REGIONE TOSCANA

Decreto del presidente della Giunta Regionale N° **200** del **20 novembre 2023**

Oggetto:

Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” – sub-investimento “Ciclovie turistiche”. Approvazione Atto integrativo dell’“Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze” di cui alla DGR n. 1063/2021 per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 ed al Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze.

Dipartimento Proponente: DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Struttura Proponente: **SETTORE MOBILITA' CICLABILE E SOSTENIBILE - ATTUAZIONE PNRR E ALTRI FONDI**

Pubblicità / Pubblicazione: **Atto pubblicato su BURT e Banca Dati (PBURT/PBD)**

ALLEGATI N°3

ALLEGATI

Denominazione	*Pubblicazione*	*Riferimento*
A	Si	Atto integrativo
A1	Si	Planimetria generale dell'intervento
A2	Si	Cronoprogramma di avanzamento delle attività

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera d Dlgs 33/2013

Allegati n. 3

A	*Atto integrativo* *708cad4bb8a763929ef7b1e448e1b2f7d3ff7e977d08510e01f58cf6fa456b2e*
A1	*Planimetria generale dell'intervento* *380083296c4ce301415b8f12c5733ead7a6684f0610b6ad4823c0f6765257f29*
A2	*Cronoprogramma di avanzamento delle attività* *296f4a08e17a0c257cc8e5a88e25a54e6167d445b49ddb80aca62c7f581e5d75*

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare, l'art. 34 relativo alla disciplina degli "Accordi di Programma";

Vista la Legge Regionale 23 luglio 2009, n. 40 (Norme sul procedimento amministrativo, per la semplificazione e la trasparenza dell'attività amministrativa) che, al Capo II bis del Titolo II, disciplina gli Accordi di Programma promossi dalla Regione Toscana;

Visti, in particolare, l'art. 34 sexies, commi 1 e 3 della citata Legge Regionale sulle modalità di approvazione e pubblicazione degli accordi di programma;

Visto il Decreto Legislativo 7 marzo 2005 n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale";

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1144 del 09.10.2023 avente ad oggetto "Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" – sub-investimento "Ciclovie turistiche". Atto integrativo dell'"Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze" di cui alla DGR n. 1063/2021 per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 ed al Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze. Approvazione Schema";

Preso atto che la sottoscrizione dell'Atto integrativo di cui alla DGR n. 1144/2023 è avvenuta da parte degli Enti mediante firma digitale, ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e che l'ultima sottoscrizione è avvenuta in data 15.11.2023, seguita da marcatura temporale;

DECRETA

- di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 34 sexies, comma 1, della Legge Regionale 23 luglio 2009, n. 40, l'"Atto integrativo dell'"Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze" di cui alla DGR n. 1063/2021 per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 ed al Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" – sub-investimento "Ciclovie turistiche"" (Allegato A), comprensivo di planimetria (Allegato A1) e cronoprogramma (Allegato A2);

- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento e dell'"Atto integrativo dell'"Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze" di cui alla DGR n. 1063/2021 per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 ed al Tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona – Firenze. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" – sub-investimento "Ciclovie turistiche"" (Allegato A), comprensivo di planimetria (Allegato A1) e cronoprogramma (Allegato A2), la cui ultima sottoscrizione è avvenuta in data 15.11.2023, sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, come previsto dall'art. 34 sexies, comma 3, della L.R. n. 40/2009, dando atto che l'Atto integrativo di cui

alla DGR n. 1144/2023 (Allegato A), comprensivo di planimetria (Allegato A1) e cronoprogramma (Allegato A2), produrrà il suo effetto a decorrere dal giorno della pubblicazione;

- di rendere noto che l'originale dell'Atto integrativo e le relative sottoscrizioni sono conservati in forma digitale presso l'Amministrazione regionale in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Il presente provvedimento, unitamente all'Atto integrativo sopra citato (Allegato A) ed ai relativi planimetria (Allegato A1) e cronoprogramma (Allegato A2), parti integranti del medesimo atto, sono pubblicati integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 5 lett. g) della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

Il Presidente
EUGENIO GIANI

Il Dirigente
ENRICO BECATTINI

Il Direttore
ENRICO BECATTINI

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

ATTO INTEGRATIVO

DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI AL TRONCO 2 E PER LA PROGETTAZIONE DEL TRONCO 3 DELLA CICLOVIA DEL SOLE, TRATTO VERONA-FIRENZE DI CUI ALLA DGR N. 1063/2021

PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI AL TRONCO 2 ED AL TRONCO 3 DELLA CICLOVIA DEL SOLE, TRATTO VERONA-FIRENZE.

PROGRAMMA PNRR – MISURA M2C2 - 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE TURISTICHE"

REGIONE TOSCANA, con sede legale in Piazza Duomo n. 10 – 50122 Firenze, C.F. 01386030488 nella persona del Presidente della Giunta Regionale Eugenio Giani, legale rappresentante,

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE, con sede legale in Via Cavour n. 1, C.F. 80016450480 e P.IVA01709770489 nella persona del Sindaco metropolitano Dario Nardella, legale rappresentante, o suo delegato;

PROVINCIA DI PISTOIA, con sede legale in Piazza S. Leone n. 1 - Pistoia, C.F. e P.IVA 00236340477 nella persona del Presidente Luca Marmo, legale rappresentante, o suo delegato;

PROVINCIA DI PRATO, con sede legale in Via Ricasoli n. 25 – 59100 Prato, C.F. e P.IVA 01785450972 nella persona del Presidente Simone Calamai, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI CAMPI BISENZIO, con sede legale in Piazza Dante n. 36 - Campi Bisenzio (FI), C.F. 80016750483 e P.IVA 00421110487, del Sindaco Andrea Tagliaferri, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI MONTALE, con sede legale in Via Gramsci n. 19 - Montale (PT), C.F. 80003370477 e P.IVA 00378090476, nella persona del Sindaco Ferdinando Betti, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI MONTEMURLO, con sede legale in Piazza della Repubblica, 1 - 59013 Montemurlo (PO), C.F. 00584640486 e P.IVA 00238960975 nella persona del Sindaco Simone Calamai, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI PISTOIA, con sede legale in Piazza del Duomo n. 1 - Pistoia, C.F. e P.IVA 00108690470, nella persona del Sindaco Alessandro Tomasi, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI PRATO, con sede legale in Piazza del Comune n. 2 – Prato, C.F. 84006890481 e P.IVA 00337360978 nella persona del Sindaco Matteo Biffoni, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI SIGNA, con sede legale in Piazza della Repubblica n. 1 - Signa (FI), C.F. e P.IVA 01147380487 nella persona del Sindaco Giampiero Fossi, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI CANTAGALLO, con sede legale in Via Giuseppe Verdi n. 24 – Cantagallo (PO), C.F 84003690488 e P.IVA 00336970975 nella persona del Sindaco Guglielmo Bongiorno, legale rappresentante, o suo delegato;

COMUNE DI SAMBUCA PISTOIESE, con sede legale in Piazza Sandro Pertini n. 1 – Sambuca Pistoiese (PT), C.F. 80009370471 e P.IVA 00838200475 nella persona del Sindaco Fabio Micheletti, legale rappresentante, o suo delegato;

PREMESSO CHE

- con DGR n. 1399 del 16.11.2020 è stato approvato lo schema di "Accordo di collaborazione tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato e Comune di Signa per la progettazione degli interventi relativi al Tronco 2 della Ciclovia del Sole, tratto Verone-Firenze", la cui ultima sottoscrizione è stata apposta in data 30 dicembre 2020;

