



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26-07-2010 (punto N. 7)

Delibera

N.705

del 26-07-2010

Proponente

ANNA MARSON

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

Pubblicita'/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)

Dirigente Responsabile: Maria Clelia Mele

Estensore: Lorenzo Pieraccini

Oggetto:

Avvio del procedimento di integrazione del Piano di Indirizzo territoriale in merito alla definizione degli obiettivi del Parco della Piana fiorentina e alla qualificazione dell'Aeroporto di Firenze.

Presenti:

ENRICO ROSSI

SALVATORE ALLOCCA

ANNA RITA BRAMERINI

LUCA CECCOBAO

ANNA MARSON

RICCARDO NENCINI

GIANNI SALVADORI

CRISTINA SCALETTI

DANIELA SCARAMUCCIA

GIANFRANCO SIMONCINI

STELLA TARGETTI

ALLEGATI N°: 4

ALLEGATI:

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale	Documento di avvio procedimento
1	Si	Cartaceo+Digitale	Quadro conoscitivo-prima parte
1	Si	Cartaceo+Digitale	Quadro conoscitivo-seconda parte
2	Si	Cartaceo+Digitale	Cronoprogramma

Note:

LA GIUNTA REGIONALE

Vista L.r. 3 gennaio 2005, n. 1 “Norme per il governo del territorio”;

Viste le disposizioni procedurali di cui al Titolo II, Capo II, della L.r. 1/2005;

Vista la D.C.R. n. 72 del 24 luglio 2007 con la quale è stato approvato il Piano di Indirizzo Territoriale (PIT) di cui all’art. 48 della L.R. 1/2005;

Vista la D.C.R. n. 32 del 16 giugno 2009 con la quale è stata adottata l’implementazione del PIT con valore di piano paesaggistico ai sensi dell’art. 143 del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e successive modificazioni, di tale implementazione sono attualmente efficaci le misure di salvaguardia dell’art. 36 della Disciplina generale;

Visto il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 “Norme in materia ambientale” e successive modificazioni;

Vista la L.r. 12 febbraio 2010 n. 10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza”;

Visto l’articolo 1, comma 4 della Disciplina generale del PIT che recita *“Le disposizioni della presente disciplina sono suscettibili di revisioni e adeguamenti in funzione degli eventuali aggiornamenti o di eventuali **integrazioni del PIT** ove lo richieda l’evoluzione degli obiettivi della strumentazione programmatica della Regione e qualora lo sollecitino eventi e circostanze concernenti il territorio toscano e l’evolversi delle esigenze e delle conoscenze correlate al suo governo. In ogni caso lo stato attuativo del PIT e gli effetti della sua messa in opera saranno annualmente sottoposti a verifica da parte della Giunta regionale anche mediante apposite consultazioni. Le risultanze di detta verifica saranno presentate all’esame del Consiglio regionale.”*;

Ritenuto di procedere all’integrazione del PIT ai sensi dell’art. 1 comma 4 della Disciplina generale dello stesso al fine di dettagliare gli indirizzi e le prescrizioni regionali in riferimento alle scelte di carattere generale per il Parco della Piana Fiorentina quale elemento ordinatore delle scelte territoriali dell’intera Piana Fiorentina e alla qualificazione dell’aeroporto di Firenze-Peretola, avviando il relativo procedimento ai sensi dell’articolo 15 della L.r. 1/2005;

Ritenuto che l’integrazione del PIT debba riguardare i seguenti aspetti:

- le scelte generali per l’attuazione del Master Plan del Parco della Piana Fiorentina che deve costituire l’elemento ordinatore di tutte le politiche territoriali dell’ambito interessato;
- il rispetto degli impegni sovracomunali sottoscritti, riguardanti la realizzazione del termovalorizzatore, le aree destinate ai “Boschi della Piana”, le linee di sviluppo parco della piana;
- le prescrizioni sulla tutela e valorizzazione degli elementi di interesse regionale riguardanti il territorio della Piana;
- le risultanze del processo partecipativo svolto nel territorio del Parco della Piana tra gennaio 2009 e giugno 2010 ai sensi della delibera della Giunta regionale n. 1209 del 29 dicembre 2008;
- le risultanze del laboratorio progettuale promosso dalla Regione e svolto in collaborazione con gli enti territoriali interessati al Parco della Piana, tra il 22 ed il 24 luglio 2010;

- le prescrizioni per la qualificazione dell'intero scalo aeroportuale fiorentino tramite l'integrazione del Master Plan degli aeroporti, individuandone i caratteri generali aeroportuali, tra cui la lunghezza massima compatibile della pista, i criteri di esercizio, di razionalizzazione delle funzioni, di dotazione dei servizi e garantendo adeguate dotazioni per l'accessibilità e i parcheggi;
- le compatibilità della qualificazione aeroportuale rispetto al sistema ambientale, insediativo e della mobilità, anche attraverso interventi che garantiscano adeguati livelli di sostenibilità.

Visto il Documento di avvio del procedimento, allegato al presente atto (allegato A) che ne costituisce parte integrale e sostanziale insieme al Quadro conoscitivo di riferimento (Allegato 1);

Preso atto che il Documento di avvio deve contenere:

ai sensi dell'art.15 della LR.1/05:

- a) la definizione degli obiettivi del piano, delle azioni conseguenti, e degli effetti ambientali e territoriali attesi;
- b) il quadro conoscitivo di riferimento, comprensivo dell'accertamento dello stato delle risorse interessate e delle ulteriori ricerche da svolgere;
- d) l'indicazione degli enti ed organi pubblici eventualmente competenti all'emanazione di pareri, nulla osta o assensi comunque denominati, richiesti ai fini dell'approvazione del piano;
- e) l'indicazione dei termini entro i quali, secondo le leggi vigenti, gli apporti e gli atti di assenso di cui alle lettere c) e d) devono pervenire all'amministrazione competente all'approvazione.

ai sensi dell'art.11 della LR.1/05 e del Reg.51/R/06:

- f) l'analisi di fattibilità dell'atto;
- g) la coerenza esterna;
- h) l'individuazione delle specifiche forme di partecipazione.

ai sensi dell'art.23 della LR.10/10:

- i) le indicazioni necessarie inerenti lo specifico piano o programma, relativamente ai possibili effetti ambientali significativi della sua attuazione;
- l) i criteri per l'impostazione del rapporto ambientale.

Ritenuto di nominare responsabile del procedimento il dirigente del Settore Sperimentazione e Pianificazione Territoriale della Direzione Generale delle Politiche territoriali, ambientali e della mobilità;

Considerato che con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 108 del 19/07/2007 è stato nominato Garante della comunicazione, di cui all'art. 19 della L.R. n. 1/2005 e del relativo regolamento di attuazione approvato con D.P.G.R. n. 31/R, il prof. Massimo Morisi;

Ritenuto di incaricare il responsabile del procedimento di provvedere alla trasmissione della comunicazione di avvio del procedimento a tutti i soggetti interessati;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di avviare il procedimento ai sensi dell'articolo 15 della L.R. 1/2005 per l'integrazione del Piano di Indirizzo Territoriale al fine di definire gli indirizzi e le prescrizioni regionali in riferimento all'attuazione del Parco della Piana Fiorentina, quale elemento ordinatore, e alla qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola;

2. di approvare il Documento di avvio del procedimento allegato al presente atto (allegato A) , del quale costituisce parte integrante e sostanziale insieme al Quadro conoscitivo di riferimento (Allegato 1);

3. di procedere con la massima sollecitudine alla conclusione di un Accordo di pianificazione tra Regione Toscana, Comune di Firenze e Provincia di Firenze allo scopo di assicurare la priorità agli interventi di cui al punto 1, ponendo in salvaguardia l'area rispetto ad ogni altra previsione o progetto che la possa riguardare;

4. di nominare responsabile del procedimento il dirigente del Settore Sperimentazione e pianificazione territoriale della Direzione Generale delle Politiche territoriali, ambientali e della mobilità;

5. di incaricare il responsabile del procedimento di provvedere alla trasmissione della comunicazione di avvio del procedimento a tutti i soggetti interessati;

6. di dare atto che il garante della comunicazione del Piano di indirizzo territoriale ai sensi dell'articolo 19 della L.R. n. 1/2005 è il prof. Massimo Morisi.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'art. 5 comma 1 della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 comma 2 della medesima LR. 23/2007.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
LUCIA BORA

Il Dirigente Responsabile
MARIA CLELIA MELE

Il Direttore Generale
MAURO GRASSI