



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Accordo tra Governo, Regioni e Autonomie locali in materia di infomobilità.

Accordo ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lett. c) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

Repertorio atti n. 43/20 del 31 maggio 2007.

LA CONFERENZA UNIFICATA

nell'odierna seduta del 31 maggio 2007;

VISTO l'articolo 9, comma 2, lett. c) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, che prevede che la Conferenza Unificata promuove e sancisce accordi tra Governo, Regioni, Province, Comuni e Comunità montane, al fine di coordinare l'esercizio delle rispettive competenze e svolgere in collaborazione attività di interesse comune;

CONSIDERATO che la Conferenza Unificata, in attuazione dell'articolo 14, comma 3-*bis*, del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ha istituito, con la deliberazione rep. n. 973/CU, la Commissione permanente per l'innovazione tecnologica nelle Regioni e negli Enti locali, nella seduta del 14 settembre 2006;

RILEVATO che la Commissione esercita le funzioni istruttorie e consultive a supporto della Conferenza Unificata, in ordine alle politiche riguardanti l'innovazione tecnologica di Regioni ed Enti Locali, previste dall'art. 14, comma 3-*bis*, del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

CONSIDERATA la rilevanza dei progetti di innovazione industriale nell'ambito delle aree tecnologiche della mobilità sostenibile rivestono nel quadro degli obiettivi della Strategia di Lisbona stabiliti dal Consiglio europeo dei Capi di Stato e di Governo del 16 e 17 giugno 2005;

RILEVATA l'opportunità di utilizzare le nuove tecnologie dell'informazione al fine di affrontare problematiche di infomobilità, anche nell'ottica di regolare e limitare i flussi di traffico con conseguente beneficio sulla qualità della vita;

CONSIDERATO l'indubbio impatto dei sistemi di mobilità assistita dalle nuove tecnologie sulla riduzione dei flussi di traffico attraverso un migliore utilizzo delle reti di mobilità e trasporto;

RILEVATO l'impatto strategico dei sistemi di infomobilità nello sviluppo locale, regionale e nazionale, nonché l'indubbia ricaduta positiva sulla competitività complessiva dei territori;

CONSIDERATA l'azione degli Enti locali e delle Regioni nel settore dell'infomobilità, rappresentata da una pluralità di progetti realizzati e attivi sul territorio;

LM
RL



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATA l'inserimento delle tematiche dell'infomobilità nel Piano nazionale della mobilità;

RITENUTO opportuno rendere possibile la partecipazione delle imprese locali, nazionali e multinazionali, anche mediante finanziamento privato, alla realizzazione di piattaforme tecnologiche per lo sviluppo di applicazioni nel campo specifico dell'infomobilità;

CONSIDERATO l'interesse strategico del Governo nazionale, delle Regioni e delle Amministrazioni Locali, a creare azioni di sistema che possano valorizzare le realtà locali nell'ottica della crescita della competitività del sistema Paese;

CONSIDERATA la necessità di disporre a livello regionale di un unico strumento di programmazione col quale siano coerenti le azioni e gli interventi sia nazionali sia locali;

VISTO il documento "*Proposte di Linee Guida per i progetti di infomobilità nelle Regioni e negli Enti Locali*" (d'ora in avanti "*Linee Guida*"), elaborato dalla Commissione permanente per l'innovazione tecnologica nelle Regioni e negli Enti locali, che costituisce parte integrante del presente accordo;

CONSIDERATA la necessità di garantire la reale condivisione informativa tra soggetti pubblici e privati coinvolti nella gestione e nel governo della mobilità, nonché la piena disponibilità delle informazioni per l'erogazione di servizi multicanale a utenti e veicoli in mobilità;

RILEVATO che la Commissione permanente per l'innovazione tecnologica nelle Regioni e negli Enti locali, nella seduta del 31 maggio 2007, ha espresso parere favorevole in ordine al provvedimento in argomento;

RILEVATO che, nell'odierna seduta di questa Conferenza, le Regioni e le Province autonome, l'ANCI, l'UPI e l'UNCEM hanno espresso avviso favorevole all'accordo;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni, delle Province autonome di Trento e Bolzano, dei Comuni, delle Province e delle Comunità montane, nell'odierna seduta di questa Conferenza;

SANCISCE IL SEGUENTE ACCORDO

tra il Governo, le Regioni e le Province autonome, l'ANCI, l'UPI e l'UNCEM nei termini sottoindicati:

Art.1

(Piani regionali di infomobilità)



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

1. Per Piani regionali di infomobilità, si intendono i documenti di programmazione e indirizzo aventi per oggetto le azioni coordinate e coerenti finalizzate allo sviluppo e alla sostenibilità dei processi innovativi applicati ai sistemi di mobilità pubblica e privata.
2. I Piani, di cui al comma 1, indicano gli obiettivi che le Regioni intendono perseguire e specificano le risorse ad essi destinate e tengono conto dei piani di infomobilità degli Enti Locali.
3. Le Regioni e le Province Autonome approvano i piani ed i documenti integrativi, di cui al comma 1, che hanno validità per il triennio 2007-2009 e sono finalizzati anche all'accesso al "*Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali*" di cui all'art. 1, comma 893, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.
4. Le Regioni e le Province autonome si impegnano a redigere entro il 31 dicembre 2007 i Piani di infomobilità territoriale, sulla base delle "*Linee guida*" ovvero, nell'ipotesi di piani già avviati, si impegnano a produrre entro la stessa data documenti integrativi di per armonizzarli alle "*Linee guida*".
5. Le linee guida ed i piani regionali prevedono anche progetti interregionali che consentano, attraverso l'integrazione e l'interoperabilità tra sistemi informativi locali e regionali, la gestione e l'elaborazione di dati anche riferiti a bacini che comprendano più ambiti amministrativi contigui.
6. I piani regionali di infomobilità concorrono alla formazione del piano unitario degli interventi previsto dal D.I. relativo al comma 893, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.