- con DGR n. 1063 del 18.10.2021 è stato approvato lo Schema di "Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato, Comune di Signa, Comune di Cantagallo e Comune di Sambuca Pistoiese per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del Tronco 3 della Ciclovia del Sole, Tratto Verona-Firenze", la cui ultima sottoscrizione è stata apposta in data 20.12.2021 ed approvato con DPGR n. 280 del 27.12.2021, con cui:

- all'art. 3 c. 1 le Parti concordano sulla suddivisione delle opere oggetto dell'Accordo (tronco 2) in 4 lotti funzionali e sui rispettivi soggetti attuatori come di seguito indicato:

◦ Tronco 2, lotto 1 dalla stazione ferroviaria di Pistoia al confine con il Comune di Montale, interamente nel Comune di Pistoia - Soggetto Attuatore Comune di Pistoia;

◦ Tronco 2, lotto 2 dal confine con il Comune di Pistoia al confine con il Comune di Prato, nei Comuni di Montale e Montemurlo - Soggetto Attuatore Comune di Montemurlo;

◦ Tronco 2, lotto 3 dal confine con il Comune di Montemurlo al confine con il Comune di Campi Bisenzio, interamente nel Comune di Prato - Soggetto Attuatore Comune di Prato;

◦ Tronco 2, lotto 4 dal confine con il Comune di Prato alla stazione ferroviaria di San Donnino, prevalentemente nel Comune di Campi Bisenzio, con un breve tratto che attraversa il Comune di Signa - Soggetto Attuatore Città Metropolitana di Firenze;

- all'art. 3 c. 2 è stabilito che il Soggetto Attuatore della progettazione definitiva dell'intero Tronco 3, che attraversa i Comuni di Pistoia, Montale, Cantagallo e Sambuca Pistoiese fino al confine di Regione, è la Provincia di Pistoia;
- all'art. 7 c. 2 vengono definite le opere riferite al Tronco 2 necessarie per gli interventi di nuova realizzazione e gli adeguamenti funzionali alla continuità e alla percorrenza in sicurezza dell'intero tronco con importo stimato dal progetto di fattibilità tecnica ed economica di euro 5.387.037,54, assicurato mediante l'Accordo suddetto per euro 4.228.113,54 da fondi statali ex DM 517/2018 e per la parte restante da fondi dei Comuni sulla base del criterio della pertinenza geografica;
- all'art. 7 c. 6 viene stabilito che, in caso di ottenimento di ulteriori fondi da programmi nazionali o europei, questi potranno essere utilizzati, mediante la sottoscrizione di un atto integrativo al presente Accordo, per l'eventuale completamento delle opere riguardanti il Tronco 2 e la realizzazione di ulteriori opere previste negli altri Tronchi della Ciclovia;

- nel corso della redazione del progetto definitivo del Tronco 2 della Ciclovia del Sole è emerso, per effetto dell'aggiornamento delle soluzioni progettuali e, principalmente, del rincaro dei costi di materiali e lavorazioni, un costo complessivo delle opere superiore a quello previsto dall'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021;

VISTI

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU;

- il Regolamento UE 2020/852, art. 17, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do Not Significant Harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio di "non arrecare un danno significativo a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

- il Regolamento delegato 2021/2139/UE della Commissione del 4 giugno 2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 9 dicembre 2021, che integra il regolamento 2020/852/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, fissando i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisce in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale;

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), la cui valutazione positiva è stata adottata dal Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 con decisione di esecuzione n. 10160 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, che ricomprende la Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica - Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile - Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, sub-investimento "Ciclovie turistiche";

- il Regolamento delegato (UE) 2021/2106 della Commissione del 28 settembre 2021 che integra il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;

- l'articolo 22, paragrafo 2, lettera d), del citato Regolamento (UE) 2021/241 che, in materia di tutela degli interessi finanziari dell'Unione, stabilisce l'obbligo in capo agli Stati Membri beneficiari del dispositivo per la ripresa e la resilienza di raccogliere categorie standardizzate di dati, tra cui il/i nome/i, il/i cognome/i e la data di nascita del/dei titolare/i effettivo/i del destinatario

dei fondi o appaltatore, ai sensi dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 del Parlamento europeo e del Consiglio;

- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, i principi del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), di parità di genere, di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento del divario territoriale;

- il Decreto-Legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

- il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

- il Decreto del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 12 Ottobre 2021, concernente l'istituzione della struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del citato Decreto-Legge del 31 Maggio 2021, n. 77;

- il Decreto-Legge 9 Giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 Agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

- il Decreto-Legge del 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, recante "Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali";

- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 14 dicembre 2021, n. 31, recante "Rendicontazione PNRR al 31.12.2021 - Trasmissione dichiarazione di gestione e check-list relativa a milestone e target";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021, n. 32, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)";

- la L.R. 26 aprile 2022, n. 12, recante "Disposizioni di semplificazione in materia di governo del territorio finalizzate all'attuazione delle misure previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) o dal Piano nazionale degli investimenti complementari (PNC);

- il Decreto-Legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla Legge 29 Giugno 2022, n. 79, "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)";

- il Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune";

- l'articolo 1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'Economia e delle Finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 settembre 2021, in cui sono definite le modalità di rilevazione dei dati di

attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto, da rendere disponibili in formato elaborabile, con particolare riferimento ai costi programmati, agli obiettivi perseguiti, alla spesa sostenuta, alle ricadute sui territori che ne beneficiano, ai soggetti attuatori, ai tempi di realizzazione previsti ed effettivi, agli indicatori di realizzazione e di risultato, nonché a ogni altro elemento utile per l'analisi e la valutazione degli interventi;

- la Delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31 Dicembre 2021, n. 33, recante "Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 Ottobre 2021, n. 21 – Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29 Ottobre 2021, n. 25, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti"

- il Decreto 11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2022, n. 4, recante "Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – articolo 1, comma 1, del decreto-legge n. 80 del 2021 - Indicazioni attuative";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 24 gennaio 2022, n. 6, recante "Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Servizi di assistenza tecnica per le Amministrazioni titolari di interventi e soggetti attuatori del PNRR";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 10 febbraio 2022, n. 9, recante "Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29 aprile 2022, n. 21, recante "Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e Piano nazionale per gli investimenti complementari – Chiarimenti in relazione al riferimento alla disciplina nazionale in materia di contratti pubblici richiamata nei dispositivi attuativi relativi agli interventi PNRR e PNC";

- la Circolare del 21 giugno 2022, n. 27, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, "Monitoraggio delle misure PNRR";

