

Y Scheda Azione 1.1

Linea di intervento 1. Recupero basi imponibili regionali e locali

Azione 1.1 Sviluppo sistema GTART - Integrazione con banche dati dei tributi provinciali sui veicoli.

Descrizione

In relazione al processo di piena entrata a regime del sistema GTART e vista la valutazione positiva circa la fattibilità di un modello di gestione integrata delle tasse automobilistiche con l'Imposta Provinciale di Trascrizione e l'Imposta sull'RCAuto, si procede verso la concreta predisposizione di tale gestione integrata attraverso un passaggio intermedio che prevede la costruzione di un datamart operante su GTART e sull'archivio costituito presso la Regione e riguardante i dati IPT. Il tutto è formalizzato per il tramite di accordi/convenzioni sull'interscambio dati stipulate tra i diversi soggetti pubblici coinvolti.

Modalità e strumenti di attuazione

- Stipula accordi/convenzioni finalizzate al reciproco utilizzo dei dati tra le Amministrazioni coinvolte;
- Collaborazione con il Settore Sistemi informativi e tecnologie della conoscenza e il Settore Sistema informativo di supporto alle decisioni per la gestione tecnica dell'impianto di interscambio/integrazione dati;
- Adozione di un modello di alimentazione multi fonte (Motorizzazione, Agenzia delle Entrate e PRA) per la certificazione e l'arricchimento dei dati dell'archivio;
- Introduzione di motori di bonifica in grado di applicare metodi di data clearing per la normalizzazione delle informazioni;
- Attuazione di campagne di controllo puntuali volte allo studio dei fenomeni di evasione e alla progettazione di strumenti di contrasto alla stessa;
- Efficientamento del processo di recupero accertativo al fine di ridurre i tempi di riscossione del tributo evaso.

Soggetti esterni coinvolti

- Automobile club D'Italia;
- Province ed UPI Toscana;
- Agenzia delle Entrate;
- M.T.C.T.

Data inizio ottobre 2012

Data fine prevista dicembre 2014

Fasi procedurali

numero fase	descrizione fase	Inizio Previsto	Fine Prevista
1	Stipula accordi per l'interscambio dei dati con le province fornitura gestione dati relativi all'IPT e RCAuto	01/10/2012	31/12/2013
2	Creazione banca dati IPT provinciali e RCAuto	30/06/2013	30/06/2014
3	Costruzione datamart su banca dati IPT provinciali – Rcauto e GTART regionale	01/09/2013	31/12/2013
4	Stipula convenzione con ACI e PRA per l'integrazione del GTART e la gestione della tassa automobilistica regionale	01/01/2013	31/12/2014
5	Stipula convenzione con MTCT per l'integrazione/aggiornamento /certificazione dei dati anagrafici e tecnici relativi alla tassa automobilistica regionale	01/01/2013	31/12/2013
6	Entrata a regime, in parallelo allo svolgimento delle precedenti fasi, del modulo di integrazione in GTART per la gestione informatica integrata dei tributi connessi al possesso e alla circolazione dei veicoli		31/12/2014
7	Anticipo dell'avvio del processo di recupero bonario e coattivo dell'anno d'imposta 2011		31/12/2013

Risorse finanziarie certe

Anno	Capitolo	Atto	Importo
2012	73006	Convenzione con ACI	4.700.000,00
2013	73006	Convenzione con ACI	4.700.000,00

Indicatori

Descrizione	Valore atteso
Accordi con province per forniture dati IPT e RCAuto	Rilevazione di N° 5 accordi effettuati nel 2013
Verifica delle posizioni irregolari a seguito dell'incrocio banche dati dei tributi regionali e provinciali sui veicoli	Rilevazione di N° 1000 posizioni irregolari nel 2014
Veicoli immatricolati su DTT ma privi di	Rilevazione, nel corso del 2013, di N° 500

formalità PRA per i quali non è stata applicata la norma del Codice della Strada che prevede il ritiro di targa e carta di circolazione su strada.	posizioni irregolari con un incremento della base imponibile di circa Euro 80'000
Veicoli con omissione di pagamento non sottoposti al processo di radiazione di ufficio anche in presenza delle condizioni normative che prevedevano il ritiro del mezzo	Rilevazione, nel corso del 2013 di N° 500 posizioni irregolari con un incremento della base imponibile di circa Euro 80'000
Veicoli Speciali, erroneamente classificati nel precedente sistema di gestione della tassa automobilistica, per i quali non era possibile procedere con il pagamento	Rilevazione, nel corso del 2013 di N° 500 posizioni con un incremento della base imponibile di circa Euro 80'000
Sanzionamento dei concessionari auto che inviano tardivamente le richieste di ingresso dei veicoli in rivendita	Rilevazione, nel corso del 2012 di N° 80 posizioni irregolari con un incremento della base imponibile di circa Euro 20'000
Recupero del gettito connesso assegnazioni erranee di esenzioni per invalidità	Rilevazione, nel corso del 2012, di N° 100 posizioni irregolari con un incremento della base imponibile di circa Euro 18'000
Applicazione della legge regionale 35/2012 in merito alla soggezione al pagamento del tributo anche ai veicoli soggetti a fermo amministrativo	Emissione di N°10.000 Avvisi di recupero nel 2013