Art.2

(Consultazione con gli Enti locali)

1. Nella redazione dei Piani di infomobilità, le Regioni e le Province autonome concertano con le rappresentanze degli Enti locali interessati dai Piani regionali.

Art. 3

(Nuovi progetti di infomobilità)

1. A decorrere dal 30 giugno 2007 i nuovi progetti di infomobilità si riferiscono alle "*Linee guida*" e, laddove già presenti, ai Piani regionali.
2. Le indicazioni di coerenza con questi ultimi, attestata dalle Regioni, costituiscono elemento di priorità nell'attribuzione di risorse provenienti da linee di finanziamento statale.
3. Con l'aggiornamento delle "*Linee guida*" il Governo, le Regioni e le Province Autonome si impegnano congiuntamente nello sviluppo e/o aggiornamento di standard, protocolli e specifiche tecniche necessari a garantire condizioni di



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

interoperabilità tra i diversi sistemi operanti sul territorio, in coerenza con il Sistema Pubblico di Connettività.

4. Il Governo, le Regioni e le Province Autonome si impegnano a promuovere le azioni necessarie a garantire la disponibilità, anche da parte dei gestori dei servizi, delle informazioni essenziali per l'integrazione nei sistemi di infomobilità territoriale.

Art.4

(Aggiornamento delle linee guida)

1. Le "Linee guida" sono riviste almeno ogni tre anni.
2. Ai fini di cui al comma precedente, la Commissione Permanente provvede ad implementare ed aggiornare le "Linee guida", relazionandole con le pratiche applicative sviluppate sui territori e garantendo un'efficace azione di supporto ai territori, nel quadro della definizione di interventi concernenti l'infomobilità.

ART.5

(Piani di comunicazione)

1. Per Piani di comunicazione si intendono i documenti di programmazione avente per oggetto le azioni di diffusione dei risultati dei progetti di infomobilità
2. Il Governo, le Regioni e le Province autonome redigono i Piani di comunicazione entro e non oltre il termine di sei mesi dalla pubblicazione dei piani regionali di infomobilità.

Il Segretario della Conferenza
Avv. Giuseppe Busia

Il Presidente della Conferenza
On. Prof.ssa Linda Lanzillotta



*Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali e le Autonomie Locali*

Commissione permanente sull'Innovazione Tecnologica nelle Regioni e negli Enti Locali

Tavolo di lavoro

Infomobilità

*Proposte di Linee Guida per lo sviluppo di servizi di Infomobilità
nelle Regioni e negli Enti Locali*

Aprile 2007

MA

Indice

1.	Premesse	4
2.	Modalità di Attuazione	5
3.	Tassonomia dei Servizi di Infomobilità	7
	Gestione Flotte Trasporto Individui	8
	<i>Trasporto Persone – Trasporto pubblico (di linea e non)</i>	8
	<i>Gestione Squadre sul Territorio</i>	8
	<i>Gestione Noleggio Tradizionale</i>	8
	<i>Servizi Intermedi e Nuovi Paradigmi di Mobilità – Car sharing</i>	8
	Gestione Flotte Trasporto Merci	9
	<i>Trasporto merci regolari</i>	9
	<i>Trasporto merci pericolose</i>	9
	<i>Trasporto merci deperibili</i>	9
	<i>City Logistic</i>	9
	Gestione Traffico e Sicurezza	10
	<i>Gestione Dati Statistici di Traffico</i>	10
	<i>Gestione Semaforica Intelligente</i>	10
	<i>Gestione Accessi ZTL</i>	10
	<i>Gestione Sosta</i>	10
	<i>Gestione Sanzioni</i>	11
	<i>Gestione Dati Statistici Incidentalità</i>	11
	Pagamenti per la Mobilità	12
	<i>Integrazione gestionale tecnologica e tariffaria dei pagamenti</i>	12
	<i>Pagamento Sosta</i>	12
	<i>Road Pricing urbano ed extraurbano</i>	12
	<i>Pagamento Servizi Ferroviari e TPL</i>	12
	<i>Pagamento Servizi di trasporto individuale (Taxi, NCC, ...)</i>	12
	<i>Pagamento Altri Servizi alla città (Musei, ecc.)</i>	12
	Controllo Avanzato Autoveicolo	13
	<i>Vehicle Tracking e Televigilanza</i>	13



	<i>Sistemi di Navigazione Intelligente</i>	13
	<i>Soluzioni Integrate per la Sicurezza del Veicolo</i>	13
	Distribuzione Contenuti.....	15
4.	Metodologia di Prioritizzazione dei Servizi	16
5.	Linee Guida di Sviluppo dei Servizi Infomobilità.....	19



1. Premesse

Il presente documento ha lo scopo di raccogliere le **proposte di linee guida per lo sviluppo di servizi di Infomobilità nelle Regioni e negli Enti Locali** elaborate dalla sottocommissione all'uopo costituita che, in seno alla "Commissione Permanente sull'Innovazione Tecnologica negli EELL e nelle Regioni", ha affrontato il tema dell' Infomobilità con la partecipazione di Governo, Autonomie Locali e stakeholder.