- la Circolare del 4 luglio 2022, n. 28, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, "Controllo di regolarità amministrativa e contabile dei rendiconti di contabilità ordinaria e di contabilità speciale. Controllo di regolarità amministrativa e contabile sugli atti di gestione delle risorse del PNRR - prime indicazioni operative";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 26 luglio 2022, n. 29, recante "Modalità di erogazione delle risorse PNRR";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 11 agosto 2022, n. 30, recante "Procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 13 ottobre 2022, n. 33, recante "Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 17 ottobre 2022, n. 34, recante "Linee guida metodologiche per la rendicontazione degli indicatori comuni per il Piano nazionale di ripresa e resilienza";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 9 novembre 2022, n. 37, recante "Procedura semplificata di cui all'articolo 7 del DPCM 28 luglio 2022 e articolo 29 del decreto-legge n. 144 del 2022: rimodulazioni e verifiche in itinere ed ex post";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 2 gennaio 2023, n. 1, recante "Controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui al decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123. Precisazioni relative anche al controllo degli atti di gestione delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 10 marzo 2023, n. 10, recante "Interventi PNRR. Ulteriori indicazioni operative per il controllo preventivo e il controllo dei rendiconti delle Contabilità Speciali PNRR aperte presso la Tesoreria dello Stato";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22 marzo 2023, n. 11, recante "Registro integrato dei controlli PNRR- Sezione controlli milestone e target";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 14 aprile 2023, n. 16, recante "Integrazione delle Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti Attuatori - Rilascio in esercizio sul sistema informativo ReGiS delle Attestazioni dei controlli svolti su procedure e spese e del collegamento alla banca dati ORBIS nonché alle piattaforme antifrode ARACHNE e PIAF-IT";

- il "Sistema di Gestione e Controllo, Si.Ge.Co." pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'attuazione del PNRR ed i suoi allegati;

- ogni altra disposizione, principio, istruzione, linea guida, circolare, previsti per l'attuazione del PNRR, ove di competenza,

VISTI inoltre

- il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021 e ss. mm. ii., recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B – "PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali" obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

- il Decreto Ministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" ha assegnato alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento complessivi 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, di cui 150 milioni di fondi statali a legislazione vigente per la realizzazione di tratti

ricompresi all'interno delle Ciclovie Turistiche di Interesse Nazionale che ricomprendono anche la Ciclovia del Sole;

DATO ATTO CHE

- il DM 4/2022 prevede la possibilità da parte delle Regioni, beneficiarie del finanziamento, di realizzare gli interventi mediante soggetti attuatori opportunamente individuati, secondo quanto disposto dai seguenti articoli:

  - art. 3, c. 2 *"I soggetti beneficiari provvedono a predisporre, anche mediante eventuali soggetti attuatori, i progetti definitivi dei lotti della Ciclovia …."*;
  - art. 4, c. 3 *"Ciascun soggetto beneficiario provvede a trasferire le risorse di cui sopra all'eventuale soggetto attuatore, con le modalità di cui all'articolo 9"*;
  - art. 9, c. 1 *"Ai fini dell'applicazione del presente decreto il beneficiario e l'eventuale soggetto attuatore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma e il raggiungimento degli obiettivi di cui al presente decreto";*
  - art. 9, c. 2. *"Il beneficiario si impegna ad assicurare all'eventuale Soggetto Attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti"*;

- col sopracitato DM 4/2022 sono stati assegnati per la Ciclovia del Sole alla Regione Toscana euro 5.455.271,57 che si aggiungono alle risorse previste dal DM 517/2018 pari ad euro 4.228.113,54 e già assegnate con l'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021, per un totale complessivo che ammonta ad euro 9.683.385,11;

- coerentemente con le indicazioni contenute all'interno dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 ed in considerazione dell'attuale stato di sicurezza e percorribilità dell'intera Ciclovia del Sole, la Regione Toscana, come richiesto dall'art. 3 del DM 4/2022, in accordo con gli enti territorialmente interessati, come documentato dalla corrispondenza agli atti del Settore Mobilità ciclabile e sostenibile – Attuazione PNRR e altri fondi, con nota prot. n. 0156396 del 13.04.2022 ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la proposta di lotti da finanziare con i fondi PNRR e per ognuno di esso ha indicato l'ente attuatore e il Codice Unico Progetto (CUP);

- con DGR n. 654 del 13.06.2022 si è provveduto, tra l'altro, a:

  - confermare, anche ai fini del programma PNRR, i lotti del Tronco 2 e i relativi soggetti attuatori già individuati dall'Accordo di programma ex DGR 1063/2021, al fine di dare copertura economica con i fondi di cui al DM 4/2022 a tutte le opere previste dal progetto di fattibilità tecnico economica, coerentemente con quanto disposto dall'art. 7 c. 6 dello stesso Accordo sopra citato, nonché ad individuare il Tronco 3, che si estende dalla città di Pistoia al confine regionale, con soggetto attuatore la Provincia di Pistoia, quale altro lotto prioritario da candidare nell'ambito del programma PNRR, al fine di realizzare gli interventi necessari a consentire la continuità di tracciato in sicurezza del percorso della Ciclovia del Sole;
  - definire un percorso di attuazione che prevede l'approvazione di Accordi integrativi all'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 e/o di nuovi Accordi di Programma per la realizzazione delle opere per ognuno dei lotti individuati, da sottoscrivere con i Comuni e gli Enti Locali territorialmente interessati dal tracciato, contenenti gli obblighi e gli impegni delle parti;
  - stabilire, in merito alla copertura economico-finanziaria degli interventi, che la quota di cofinanziamento PNRR non può superare l'80% del costo complessivo dell'intervento, con la parte restante a carico dei Comuni e/o degli Enti Locali interessati sulla base del criterio della pertinenza territoriale e che eventuali tratti finanziati con risorse proprie dei Comuni, della Città Metropolitana e delle Province possono concorrere alla quota di cofinanziamento a carico degli enti locali a condizione che siano coerenti con il progetto definitivo della Ciclovia del Sole in corso di redazione, siano da questo classificati come tratti da realizzare e siano realizzati nei tempi previsti dal programma PNRR;

- con Decreto Direttoriale n. 58 del 29.07.2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha integrato i Codici Unici Progetto (CUP) riportati nel Piano di riparto di cui all'allegato 2 del DM 4/2022, inserendo, per la Ciclovia del Sole, i CUP riferiti ai lotti del Tronco 2 ed al Tronco 3;

DATO ATTO ALTRESÌ CHE

- in esecuzione dell'Accordo di Programma ex DGR n. 1063/2021:

  - con riferimento alla progettazione definitiva:

- il Comune di Pistoia ha concluso la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del lotto 1 del Tronco 2, come da verbale allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 11.09.2023;

- il Comune di Montemurlo ha concluso la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del lotto 2 del Tronco 2, come da verbale allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 603 del 29.09.2023;

- il Comune di Prato ha concluso la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del lotto 3 del Tronco 2, come da verbale allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 1798 del 12.07.2023;

- la Città Metropolitana di Firenze, con nota prot. n. 27302 del 26/05/2023, ha convocato la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del lotto 4 del Tronco 2;

- la Provincia di Pistoia ha provveduto alla progettazione definitiva del Tronco 3, per la cui approvazione ha convocato la Conferenza di Servizi con nota acquisita con prot. 0245338 del 29 maggio 2023;

- Il Comune di Prato ha provveduto, con Determina Dirigenziale n. 2348 del 12/09/2023, all'affidamento della progettazione esecutiva per tutti i quattro lotti del Tronco 2, esercitando l'opzione prevista nel contratto stipulato per l'appalto dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria relativi alla realizzazione degli interventi del Tronco 2 della ciclovia del Sole, Gara ID 630, i cui esiti sono stati approvati con Determina Dirigenziale n. 2394 del 23/09/2021;
- il Comune di Prato ha provveduto, con Determina Dirigenziale n. 2565 del 29.09.2023, all'affidamento della verifica della progettazione esecutiva per tutti i quattro lotti del Tronco 2;

VISTI

- il decreto-legge 17 maggio 2022 n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91 che, all'articolo 26, comma 7, istituisce il Fondo per l'avvio delle opere indifferibili, FOI;

- Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 luglio 2022 "Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili";

