

# ***IL PASSANTE FIORENTINO DELL'ALTA VELOCITA'***

***Indagine demoscopica presso la  
popolazione fiorentina***

***estratto***



**Regione Toscana**  
Diritti Valori Innovazione Sostenibilità



FONDAZIONE  
SISTEMA TOSCANA



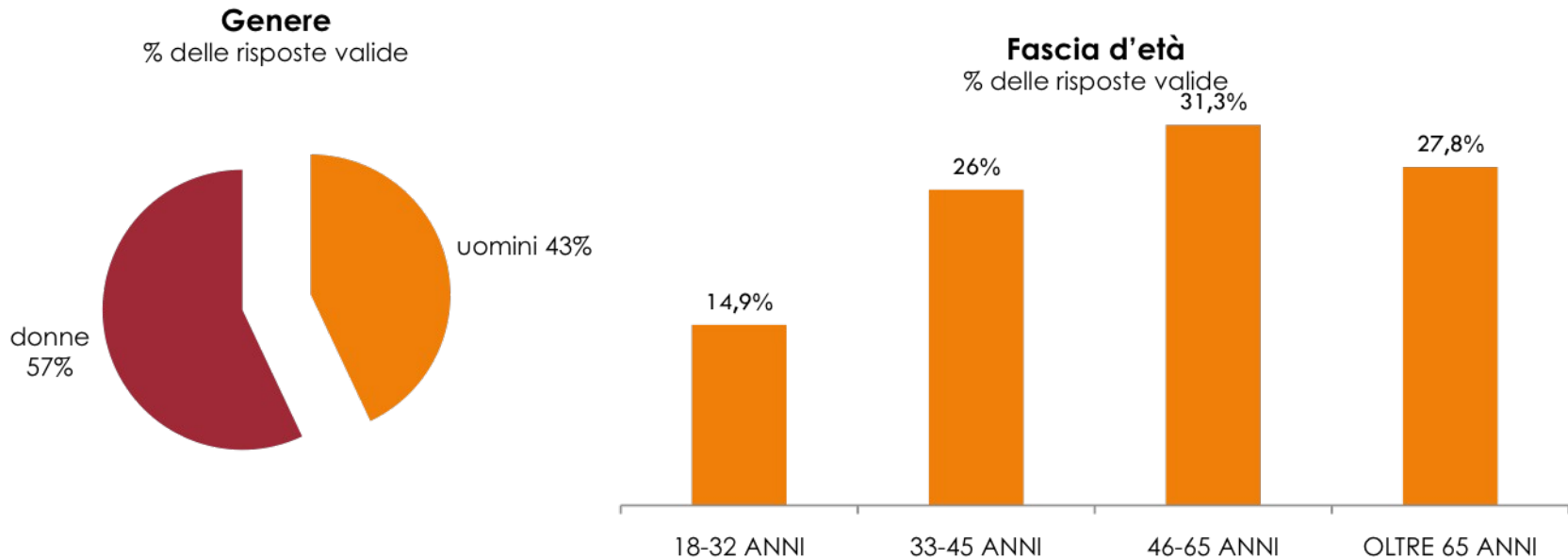
# **PREMESSA ALL'INDAGINE**



## L'indagine demoscopica

L'indagine si basa su **1500 interviste** realizzate con metodo CATI (*Computer Assisted Telephone Interview*) ad un campione di residenti a Firenze e nei comuni limitrofi.

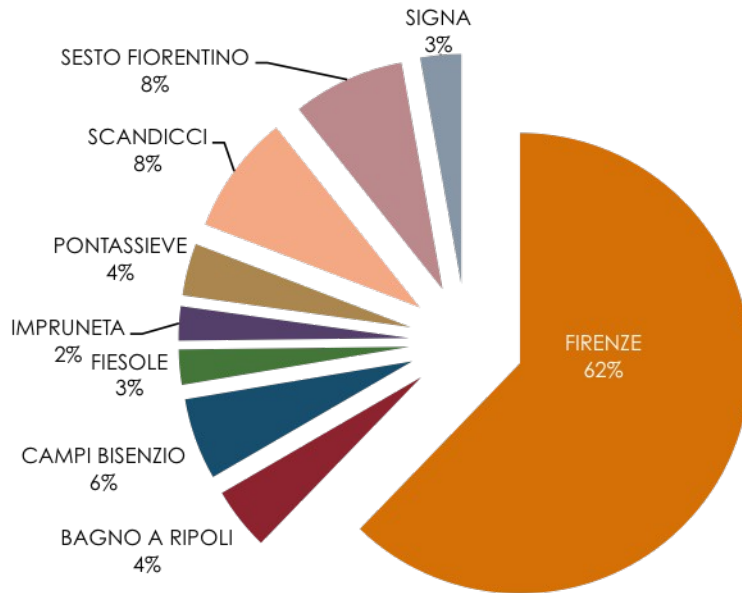
Il campione – selezionato tramite un software per l'estrazione casuale dei nominativi - è stato stratificato per genere e fascia d'età sulla base della distribuzione della popolazione di riferimento (fonte ISTAT) e si distribuisce come sotto.



Premessa metodologica

### Località di residenza degli intervistati

% delle risposte valide



Per una lettura più agevole dei dati i comuni di appartenenza sono stati aggregati in aree più ampie.

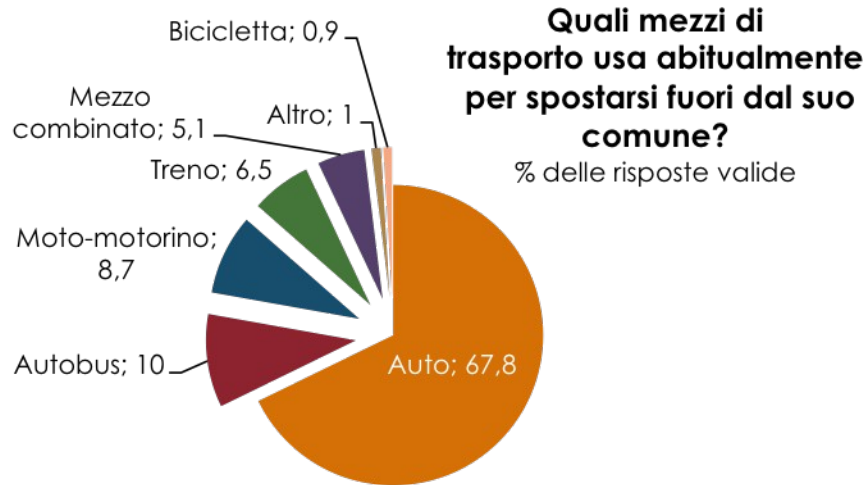
Nello specifico: la categoria “Piana” include i comuni di Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Signa; “Area sud” comprende i comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole e Pontassieve e “Area ovest” fa riferimento ai comuni di Scandicci e Impruneta.

Da punto di vista territoriale, il campione è rappresentativo della popolosità delle aree ritenute rilevanti ai fini dell’indagine. I cittadini intervistati sono residenti a Firenze e nelle zone limitrofe al capoluogo, soprattutto nella prima cintura urbana.