L'Agenda semestrale della Commissione, ai sensi dall'art. 2, comma 1 della Delibera 973/CU del 14 settembre 2006, è stata concordata in sede di Conferenza Unificata e prevede che nel periodo Dicembre 2006 - Giugno 2007 la tematica dell' Infomobilità sia affrontata secondo la traccia seguente:

" Essendo compito degli enti locali quello di definire una nuova progettualità per la gestione dei flussi di traffico e per la mobilità, appare sempre più possibile ottenere specifici supporti informativi e gestionali mediante l'ICT. Si ritiene che la Commissione debba avviare valutazioni di percorsi progettuali possibili sul tema al fine di promuovere azioni sui territori e di creare le premesse per lo sviluppo ulteriore di iniziative di ricerca in tal senso.....".

La sottocommissione, prendendo le mosse da quanto sopra e sulla base delle esigenze dei territori emerse in fase di consultazione, ha ritenuto opportuno non solo effettuare uno **studio tassonomico dei servizi di infomobilità** mutuando le esperienze italiane ed estere più significative, ma anche analizzare **metodologie di prioritizzazione per lo sviluppo di servizi di Infomobilità**.



2. Modalità di Attuazione

L'opportunità di utilizzare le nuove tecnologie dell'informazione per affrontare le problematiche di infomobilità nell'ottica di regolare e limitare i flussi di traffico con conseguente beneficio sulla qualità della vita risulta essere una attività strategica nello sviluppo locale e nazionale con evidenti ricadute sulla **competitività complessiva del sistema paese**.

Un importante ruolo nella filiera dell'infomobilità è giocato da **imprese** locali, nazionali e multinazionali interessate a partecipare, anche mediante finanziamento privato, alla realizzazione di piattaforme tecnologiche per lo sviluppo di applicazioni nel campo specifico dell'infomobilità;

Sulla base di quanto sopra premesso, la Commissione permanente sull'Innovazione Tecnologica nelle Regioni e negli Enti Locali approverà un accordo tra Governo ed Enti Locali prendendo le mosse dal presente documento con l'obiettivo di impegnare le Regioni affinché redigano **Piani di Infomobilità territoriale** entro il 31.12.2007 o, nel caso di piani già avviati, a produrre entro la stessa data documenti integrativi di adesione alle Linee Guida individuando risorse e priorità. Tali Piani saranno approvati con apposita delibera di Giunta regionale.

Nella redazione dei Piani, le Regioni dovranno esperire le opportune procedure di **consultazione degli Enti locali interessati** dai Piani Regionali, articolando gli stessi su base minima biennale.

Le Regioni e gli EELL si impegneranno, inoltre, a bandire ed **avviare nuovi progetti di infomobilità**, riferendosi alle presenti linee guida e, laddove già presenti, ai Piani regionali.

Il Governo si impegnerà a mantenere all'interno della Commissione Permanente un **Gruppo di competenza sull'infomobilità** deputato all'implementazione delle presenti Linee Guida nonché alla individuazione di indirizzi strategici. Il gruppo di Competenza avrà, altresì, lo specifico compito di aggiornare annualmente le Linee Guida di concerto