- la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 9 novembre 2022 "Procedura "semplificata" di cui all'articolo 7 del DPCM 28 luglio 2022 e articolo 29 del decreto-legge n. 144 del 2022: rimodulazioni e verifiche in itinere ed ex post";

- la legge 29 dicembre 2022 n. 197 che, all'articolo 1, commi da 369 a 379, disciplina l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili relativamente alle procedure di affidamento di opere pubbliche avviate dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023;

- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 10 febbraio 2023, recante ad oggetto "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025. Fondo opere indifferibili 2023";

- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 175 del 11 luglio 2023, con cui è stato approvato l'elenco degli interventi finanziati rispettivamente con le risorse previste dal PNRR e dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR per i quali, attraverso i sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, le Amministrazioni statali finanziatrici o titolari dei relativi programmi di investimento hanno riscontrato la conferma di accettazione della preassegnazione da parte degli enti locali, tra cui tutti gli interventi di cui al Tronco 2 della Ciclovia del Sole, come di seguito dettagliato:

- Tronco 2, lotto 1, SA Comune di Comune di Pistoia: euro 93.746,04;
- Tronco 2, lotto 2, SA Comune di Montemurlo: euro 32.150,10;
- Tronco 2, lotto 3, SA Comune di Prato: euro 157.411,31;
- Tronco 2, lotto 4, SA Città Metropolitana di Firenze: euro 115.430,40.

DATO ATTO CHE

- si ravvisa, pertanto, la necessità di apportare al vigente Accordo ex DGR 1063/2021 modifiche ed integrazioni concernenti gli artt. 2, 3, 4, 5, 7, 8 e 12, inserendo inoltre l'art. 15, lasciando invariati tutti gli altri articoli dell'Accordo medesimo;

- anche in questo caso, come nel caso dell'Accordo che si integra e si modifica, ai sensi dell'articolo 34 ter, secondo comma della l.r. 40/2009, essendo le finalità dell'Accordo già previste in atti di programmazione ed il relativo contenuto già stato oggetto di intese informali tra le Parti, non si fa luogo all'approvazione della deliberazione di cui al primo comma del suddetto art. 34 ter né allo

svolgimento della conferenza dei servizi in esso prevista, ferma restando l'approvazione del testo dell'Accordo in conformità a quanto previsto dal successivo art. 34 quinquies;

- il testo del presente Atto integrativo all'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è stato approvato definitivamente con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1144 del 09.10.2023;

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA

Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato, Comune di Signa, Comune di Cantagallo e Comune di Sambuca Pistoiese, come sopra rappresentati

SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Articolo 1

Recepimento delle premesse, modifiche ed integrazioni

Le premesse fanno parte integrante del presente Atto integrativo dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 e costituiscono i presupposti su cui si fonda il consenso delle parti.

Articolo 2

Modifica art. 2 Accordo di Programma

L'articolo 2 "Oggetto e finalità dell'Accordo" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"Con il presente Accordo di Programma, di seguito denominato *"Accordo"*, sottoscritto dalla Regione Toscana e da Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato, Comune di Signa, Comune di Cantagallo e Comune di Sambuca Pistoiese, di seguito denominati *"le Parti"*, si definiscono le modalità e i tempi per procedere alla realizzazione degli interventi del tracciato principale della Ciclovia del Sole, così come definito dal progetto di fattibilità tecnico economica valutato positivamente da parte del Tavolo Tecnico Operativo di cui al decreto direttoriale 524/2019, e dai successivi progetti definitivi del tronco 2 e del tronco 3. In particolare, le parti intendono procedere con la realizzazione delle opere riferite al tronco 2 ed al tronco 3, nel rispetto dei tempi previsti dai vari programmi di finanziamento nazionali e comunitari".

Articolo 3

Modifica art. 3 Accordo di Programma

L'articolo 3 "Modalità di esecuzione dell'Accordo" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"1. Le Parti concordano sulla suddivisione delle opere oggetto del presente Accordo nei seguenti lotti funzionali, e sui relativi soggetti attuatori:

a) Tronco 2, lotto 1 dalla stazione ferroviaria di Pistoia al confine con il Comune di Montale, interamente nel Comune di Pistoia. Soggetto Attuatore Comune di Pistoia; CUP: C51B22001600004

b) Tronco 2, lotto 2 dal confine con il Comune di Pistoia al confine con il Comune di Prato, nei Comuni di Montale e Montemurlo. Soggetto Attuatore Comune di Montemurlo; CUP: H21B21005370004

c) Tronco 2, lotto 3 dal confine con il Comune di Montemurlo al confine con il Comune di Campi Bisenzio, interamente nel Comune di Prato. Soggetto Attuatore Comune di Prato; CUP: C31B22001650004

d) Tronco 2, lotto 4 dal confine con il Comune di Prato alla stazione ferroviaria di San Donnino, prevalentemente nel Comune di Campi Bisenzio, con un breve tratto che attraversa il Comune di Signa. Soggetto Attuatore Città Metropolitana di Firenze; CUP: B11B22000770004

e) Tronco 3, che attraversa i Comuni di Pistoia, Montale, Cantagallo e Sambuca Pistoiese fino al confine di Regione. Soggetto Attuatore Provincia di Pistoia. CUP: H67H22001440004

2. Sia nelle fasi progettuali che nelle fasi esecutive, i soggetti attuatori si avvalgono del Gruppo Tecnico di cui all'art. 6 per quanto di competenza dello stesso".

Articolo 4

Modifica art. 4 Accordo di Programma

L'articolo 4 "Impegni dei soggetti sottoscrittori" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"1. I soggetti sottoscrittori del presente Accordo, nello svolgimento delle attività di propria competenza, si impegnano a:

a) mettere in campo tutte le azioni necessarie al fine di consentire il rispetto, salvo eventuali proroghe ministeriali che dovessero nel frattempo intervenire, dei tempi indicati per il raggiungimento di milestone e target dal DM 4/2022, che prevede:

- all'art. 2 c. 7 la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori entro il 31 dicembre 2023;
- all'art. 2 c. 8 l'esecuzione di almeno il 20% dei lavori al 30 giugno 2024, certificati dal responsabile del procedimento;
- all'art. 2 c. 9 la realizzazione degli interventi entro il 30 giugno 2026;

b) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente, al fine di rimuovere ogni ostacolo di natura tecnica ed amministrativa;

c) rendere disponibili i rilievi, gli studi e le indagini, le analisi, i materiali, i dati, i progetti e quant'altro dovesse rendersi necessario per le attività previste dal presente Accordo;

d) condividere lo stato dell'arte delle iniziative e dei progetti in corso non ricomprese nel presente Accordo ma che siano riconducibili, direttamente o indirettamente, alla Ciclovia del Sole;

e) ottemperare ad ogni adempimento previsto a carico dei soggetti a vario titolo coinvolti da ogni altra disposizione, principio, istruzione, linea guida, circolare, di derivazione nazionale o europea, previsti per l'attuazione del PNRR, ove di competenza;

f) garantire, ai sensi del D.Lgs. 82/2005, che ogni comunicazione avvenga tramite posta istituzionale/certificata;

g) applicare la normativa europea relativa al trattamento dei dati personali, Reg. (UE) 679/2016, art 9, par 2, lettera g), nei limiti previsti dall'articolo 22 par 3 del Reg. (UE) 2021/241;

