



- Legenda**
- INTERVENTI APPROVATI**
- A1. Alta Velocità tratta
 - A4. L.F.I.
 - A5. Pontremolese: Raddoppio S. Stefano di Magra-Chiessacchia e riacordo Garfagnana
 - A8. Elettificazione Pisa-Collesalveti-Vada
 - A9. Collegamento Livorno-Interporto di Guasticcio
 - A2. Alta Velocità: Nodi
 - Sottostazioni: Livorno, Pisa, Livorno AV e nuova stazione AV
 - Nuova fermata metropolitana e parcheggi scambiatori
 - Completamento Impianto Firenze-Marellino
 - Adeguamento tecnologico Nodi di Firenze
 - Riduzione Impianto Firenze-Palermo/Prato
 - Realizzazione nuovo Centro Direzionale Sperimentale
 - Interventi presso linee a mobilità flessibile
 - A7. Potenziamento Area Livorno-Pisa
 - Stazionamento linea Firenze-Pisa Livorno da parte della Direzione Genova-Roma
 - Realizzazione 7° binario tra Pisa C e Pisa S. Rossore
 - Potenziamento impianti tecnici e servizi di Livorno e Livorno S. Rossore
 - Realizzazione Impianto Sistema Controllo Automatico del Nodo di Pisa
- INTERVENTI PRIORITARI**
- B1. Potenziamento e raddoppio linea Pistoia-Lucca
 - B2. Completamento linea Campi-Campiano con doppio binario
 - B3. Collegamento Interporto di Guasticcio-Pisa-Collesalveti-Vada
 - B4. Potenziamento tecnologico linea Pisa-Empoli
 - B5. Potenziamento ed elettrificazione linea Siena-Empoli
 - B6. Rapproporzionamento Sivo Montevetri
 - B7. Raddoppio tratta Chiesaccia-Pontremoli
 - B8. Completamento connessione Interporto di Guasticcio con la Darsena Toscana
 - B9. Riacordo Pisa-Collesalveti-Vada con Firenze-Pisa
 - B10. Quadruplicamento linea Empoli-Montefelipo
 - B11. Collegamento Signa-Campi
 - B13. Raddoppio tratta Empoli-Ornatolo
 - B14. Punti di incontro ed adeguamento tecnologico linea Pisa-Vada
 - B15. Elettificazione Faentina
 - B16. Raddoppio tratta Poggibonsi-Siena
 - B17. Velocizzazione Siena-Chiusi con adeguamento in sede
 - B12. Sistema integrato area vasta Pisa-Livorno-Lucca-Massa C.
 - Studio di fattibilità per realizzazione sistema integrato su ferro per l'area vasta Pisa-Livorno-Lucca
 - Potenziamento linea Lucca-Freggio
 - Potenziamento linea Lucca-Pisa con nuovo punto di incontro
 - Rafforzamento Stazioni marittime di Livorno e collegamento con Livorno Stazione C e Livorno C-n
 - Adeguamenti per nuovi funzioni di base metropolitana
 - Realizzazione nuove fermate e soppressione passaggi a livello nelle aree urbane
- CORRIDOI PRIORITARI DA APPROFONDIRE**
- C1. Collegamento Campi-Prato-Pistoia
 - C2. Collegamento Arezzo-S. Sepolcro
 - C3. Tunnel di valico Pontremolese
- ULTERIORI INTERVENTI DA APPROFONDIRE NEL CORSO DELL'ATTUAZIONE DEL PIANO (CORRIDOI DA SALVAGUARDARE)**
- D1. Collegamento Firenze-Cascine-Firenze-P. Prato
 - D2. Quadruplicamento tratta Signa-Olmatello
 - D3. Velocizzazione Siena-Chiusi con rettifiche
 - D4. Velocizzazione Arezzo-Siena-Croseno
 - D5. Interconnessione Faentina-AV
 - D6. Recupero linea Volterra-Saline di Volterra
 - D7. Recupero linea Lucca-Puntigliola
 - D8. Recupero linea Orbetello - Porto S. Stefano
 - D9. Raddoppio Pistoia-Capotaormina e collegamento diretto linea Lucca
 - D10. Recupero linea Follonica-Massa Marittima
 - D11. Recupero linea Poggibonsi-sulle Valsicche
 - D12. Recupero linea Piacchia-San Marcello-Mammiano
 - D13. Recupero linea Pisa-Tirrenia-Livorno
 - D14. Riquilibratura e potenziamento linea Lucca-Aulla
- Ferrovie in esercizio
 Ferrovie fuori esercizio
 Stazioni ferroviarie



REGIONE TOSCANA
 Giunta Regionale
 Dir. Gen. delle Politiche Territoriali ed Ambientali

PIANO DI INDIRIZZO TERRITORIALE

**La rete ferroviaria in Toscana:
 Previsioni di piano**

Tavola N° 1	Scala 1 : 250.000
Data 4 Maggio 2007	