#### Aree di residenza

% delle risposte valide

Firenze città	62,2
Piana fiorentina	16,5
Area sud	10,5
Area ovest	10,8
<b>Totale</b>	<b>100</b>

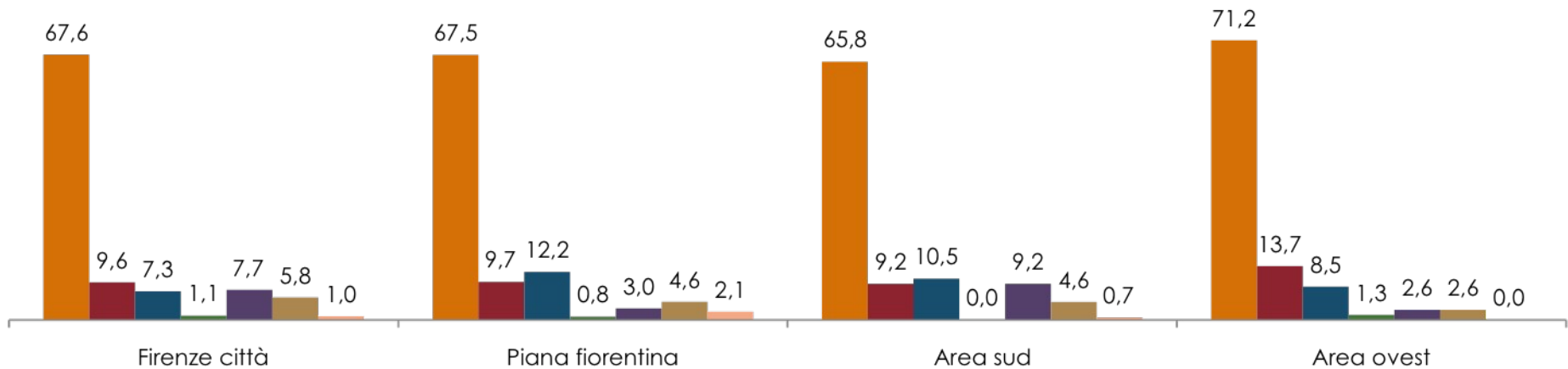


L'automobile è il mezzo più utilizzato dagli intervistati, il 67,8% del campione utilizza questo mezzo per spostarsi. Seguono l'autobus (10%), la moto o il motorino (8,7) e solo al quarto posto, il treno (6,5).

L'incrocio dei mezzi con le aree di residenza conferma in maniera trasversale l'uso della macchina.

**Mezzi utilizzati per gli spostamenti e area di residenza**  
% delle risposte valide

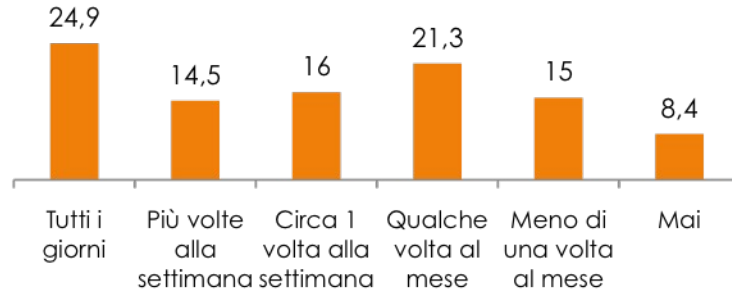
Auto    Autobus    Moto-motorino    Bicicletta    Treno    Mezzo combinato    Altro



Comportamenti di mobilità

### Con che frequenza si sposta fuori dal suo comune?

% delle risposte valide



I “pendolari” che si spostano quotidianamente fuori dal proprio comune di residenza usano in misura assolutamente prevalente il mezzo privato: il 65% si sposta in auto e il 15% in moto o scooter. Solo il 4,8% degli intervistati che si spostano tutti i giorni dal proprio comune di residenza usa il treno come mezzo di trasporto.

### Con che frequenza si sposta fuori dal suo comune? % delle risposte valide

Circa 1 volta

		Tutti i giorni	Più volte alla settimana	alla settimana	Qualche volta al mese	Meno di una volta al mese	% totale	v.a.
Quali mezzi di trasporto usa abitualmente per spostarsi fuori dal suo comune?	Auto	65,5	71,9	76,3	66,5	60,4	67,8	(932)
	Autobus	8,8	8,3	7,1	9,7	17,3	10,0	(138)
	Moto-motorino	15,2	8,8	5,0	6,0	5,3	8,7	(119)
	Bicicletta	0,5	0,9	0,8	0,9	1,8	0,9	(13)
	Treno	4,8	5,5	3,8	10,3	7,6	6,5	(89)
	Più mezzi combinati	4,3	4,1	6,3	5,3	5,8	5,1	(70)
	Altro	0,8	0,5	0,8	1,3	1,8	1,0	(14)
<b>Totale</b>		<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>(1375)</b>

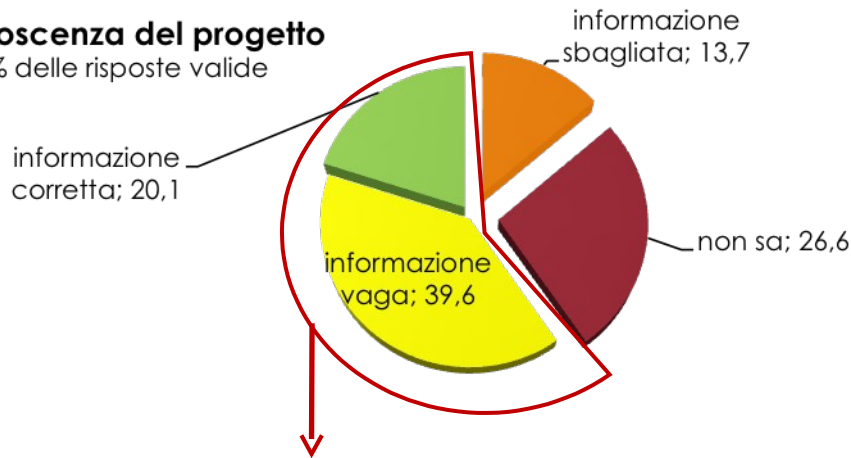
# Comportamenti di mobilità

Le risposte alla domanda “Secondo lei la linea ferroviaria ad alta velocità in corso di realizzazione in Italia passerà da...” sono state riclassificate nelle seguenti categorie: **informazione corretta** se corrispondenti alla risposta (“Da una stazione sotterranea al centro di Firenze”); **informazione vaga** nei casi in cui la risposta anche se non corretta - è comunque riconducibile al passaggio della linea ad alta velocità da Firenze (“Da una stazione decentrata di Firenze” o “Dalla stazione Santa Maria Novella”); **informazione sbagliata** per le risposte “Solo dal Nord Italia” e “Dalla Toscana ma non da Firenze”, e “Non sa” nei restanti casi.

