



**REGIONE TOSCANA**

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

SETTORE PROGRAMMAZIONE VIABILITA'

**Responsabile di settore: IERPI MARCO**

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 14366 del 28-12-2016

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

**Numero adozione: 2788 - Data adozione: 27/02/2019**

Oggetto: D.G.R. n. 103 del 04/02/2019 - Azioni Regionali per la Sicurezza Stradale.  
Approvazione del Bando regionale per la presentazione delle domande da parte di Città  
Metropolitana, Province e Comuni della Toscana in attuazione del PRIIM

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 1 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 05/03/2019

Numero interno di proposta: 2019AD003014

## IL DIRIGENTE

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2016-2020 che tra le politiche in materia di infrastrutture e mobilità richiama la necessità di sviluppare azioni per la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale approvato con la Risoluzione del Consiglio Regionale n. 47 del 15/03/2017;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. 18 del 12.02.2014 prorogato con l'art. 94 della L.R. n. 15 del 31/03/2017;

Visto il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) per l'esercizio 2019, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 87 del 26 settembre 2018, nel quale al punto 2 fra le priorità per il 2019 si evidenzia che *“proseguiranno gli interventi e le opere per la sicurezza stradale finanziate con i bandi regionali attuativi del PRIIM e potranno essere avviati nuovi bandi, previa disponibilità delle risorse”*;

Vista la *“Nota di aggiornamento al DEFR 2019”* di cui alla DCR n. 109/2018 e in particolare l'allegato 1a così come modificato dalla deliberazione di Consiglio Regionale del 15 gennaio 2019 n. 2 *“Sostituzione dell'allegato 1a della deliberazione consiliare 18 dicembre 2018, n. 109 (Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2019”* in particolare il PR 15 e la linea 4.2 Sicurezza stradale e infomobilità;

Vista la decisione di Giunta Regionale n. 4 del 7 aprile 2014 avente per oggetto *“direttive per la definizione della procedura di approvazione dei bandi per l'erogazione di finanziamenti”*;

Vista la decisione di Giunta Regionale n. 16 del 15 maggio 2017 avente per oggetto *“Approvazione del documento “Linee di indirizzo per la riduzione del riaccertamento degli impegni di spesa corrente e di investimento ai sensi del D.Lgs 118/2011”: modifiche alla decisione G.R. n. 13 del 29/11/2016”*;

Richiamato il Decreto Dirigenziale n. 1117 del 30/01/2019 relativo alla Commissione Tecnica Regionale di Concertazione;

Richiamata la D.G.R. n. 103 del 04 febbraio 2019, con la quale la Giunta Regionale ha stabilito di attivare il bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale in Toscana, nell'ambito dell'obiettivo generale 3. *“Azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria”* e di quello specifico 3.2 *“Miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria del territorio regionale in accordo agli obiettivi europei e nazionali”* in attuazione dell'azione 3.2.1 *“Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale”* del PRIIM in favore di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana, definendo indirizzi e criteri, assumendo per lo scopo la seguente prenotazione:  
- capitolo n. 31263 prenotazione n. 2019112 di euro 4.000.000,00 a valere sul 2020;

Considerato che le azioni conseguenti al presente decreto hanno diretta conseguenza sulla sicurezza stradale e sono finalizzati alla riduzione dell'incidentalità stradale con particolare riferimento alla riduzione di incidenti, morti e feriti;

Ritenuto, pertanto, sulla base della D.G.R. n. 103/2019 procedere alla predisposizione del Bando Regionale al fine di consentire alla Città Metropolitana, ai Comuni ed alle Province toscane interessate, di presentare proposte di intervento per la sicurezza stradale secondo i criteri e gli indirizzi in essa previsti;

Richiamata la DGR n. 1287 del 27/11/2018 che ha approvato, di concerto con il Provveditorato Interregionale alle Opere pubbliche della Toscana, Marche e Umbria, il Prezzario dei lavori pubblici della Toscana anno 2019 e che tutte le Stazioni Appaltanti del territorio, di cui all'art. 3 comma 1 lettera o) del D.lgs n. 50/2016, sono tenute a utilizzare il Prezzario, ai sensi e per i fini di cui all'art. 23 commi 7, 8 e 16;