2. La Regione si impegna, inoltre, a:

a) rappresentare, limitatamente alle attività del presente Accordo, gli enti firmatari nella interlocuzione con il MIT e con le strutture ministeriali a vario titolo competenti in materia di ciclovie turistiche di interesse nazionale;

b) coordinare il Gruppo Tecnico di cui all'art 6 del presente Accordo;

c) monitorare lo stato di avanzamento delle attività, con particolare riferimento alle procedure previste dal MIT e dai programmi di finanziamento in generale, verificando il rispetto degli impegni da parte di tutti gli enti sottoscrittori;

d) favorire il coordinamento con soggetti terzi interessati dalla proposta (altri Enti locali, Enti gestori di infrastrutture, Associazioni e soggetti operanti sul territorio, Associazioni attive nel settore della mobilità ciclistica e del cicloturismo, soggetti operanti per la promozione ambientale, territoriale, culturale ed economica dei contesti attraversati);

3. I soggetti attuatori di cui all'art. 3 del presente Accordo si impegnano, inoltre, a:

a) concludere il procedimento di approvazione del progetto definitivo;

b) assumere le funzioni di Stazione Appaltante;

c) garantire la disponibilità delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera sui territori di propria competenza ed assumere, laddove possibile, il ruolo di autorità espropriante;

d) rispettare i tempi previsti dal cronoprogramma delle attività di cui all'art. 9 del presente Accordo;

e) supportare la Regione Toscana nell'interlocuzione con le strutture ministeriali a vario titolo competenti anche mediante la partecipazione diretta agli incontri.

4. La Provincia di Pistoia si impegna a procedere, con risorse proprie, alla realizzazione di ulteriori opere, garantendo il rispetto dei tempi previsti dal DM 4/2022 e la soddisfazione delle condizioni richieste dalla DGR 654/2022 per concorrere alla quota di cofinanziamento, come dettagliato dall'art. 7, comma 4.

5. I soggetti attuatori dei lotti del Tronco 2 si impegnano, inoltre, ad ottemperare a quanto previsto dalla normativa vigente in materia al fine di ottenere l'assegnazione definitiva delle somme del FOI oggetto di preassegnazione da parte del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 175 del 11 luglio 2023.

6. I medesimi soggetti di cui all'art. 3, per ottemperare a quanto previsto per il finanziamento PNRR, si impegnano ad assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241, dal decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, e dal D.M. 4/2022, e principalmente:

- avviare tempestivamente le attività progettuali per non determinare ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, onde evitare di incorrere nella revoca del finanziamento per il mancato rispetto degli obblighi e degli impegni finalizzati all'attuazione del PNRR, consistenti anche nella mancata adozione di atti e provvedimenti necessari all'avvio dei progetti, ovvero nel ritardo, inerzia o difformità nell'esecuzione dei progetti, fermo restando l'esercizio dei poteri sostitutivi di cui all'art. 12 del D.L. n. 77/2021 conv. in l. n. 108/2021 e fatta salva la possibilità di sottoporre all'Amministrazione Responsabile di Misura le eventuali modifiche al progetto;
- attuare gli interventi nel rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/24, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, nonché di rispetto della normativa nazionale e comunitaria, ivi compresa la normativa afferente agli aiuti di stato;
- conservare la documentazione progettuale in fascicoli cartacei o informatici per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni che, nelle diverse fasi di controllo e verifica previste dal sistema di gestione e controllo del PNRR, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta dell'Amministrazione Responsabile dell'Investimento, del Servizio Centrale per il PNRR, dell'Organismo di Audit, della Commissione Europea, dell'OLAF, della Corte dei Conti europea (ECA), della Procura europea (EPPO) e delle competenti Autorità giudiziarie nazionali;
- rispettare gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, tra cui l'indicazione nella documentazione progettuale che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU (ad es. utilizzando la frase "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU"), riportando nella documentazione progettuale l'emblema dell'Unione europea e l'adeguata diffusione e promozione del progetto, anche online, sia web sia social, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR;
- garantire, con riferimento alle procedure di appalto, il rispetto di quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici e la previsione nella documentazione di gara dei necessari elementi

volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo come previsto dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di "Tassonomia per la finanza sostenibile" e il raggiungimento degli obiettivi climatici e digitali, di valorizzazione dei giovani, di superamento dei divari territoriali, di parità di genere, previsti per l'investimento di competenza a pena di sospensione o revoca, eventuali ulteriori condizionalità specifiche dell'investimento, nonché il rispetto delle indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Reg. (UE) 2021/241;

- corredare, secondo quanto previsto dall'art. 3 del D.M. n. 4/2022, i progetti di verifica ai sensi del Codice dei contratti pubblici, qualora previsto dalla normativa vigente, e di compatibilità con il principio di "non arrecare danno significativo all'ambiente" (DNSH), definito dall'articolo 2, comma 1, punto 6), del Regolamento (UE) 2021/241 come "non sostenere o svolgere attività economiche che arrecano un danno significativo all'obiettivo ambientale, ai sensi, ove pertinente, dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852";
- specificare, in caso di ricorso diretto ad esperti esterni all'Amministrazione, la conformità alla pertinente disciplina comunitaria e nazionale, nonché alle eventuali specifiche circolari/ disciplinari dell'Amministrazione responsabile;
- assicurare l'indicazione del CUP di progetto su tutti gli atti amministrativo/contabili;
- adottare una codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
- consentire, ai sensi dell'art. 7 del DM 4/2022, l'esercizio delle funzioni di controllo, audit e verifica, anche con accesso in loco e mantenere disponibile la documentazione a supporto secondo quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia, nonché osservare le eventuali prescrizioni in seguito formulate da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, vincolanti per l'erogazione del finanziamento PNRR;
- garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di avanzamento del progetto, la condivisione di tutte le informazioni ed i documenti necessari al fine di:

  - supportare l'aggiornamento delle informazioni nel sistema informatico utilizzato dal MIT in qualità di Amministrazione responsabile, secondo quanto previsto dall'art. 22.2 lettera d)

del Regolamento (UE) 2021/241 e tenendo conto delle indicazioni fornite dall'Amministrazione responsabile, comprese le loro successive modifiche e integrazioni;

- compiere all'interno dei diversi moduli del ReGiS le specifiche attività di competenza, in coerenza con quanto descritto nel Si.Ge.Co. del PNRR e nella manualistica ad esso collegata, per supportare le attività di gestione, monitoraggio, rendicontazione e controllo;

- garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento quantificati in base agli stessi indicatori adottati per milestone e target delle misure;

- garantire un'informazione tempestiva degli eventuali ritardi nell'attuazione delle attività nonché la comunicazione in relazione sia ad eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto sia alle irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza, cui deve seguire l'adozione delle misure necessarie, nel rispetto delle procedure adottate dalla stessa Amministrazione responsabile in linea con quanto indicato dall'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241;

- rispettare quanto previsto dal "Sistema di Gestione e Controllo, Si.Ge.Co." pubblicato dal MIT per l'attuazione del PNRR e dai suoi allegati;
- fornire tempestivamente ogni informazione in merito ad errori od omissioni che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, conformemente a quanto verrà disposto dall'Amministrazione responsabile, per permettere il recupero delle somme indebitamente corrisposte, dato che ogni difformità rilevata nella regolarità della spesa, prima o dopo l'erogazione del contributo pubblico in favore del Soggetto attuatore, dovrà essere immediatamente rettificata e gli importi eventualmente corrisposti dovranno essere recuperati secondo quanto previsto dall'articolo 22 del Regolamento (UE) n. 2021/241 e che l'eventuale disimpegno delle risorse del Piano, previsto dall'articolo 24 del Reg. 2021/241 e dall'articolo 8 del decreto-legge n. 77 del 31/05/2021, come modificato dalla legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, comporta la riduzione o revoca delle risorse relative ai progetti che non hanno raggiunto gli obiettivi previsti.