**Solo il 20% degli intervistati dimostra di conoscere il progetto** ed è consapevole per sommi capi della realizzazione di un passante ferroviario sotterraneo.

### Conoscenza del progetto

% delle risposte valide



**Come lei sa vari paesi europei stanno costruendo linee ferroviarie dette ad Alta velocità. Secondo lei la linea ferroviaria ad alta velocità in corso di realizzazione in Italia, passerà...**

% delle risposte valide

Da una stazione sotterranea nel centro di Firenze	20,1
Da una stazione decentrata di Firenze	24
Dalla stazione di Santa Maria Novella	15,6
Dalla Toscana ma non da Firenze	8,1
Solo dal Nord Italia	5,6
Non so	26,6
<b>Totale</b>	<b>100</b>

**Secondo lei il tratto della linea ferroviaria ad alta velocità che dovrebbe passare da Firenze...**

% delle risposte valide

Sarà sicuramente realizzato	50,3
Sarà realizzato solo se verranno erogati speciali finanziamenti	32,5
E' una delle tante infrastrutture di cui si parla ma che non saranno mai realizzate	17,2
<b>Totale</b>	<b>100</b>

Il campione di riferimento di questa domanda e di quelle che seguono è calcolato rispetto a coloro che sanno che l'Alta velocità passerà da Firenze.

# Conoscenza del progetto

***COSA NE PENSANO I  
FIORENTINI?***

# ***L'ALTA VELOCITA E'...***

**sostenibilità ambientale**

**modernizzazione**

**sviluppo**

Cosa ne pensano i fiorentini?

**Alcuni dicono che per ridurre il traffico e l'inquinamento dell'aria nelle città sia necessario potenziare il trasporto pubblico su ferro (treno, tram). In generale quanto è d'accordo con questa opinione?**

% delle risposte valide (opinione del campione completo)

Molto d'accordo	50,3
Abbastanza d'accordo	30,2
Poco d'accordo	10,8
Per nulla d'accordo	6,1
Non risponde/Non ha un'opinione	2,7
<b>Totale</b>	<b>100</b>

Quasi l'80% degli intervistati del campione totale condivide l'opinione che **il trasporto pubblico su ferro** sia necessario per ovviare a problemi di **traffico e inquinamento**.

Oltre il 60% degli intervistati che sono a conoscenza del progetto AV dà alla realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità una **connotazione fortemente positiva**.

I dati presentati in queste e nelle domande successive si riferiscono alla **parte del campione che è a conoscenza del passaggio dell'alta velocità da Firenze** ovvero circa **il 60% degli intervistati**.

**Secondo Lei la realizzazione della linea ad alta velocità quali effetti avrà sulla vita dei toscani?**

% delle risposte valide

<b>Faciliterà gli spostamenti di tutti</b>	<b>40,6</b>
<b>Segnerà l'inizio di una profonda trasformazione in positivo</b>	<b>21</b>
Servirà solo a pochi privilegiati	28,5
Danneggerà il servizio ferroviario esistente	4,8
Non ho un'opinione	6,1
Non penso che si farà	1
<b>Totale</b>	<b>100</b>

Cosa ne pensano i fiorentini?

---

**Quando il sottoattraversamento ferroviario di Firenze sarà realizzato, tra gli scenari futuri che le leggerò, quale pensa sarà il più probabile?**

---

% delle risposte valide (opinione del 20% del campione totale)

---

Aumenteranno le persone che usano il treno a vantaggio del traffico e dell'ambiente	48,6
Le persone che usano il treno rimarranno più o meno le stesse ma alcune di queste potranno spostarsi più velocemente	40,1
Le persone che usano il treno diminuiranno perché la realizzazione della linea ad alta velocità danneggerà il servizio esistente	6,9
Non ho un'opinione	3
Nessuno di questi	1,3
Totale	100

---

**Il 48,6% ritiene che aumenteranno le persone che useranno il treno, a beneficio del traffico e dell'ambiente.** Il 40% degli intervistati a conoscenza del progetto AV crede che le persone che useranno il treno non aumenteranno, ma potranno spostarsi più facilmente.

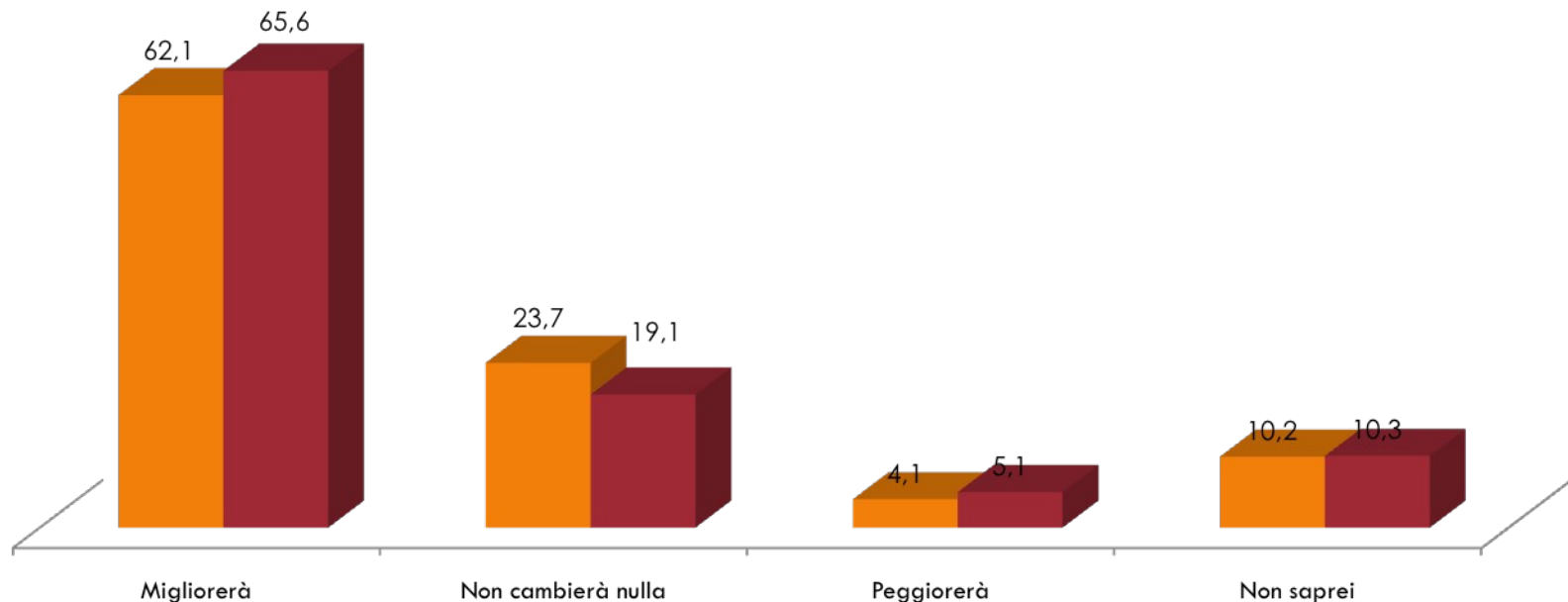
Solo il **6,9% prospetta uno scenario totalmente negativo** e ritiene che l'AV comporterà una diminuzione degli utilizzatori del treno e un peggioramento del servizio ferroviario esistente.

