Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro**



IL QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

POR FESR TOSCANA 2014-2020

Azione 4.6.4 sub a) Procedura 2 - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano

Attraverso il quale sono stati finanziati i **tratti di pista ciclabile realizzati in ambito urbano nella frazione di Vada verso località Mazzanta** (zona di campeggi e caratterizzata da una forte presenza turistica durante la stagione balneare)

QUOTA FINANZIAMENTO € 520.000,00

Azione 4.6.1 sub b) - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto

Attraverso il quale è stato finanziato il **Progetto Istrice** che ha permesso la realizzazione del **collegamento ciclabile tra la frazione di Castiglioncello** (Hub Intermodale presso la stazione ferroviaria) **e località Caletta** a Rosignano Solvay.

QUOTA FINANZIAMENTO € 447.000,00

IL QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

POR FESR TOSCANA 2014-2020 - ASSE URBANO

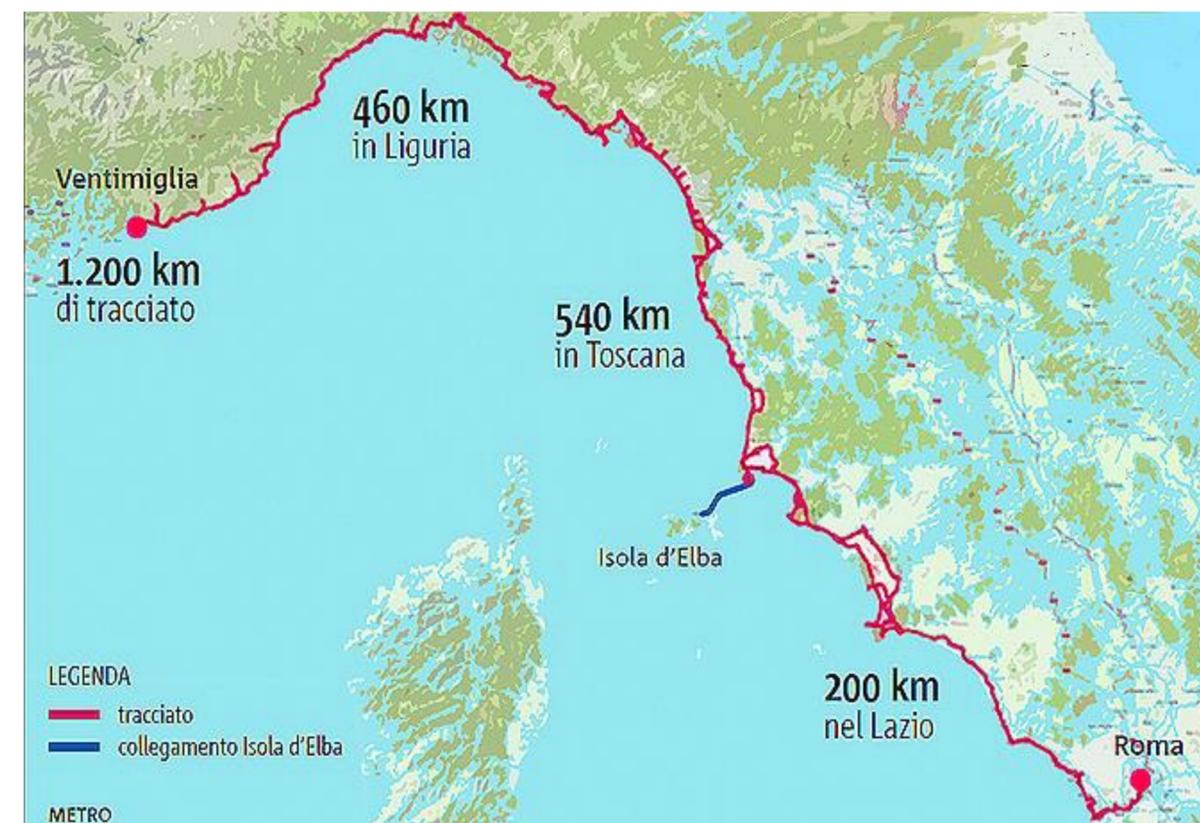
Nell'ambito dei **PIU - PROGETTI DI INNOVAZIONE URBANA** il comune ha ottenuto un finanziamento di **€ 3.999.999** per la realizzazione del progetto **PIU WAYS - INNOVAZIONI X UNA ROSIGNANO + INCLUSIVA**, un progetto integrato per la rigenerazione e ri-funzionalizzazione di spazi ed edifici connessi da un sistema di ciclabili realizzato nell'ambito urbano di Rosignano Solvay e di interventi per il miglioramento della viabilità.



L'INTEGRAZIONE CON LA CICLOPISTA TIRRENICA

I progetti realizzati dal Comune di Rosignano Marittimo grazie ai fondi della coesione europea ci hanno permesso di realizzare l'infrastruttura di base che rappresenterà il tratto comunale del grande progetto della Regione Toscana che è la **Ciclopista Tirrenica**.

Anche grazie alla sinergia realizzata con tutti gli Enti pubblici coinvolti, *in primis* la **Regione Toscana** grazie anche al Progetto INTENSE, la **Provincia di Livorno**, che svolge un ruolo di supporto agli enti dell'area vasta livornese in tema di reperimento finanziamenti attraverso il **SAPE** - Servizio Associato Politiche Europee e la collaborazione con i Comuni stiamo capitalizzando i risultati ottenuti con tanti singoli progetti che domani dovranno unirsi insieme per costituire una sola grande rete infrastrutturale ciclabile, sostenibile e inclusiva.



UNO SGUARDO AL FUTURO

Guardando alla programmazione europea 2021-2027 e in particolare alle risorse messe a disposizione con il PNRR, il Comune di Rosignano Marittimo, ha elaborato uno studio, in collaborazione con il Dipartimento di architettura dell'Università di Firenze, per progettare la rigenerazione di una porzione molto importante della frazione di Rosignano Solvay:

"La Piccola Città".

"La Piccola Città" rappresenta la sfida per potere rilanciare la vocazione "a mare" di Rosignano Solvay. Lo studio prevede la possibilità di restituire a questa porzione, la più vecchia, dell'abitato la sua connessione con il water front in termini di collegamenti, in termini di funzioni e in termini architettonici.





Grazie dell'attenzione!

Relatore dott. Gabriele Gasparini
Responsabile Segreteria Generale - Area Finanziamenti
Tel. 0586 724529 Email. g.gasparini@comune.rosignano.livorno.it