7. Gli Enti Locali non individuati dall'art. 3 quali soggetti attuatori si impegnano a:

a) collaborare e supportare mediante le proprie strutture il soggetto attuatore nelle attività di progettazione ed esecuzione degli interventi, per il territorio di propria competenza;

b) approvare il progetto di propria competenza;

d) garantire la disponibilità delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera sui territori di propria competenza;

e) rispettare i tempi previsti dal cronoprogramma delle attività di cui all'art. 9 del presente Accordo;

f) supportare la Regione Toscana nell'interlocuzione con le strutture ministeriali a vario titolo competenti anche mediante la partecipazione diretta agli incontri.

8. Gli Enti Locali interessati da varianti urbanistiche si impegnano, inoltre, a proporre al Consiglio comunale la presa d'atto della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, che costituisce variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica e vincolo preordinato all'esproprio, al fine dell'acquisizione di efficacia delle varianti medesime, secondo quanto disposto dall'art. 1 della LR 12/2022".

Art. 5

Modifica art. 5 Accordo di Programma

L'articolo 5 "Modalità operative" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"1. Il coordinamento delle attività di progettazione e realizzazione verrà assicurato mediante il Gruppo Tecnico di cui all'art. 6 del presente Accordo.

2. La progettazione e la realizzazione delle opere dovrà essere coerente con i requisiti previsti dalla Direttiva Ministeriale n. 375 del 20 luglio 2017 "Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema Nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)" ed eventuali modifiche e/o aggiornamenti.

3. I soggetti attuatori di cui all'art. 3 c. 1, con il concorso meramente economico degli altri enti competenti, si impegnano a manutenere l'infrastruttura ciclabile mediante la predisposizione e l'attuazione di piani annuali di manutenzione per la durata minima di 5 anni dal collaudo tecnico-amministrativo dell'opera; i soggetti attuatori, come ora definiti, si impegnano altresì a comunicare, entro 3 mesi dall'approvazione dei bilanci di previsione degli Enti non attuatori, gli importi annuali che questi dovranno stanziare a bilancio per la predetta manutenzione.

La ripartizione di tali costi sarà effettuata in funzione dello sviluppo lineare dell'infrastruttura presente sul territorio di ciascun Ente".

Articolo 6

Modifica art. 7 Accordo di Programma

L'articolo 7 "Quadro finanziario dell'Accordo ed impegni delle parti" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"1. L'attività di progettazione definitiva, esecutiva e del servizio di verifica della progettazione esecutiva riferita all'intero Tronco 2 trova copertura nelle risorse di cui all'articolo 6 dell'Accordo di collaborazione approvato con DGR 1399/2020 e successivamente sottoscritto dalle Parti.

2. Il costo complessivo delle opere riferite al Tronco 2 è stimato dai progetti definitivi dei quattro lotti in euro 11.236.366,61 ed è finanziato come di seguito indicato:

a) Tronco 2, lotto 1 costo stimato di euro 2.928.967,27 così ripartito:

• euro 2.343.173,82 da bilancio regionale, secondo la seguente articolazione:

- euro 1.162.058,00 fondo DM 517/2018, di cui euro 348.617,40 nel 2022 ed euro 813.440,60 nel 2023;

- euro 937.460,40 fondo PNRR, di cui euro 223.748,56 nel 2024, euro 479.394,46 nel 2025 ed euro 234.317,38 nel 2026;

- euro 243.655,42 risorse regionali nel 2025;

• euro 585.793,45 a carico del Comune di Pistoia nel 2023.

b) Tronco 2, lotto 2 costo stimato di euro 2.393.094,03 così ripartito:

• euro 1.914.475,22 da bilancio regionale, secondo la seguente articolazione:

- euro 1.099.687,00 fondo DM 517/2018, di cui euro 329.906,10 nel 2022 ed euro 769.780,90 nel 2023;

- euro 321.501,00 fondo PNRR, di cui euro 76.734,32 nel 2024, euro 53.319,16 nel 2025 ed euro 191.447,52 nel 2026;

- euro 493.287,22 risorse regionali nel 2025;

• euro 195.765,91 a carico del Comune di Montale, di cui 35.765,91 nel 2023, euro 80.000,00 nel 2024 ed euro 80.000,00 nel 2025;

• euro 282.852,90 a carico del Comune di Montemurlo, di cui euro 78.047,00 nel 2023, 95.194,60 nel 2024 e 109.611,30 nel 2025;

c) Tronco 2, lotto 3 costo stimato di euro 3.177.621,81 così ripartito:

• euro 2.542.097,60 da bilancio regionale, secondo la seguente articolazione:

- euro 967.984,54 fondo DM 517/2018, di cui euro 290.395,36 nel 2022 ed euro 677.589,18 nel 2023;

- euro 1.574.113,06 fondo PNRR, di cui euro 375.701,78 nel 2024, euro 880.649,10 nel 2025 ed euro 317.762,18 nel 2026;

• euro 635.524,21 a carico del Comune di Prato nel 2023;

d) Tronco 2, lotto 4 costo stimato di euro 2.736.683,50 così ripartito:

• euro 2.189.346,80 da bilancio regionale, secondo la seguente articolazione:

- euro 998.384,00 fondo DM 517/2018, di cui euro 299.515,20 nel 2022 ed euro 698.868,80 nel 2023;

- euro 1.154.304,00 fondo PNRR, di cui euro 275.503,76 nel 2024, euro 741.966,06 nel 2025 ed euro 136.834,18 nel 2026;

- euro 36.658,80 risorse regionali nel 2025;

• euro 538.172,00 a carico del Comune di Campi Bisenzio, di cui euro 232.143,00 nel 2024, euro 250.000,00 nel 2025 e 56.029,00 nel 2026;

• euro 9.164,70 a carico del Comune di Signa di cui euro 5.817,67 nel 2022 ed euro 3.347,03 nel 2024.

3. L'importo FOI di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 175 del 11 luglio 2023 oggetto di preassegnazione agli enti locali, che dovrà essere utilizzato conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente in materia, è articolato come segue:

- Tronco 2, lotto 1, SA Comune di Comune di Pistoia: euro 93.746,04;
- Tronco 2, lotto 2, SA Comune di Montemurlo: euro 32.150,10;

- Tronco 2, lotto 3, SA Comune di Prato: euro 157.411,31;
- Tronco 2, lotto 4, SA Città Metropolitana di Firenze: euro 115.430,40.

4. Il valore complessivo delle opere rilevanti ai fini del quadro finanziario del Tronco 3 è pari ad Euro 3.109.617,07 ed è così suddiviso:

a) Euro 2.000.000,00 pari alle risorse necessarie per l'esecuzione degli interventi del Tronco 3, come risultante dal progetto definitivo oggetto della Conferenza di Servizi convocata dalla Provincia di Pistoia;

b) Euro 1.109.617,07 di risorse proprie della Provincia di Pistoia come dettagliato da pec prot. n. 19826 del 29/09/2023 agli atti;

Il costo complessivo delle opere di cui alla lett. a) è finanziato come di seguito indicato:

• euro 2.000.000,00 da bilancio regionale, secondo la seguente articolazione:

- euro 1.467.893,11 fondo PNRR, di cui euro 1.027.525,18 nel 2024 ed euro 440.367,93 nel 2025;

- euro 532.106,89 risorse regionali, di cui euro 400.000,00 nel 2024 ed euro 132.106,89 nel 2025.