L'alta velocità è associata ad **un'immagine positiva di modernizzazione e sviluppo**: il 62,1% degli intervistati a conoscenza del progetto AV sostiene che l'AV avrà effetti positivi sullo sviluppo economico della Toscana e il 65,6 pensa che il progetto migliorerà le condizioni di tutta l'Italia.

**Secondo lei, la realizzazione di una linea ferroviaria ad alta velocità in futuro in che modo inciderà su...**

% delle risposte valide

■ Lo sviluppo economico della Toscana ■ Lo sviluppo economico dell'Italia

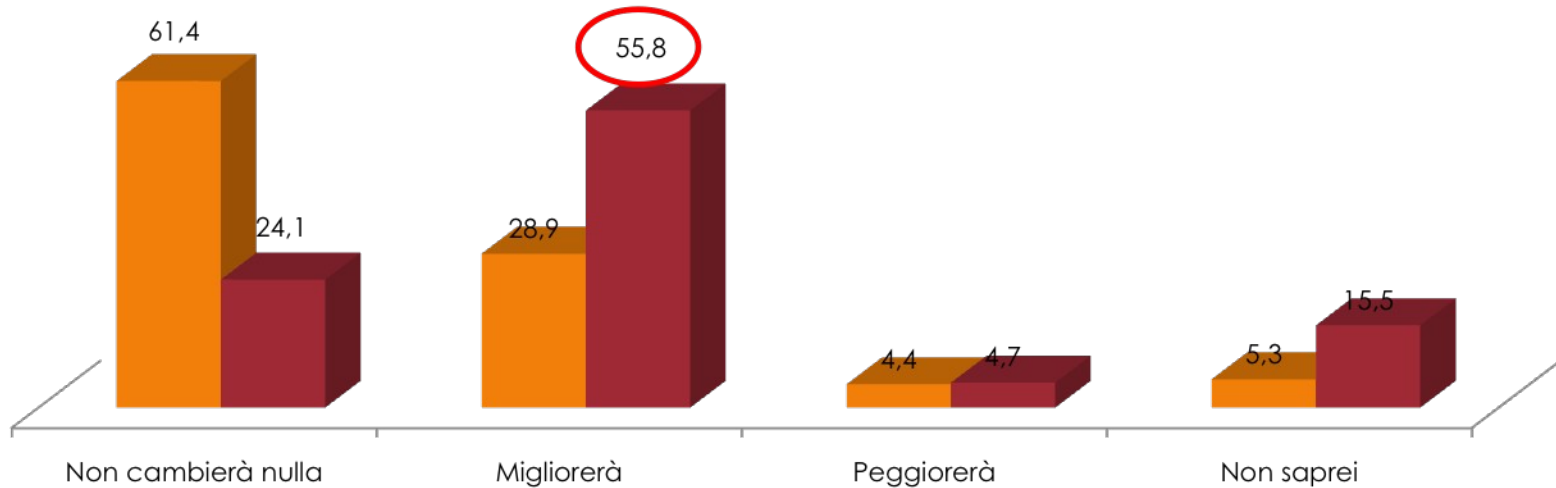


Cosa ne pensano i fiorentini?

## Secondo lei, la realizzazione di una linea ferroviaria ad alta velocità in futuro in che modo inciderà su...

% delle risposte valide

■ Qualità della vita ■ Qualità della vita dei suoi figli



Gli intervistati si rivelano **scettici sulla possibilità che l'AV migliori la qualità della loro vita** (il 61,4% è convinto che non cambierà niente), ma sono ottimisti sulla probabilità che si verifichino **miglioramenti per la vita dei loro figli** (55,8). E' minima la percentuale di coloro che vedono con la realizzazione dell'alta velocità un futuro peggioramento della qualità della propria vita.

Cosa ne pensano i fiorentini?

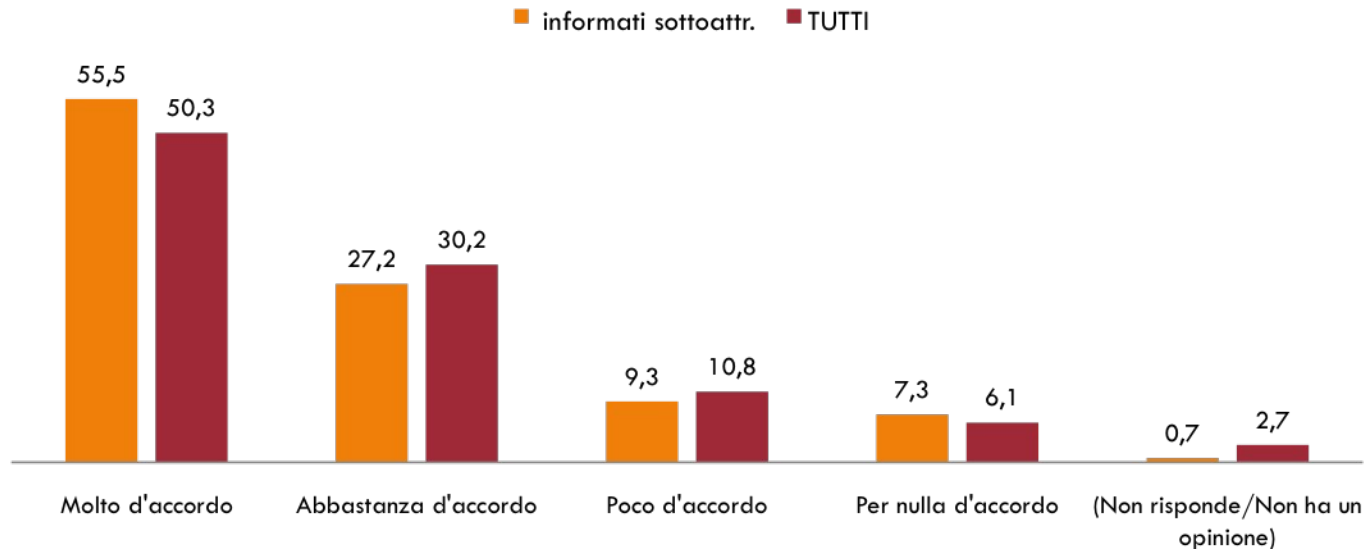
***IL PASSANTE  
FIORENTINO DELL'ALTA  
VELOCITA': focus su chi  
conosce il progetto***



In questa sezione si possono leggere a confronto le opinioni di chi è consapevole che il progetto appaltato per il passaggio dell'alta velocità da Firenze comporta la realizzazione di un sottoattraversamento ferroviario (circa il **20% del campione**) con le opinioni di coloro che sanno genericamente che l'alta velocità passerà da Firenze ma hanno informazioni vaghe o scorrette sulle caratteristiche del progetto.