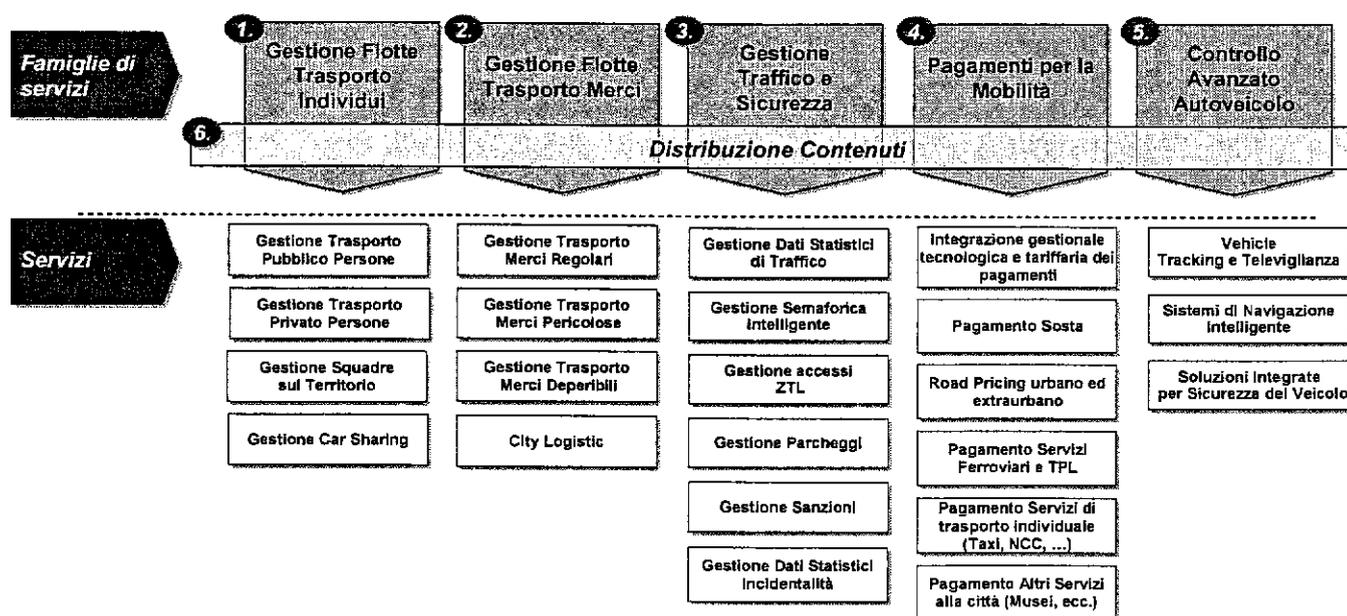
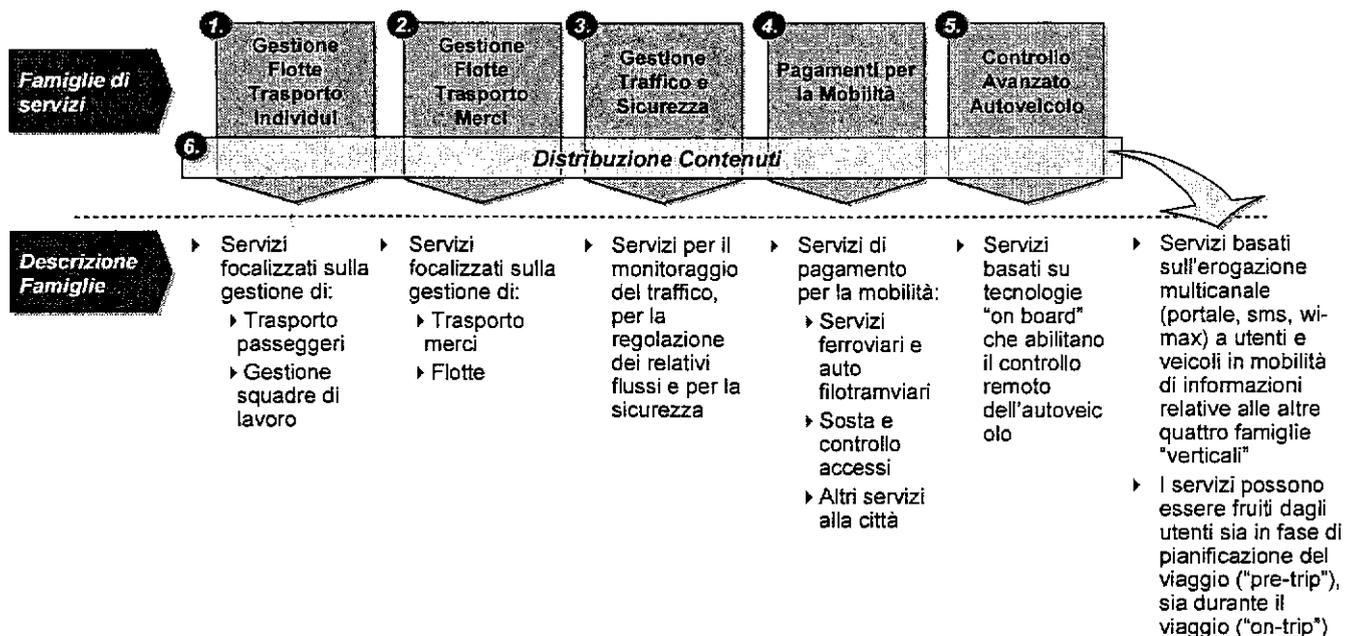
con le pratiche applicative sviluppate sui territori garantendo una efficace azione di supporto nel quadro della definizione di interventi concernenti l'infomobilità

Il Governo e le Regioni si impegneranno, con specifica azione definita dalla Conferenza Unificata sulla base di proposta della Commissione Permanente, ad avviare dei **Piani di comunicazione per la diffusione delle Linee Guida.**



3. Tassonomia dei Servizi di Infomobilità

I servizi di Infomobilità, raggruppati in sei macro-famiglie, possono essere classificati e descritti come di seguito riportato:



Gestione Flotte Trasporto Individui

Trasporto Persone – Trasporto pubblico (di linea e non)

Gestione, rendicontazione e certificazione del servizio di trasporto pubblico e ferroviario. Integrazione modale e tariffaria. Gestione diretta e/o associata con gli enti regolatori di servizi di controllo, monitoraggio, accesso e sosta. Gestione di servizi di trasporto flessibili (a richiesta) e gestione dei trasporti disabili in zone e periodi di scarsa domanda, anche integrati gestionalmente con operatori privati. Priorità semaforica e corridoi dedicati a priorità, pensilina "intelligente", trip planner multimodale. Gestione dei relativi dati/informazioni

Gestione Squadre sul Territorio

Gestione di squadre che operano sul territorio erogando servizi di assistenza e/o di emergenza. Tale gestione include sia l'attività di coordinamento e controllo da parte di una centrale operativa, sia l'elaborazione e comunicazione integrata di informazioni in tempo reale riguardanti gli ordini di servizio e di informazioni tecniche a supporto degli interventi da eseguire. Gestione dei relativi dati/informazioni

Gestione Noleggio Tradizionale

Gestione di flotte commerciali ed aziendali di noleggiatori/gestori (es. attraverso la localizzazione veicolo, televigilanza, ecc.) e gestione dei relativi dati/informazioni

Servizi Intermedi e Nuovi Paradigmi di Mobilità – Car sharing

Gestione di flotte commerciali ed aziendali (in sharing tra più utenti) di noleggiatori/gestori (es. attraverso la localizzazione veicolo, televigilanza, ecc.) e gestione dei relativi dati/informazioni



Gestione Flotte Trasporto Merci

Trasporto merci regolari

Gestione flotte di veicoli preposti al trasporto di merci. Tale gestione, ai fini di una maggior sicurezza e una miglior efficienza, comprende una serie di funzionalità che vanno dalla localizzazione del veicolo alla comunicazione dati/voce tra il conducente e la centrale operativa (Centro Servizi)

Trasporto merci pericolose

Gestione sicura ed efficiente delle flotte che trasportano merci pericolose e che necessitano di controlli specializzati: controllo continuo dello stato della merce trasportata, soluzioni di sicurezza all'apertura del mezzo, localizzazione continua (anche abbinata a sistemi di antifurto satellitare)

Trasporto merci deperibili

Gestione sicura ed efficiente delle flotte che trasportano merci deperibili e che necessitano di controlli specializzati: controllo continuo delle apparecchiature termiche (catena del freddo), sistemi di sicurezza all'apertura del mezzo, sistemi di localizzazione continua, sistemi di antifurto satellitare

City Logistic

Gestione e tracciabilità delle merci che arrivano in città e che necessitano di essere distribuite nelle zone a maggior pregio architettonico, storico e/o ambientale. Tale gestione sarà organizzata mettendo in rete le piattaforme di prossimità ed i transit point accreditati che, efficientati e monitorati da una torre di controllo che regolerà anche la prenotazione delle piazzole di carico/scarico delle merci, potranno consolidare i carichi effettuando un co-sharing dei servizi logistici in modo da garantire ai furgoni – ecocompatibili – volumi tali da ottimizzare il carico e ridurre le operazioni di approvvigionamento degli esercizi commerciali.



Gestione Traffico e Sicurezza

Gestione Dati Statistici di Traffico

Raccolta machine-to-machine (M2M) anche in real-time dei dati di traffico provenienti da sensori terrestri, sistemi di localizzazione su rete mobile, altre tipologie di On-Board-Unit (OBU) ecc. Elaborazione dei dati per la fornitura di informazioni utili ai cittadini (es. servizi di Infomobilità real-time, anche tramite soluzioni applicative di tipo GIS) ed alla Pubblica Amministrazione Locale

Gestione Semaforica Intelligente

Gestione dei flussi di traffico a partire da informazioni relative allo stato puntuale della viabilità ed utilizzando in modo intelligente la rete semaforica al fine di ottimizzare la capacità di transito e fluidificare il movimento lungo i percorsi più trafficati. Il servizio si integra quindi con l'acquisizione dei dati di traffico (servizio "Gestione Dati Statistici di Traffico") e attua politiche di controllo e/o priorità semaforica e di gestione della segnaletica variabile. In ultima analisi, il servizio si integra con quello di Gestione Trasporto Pubblico persone per la prioritizzazione del passaggio dei mezzi pubblici

Gestione Accessi ZTL

Gestione integrata delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e corsie riservate attraverso dispositivi per il controllo degli accessi e l'abilitazione al passaggio dei veicoli autorizzati

Gestione Sosta

Gestione della sosta (numero di posti liberi, statistiche sugli ingressi per ogni fascia oraria, identificazione parcheggi liberi nelle vicinanze, indicazione del parcheggio più vicino, ecc) e integrazione logistica tecnologica e tariffaria con il servizio di trasporto collettivo.



Gestione Sanzioni

Rilevazione di infrazioni stradali tramite dispositivi specializzati, gestione della comunicazione in rete delle informazioni raccolte e loro elaborazione elettronica, gestione centralizzata delle sanzioni (invio notifica, eventuali solleciti, ecc).

Gestione Dati Statistici Incidentalità

Rilevazione ed analisi dei dati riferiti ad incidenti stradali da utilizzare per migliorare i livelli di sicurezza



Pagamenti per la Mobilità

Integrazione gestionale tecnologica e tariffaria dei pagamenti

Implementazione piattaforme comuni di gestione e sistemi di pagamento integrati in aree territoriali (Regioni, bacini di traffico, ecc.).

Pagamento Sosta

Pagamento della sosta in "zone blu" o presso parcheggi pubblici e privati convenzionati

Road Pricing urbano ed extraurbano

Pagamento per l'accesso a Zone a Traffico limitato (ZTL).

Pagamento Servizi Ferroviari e TPL

Pagamento dell'accesso ai servizi ferroviari e TPL mediante l'utilizzo di tecnologie elettroniche (smartcard) e innovative (mobile, smaterializzato, ecc.) integrate

Pagamento Servizi di trasporto individuale (Taxi, NCC, ...)

Pagamento dell'accesso ai servizi di trasporto individuale mediante l'utilizzo di tecnologie elettroniche (smartcard) e innovative (mobile, smaterializzate, ecc.) integrate.

Pagamento Altri Servizi alla città (Musei, ecc.)

Pagamento dell'accesso ad altri servizi alla città mediante l'utilizzo di tecnologie elettroniche (smartcard) e innovative (mobile, smaterializzate, ecc.) integrate.



Controllo Avanzato Autoveicolo

Vehicle Tracking e Teleguilanza

Utilizzo di device specifici a bordo del veicolo e trasmissione dati ai Centri Servizi, per il successivo utilizzo da parte di terzi, ad es. società di assicurazione (andamento velocità media del veicolo, localizzazione e dati storici di posizionamento in caso di furti, ecc)

Sistemi di Navigazione Intelligente

Sistemi di navigazione intelligenti per il calcolo del percorso ottimale sulla base del traffico effettivo e non solo della location geografica, visualizzazione di Point Of Interest (POI) personalizzati sulla base del veicolo e del conducente, etc.

Soluzioni Integrate per la Sicurezza del Veicolo

Gestione integrata della sicurezza del veicolo e del conducente tramite dispositivi installati direttamente sul veicolo:

- *e-call*

Sistema per l'invio automatico alle autorità di soccorso di segnalazioni di incidenti accorsi al veicolo con l'invio automatico della localizzazione satellitare (GPS/GALILEO) del mezzo incidentato. L'installazione del dispositivo nell'autoveicolo consente l'abilitazione di altri servizi di infomobilità

- *Avviso in caso di traiettorie anomale*

Sistemi che permettono la rilevazione automatica della posizione del veicolo rispetto ai bordi della corsia di marcia

- *Anticollisioni frontali e laterali*

Sistemi che permettono di evitare le collisioni, segnalando al guidatore, mediante un segnale acustico o visivo, la presenza di ostacoli fermi o più lenti sulla traiettoria di marcia e intervenendo, quando necessario, sul



sistema frenante

- *Monitoraggio del guidatore*

Sistemi che permettono di definire, individuare e segnalare stadi di diminuzione dell'attenzione del guidatore analizzando variabili come la postura del guidatore o la traiettoria eseguita dal mezzo.

- *Manutenzione intelligente*

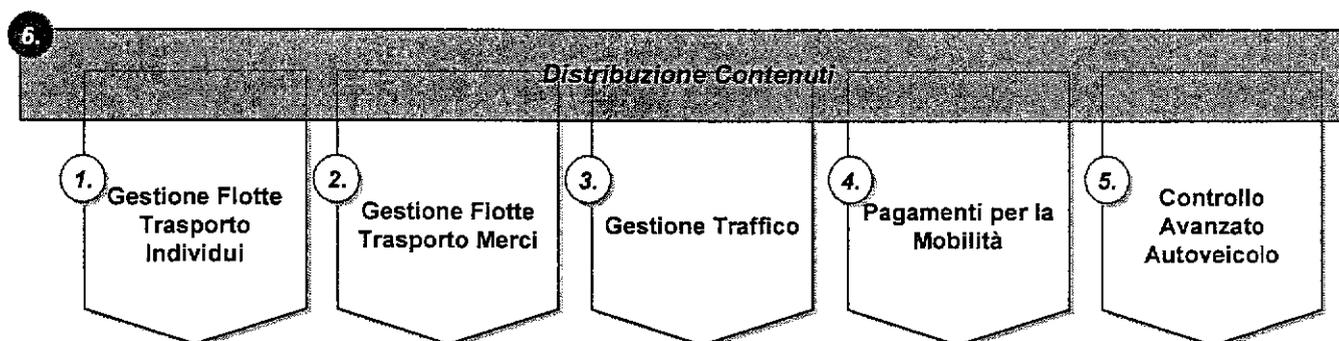
Informativa sul reale stato del veicolo e comunicazione/assistenza da parte di centri specializzati



Distribuzione Contenuti

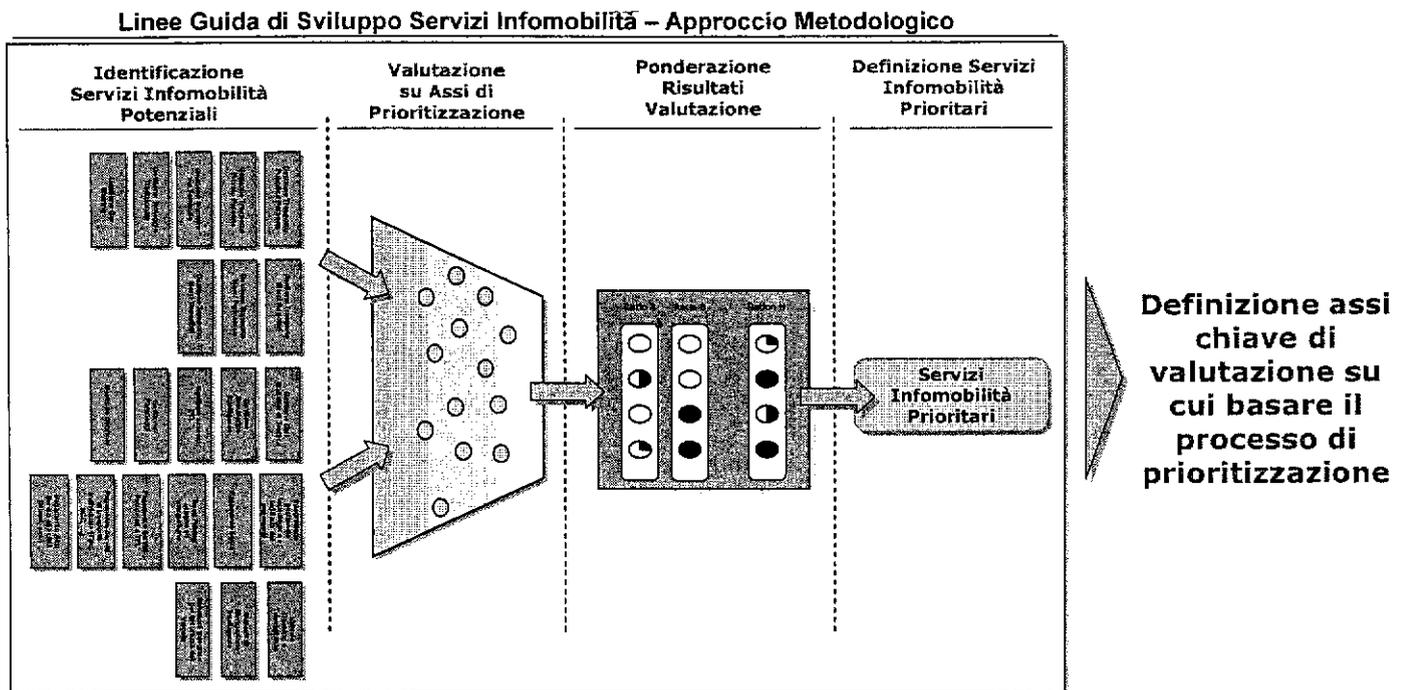
La famiglia "Distribuzione Contenuti" comprende funzionalità di infomobilità fruibili dagli utenti sia in fase "pre-trip" (e.g. pianificazione del viaggio), sia in fase "on-trip" (e.g. info durante il viaggio), in modalità multi-canale (e.g. portale internet, messaggistica mobile, connettività mobile):

- Stato del traffico e calcolo del percorso alternativo
- Stima tempi del percorso
- Assistenza percorso
- Meteo-traffic
- Point of interest
- Assistenza stradale
- Costo del percorso
- Informativa sulle coincidenze
- Stato del veicolo
- Applicazione di tecnologie e sistemi integrati di pagamento

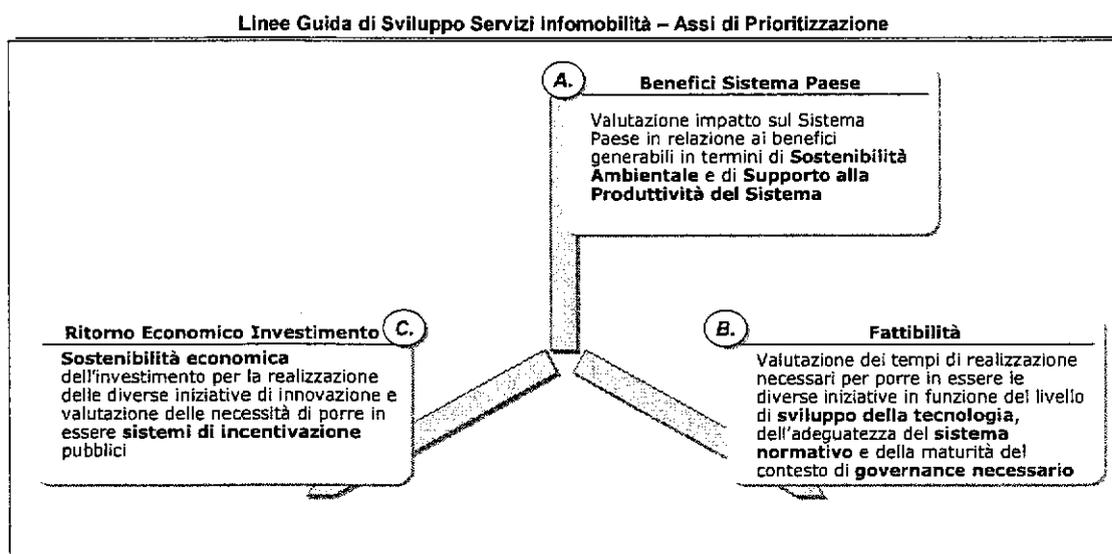


4. Metodologia di Prioritizzazione dei Servizi

Al fine di selezionare i servizi Infomobilità prioritari sui quali appare maggiormente opportuno focalizzare l'attenzione, è stato posto in essere il seguente approccio di prioritizzazione.

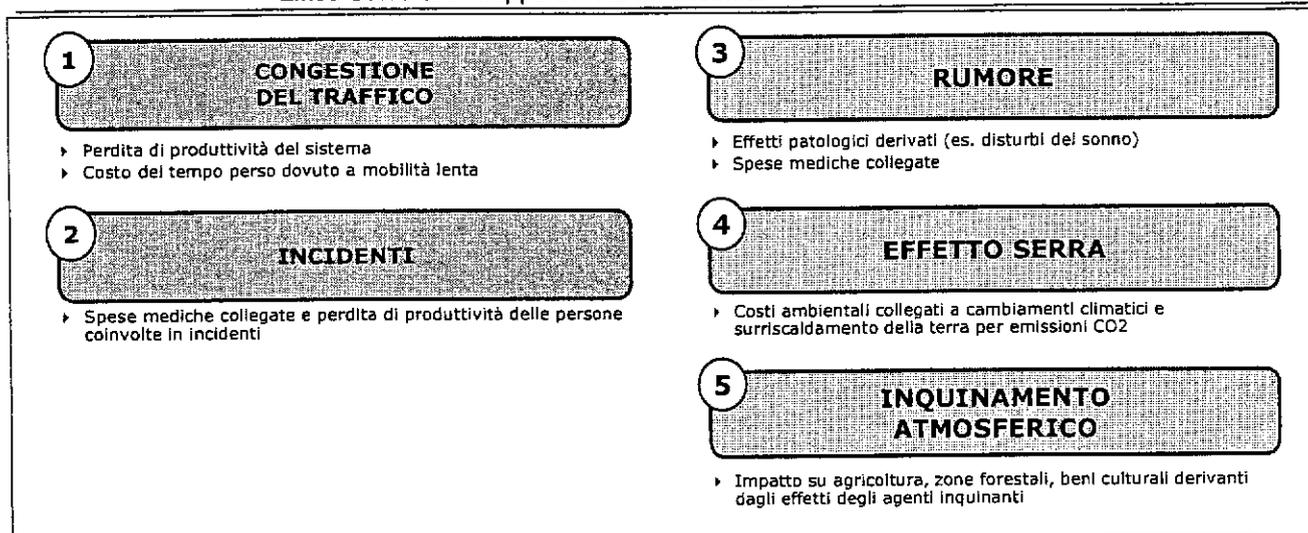


In particolare è possibile identificare tre assi chiave di valutazione: A. Benefici Sistema Paese, B. Fattibilità, C. Ritorno Economico Investimento.



Benefici Sistema Paese: valutazione impatto sul Sistema Paese in relazione ai benefici generabili in termini di Supporto alla Produttività del Sistema e di Sostenibilità Ambientale.

Linee Guida di Sviluppo Servizi Infomobilità – Benefici Sistema Paese



Focalizzazione sulle iniziative a più elevato impatto di Sostenibilità Ambientale e Supporto Produttività

Supporto Produttività Sistema

Sostenibilità Ambientale

Fattibilità: valutazione dei tempi di realizzazione necessari per porre in essere le diverse iniziative in relazione a:

Linee Guida di Sviluppo Servizi Infomobilità – Fattibilità

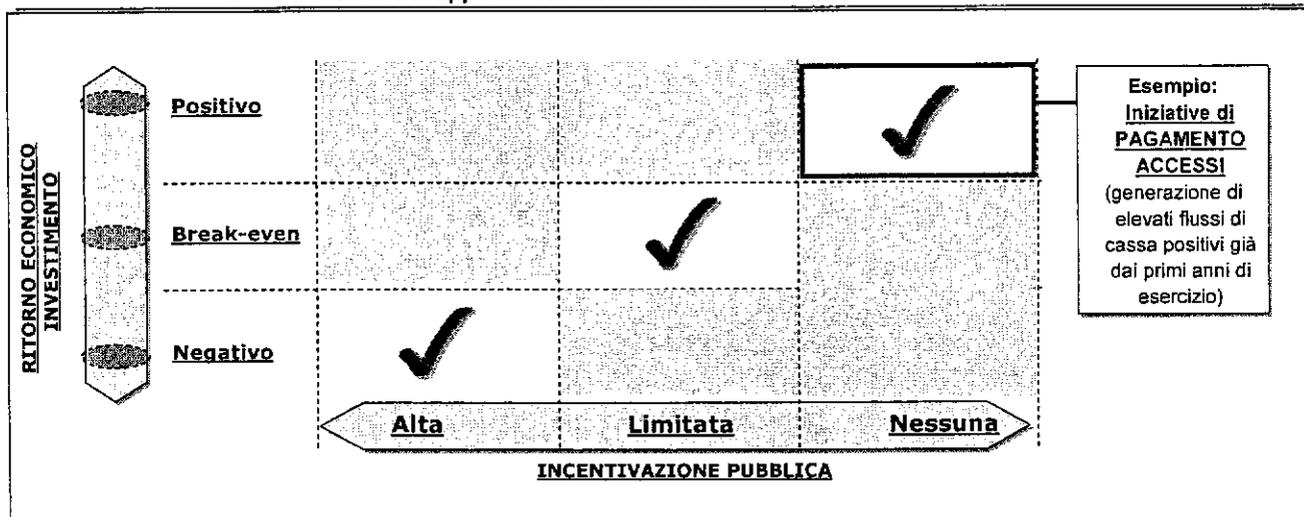
	Maturità Tecnologica	Maturità Normativa	Maturità Governance	Fattibilità Complessiva
Short Term (1-2 anni)	✓			Alta
Mid Term (3-6 anni)		✓	✓	Media ✓
Long Term (>7 anni)				Bassa
	Esistenza degli elementi tecnologici costitutivi della soluzione, disponibilità di specifiche tecniche e modelli tecnologici di riferimento e di standard di comunicazione ed interoperabilità riconosciuti	Esistenza degli elementi normativi che permettono di abilitare e promuovere lo sviluppo delle soluzioni di infomobilità identificate	Esistenza delle condizioni organizzative che permettano di governare in modo efficace il processo di innovazione e di gestione ordinaria delle nuove soluzioni di infomobilità	EXAMPLE

Focalizzazione sulle iniziative con fattibilità realizzativa di Breve/Medio periodo



Ritorno Economico: valutazione della sostenibilità economica dell'investimento e delle correlate necessità di porre in essere sistemi di incentivazione pubblica.

Linee Guida di Sviluppo Servizi Infomobilità – Ritorno Economico Investimento



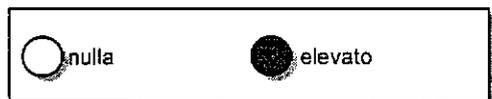
Focalizzazione sulle iniziative con maggiore ritorno economico, capaci di offrire una "auto-sostenibilità" economica dell'investimento



5. Linee Guida di Sviluppo dei Servizi Infomobilità

Risulta possibile prioritizzare i vari servizi di Infomobilità qualificando gli assi di valutazione precedentemente individuati

Servizi		Servizi	
Gestione Trasporto Merci	●	Gestione Parcheggi	◐
Gestione Trasporto Merci Pericolose	◐	Gestione Sanzioni	◐
Gestione Trasporto Merci Deperibili	◐	Integrazione gestionale tecnologica e tariffaria	●
Gestione Trasporto Pubblico Persone	●	Pagamento Sosta	◐
Gestione Trasporto Privato Persone	◐	Road Pricing urbano ed extraurbano	●
Gestione Squadre sul Territorio	◐	Pagamento Servizi Ferroviari e TPL	◐
Gestione Noleggio	◐	Pagamento Servizi di trasporto individuale	◐
Gestione Car Sharing	◐	Pagamento Altri Servizi alla città (Musei, ecc.)	◐
Gestione Dati Statistici di Traffico	◐	Vehicle Tracking e Televigilanza	◐
Gestione Semaforica Intelligente	●	Sistemi di Navigazione intelligente	◐
Gestione accessi Zone Traffico Limitato	●	Soluzioni Integrate per Sicurezza del Veicolo	◐
Gestione accessi Zone Traffico Limitato	◐	Distribuzione Contenuti	◐



Di seguito la Short List dei Servizi Prioritari individuata:

Short List di Servizi Prioritari

Servizi

Road Pricing urbano ed extraurbano

Gestione Trasporto Merci

Gestione Trasporto Pubblico Persone

Gestione Traffico Urbano

Soluzioni Integrate per Sicurezza del Veicolo

Integrazione gestionale tecnologica e tariffaria

Distribuzione Contenuti