5. Come richiesto dall'art. 8 del DM 4/2022, gli interventi finanziati con risorse PNRR non sono oggetto, per la quota ammessa a finanziamento, di altri finanziamenti diversi da quelli di cui alla misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" del PNRR.

6. È possibile destinare l'uno per cento del finanziamento PNRR previsto per ciascuna ciclovia all'adozione di tecnologie smart e innovazioni digitali.

7. I costi per la realizzazione dei "servizi" di cui al punto B.5) dell'Allegato 4 al decreto n. 517/2018 sono ammessi solo a condizione del raggiungimento dell'obiettivo di realizzazione dei km previsti dall'Allegato 2 al DM 4/2022.

8. Le eventuali economie delle risorse destinate con l'Accordo di collaborazione di cui alla DGR 1399/2020 alle attività relative al tronco 2 potranno essere utilizzate, previo assenso del Collegio di Vigilanza, per la realizzazione delle opere del tronco 2, anche in aggiunta alle risorse vincolate stanziate sul bilancio regionale di cui al comma 2 del presente articolo.

9. Eventuali costi aggiuntivi dovranno essere assicurati dagli Enti Locali sulla base del criterio della competenza territoriale, senza aggravio sul bilancio regionale. Le rimodulazioni sopra dette

dovranno essere preventivamente verificate dal Gruppo Tecnico, così come eventuali varianti in corso d'opera e/o migliorie agli interventi che emergessero durante lo svolgimento dei lavori, nei limiti previsti e consentiti dalla norme vigenti.

10. In caso di ottenimento di ulteriori fondi da programmi nazionali o europei questi, su proposta del Collegio di Vigilanza, potranno essere utilizzati, mediante la sottoscrizione di un atto integrativo al presente Accordo, fermo restando quanto previsto al comma 5, a sgravio parziale o totale delle risorse a carico del bilancio regionale o, in subordine, degli enti locali, a condizione che sia assicurata la copertura finanziaria completa degli interventi oggetto di finanziamento, e per l'eventuale completamento delle opere e la realizzazione di ulteriori opere previste negli altri tratti della Ciclovia.

11. Le economie restano nella disponibilità del soggetto attuatore sino al completamento dell'intervento, per garantire la copertura di eventuali imprevisti o per permettere lo sviluppo di ulteriori km della medesima ciclovia, ferme restando le procedure previste dal DM n. 4/2022 e quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici. A seguito del completamento dell'intervento le economie finali del contributo PNRR, entro 60 giorni dall'emissione del certificato di collaudo, sono versate sul conto di tesoreria indicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze".

Articolo 7

Modifica art. 8 Accordo di Programma

L'articolo 8 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"1. La Regione Toscana dà atto che la quota a carico del bilancio regionale di cui al DM 517/2018 è stata impegnata per intero ai sensi dell'Accordo ex DGR n. 1063/2021 ed il relativo 30% oggetto di anticipazione è stato trasferito a ciascun soggetto attuatore del Tronco II:

- Tronco 2, lotto 1, Soggetto Attuatore Comune di Pistoia: liquidati euro 348.617,40

- Tronco 2, lotto 2, Soggetto Attuatore Comune di Montemurlo: liquidati euro 329.906,10

- Tronco 2, lotto 3, Soggetto Attuatore Comune di Prato: liquidati euro 290.395,36

- Tronco 2, lotto 4, Soggetto Attuatore Città Metropolitana di Firenze: euro 299.515,20

Il trasferimento delle risorse di cui al DM 517/2018 non ancora liquidate e delle risorse PNRR avverrà nel rispetto della Decisione regionale 16 del 25.03.2019 riguardante le "Linee di indirizzo

per la riduzione del riaccertamento degli impegni di spesa corrente e di investimento ai sensi del D.Lgs 118/2011", delle ulteriori disposizioni previste dai programmi di finanziamento statali e comunitari e delle eventuali disposizioni normative di accelerazione della spesa vigenti, compatibilmente con le disposizioni previste per il PNRR per la corrispondente quota di finanziamento. In particolare le condizioni di esigibilità per il trasferimento ai soggetti attuatori del contributo stanziato su bilancio regionale avverrà secondo la seguente articolazione:

- quota intermedia di pagamento fino all'importo corrispondente al 50% del contributo oggetto di trasferimento, su richiesta del soggetto attuatore subordinatamente alla rendicontazione di almeno il 30% del costo delle risorse erogate in precedenza;
- quota intermedia di pagamento fino all'importo corrispondente al 90% del contributo oggetto di traferimento, su richiesta del soggetto attuatore subordinatamente alla rendicontazione di almeno il 50% delle risorse erogate in precedenza.
- saldo corrispondente al 10% del contributo oggetto di trasferimento alla trasmissione della certificazione rilasciata dal responsabile del procedimento che attesti che l'intervento è stato realizzato in conformità al progetto approvato e regolarmente collaudato, previa rendicontazione dell'importo complessivo speso, così come risultante dal sistema di monitoraggio, con l'indicazione delle eventuali economie non oggetto di trasferimento.

2. Gli Enti attuatori si impegnano a rendicontare le risorse nelle modalità previste dai programmi di finanziamento nazionale e comunitario".

Articolo 8

Modifica art. 12 Accordo di Programma

L'art. 12 "Funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo" dell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 è sostituito dal seguente:

"I sottoscrittori individuano quale funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo ai sensi dell'articolo 34 quinquies, comma 2, della L.R. 40/2009 il responsabile del Settore Mobilità ciclabile e sostenibile – Attuazione PNRR e altri fondi della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana.

Il responsabile dell'attuazione dell'Accordo:

a) svolge le funzioni di segretario del collegio di vigilanza;

b) mantiene gli opportuni contatti con gli uffici e le strutture tecniche dei soggetti pubblici partecipanti all'Accordo, ponendo in essere ogni attività utile ai fini del coordinamento delle azioni;

c) segnala al collegio eventuali difficoltà o problemi inerenti l'attuazione dell'Accordo;

d) riferisce periodicamente al collegio sullo stato di attuazione dell'Accordo".

Articolo 9

Inserimento art. 15 Accordo di Programma

Nell'Accordo di Programma ex DGR 1063/2021 viene inserito il seguente articolo "Incapienza dei fondi stanziati a copertura dell'accordo a seguito della revisione del PNRR e l'eventuale deprogrammazione degli interventi finanziati dalla misura M2C2 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche"":

"1. In caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura dell'accordo a seguito di un'eventuale revisione del PNRR e sua deprogrammazione, da parte dell'Autorità europee e nazionali, degli interventi finanziati dalla misura M2C2 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" la Regione può procedere alla revoca degli atti approvati secondo quanto disposto dall'art. 21 quinquies della L. 241 1990.

2. Nel caso di revoca la Regione può esercitare il diritto di recesso dal presente accordo, per le parti interessate dal finanziamento dei fondi PNRR, ai sensi dell'art. 11 co. 4 della l.241 1990, previa valutazione di eventuale nuovo stanziamento a copertura a valere su diverse fonti di finanziamento.