**Alcuni dicono che per ridurre il traffico e l'inquinamento dell'aria nelle città sia necessario potenziare il trasporto pubblico su ferro (treno, tram). In generale quanto è d'accordo con questa opinione?**

% delle risposte valide

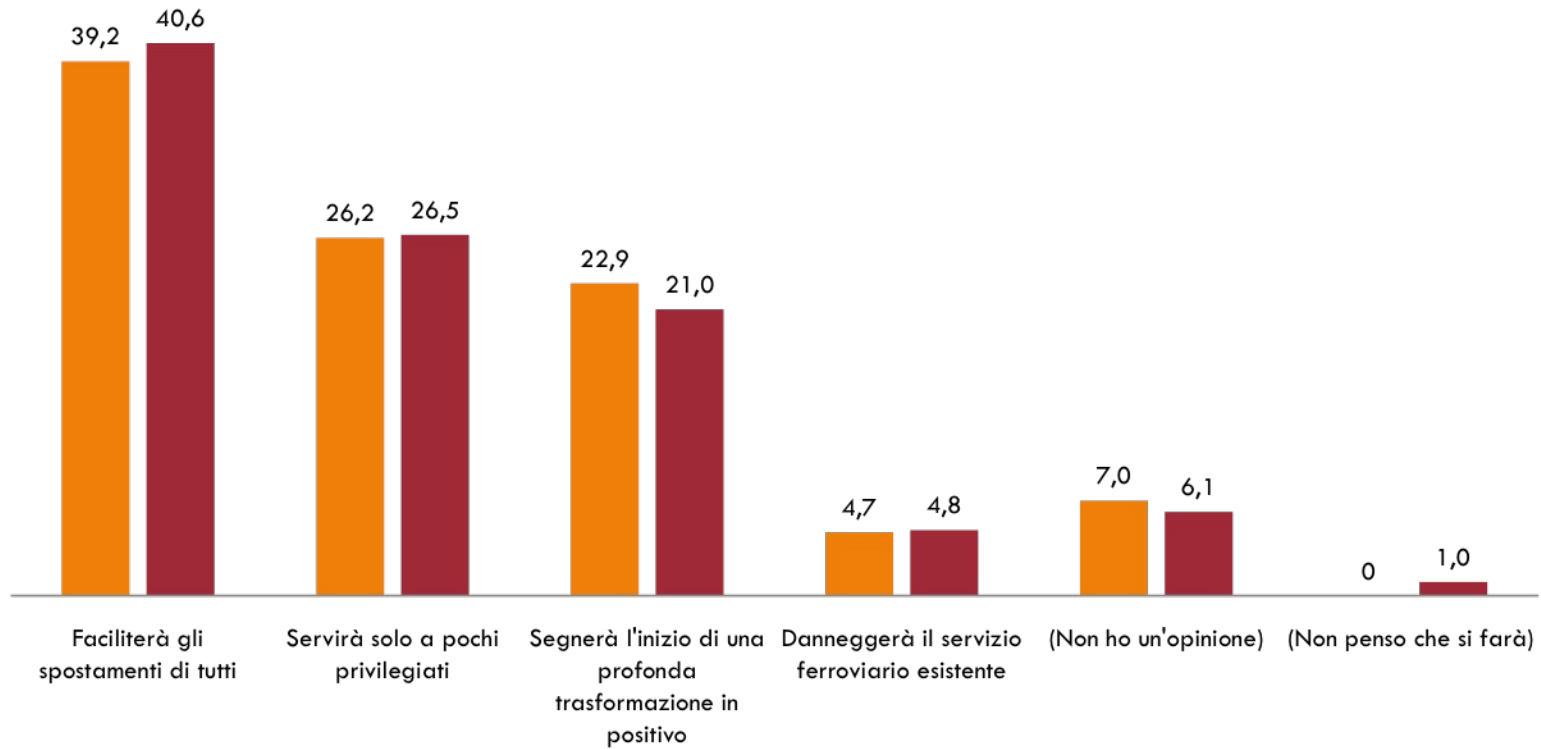


Focus su chi conosce il progetto

## Secondo Lei la realizzazione della linea ad alta velocità quali effetti avrà sulla vita dei toscani?

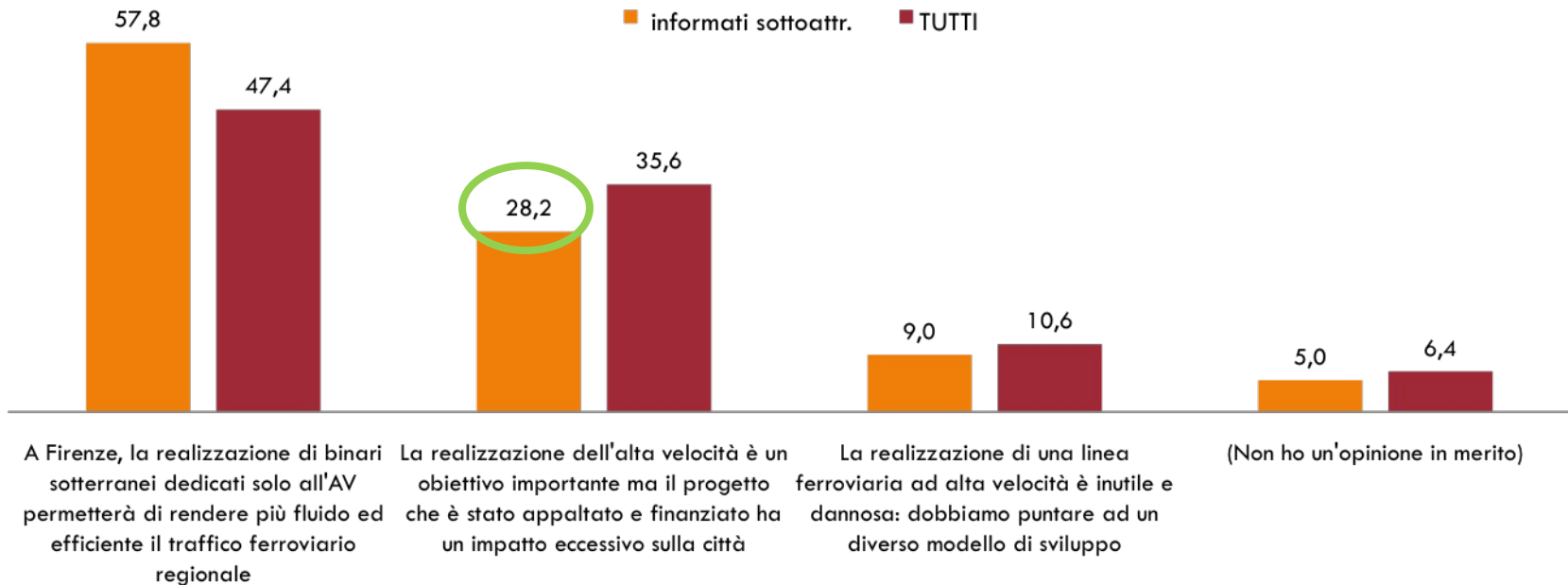
% delle risposte valide

informati sottoattr. TUTTI



Focus su chi conosce il progetto

**Con quale delle seguenti informazioni si trova più d'accordo?**  
% delle risposte valide

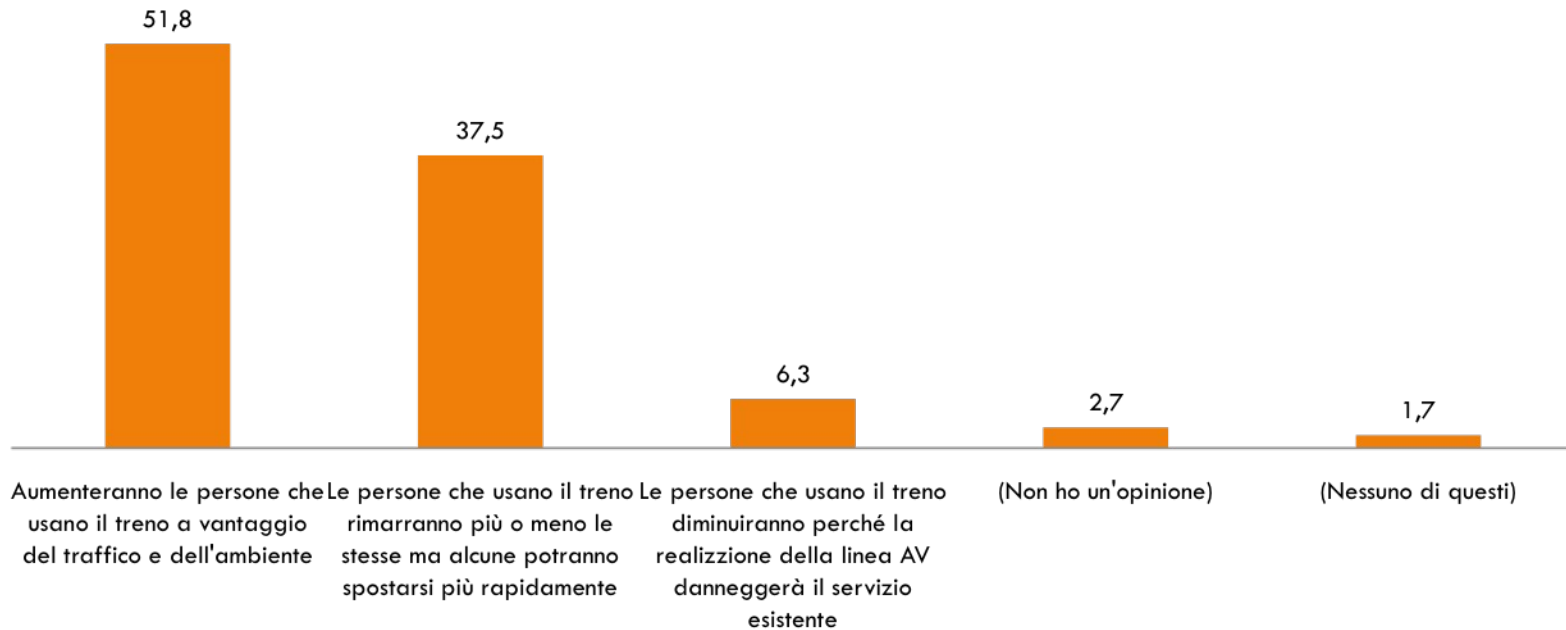