Visto che la richiamata D.G.R. n. 103 del 04/02/2019:

- definisce le tipologie di tratte stradali ammissibili;
- stabilisce gli interventi infrastrutturali prioritari in ordine ai tratti stradali individuati e per i quali potranno essere avanzate proposte progettuali da parte degli enti sopra richiamati ed il numero di istanze da questi presentabili;
- prevede la formazione di due graduatorie;
- stabilisce i seguenti criteri di valutazione e punteggio per l'individuazione dei potenziali beneficiari dei contributi per la presente iniziativa regionale:
  - A] Rilevanza dei fattori di rischio in ordine all'incidentalità stradale: punteggio da 0 a 20 punti;
  - B] Capacità di contrasto della proposta: punteggio da 0 a 40 punti;
  - C] Coerenza delle azioni: punteggio da 0 a 20 punti;
  - D] Rafforzamento della capacità di governo: punteggio da 0 a 7 punti;
  - E1] Intersettorialità, interistituzionalità, partenariato pubblico-privato: punteggio da 0 a 3 punti;
  - E2] Partecipazione finanziaria del soggetto promotore o del raggruppamento: punteggio da 0 a 5 punti;
  - F] Cantierabilità e tempestività dell'intervento: punteggio da 0 a 5 punti;
- stabilisce che la soglia minima per essere ammessi al cofinanziamento regionale è pari alla metà dei punti attribuibili;
- definisce per ogni tipologia di domanda d'intervento le percentuali massime di cofinanziamento e gli importi in valore assoluto di contributo massimo per domanda;
- stabilisce di riservare una quota delle risorse pari ad euro 1.200.000,00 per gli interventi sulle tratte regionali interne ai centri abitati se presenti istanze in tal senso altrimenti destinabili all'altra graduatoria;
- specifica le spese ammissibili e l'assoggettamento alla L.R. n. 35/2011;
- dispone che l'assegnazione del contributo ai potenziali soggetti beneficiari inseriti in graduatoria è condizionato dalla presentazione di una dichiarazione di cantierabilità;

Dato atto che con la stessa D.G.R. n. 103 del 04/02/2019, è dato mandato al Settore competente della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale in ordine alla predisposizione del Bando Regionale per definire in dettaglio gli aspetti procedurali in ordine a:

- specifiche generali e modalità di presentazione delle domande;
- condizioni di ammissibilità e punteggi di valutazione per ogni criterio stabilito in delibera;
- modalità di erogazione del cofinanziamento, di rendicontazione e monitoraggio attuativo degli interventi finanziati;
- ulteriori obblighi degli Enti locali cofinanziati in merito alla valutazione di efficacia dei singoli interventi;
- eventuali ulteriori modalità procedurali ritenute necessarie;

Visto il testo del Bando Regionale redatto dal Settore Programmazione Viabilità, Allegato n. 1 al presente decreto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, che comprende la seguente documentazione tecnica per l'applicazione del medesimo:

- lo "*Schema di domanda*" (**SD**) in forma di singola amministrazione e di raggruppamento;
- l'insero denominato "*Quadro Descrittivo*" - **Allegato A**;
- l'insero denominato "*Scheda dei parametri qualificanti*" - **Allegato B**;
- il documento denominato "*Analisi generale dell'incidentalità, criticità del sito oggetto della proposta d'intervento*" - **Allegato C**;
- I dati generali sull'incidentalità stradale in Toscana nel triennio 2015-2017 secondo lo schema prestabilito - **Allegato D**;
- il modulo denominato "*Dichiarazione di Cantierabilità*" - **Allegato E**;
- il cronoprogramma procedurale e finanziario - **Allegato F**;

Vista la sentenza della Corte Costituzionale n. 70/2012;

Dato atto che sulla base delle indicazioni di cui alla D.G.R. n. 103/2019 è opportuno prevedere nel bando attuativo regionale che le risorse siano utilizzate in termini di impegni di spesa e liquidazioni entro l'annualità di stanziamento dal soggetto beneficiario sulla base di una tempistica attuativa e comunque secondo quanto disciplinato nel bando regionale;

Ritenuto quindi di dare avvio con il presente atto alla selezione delle migliori proposte progettuali in attuazione della D.G.R. n. 103/2019;

Visto il D.lgs n. 118/2011 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;

Vista la Legge Regionale 27 dicembre 2018, n. 73 “*Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità per l’anno 2019*”;

Vista la Legge Regionale 27 dicembre 2018, n. 74 “*Legge di stabilità per l’anno 2019*”;

Vista la Legge Regionale 27 dicembre 2018, n. 75 “*Bilancio di previsione finanziario 2019-2021*”;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 7 del 7 gennaio 2019 “*Approvazione del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2019-2021 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021*”;

Visti gli atti d’ufficio;

## DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa:

1- di approvare il documento Allegato 1, al presente atto, che costituisce parte integrante e sostanziale dello stesso, composto dai seguenti elaborati:

- Bando Regionale;
- documentazione tecnica a supporto del Bando Regionale costituita da:
  - lo “*Schema di domanda*” (**SD**) in forma di singola amministrazione e di raggruppamento;
  - l’inserito denominato “*Quadro Descrittivo*” - **Allegato A**;
  - l’inserito denominato “*Scheda dei parametri qualificanti*” - **Allegato B**;
  - il documento denominato “*Analisi generale dell’incidentalità, criticità del sito oggetto della proposta d’intervento*” - **Allegato C**;
  - I dati generali sull’incidentalità stradale in Toscana nel triennio 2015-2017 secondo lo schema prestabilito - **Allegato D**;
  - il modulo denominato “*Dichiarazione di Cantierabilità*” - **Allegato E**;
  - il cronoprogramma procedurale e finanziario - **Allegato F**;

2- di stabilire che la presentazione, alla Regione Toscana, delle proposte da parte di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana, potrà avvenire dalla data di pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana del giorno 19/04/2019, a pena di esclusione, secondo le modalità indicate all’art. 5 del Bando Regionale richiamato al precedente punto 1.

3- di assumere per tale iniziativa la prenotazione specifica di euro 4.000.000,00 sul capitolo n. 31263 a valere sul 2020 riducendo contestualmente la prenotazione generica n. 2019112 assunta con DGR n. 103/2019 sul capitolo n. 31263 di euro 4.000.000,00 a valere sul 2020;

4- di disporre che l’assunzione degli impegni di spesa ai potenziali soggetti beneficiari inseriti nelle graduatorie regionali definite dalla Commissione Tecnica Regionale di cui alla D.G.R. n. 103 del 04/02/2019 è subordinata alle condizioni previste nel Bando Regionale richiamato al punto 1 e che detti impegni di spesa saranno assunti in ogni caso compatibilmente ai vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché dalle disposizioni operative stabilite dalla Giunta Regionale in materia e delle procedure di attivazione degli investimenti ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011, ed in particolare del principio applicato della

contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2, nonché, infine, sulla base delle priorità regionali in ordine agli interventi programmati decisi dalla Giunta Regionale;

5- di specificare che le risorse non impegnate saranno economizzate dal bilancio regionale, al termine dell'annualità di stanziamento;

6- di rinviare a successivi atti e dopo l'assunzione degli impegni di spesa, la liquidazione dei contributi nei tempi e secondo le modalità di cui all'art. 9 del Bando Regionale oggetto di approvazione del presente decreto.

Il Dirigente

*Allegati n. 1*

*1*

*Allegato 1*

*1e09fc42e33213706f667cde6bc90012f8c33d78ba2a8642f7cf103a6df2821e*

**CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**Positivo**

**CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**  
**Positivo**

**CERTIFICAZIONE**