



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Direttore: MASSINI GIOVANNI

Incarico: DECRETO PRESID. GIUNTA REGIONALE n. 157 del 01-09-2015

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 17767 - Data adozione: 23/11/2017

Oggetto: O.C.D.P.C. n. 45/2013 - D.G.R. n. 130/2013 -D.G.R. n. 734/2013 - D.G.R. n. 169/2017 - D.G.R. n. 172/2017 - Progettazione e realizzazione dei ponti distrutti - Ponte di Stadano - Incorporazione di Autocamionale della Cisa S.p.A. da parte di SALT S.p.A.- Economizzazione dell'impegno a favore di Autocamionale della Cisa S.p.A. e assunzione impegno a favore di SALT p.A..

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 05/12/2017

Numero interno di proposta: 2017AD019988

IL DIRETTORE

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 ottobre 2011 con cui, ai sensi dell'articolo 5 della legge 225/1992, è stato dichiarato lo stato di emergenza nazionale per gli eccezionali eventi meteorologici che hanno colpito le province di La Spezia e Massa Carrara nel mese di ottobre 2011;

Vista l'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3974 del 5 novembre 2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 262 del 10 novembre 2011, con cui il Presidente della Regione Toscana è stato nominato commissario delegato, nell'ambito territoriale di competenza, per il superamento dell'emergenza derivante dal suddetto evento;

Vista l'ordinanza commissariale n. 38 del 29 dicembre 2011 con cui è stato approvato il Piano generale degli interventi per il superamento dell'emergenza, ai sensi dell'articolo 1 comma 3 dell'OPCM 3974/2011, e le successive ordinanze di modifica ed integrazione di tale Piano (n. 3 del 13/02/2012, n. 23 del 24/04/2012, n. 25 del 24/07/2012, n. 94 del 10/08/2012, n. 115 del 26/10/2012, n. 125 del 23/11/2012, n. 132 del 29/11/2012);

Visto che il Commissario delegato ha cessato il proprio incarico il 30/11/2012;

Visto l'art. 5 comma 4 quater della legge 225/1992 che prevede che, alla cessazione dello stato di emergenza, la contabilità speciale già intestata al commissario delegato, possa essere trasferita ad un soggetto individuato nell'ambito dell'amministrazione ordinariamente competente al coordinamento degli interventi ancora da completare e/o realizzare per il superamento dell'emergenza;

Vista l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 45 del 31 gennaio 2013 che:

- individua, a partire dal 1 dicembre 2012, la Regione Toscana quale amministrazione competente al coordinamento delle attività necessarie al "...completamento degli interventi da eseguirsi nel contesto di criticità determinatosi in conseguenza degli eventi alluvionali che hanno colpito il territorio della provincia di Massa e Carrara nel mese di ottobre 2011 come risultanti dal piano degli interventi approvato dal commissario delegato";
- individua, per le finalità sopra specificate, il dirigente responsabile del settore Sistema regionale di protezione civile quale responsabile delle iniziative finalizzate al definitivo subentro della medesima Regione nel coordinamento degli interventi;
- autorizza il Dirigente di cui sopra a porre in essere, entro sessanta giorni dall'adozione dell'OCDPC "le attività occorrenti per il proseguimento, in regime ordinario, delle iniziative in corso finalizzate al superamento del contesto di criticità in rassegna";

Vista la delibera della Giunta Regionale n. 130 del 27/02/2013, con cui la Regione Toscana ha disposto in merito alle modalità organizzative di attuazione della OCDPC n. 45/2013, e in particolare la relazione elaborata dal dirigente responsabile del settore Sistema regionale di protezione civile allegata sotto la lettera "A" alla delibera medesima, la quale menziona, tra gli altri, anche gli interventi in corso/da avviare a diretto riferimento del Commissario delegato;

Viste le delibere della Giunta Regionale n. 734 del 9/09/2013 e n. 651 del 04/08/2014, con cui la Regione Toscana ha modificato la sopra citata D.G.R. 130/2013;

Ricordato che, per quanto attiene gli interventi in corso/da avviare a diretto riferimento del Commissario delegato, per i quali il Commissario aveva disposto (ordinanze commissariali n. 36

del 1/12/2011, n. 3 del 13/02/2012 e n. 20 del 23/4/2012) di avvalersi delle strutture regionali competenti in ordine alla materia di riferimento, la sopra citata D.G.R. n. 130/2013, così come modificata dalla sopra citata D.G.R. n. 734/2013, ha valutato, per le ragioni ivi ricordate, di mantenere in competenza regionale la prosecuzione/avvio di tali interventi, attribuendone la relativa responsabilità ai dirigenti che risultano dall'allegato "B" alla D.G.R. n. 130/2013, così come sostituito dall'allegato 1 alla D.G.R. n. 734/2013, che vi provvederanno a valere sulle risorse già individuate nei piani e nelle relative rimodulazioni approvate dal Commissario delegato entro il 30 novembre 2012;