N.B.: coloro che sono informati del sottoattraversamento reputano “eccessivo” l’impatto del progetto in misura decisamente inferiore a coloro che in realtà non conoscono il progetto. La percentuale dei “no tav” rimane costante.

Focus su chi conosce il progetto

**Quando il sottoattraversamento ferroviario sarà realizzato, tra gli scenari futuri che le leggerò quale sarà secondo lei il più probabile?**

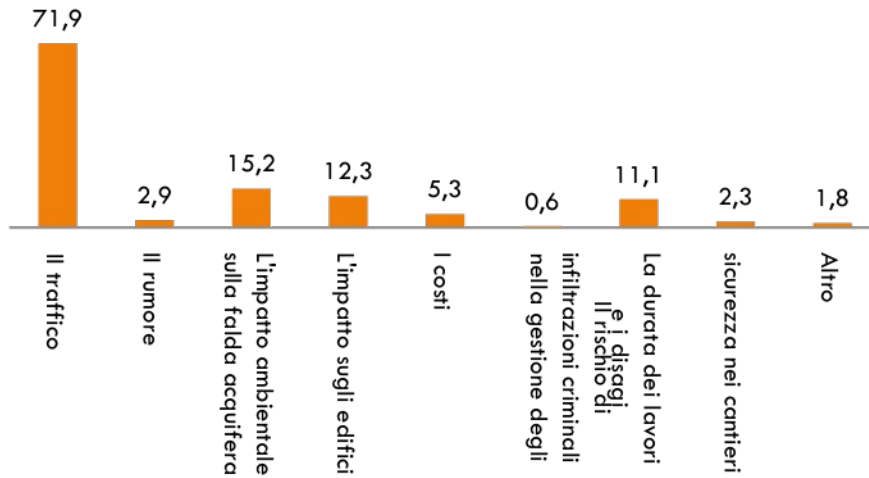
% delle risposte valide di chi conosce il progetto



Focus su chi conosce il progetto

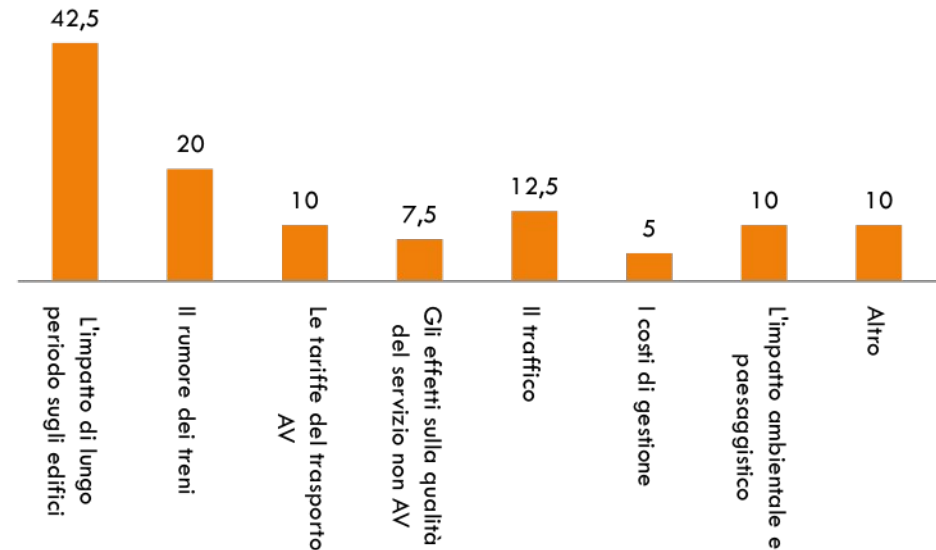
**Rispetto al periodo in cui saranno aperti i cantieri per la costruzione del sottoattraversamento che cosa la preoccupa in particolare?**

