

**Piano operativo  
Fondo Sviluppo e Coesione  
2014-2020**

**“Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato  
Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica”**

**PROCEDURA NEGOZIALE A SEGUITO  
DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

**OPERAZIONE** *[inserire]*

---

**ENTE PROPONENTE** *[inserire]*

---

**Allegato B  
DOMANDA DI PARTECIPAZIONE e  
PROPOSTA PROGETTUALE**

**Regione Toscana**  
**Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Intervento "Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica"**

**Alla Regione Toscana**  
**Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture**  
**e Trasporto Pubblico Locale**  
**regionetoscana@postacert.toscana.it**

**Oggetto:** Settore Trasporto Pubblico Locale - *[titolo operazione]* – manifestazione di interesse riconducibile al Piano operativo FSC 2014-2020 "Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica"

**ISTANZA**

Il/La sottoscritto/a ..... nato/a a ..... (....) il..... CF .....  
..... Tel ..... e-mail ....., PEC ....., in  
qualità di legale rappresentante dell'Ente ....., avente sede legale nel Comune di  
..... Via e n. .... CAP ..... Provincia .....,  
CF/PIVA....., nell'ambito del Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 758 del 09-07-2018

**PRESENTA ISTANZA PER l'operazione denominata *[titolo operazione]***

In forma singola

In forma aggregata, in rappresentanza dei seguenti Enti *[elenco]*:

- .....
- .....

**L'operazione comprende interventi in corso di realizzazione/già realizzati con codici CUP differenti**

**SI**  **NO**  (Se NO completare le informazioni per l'intervento 1, se SI aggiungere tante tabelle quanti sono gli interventi previsti)

**Riferimenti dell'intervento 1:**

INTERVENTO denominato: *[input]*

CUP CIPE: *[input]*

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome *[input]* Tel. *[input]* e-mail *[input]* cell *[input]*

**Riferimenti (eventuali) dell'ulteriore intervento : *[input]*:**

INTERVENTO denominato: *[input]*

CUP CIPE: *[input]*

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome *[input]* Tel. *[input]* fax *[input]* e-mail *[input]* cell *[input]*

## REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ

### COERENZA DEGLI INTERVENTI

- Coerenza *(indicare la voce corrispondente)*
  - intervento coerente con il tracciato del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica individuato dal PRIIM e oggetto della relativa scheda di quadro conoscitivo b.10 "Mobilità Sostenibile";
  - progetto finalizzato al collegamento del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica con i percorsi cicloturistici esistenti e inseriti nel PRIIM o negli strumenti di pianificazione regionale (PIT) e provinciale;
  - intervento funzionale alla Ciclopista Tirrenica secondo il tracciato individuato dal PRIIM. e oggetto della relativa scheda di quadro conoscitivo b.10 "Mobilità Sostenibile", tramite il completamento di ampi tratti già percorribili;
- rispondenza alle norme tecniche e alle normative vigenti (si vedano le dichiarazioni del RUP);
- coerenza rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello (si vedano le dichiarazioni del RUP);
- rispetto dei tempi previsti dal programma operativo FSC (si vedano le dichiarazioni del RUP);

### TIPOLOGIA INTERVENTO *(indicare le voci corrispondenti)*

- Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato nel rispetto della normativa di settore vigente;
- Messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli in promiscuo con il traffico veicolare;
- Realizzazione di passerelle, sottopassi, sovrappassi e ponti ciclabili e ciclopedonali;
- Soluzioni tecniche in corrispondenza di incroci, la riduzione del limite di velocità per le automobili, altre soluzioni tecniche di moderazione del traffico;
- Installazione della segnaletica sia orizzontale, sia verticale, sia luminosa e sia segnali e attrezzature complementari previsti dalla normativa vigente;

## CONTENUTI DELL'OPERAZIONE

### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

*Breve descrizione dell'intervento (Max 3.000 caratteri), evidenziando gli interventi descritti nella sezione "Requisiti di ammissibilità"*

## CRONOPROGRAMMA

### CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE (da ripetere per ogni intervento)

Descrizione fase	Data presunta	Data effettiva	Estremi atto di approvazione	
			atto n.	del ...
Progetto di Fattibilità /Progetto preliminare				
Progettazione definitiva				
Progettazione esecutiva				
Avvio procedure gara Appalto				
Stipula contratto dell'appalto				
Inizio lavori				
Fine lavori				
Collaudo tecnico-amministrativo /Certificato di regolare esecuzione				
Entrata in funzione				

### CRONOPROGRAMMA COMPLESSIVO

#### Fino a 31/12/2021 con cadenza trimestrale

Operazione	Ente	4 trim 2018	1 trim 2019	2 trim 2019	3 trim 2019	4 trim 2019	1 trim 2020	2 trim 2020	3 trim 2020	4 trim 2020	1 trim 2021	2 trim 2021	3 trim 2021	4 trim 2021
[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]

#### Da 31/12/2021 a 31/12/2025 con cadenza semestrale

Operazione	Ente	1 sem 2022	2 sem 2022	1 sem 2023	2 sem 2023	1 sem 2024	2 sem 2024	1 sem 2025	2 sem 2025
[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]

**Legenda :** Progettazione preliminare (PP)  
 Progettazione esecutiva (PE)  
 Esecuzione lavori (EL)  
 In esercizio (ES)

Progettazione definitiva (PD)  
 Procedure per aggiudicazione appalto (AP)  
 Collaudo/CRE (CO)

## QUADRO ECONOMICO E FINANZIARIO

Costo intervento 1	
Costo intervento 2 (eventuale*)	
Costo totale operazione	
Contributo richiesto	
Aliquota di contributo (in percentuale)	

\*Aggiungere tante righe quanti sono gli interventi previsti

## CRITERI DI SELEZIONE E PREMIALITÀ

### A) Funzionalità dell'intervento - Criterio che determina priorità di finanziamento

Per il **Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica**, sarà oggetto di valutazione la lunghezza, continuità e connessione dell'itinerario ciclabile con tratte esistenti, la qualità dell'intervento in relazione al completamento del percorso principale e del collegamento con i principali centri urbani e nodi intermodali oltre che con ciclovie di interesse regionale, percorsi cicloturistici esistenti e inseriti nel PRIIM o negli strumenti di pianificazione di livello regionale o provinciale. Per la **Ciclopista Tirrenica**, sarà oggetto di valutazione la funzionalità degli interventi al completamento di ampi tratti già percorribili.

**Punteggio massimo: 35 punti**

*Illustrare, sulla base delle indicazioni fornite, la qualità dell'intervento proposto in relazione ai parametri di valutazione sopra riportati. (max 1.000 caratteri)*

### B) Avanzamento progettuale/Cantierabilità del progetto

Viene valutato l'avanzamento del livello di progettazione dell'intervento e la sua fattibilità nei tempi previsti dal programma operativo FSC

**Punteggio massimo 5 punti**

- Fattibilità tecnico/economica
- Definitivo
- Esecutivo

### C) Presenza di accordi/protocolli

Partecipazione a protocolli e intese quali l' Accordo sulla realizzazione del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica stipulato nel giugno 2015 o altri accordi tra soggetti sia pubblici che privati per la realizzazione di infrastrutture ciclabili.

#### Punteggio massimo 5 punti

*Illustrare, sulla base delle indicazioni fornite, la qualità dell'intervento proposto in relazione ai parametri di valutazione sopra riportati. (max 1.000 caratteri)*

### D) Livello di cofinanziamento proposto

**Punteggio massimo 5 Punti** E' necessario selezionare una tra le seguenti due opzioni:

Interventi di completamento del tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica – Cofinanziamento massimo concedibile pari all'80%. - *selezionare una tra le seguenti due opzioni:*

- Cofinanziamento da parte del Proponente tra 20 e 29%
- Cofinanziamento da parte del Proponente tra 30 e 40%
- Cofinanziamento da parte del Proponente maggiore del 40%

oppure:

Altri interventi – Cofinanziamento massimo concedibile pari al 50% . - *selezionare una tra le seguenti due opzioni:*

- Cofinanziamento da parte del Proponente tra 20 e 29%
- Cofinanziamento da parte del Proponente tra 30 e 40%
- Cofinanziamento da parte del Proponente maggiore del 40%

**DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA allegata alla Domanda di Partecipazione**

- Relazione tecnico descrittiva dell'intervento;**
- Planimetria generale**, in scala adeguata, eventualmente supportata da tavole progettuali di dettaglio, che evidenzia la coerenza con
- a) previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, compreso il collegamento tra lo stesso Sistema e i principali centri urbani e nodi intermodali oltre che con ciclovie di interesse regionale, percorsi cicloturistici esistenti e inseriti nel PRIIM o negli strumenti di pianificazione di livello regionale o provinciale,
  - b) la Ciclopista Tirrenica;
- Documentazione fotografica** dell'area oggetto dell'operazione;
- Cronoprogramma** di dettaglio delle diverse fasi progettuali, procedurali e realizzative;
- Quantificazione economica** dettagliata per tipologia di spesa e quadro economico complessivo del progetto;
- Documentazione relativa allo **stato finale** e tavola di progetto dello “stato realizzato” (*opzionale, solo qualora parte della proposta progettuale sia già stata realizzata*);
- Dichiarazione/i da parte del RUP** che attesti/attestino:
- rispondenza alle norme tecniche e alle normative vigenti;
  - coerenza rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello;
  - rispetto dei tempi previsti dal programma operativo FSC.
- Atto dell'Organo deliberativo** da parte dell'Ente proponente oppure, in caso di aggregazione, da parte di ogni ente partecipante che 1) approvi la partecipazione al bando, 2) indichi che l'aggregazione è finalizzata alla realizzazione degli interventi contenuti all'interno della proposta progettuale oggetto della presente manifestazione d'interesse, 3) conferisca il mandato al capofila (proponente) per la presentazione della domanda di partecipazione al bando.
- Dichiarazione del legale rappresentante** dell'ente proponente e degli enti partecipanti nel caso di progetto presentato in forma aggregata, che attesti l'impegno da parte dello stesso ente, qualora il progetto presentato venga ammesso a finanziamento, a dimostrare con appositi atti la disponibilità della quota di cofinanziamento a proprio carico prima della stipula della convenzione.
- Accordi/protocolli** fra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio nonché alla realizzazione di campagne d'informazione/educazione che abbiano attinenza con la mobilità ciclistica.