Considerato che per quanto attiene alle risorse destinate alla gestione commissariale sopra indicata era stata aperta una contabilità speciale presso la Banca d'Italia Sezione di Firenze, n. 5657;

Preso atto che nel Piano degli interventi è stato individuato l'intervento "progettazione e realizzazione dei ponti distrutti" per un importo di € 17.500.000,00 a valere sulle risorse della contabilità speciale n. 5657, individuando per l'attuazione il Commissario delegato;

Considerato all'intervento sopra citato è stato assegnato il C.U.P. J61B12000090001;

Vista l'O.P.G.R. n. 102 del 14 settembre 2012 con la quale:

- sono stati approvati i progetti preliminari dei tre ponti da ricostruire ex novo sul fiume Magra (c.d. ponte di Stadano) e sui torrenti Teglia (c.d. ponte di Castagnetoli) e Mangiola (c.d. ponte di Mulazzo) posti nei territori comunali di Aulla, Mulazzo e Pontremoli (MS);
- è stato affidato all'R.T.I. con capogruppo Studio De Miranda l'incarico per la redazione dei tre progetti definitivi, dei tre progetti esecutivi, delle direzioni dei lavori e dei coordinamenti della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per la realizzazione dei tre ponti;

Considerato che la sopra citata delibera n. 130/2013 ha approvato la specifica individuazione delle strutture regionali e dei relativi responsabili per il completamento degli interventi del piano;

Considerato che con delibera n. 734 del 9/09/2013 il sottoscritto, con decorrenza dal 16/09/2013, è subentrato al Direttore della D.G. Governo del territorio nella responsabilità dell'intervento "progettazione e realizzazione dei ponti distrutti" e che con le successive delibere n. 941 del 06/10/2015 e n. 59 del 09/02/2016 né è stata confermata la responsabilità in qualità di Direttore della Direzione Difesa del suolo e Protezione Civile;

Considerato che con il decreto dirigenziale n. 1228 del 31/03/2014 è stato approvato, quale stralcio dell'intervento "progettazione e realizzazione dei ponti distrutti", il progetto definitivo del Ponte di Stadano, per un importo di € 9,597,872.47;

Considerato che con decreto dirigenziale n. 2791 del 04/07/2014 è stato approvato il progetto esecutivo del Ponte di Stadano, per un importo di € 9,750,895.68 ed è stata indetta la relativa gara d'appalto;

Visto il decreto dirigenziale n. 5443 del 24/11/2014 con il quale si è proceduto all'aggiudicazione definitiva non efficace dei "Lavori di costruzione del Ponte di Stadano in Comune di Aulla (MS)" alla Società Castaldo S.p.A., con sede legale in Frattaminore (NA), Via Spagnuolo, 14, per un importo complessivo di € 6.341.782,35 di cui € 4.977.683,40 per lavori, € 220.498,85 per costi della sicurezza, ed € 1.143.600,10 per IVA sul totale importo lavori comprensivo costi sicurezza;

Visto il decreto dirigenziale n. 157 del 22/01/2015 con il quale è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione disposta con il sopraccitato decreto n. 5443/2014 ed autorizzata la stipula del contratto ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D.Lgs. n. 159/2011;

Considerato che il direttore dei lavori ha rilasciato il certificato di ultimazione dei lavori che attesta l'avvenuta ultimazione in data 24.03.2017 e che da oggi sono in corso le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo;

Considerato che con decreto n. 5991 del 09.12.2014 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Toscana, Autocamionale della Cisa S.p.A. e Comune di Aulla, per disciplinare, nell'ambito del cantiere del Ponte di Stadano, le attività dell'Autocamionale della Cisa S.p.A. connesse all'allargamento della pista presente in carreggiata Sud del ponte autostradale "Isola 1", al fine di far transitare gli automezzi necessari ai lavori di ricostruzione del ponte, nonché connesse alla rimozione dell'impalcato del vecchio ponte crollato interferente con il viadotto autostradale "Isola II";

Considerato che la suddetta convenzione è stata sottoscritta da Regione Toscana, Autocamionale della Cisa S.p.A. e Comune di Aulla in data 20.01.2015;