3. I Soggetti Attuatori si impegnano ad inserire nel bando di gara di appalto e in ogni altro provvedimento di affidamento dei lavori una clausola di salvaguardia che contempli la fattispecie di cui al comma 1 al fine di tutelare il pubblico interesse evitando il legittimo affidamento dell'operatore economico ed eventuali forme di risarcimento danni e indennizzi a carico dell'Amministrazione".

Letto, confermato e sottoscritto dalle Parti.

REGIONE TOSCANA

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

PROVINCIA DI PISTOIA

PROVINCIA DI PRATO

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

COMUNE DI CANTAGALLO

COMUNE DI MONTALE

COMUNE DI MONTEMURLO

COMUNE DI PISTOIA

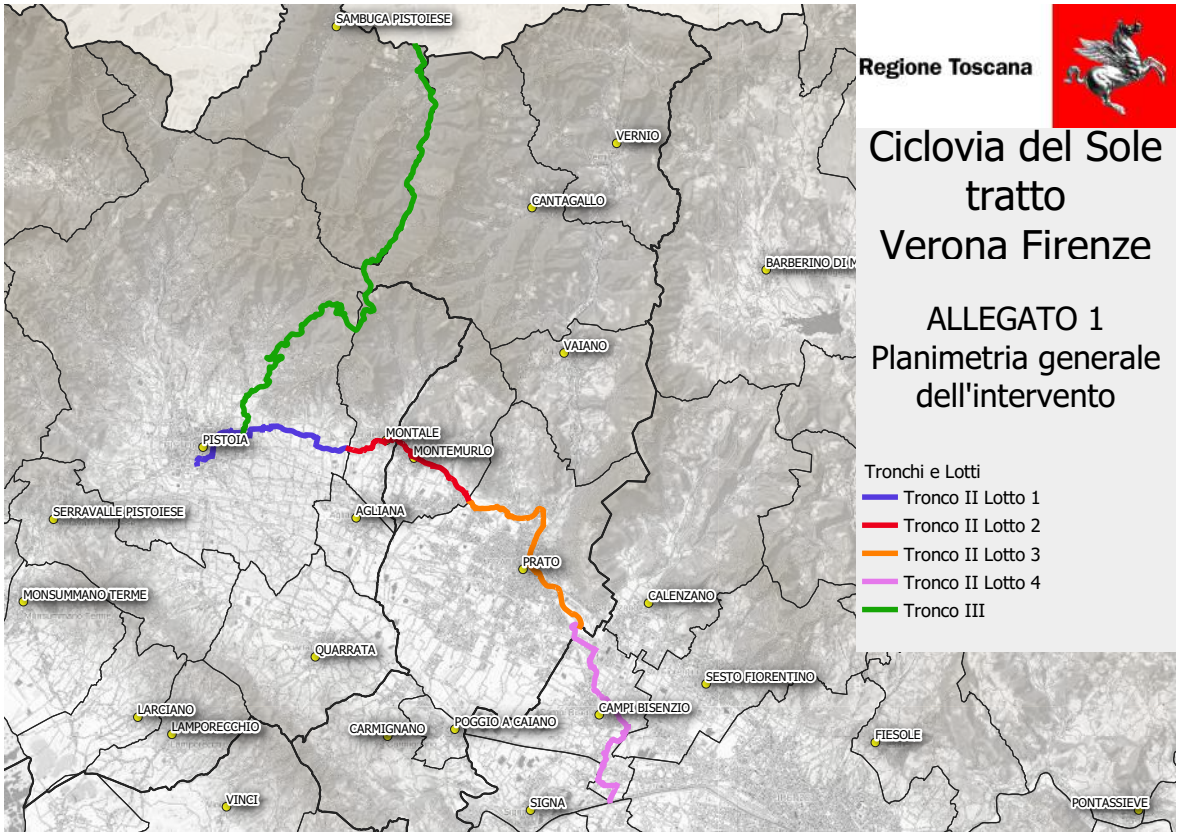
COMUNE DI PRATO

COMUNE DI SAMBUCA PISTOIESE

COMUNE DI SIGNA

A1) Planimetria generale dell'intervento.

A2) Cronoprogramma di avanzamento delle attività.


SAMBUCA PISTOIESE
VERNIO
CANTAGALLO
BARBERINO DI M
VAIANO
PISTOIA
MONTALE
MONTEMURLO
SERRAVALLE PISTOIESE
AGLIANA
PRATO
MONSUMMANO TERME
CALENZANO
QUARRATA
SESTO FIORENTINO
LARCIANO
LAMPORECCHIO
CARMIGNANO
POGGIO A CAIANO
CAMPI BISENZIO
FIESOLE
VINCI
SIGNA
PONTASSIEVE
Regione Toscana
Ciclovia del Sole
tratto
Verona Firenze
ALLEGATO 1
Planimetria generale
dell'intervento
Tronchi e Lotti
Tronco II Lotto 1
Tronco II Lotto 2
Tronco II Lotto 3
Tronco II Lotto 4
Tronco III

Allegato A2

CICLOVIA DEL SOLE – TRATTO VERONA FIRENZE
Tronchi II e III

Cronoprogramma di avanzamento fisico dell'opera, Tronco II lotto 1, SA Comune di Pistoia, CUP C51B22001600004	
FASI	TERMINI
Progettazione esecutiva	entro il 20/10/2023
Pubblicazione bando di gara	entro il 10/11/2023
Aggiudicazione lavori	entro il 29/12/2023
Stipula Contratto	entro il 15/02/2024
Esecuzione lavori	entro il 31/12/2025
Collaudo e rendicontazione	entro il 31/05/2026

Cronoprogramma di avanzamento fisico dell'opera, Tronco II lotto 2, SA Comune di Montemurlo, CUP H21B21005370004	
FASI	TERMINI
Progettazione esecutiva	entro il 20/10/2023
Pubblicazione bando di gara	entro il 10/11/2023
Aggiudicazione lavori	entro il 31/12/2023
Stipula Contratto	entro il 01/02/2024
Esecuzione lavori	entro il 31/12/2025
Collaudo e rendicontazione	entro il 30/06/2026

Cronoprogramma di avanzamento fisico dell'opera, Tronco II lotto 3, SA Comune di Prato, CUP C31B22001650004	
FASI	TERMINI
Progettazione esecutiva	entro il 07/10/2023
Pubblicazione bando di gara	entro il 30/11/2023
Aggiudicazione lavori	entro il 30/12/2023
Stipula Contratto	entro il 30/03/2024
Esecuzione lavori	entro il 30/11/2025
Collaudo e rendicontazione	entro il 01/02/2026

Cronoprogramma di avanzamento fisico dell'opera, Tronco II lotto 4, SA Città Metropolitana di Firenze, CUP B11B22000770004	
FASI	TERMINI
Progettazione esecutiva	entro il 20/10/2023
Pubblicazione bando di gara	entro il 01/11/2023
Aggiudicazione lavori	entro il il 31/12/2023
Stipula Contratto	entro il 01/02/2024
Esecuzione lavori	entro il 31/12/2025
Collaudo e rendicontazione	entro il 30/06/2026

Cronoprogramma di avanzamento fisico dell'opera, Tronco III, SA Provincia di Pistoia, CUP H67H22001440004	
FASI	TERMINI
Progettazione esecutiva	entro il 10/10/2023
Pubblicazione bando di gara	entro il 31/10/2023
Aggiudicazione lavori	entro il 31/12/2023
Stipula Contratto	entro il 31/03/2024
Esecuzione lavori	entro il 31/01/2025
Collaudo e rendicontazione	entro il 30/06/2025