



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Responsabile di settore: BUFFONI RICCARDO

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 4306 del 29-09-2015

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 15918 - Data adozione: 09/10/2018

Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 P.O. Infrastrutture. Deliberazione Giunta Regionale n.758 del 09-07-2018: "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica". Approvazione avviso e indizione raccolta progettuale finalizzata al finanziamento.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 1 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 11/10/2018

Numero interno di proposta: 2018AD017777

IL DIRIGENTE

Visto il Programma Regionale di Sviluppo approvato con Risoluzione n.47 del 15/03/2017 che prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Vista la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" finalizzata, fra l'altro, alla realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale, con valenza anche in ambito sanitario, sociale, turistico e sportivo, e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;

Considerato che la legge regionale n. 27/2012 all'articolo 3 stabilisce che la programmazione regionale della mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12.2.2014;

Considerato che il suddetto Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), in coerenza con la L.R. 27/2012:

- prevede all'interno del Documento di Piano l'obiettivo 3.3 "Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto" - azione 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale" all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
- inserisce all'interno della scheda di quadro conoscitivo "b.10 Mobilità sostenibile" il progetto Ciclopista dell'Arno come infrastruttura strategica per la mobilità, per la qualità urbana, per la difesa del territorio e per lo sviluppo economico sostenibile, e individua su specifica cartografia il tracciato delle ciclopiste di interesse regionale;

CONSIDERATO:

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;

CONSIDERATO inoltre:

- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO che in data 9 novembre 2017 la Cabina di Regia - istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 febbraio 2016 per lo svolgimento delle funzioni di programmazione del FSC 2014-2020 previste dalla lettera c) del citato comma 703 dell'articolo 1 della legge di stabilità 2015 - ha condiviso l'opportunità di una ulteriore assegnazione di risorse al sopra citato Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, ad esito di apposita concertazione con le Regioni, come preso atto nella successiva Cabina di Regia del 19 dicembre 2017;

VISTA la deliberazione CIPE n. 98 del 22.12.2017, pubblicata su G.U. n. 132 del 9.6.2018, con la quale è stato approvato un primo Addendum al Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo il quale all'Asse Tematico E Altri Interventi, Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" sono stati concessi alla Regione Toscana 5.000.000.= di euro per il "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica";

CONSIDERATO inoltre che con successiva deliberazione n. 12 del 28.2.2018 il CIPE ha approvato un secondo Addendum al suddetto Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, secondo il quale al medesimo Asse Tematico E Altri Interventi, Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" sono stati concessi alla Regione Toscana ulteriori 2.600.000.= di euro circa per il "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica";

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 758 del 9.7.2018, con la quale sono stati definiti i criteri per il finanziamento delle proposte progettuali e degli elementi essenziali per l'attuazione del piano operativo degli interventi per le infrastrutture ciclabili di interesse regionale "Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica" e "Ciclopista Tirrenica", ed è stata indetta, nelle more della stipula della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Toscana prevista dalle deliberazioni CIPE n. 25/2016 e 54/2016 per il trasferimento delle risorse finanziarie, una raccolta di proposte progettuali rivolta a Province, Unioni di Comuni, Città Metropolitane e Comuni il cui territorio è interessato o coerente con il tracciato della Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e della Ciclopista Tirrenica, al fine di individuare un elenco di interventi ammissibili e le tratte prioritarie da finanziare sulla base della coerenza delle suddette proposte agli obiettivi del richiamato Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, agli atti di programmazione regionale sopra citati ed ai criteri ed alle priorità individuati nell'allegato A parte integrante della sopra richiamata deliberazione;

DATO atto che, ai sensi della sopra citata deliberazione 758 del 9.7.2018 la suddetta raccolta di proposte progettuali non impegna la Regione al finanziamento delle stesse fino all'avvenuto trasferimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dei fondi stanziati dal CIPE in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum;

DATO atto che la deliberazione 758/2018 medesima individua nel Settore Trasporto Pubblico Locale della Direzione Generale Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale la struttura organizzativa incaricata di porre in essere gli adempimenti necessari alla raccolta delle proposte progettuali di cui ai paragrafi precedenti, nonché agli adempimenti conseguenti alle disposizioni delle delibere CIPE sopra richiamate in ordine alla attuazione del predetto Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum;

Ravvisata pertanto l'opportunità di provvedere all'approvazione dei seguenti allegati parte integrante del presente decreto:

- allegato A Procedura negoziale a seguito di manifestazione di interesse, Avviso a presentare proposte progettuali per la realizzazione di progetti di intervento in attuazione del Piano Operativo FSC 2014-2020 per l'area tematica Infrastrutture, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione della legge 23 dicembre 2014, n. 190, comma 703 e della delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016;
- allegato B facsimile scheda per la presentazione di proposta progettuale ai sensi dell'avviso di cui all'allegato A di cui sopra;

DECRETA

1. di approvare, per le motivazioni addotte in premessa, l'allegato A relativo alla "Procedura negoziale a seguito di manifestazione di interesse, Avviso a presentare proposte progettuali" per la realizzazione di progetti di intervento in attuazione del Piano Operativo FSC 2014-2020 per l'area tematica Infrastrutture, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione della legge 23 dicembre 2014, n. 190, comma 703 e della delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 758 del 9.7.2018;
2. di approvare, parimenti per le motivazioni addotte in premessa, l'allegato B relativo al "Facsimile della scheda per la presentazione di proposta progettuale" ai sensi dell'avviso di cui all'allegato A di cui sopra;
3. di avviare pertanto la procedura di raccolta di proposte progettuali stabilita dalla richiamata deliberazione G.R. 758/2018 e rivolta a Città Metropolitane, Province, Unioni di Comuni e Comuni lungo l'asta fluviale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica e lungo il tracciato della Ciclopista Tirrenica al fine di individuare l'elenco complessivo degli interventi ammissibili e le tratte prioritarie da finanziarie sulla base della coerenza delle suddette proposte agli obiettivi del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, agli atti di programmazione regionale richiamati nelle premesse, nonché ai criteri ed alle priorità individuate nell'allegato A parte integrante della sopra citata deliberazione 758/2018;
4. di dare atto che l'attribuzione di qualsivoglia finanziamento alle suddette proposte progettuali è condizionato al perfezionamento della procedura di attribuzione del finanziamento medesimo, nelle more della stipula della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Toscana prevista dalle deliberazioni CIPE n. 25/2016 e 54/2016 e conseguentemente all'avvenuto trasferimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dei fondi stanziati dal CIPE in attuazione del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e relativi Addendum di cui alle premesse;

5. di dare atto pertanto che il presente decreto non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

IL DIRIGENTE

Allegati n. 2

- A* *Avviso manifestazione interesse*
9e3b6244949e2d24d95d6e9f81796b6481794d1ccad66f120919475205b2e1cf
- B* *facsimile domanda*
7e3b9a2fbb482e3fffe116c47fdb9d71b89dfc2db5bc1bcf1c59b20a529f590d

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CERTIFICAZIONE