% relativa a due possibilità di risposta



**Pensando invece a quando la linea ad alta velocità sarà effettivamente operativa, ci sono degli aspetti che la preoccupano in particolare?**

% relativa a due possibilità di risposta



Focus su chi conosce il progetto

# ***LE RAGIONI DEGLI OPPOSITORI***



Alcuni argomenti dall'analisi della rassegna stampa  
***NO ALL'ALTA VELOCITÀ  
PERCHÉ...***

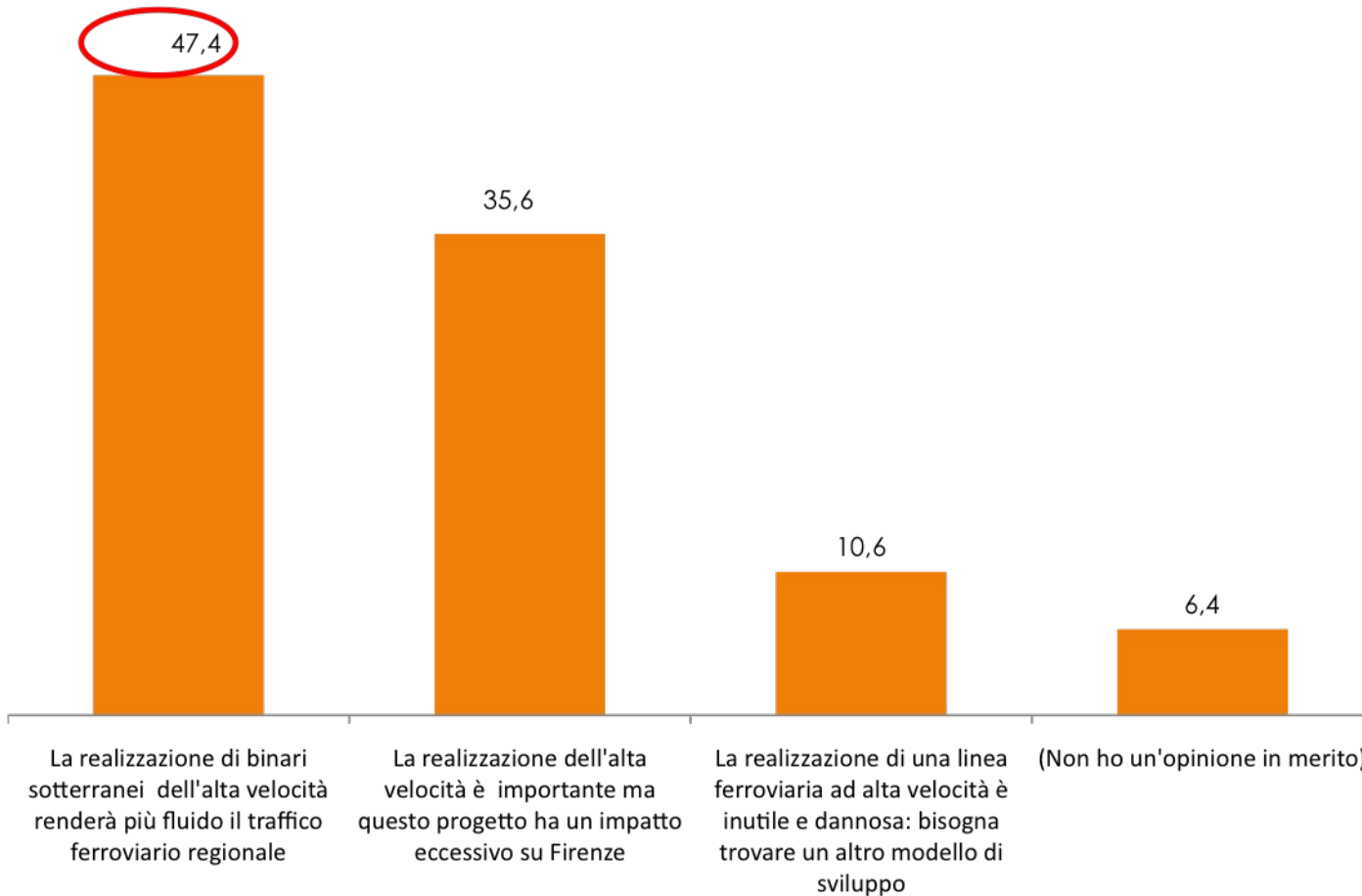
***Il sottoattraversamento ha un  
impatto eccessivo sulla città***

***Bisogna promuovere un diverso  
modello di sviluppo***

Le ragioni degli oppositori?

## Con quale delle seguenti affermazioni si trova più d'accordo?

% delle risposte valide di chi sa che l'AV passerà da Firenze



Per il 47,4% del campione a conoscenza del passaggio dell'AV da Firenze, ritiene che la realizzazione di binari sotterranei per l'alta velocità renderà più fluido il traffico ferroviario regionale. Circa il 35% ritiene la realizzazione dell'AV un progetto importante ma con un impatto eccessivo sulla città.

**Solo il 10,6% degli intervistati esprime un giudizio totalmente negativo assimilabile alle posizioni No Tav.**

# Le ragioni degli oppositori?

Alcuni argomenti dall'analisi della rassegna stampa

## ***NO ALL'ALTA VELOCITÀ PERCHÉ...***

***Molti edifici potrebbero essere danneggiati***

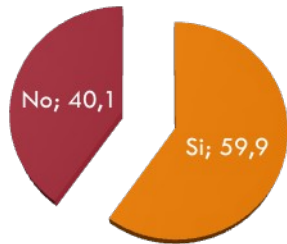
***Il progetto ha eccessivi rischi ambientali (falda)***

***Ci saranno disagi legati a traffico e cantieri***

Le ragioni degli oppositori?

**Pensando all'apertura dei cantieri dell'alta velocità a Firenze, c'è qualcosa che la preoccupa?**

%delle risposte valide



**La preoccupazione dominante risulta essere quella del traffico causato dai cantieri** (lo indica come preoccupazione principale il 73% degli intervistati) ma risulta significativa anche la quota di chi è preoccupato per l'impatto dei cantieri sull'ambiente e sulla falda acquifera.