Considerato che la contabilità speciale aveva durata fino al 30/06/2016;

Visto il decreto n. 2926 del 06.03.2017 avente ad oggetto "O.C.D.P.C. n. 45/2013 – D.G.R. n. 130/2013 –D.G.R. n. 734/2013 - D.G.R. n. 169/2017 - D.G.R. n. 172/2017 – Progettazione e realizzazione dei ponti distrutti – Assunzione impegni a seguito del trasferimento delle risorse dalla c.s. 5657 al bilancio regionale";

Considerato che con il sopra citato decreto era stato assunto l'impegno 1736/2017 a valere sul capitolo 31235/U annualità 2017 del bilancio 2017/2019 per un importo di € 39.393,29;

Visto il decreto n. 15054 del 10.10.2017 con il quale è stato incrementato l'impegno n. 1736/2017 a valere sul capitolo 31235/U annualità 2017 del bilancio 2017/2019, per l'importo di € 48.800,00;

Dato atto che nel corso dell'esercizio 2017 sono stati emessi mandati di pagamento a favore di Autocamionabile della CISA S.p.A. a valere sull'impegno 1736/2017 per complessivi euro 31.306,54;

Vista la nota ns. prot. n. 528993 del 6.11.2017 con la quale la società SALT p.A. - C.F. e P.IVA 00140570466 con sede in Camaiore (LU) Via Don E. Tazzoli, 9 - ha comunicato che, dal 1 novembre, ha incorporato la società Autocamionale della Cisa S.p.A. - C.F. e P.IVA 00155940349 con sede in Noceto (PR) frazione Ponte Taro, Via Camboara, 26/a - subentrando in tutte le sue ragioni, azioni, attività e diritti come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura;

Dato atto che l'importo di euro 56.886,75 rappresenta la ricognizione degli importi residuali ancora impegnati a favore di Autocamionale della Cisa S.p.A. (cod. sibec 73769) che dovranno essere economizzati e contestualmente impegnati a favore di SALT p.A. (cod. sibec 210264);

Ritenuto, quindi, di economizzare l'impegno n. 1736/2017 a valere sul capitolo 31235/U annualità 2017 del bilancio 2017/2019 per l'importo di € 56.886,75 e contestualmente assumere, per lo stesso valore, impegno sul capitolo 31235/U annualità 2017 del bilancio 2017/2019 - codice commessa 2103 -a favore di SALT p.A. C.F. E P.IVA 00140570466 con sede in Camaiore (LU) Via Don E. Tazzoli, 9 (Cod. sibec 210264);

Visto il D.lgs n. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

Vista la L.R. n. 1/2015 avente ad oggetto “Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili;

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n. 61/2001 del 19/12/2001 e ss.mm.ii in quanto compatibile con il D.lgs n. 118/2011;

Vista la Legge Regionale del 27/12/2016 n. 90 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019”;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 4 del 10/01/2017 avente ad oggetto “Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario 2017-2019 e del bilancio finanziario gestionale 2017-2019;

DECRETA

1. di prendere atto che la società SALT p.A. - C.F. e P.IVA 00140570466 con sede in Camaiore (LU) Via Don E. Tazzoli, 9 - , dal 1 novembre, ha incorporato la società Autocamionabile della Cisa S.p.A. - C.F. e P.IVA 00155940349 con sede in Noceto (PR) frazione Ponte Taro, Via Camboara, 26/a - subentrando in tutte le sue ragioni, azioni, attività e diritti come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura
2. di economizzare l’impegno n. 1736/2017 a valere sul capitolo 31235/U annualità 2017 del bilancio 2017/2019 per l’importo di € 56.886,75 assunto a favore di Autocamionabile della Cisa S.p.A. (cod. sibec 73769) e contestualmente assumere, per lo stesso valore, impegno di spesa sul capitolo 31235/U annualità 2017 del bilancio 2017/2019 – codice commessa 2103- a favore di SALT p.A. (Cod. sibec 210264);
3. di rinviare la liquidazione dell’impegni di cui al punto precedente a successivi atti, ai sensi degli artt. 44 e 45 del Regolamento di attuazione della Legge regionale n. 36/2001 approvato con D.P.G.R. n. 61/R in quanto compatibile con il D.Lgs. 118/2011;
4. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell’art. 42 D.Lgs. 14/03/2013 n. 33, nel sito www.regione.toscana.it/regione/amministrazione-trasparente alla voce Interventi straordinari e di emergenza.

Il Direttore

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE