



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Responsabile di settore: BUFFONI RICCARDO

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 4306 del 29-09-2015

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 2364 - Data adozione: 20/02/2019

Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 P.O. Infrastrutture. Deliberazione G.R. n. 758 del 9.7.2018: "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica". Approvazione elenco proposte progettuali finalizzato al finanziamento e riapertura termini presentazione per utilizzo residuo finanziamento.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione l'allegato A nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 25/02/2019

Numero interno di proposta: 2019AD002558

IL DIRIGENTE

Visto il Programma Regionale di Sviluppo approvato con Risoluzione n.47 del 15/03/2017 che prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Vista la Nota di aggiornamento al DEFR 2019 di cui alla DCR 109/2018 e in particolare l'allegato 1a così come modificato dalla deliberazione del Consiglio Regionale del 15 gennaio 2019 n. 2 "Sostituzione dell'allegato 1 a della deliberazione consiliare 18 dicembre 2018, n. 109 con la quale al punto 4.1 del progetto regionale 15 è stata confermata tra gli interventi prioritari per l'anno 2019 la Mobilità sostenibile ed in particolare la realizzazione della Ciclopista dell'Arno;

Vista la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

Considerato che la legge regionale n. 27/2012 all'articolo 3 stabilisce che la programmazione regionale della mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12.2.2014 e poi prorogato ai sensi della L.R. 15/2017 ;

Considerato che il suddetto Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), in coerenza con la L.R. 27/2012:

- prevede all'interno del Documento di Piano l'obiettivo 3.3 "Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto" - azione 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale" all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
- inserisce all'interno della scheda di quadro conoscitivo "b.10 Mobilità sostenibile" il progetto Ciclopista dell'Arno come infrastruttura strategica per la mobilità, per la qualità urbana, per la difesa del territorio e per lo sviluppo economico sostenibile, e individua su specifica cartografia il tracciato delle ciclopiste di interesse regionale;

CONSIDERATO:

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;

3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;

CONSIDERATO inoltre:

- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO che in data 9 novembre 2017 la Cabina di Regia - istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 febbraio 2016 per lo svolgimento delle funzioni di programmazione del FSC 2014-2020 previste dalla lettera c) del citato comma 703 dell'articolo 1 della legge di stabilità 2015 - ha condiviso l'opportunità di una ulteriore assegnazione di risorse al sopra citato Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, ad esito di apposita concertazione con le Regioni, come preso atto nella successiva Cabina di Regia del 19 dicembre 2017;

VISTA la deliberazione CIPE n. 98 del 22.12.2017, pubblicata su G.U. n. 132 del 9.6.2018, con la quale è stato approvato un primo Addendum al Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo il quale all'Asse Tematico E Altri Interventi, Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" sono stati concessi alla Regione Toscana 5.000.000.= di euro per il "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica";

CONSIDERATO inoltre che con successiva deliberazione n. 12 del 28.2.2018 il CIPE ha approvato un secondo Addendum al suddetto Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, secondo il quale al medesimo Asse Tematico E Altri Interventi, Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" sono stati concessi alla Regione Toscana ulteriori 2.610.000.= di euro circa per il "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica";

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 758 del 9.7.2018, con la quale sono stati definiti i criteri per il finanziamento delle proposte progettuali e degli elementi essenziali per l'attuazione del piano operativo degli interventi per le infrastrutture ciclabili di interesse regionale "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica" e "Ciclopista Tirrenica", ed è stata indetta, nelle more della stipula della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Toscana prevista dalle deliberazioni CIPE n. 25/2016 e 54/2016 per il trasferimento delle risorse finanziarie, una raccolta di proposte progettuali rivolta a Province, Unioni di Comuni, Città Metropolitane e Comuni il cui territorio è interessato o coerente con il tracciato della Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e della Ciclopista Tirrenica, al fine di individuare un elenco di interventi ammissibili e le tratte prioritarie da finanziare sulla base della coerenza delle suddette proposte agli obiettivi del richiamato Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, agli atti di programmazione regionale sopra citati ed ai criteri ed alle priorità individuati nell'allegato A parte integrante della sopra richiamata deliberazione;

DATO atto che, ai sensi della sopra citata deliberazione 758 del 9.7.2018 la suddetta raccolta di proposte progettuali non impegna la Regione al finanziamento delle stesse fino ad avvenuto trasferimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dei fondi stanziati dal CIPE in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum;

DATO atto che la deliberazione 758/2018 medesima individua nel Settore Trasporto Pubblico Locale della Direzione Generale Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale la struttura organizzativa incaricata di porre in essere gli adempimenti necessari alla raccolta delle proposte progettuali di cui ai paragrafi precedenti, nonché agli adempimenti conseguenti alle disposizioni delle delibere CIPE sopra richiamate in ordine alla attuazione del predetto Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum;

Visto il decreto dirigenziale n. 15918 del 9.10.2018 con il quale è stata indetta la suddetta raccolta progettuale e sono stati approvati:

- allegato A: *Procedura negoziale a seguito di manifestazione di interesse, Avviso a presentare proposte progettuali per la realizzazione di progetti di intervento in attuazione del Piano Operativo FSC 2014-2020 per l'area tematica Infrastrutture*, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione della legge 23 dicembre 2014, n. 190, comma 703 e della delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016;
- allegato B: *facsimile scheda per la presentazione di proposta progettuale* ai sensi dell'avviso di cui all'allegato A di cui sopra;

Visti i verbali della commissione individuata dal dirigente responsabile del settore Trasporto Pubblico Locale ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale n. 758 del 9.7.2018, e costituita da:

- Ing. Riccardo Buffoni, dirigente Settore T.P.L., Presidente
- Dott.ssa Monica Goti - Membro della Commissione
- Dott. Alessandro Romei - Membro della Commissione
- Dott. Simone Borri - Segretario verbalizzante

allegati al presente decreto e relativi alle sedute del 3.12.2018, 8.1.2019 e 24.1.2019 nel corso delle quali la commissione stessa ha esaminato le proposte progettuali presentate dagli Enti entro la scadenza prevista dal suddetto avviso nelle ore 12,00 ventesimo giorno dalla pubblicazione sul BURT n° 42 del 17.10.2018 e giudicate ammissibili, arrivando a redigere il seguente elenco di proposte progettuali da ammettere alla fase di coprogettazione, con indicazione del contributo concesso in proporzione al finanziamento richiesto:

<u>ENTE</u>	<u>COSTO PROG.</u>	<u>FINANZIAMENTO CONCESSO</u>
1) Comune di Montignoso	697.716,53	348.000,00
2) Comune Figline e Incisa Valdarno	485.000,00	388.000,00
3) Provincia di Arezzo	222.500,00	178.000,00
4) Comune di Pontassieve	3.398.000,00	2.718.400,00
5) Comune di San Miniato	2.000.000,00	1.600.000,00
6) Comune di Calcinaia	1.500.000,00	1.200.000,00
7) Comune di Cavriglia	1.151.853,76	575.926,88
8) Comune di Sinalunga	400.000,00	200.000,00
9) Comune di Sansepolcro	380.000,00	190.000,00
10) Comune di Pisa	1.451.516,00	-----;

Preso atto che la suddetta graduatoria determina l'esclusione dal finanziamento del Comune di Pisa in quanto non ha raggiunto il punteggio minimo previsto dal suddetto Avviso di cui all'allegato A al decreto 15918/2018;

Preso atto altresì che la suddetta graduatoria medesima comporta allo stato attuale un onere finanziario di euro 7.398.326,88 a far carico sui fondi stanziati dal CIPE con le sopra citate deliberazioni n. 98/2017 e 12/2018 in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum, i quali ammontano a complessivi euro 7.610.000,=;

Ritenuto opportuno provvedere all'utilizzo dell'economia di euro 211.673,12 mediante la riapertura dei termini di presentazione delle proposte progettuali rispetto all'avviso pubblicato ai sensi del D.D. 15918/2018 in ragione della necessità di impiegare la totalità delle suddette risorse concesse dal CIPE in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum per l'attuazione dell'obbiettivo strategico previsto dal PRIIM azione 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale" all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;

Richiamata inoltre la suddetta Nota di aggiornamento al DEFR 2019 di cui alla DCR 109/2018 e relativo allegato, con la quale al paragrafo 2 del punto 4.1 del progetto regionale 15 è stata confermata tra gli interventi prioritari per l'anno 2019 la Mobilità sostenibile ed in particolare la realizzazione della Ciclopista dell'Arno;

Considerato che al paragrafo 5 del medesimo punto 4.1. del progetto regionale 15 della suddetta Nota di aggiornamento al DEFR 2019 si stabilisce che "per garantire la realizzazione del maggior numero di progetti oggetto di tale procedura potranno essere destinate dalla Giunta, in aggiunta alle risorse statali, risorse regionali disponibili in bilancio, da utilizzare secondo le stesse condizioni";

Ravvisata dunque l'opportunità per le motivazioni sopra dette di riaprire i termini di presentazione di proposte progettuali per la realizzazione di interventi per le infrastrutture ciclabili di interesse regionale "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica" e "Ciclopista Tirrenica" ai sensi del decreto dirigenziale n. 15918 del 9.10.2018 e sulla base dei medesimi criteri nonché mediante utilizzo della stessa documentazione di cui agli allegati A e B del medesimo DD 15918/2018;

Ravvisata inoltre l'opportunità, ai sensi della vigente giurisprudenza in materia, di consentire anche agli Enti che già abbiano presentato una proposta progettuale entro la prima scadenza del 6 novembre 2018 che abbia ricevuto una valutazione insufficiente ai fini dell'ammissione al finanziamento o che comunque non sia stata giudicata ammissibile, di ripresentare, ove lo ritengano opportuno, la propria proposta progettuale eventualmente migliorata rispetto a quella precedente;

Ritenuto opportuno stabilire il giorno 15 marzo 2019 alle ore 24,00 come data e ora di scadenza del tempo a disposizione per gli Enti per la presentazione delle proprie proposte progettuali;

DECRETA

1. di approvare il seguente elenco redatto dalla commissione individuata dal sottoscritto dirigente responsabile ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale n. 758 del 9.7.2018, relativa alle proposte progettuali per la realizzazione di progetti di intervento in attuazione del Piano Operativo FSC 2014-2020 per l'area tematica Infrastrutture, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione della legge 23 dicembre 2014, n. 190, comma 703 e della delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, presentati ai sensi dell'avviso di cui all'allegato A al D.D. 15918/2018 di cui alle premesse:

<u>ENTE</u>	<u>COSTO PROG.</u>	<u>FINANZIAMENTO CONCESSO</u>
1) Comune di Montignoso	697.716,53	348.000,00
2) Comune Figline e Incisa Valdarno	485.000,00	388.000,00
3) Provincia di Arezzo	222.500,00	178.000,00

4) Comune di Pontassieve	3.398.000,00	2.718.400,00
5) Comune di San Miniato	2.000.000,00	1.600.000,00
6) Comune di Calcinaia	1.500.000,00	1.200.000,00
7) Comune di Cavriglia	1.151.853,76	575.926,88
8) Comune di Sinalunga	400.000,00	200.000,00
9) Comune di Sansepolcro	380.000,00	190.000,00
10) Comune di Pisa	1.451.516,00	-----;

2. di dare atto che, nelle more della stipula della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Toscana prevista dalle deliberazioni CIPE n. 25/2016 e 54/2016 e conseguentemente all'avvenuto trasferimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dei fondi stanziati dal CIPE in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum di cui alle premesse, la suddetta graduatoria comporta allo stato attuale un onere finanziario di euro 7.398.326,88 a far carico sui fondi CIPE predetti, che ammontano a complessivi euro 7.610.000,=, con una economia pertanto di euro 211.673,12;
3. di provvedere, sulla base dei medesimi criteri nonché mediante utilizzo della stessa documentazione di cui agli allegati A e B del suddetto DD 15918/2018, alla riapertura dei termini di presentazione delle proposte progettuali rispetto all'avviso pubblicato ai sensi del medesimo D.D. 15918/2018, in ragione della necessità di impiegare la totalità delle suddette risorse concesse dal CIPE in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum per l'attuazione dell'obiettivo strategico previsto dal PRIIM azione 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale" all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
4. di stabilire il giorno 15 marzo 2019 alle ore 24,00 come data e ora di scadenza del tempo a disposizione per gli Enti per la presentazione delle proprie proposte progettuali;
5. di dare atto inoltre che al paragrafo 5 del punto 4.1. del progetto regionale 15 la Nota di aggiornamento al DEFR 2019 richiamata nelle premesse si stabilisce che " per garantire la realizzazione del maggior numero di progetti oggetto di tale procedura potranno essere destinate dalla Giunta, in aggiunta alle risorse statali, risorse regionali disponibili in bilancio, da utilizzare secondo le stesse condizioni;
6. di consentire, ai sensi della vigente giurisprudenza in materia, anche agli Enti che già abbiano presentato una proposta progettuale entro la prima scadenza del 6 novembre 2018 che abbia ricevuto una valutazione insufficiente ai fini dell'ammissione al finanziamento o che comunque non sia stata giudicata ammissibile, di ripresentare, ove lo ritengano opportuno, la propria proposta progettuale eventualmente migliorata rispetto a quella precedente;
7. di dare atto che anche l'attribuzione di qualsivoglia finanziamento alle proposte progettuali presentate per effetto della riapertura dei termini che si dispone, così come il finanziamento delle proposte progettuali positivamente valutate e ricomprese nell'elenco che si approva al punto 1, restano subordinati alla stipula della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Toscana prevista dalle deliberazioni CIPE n. 25/2016 e 54/2016 e conseguentemente all'avvenuto trasferimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dei fondi stanziati dal CIPE di cui alle premesse.

IL DIRIGENTE

Allegati n. 1

A *verbali commissione*

932f5bc44d0c6369164e2f5e0f4ff70a0db5ac03316259769946968f4745e8ce

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CERTIFICAZIONE