**Rispetto al periodo in cui saranno aperti i cantieri, c'è qualcosa che la preoccupa in particolare?**

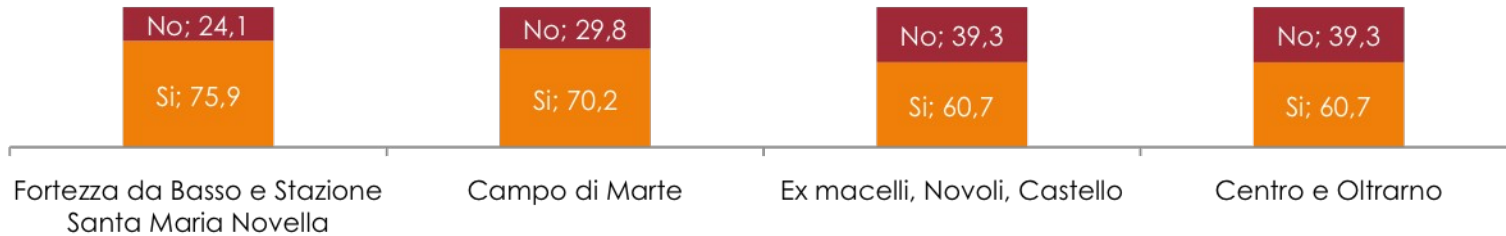
% sulle due risposte valide

Il traffico	73,1
L'impatto ambientale e sulla falda acquifera	14,4
L'impatto sugli edifici	11,8
La durata dei lavori e i disagi	7,1
Il rumore	6,7
I costi	3,5
La sicurezza nei cantieri	1,7
Il rischio di infiltrazioni criminali nella gestione degli appalti	0,7
Altro	3,2

**Le ragioni degli oppositori?**

## Pensando all'apertura dei cantieri dell'alta velocità a Firenze, c'è qualcosa che la preoccupa?

% delle risposte valide calcolata in base all'area di residenza



**Il traffico**, è la prima causa di preoccupazione sui cantieri.

**L'impatto ambientale** e sulla falda acquifera preoccupa soprattutto i residenti nella zona della **Fortezza e di Santa Maria Novella**, mentre il problema **dell'impatto sugli edifici** emerge con rilevanza nella zona di **Campo di Marte**.

La **durata dei lavori** e dei disagi è avvertita soprattutto nelle zone centrali di Firenze.

### Rispetto al periodo in cui saranno aperti i cantieri, c'è qualcosa che la preoccupa in particolare?

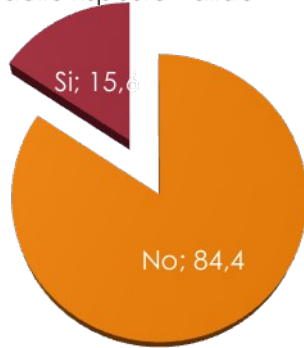
% relative a due possibilità di risposta

	Fortezza da Basso e Stazione Santa Maria Novella	Campo di Marte	Ex macelli, Novoli, Castello	Centro e Oltrarno	%
Il traffico	59,1	75,8	74,1	70,3	71,8
Il rumore		6,1	9,4		5,6
L'impatto ambientale e sulla falda acquifera	31,8	15,2	14,1	16,2	16,9
L'impatto sugli edifici	18,2	21,2	11,8	18,9	15,8
I costi	4,5	3,0	5,9	2,7	4,5
Il rischio di infiltrazioni criminali nella gestione degli appalti				2,7	0,6
La durata dei lavori e i disagi	13,6		8,2	10,8	7,9
La sicurezza nei cantieri			1,2	2,7	1,1
Altro	4,5	3,0	1,2	2,7	2,3

## Le ragioni degli oppositori?

## Pensando a quando la linea ad alta velocità sarà operativa, ci sono degli aspetti che la preoccupano?

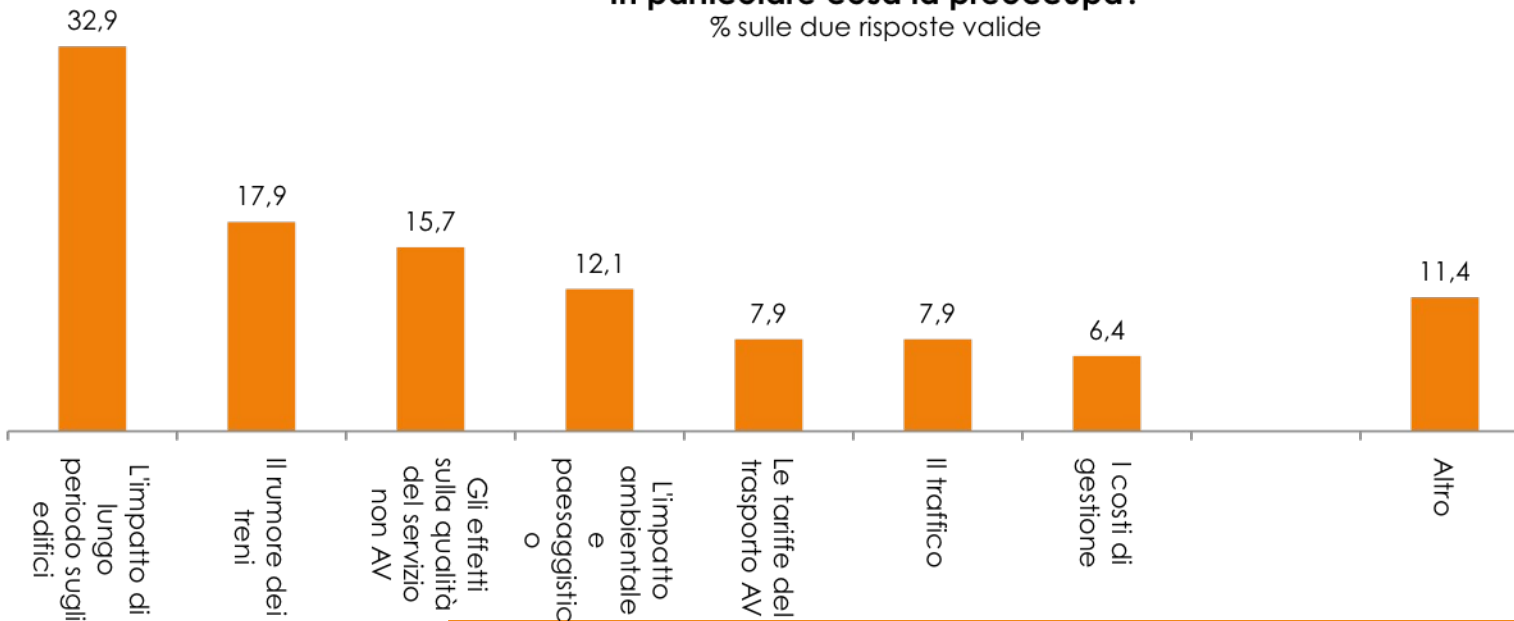
% delle risposte valide



Tra coloro che conoscono vagamente o con certezza, il progetto dell'Alta velocità, **solo il 15% circa è preoccupato per gli effetti dell'AV a regime**. La principale preoccupazione è l'impatto di lungo periodo sugli edifici (32,9%) seguito dal rumore dei treni (17,9%). Da notare il 15,7% di intervistati – fra coloro che esprimono preoccupazioni anche relativamente all'impatto dell'opera conclusa – che si preoccupa degli effetti potenzialmente negativi sulla qualità del servizio ordinario.

## In particolare cosa la preoccupa?

% sulle due risposte valide



# Le ragioni degli oppositori?