

LEGENDA

D.LGS 42/2004 CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO - Beni paesaggistici

- Territori costieri (lett. a comma 1 art.142)
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi di cui al R.D. 11 dic. 1933, n.1775, e relative sponde o argini (lett. c comma 1 art.142)
- Parchi, riserve naturali o regionali e altre aree protette (lett. f comma 1 art. 142)
- Zone umide (lett. i comma 1 art. 142)
- Foreste e boschi (lett. g comma 1 art.142)
- Zone interesse archeologico (lett. m comma 1 art.142)
- Perimetro vincolo paesaggistico (immobili e aree dichiarate di notevole interesse pubblico art.136 del D.Lgs.42/2004) ex L. 1497/39
- Codice vincolo paesaggistico

LEGGE REGIONALE 3 GENNAIO 2005, N. 1 "NORME PER IL GOVERNO DEL TERRITORIO"

- Protezione delle Bellezze Naturali (ex L. 1497/39)
- Vincolo archeologico (aree ed edifici vincolati ai sensi della ex L. 1089/39)
- Individuazione aree gravemente compromesse o degradate - P.I.T. Toscana

RETE NATURA 2000

- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Siti di interesse regionale (SIR)
- Biotopi naturali
- SIR-ZPS
- SIR-SIC-ZPS
- Important bird area (IBA)

AREE PROTETTE

- Area contigua al Parco Naturale della Maremma
- Parco Naturale della Maremma
- Riserva statale di Orbetello (D.M. 08/08/80)
- Siti da Bonificare
- Riserva regionale di Orbetello (Legge Quadro 334/91 - L.R.49/95 - D.C.R. 256/97 - Del.C.P. 97 del 16/09/99 s.m.i.)
- Riserva di Orbetello - Area contigua (Legge Quadro 334/91 - L.R.49/95 - D.C.R. 256/97 - Del.C.P. 97 del 16/09/99 s.m.i.)

Vincoli idrogeologici

- Pozzi dell'acquedotto con relativa area di rispetto (ml 200) (D.Lgs n.285/90)
- Pozzi censiti (A.P. Grosseto)
- Pozzi ad uso potabile con relativa fascia di rispetto (ml 200) (art. 5 D.L. 258/00)

Progetto

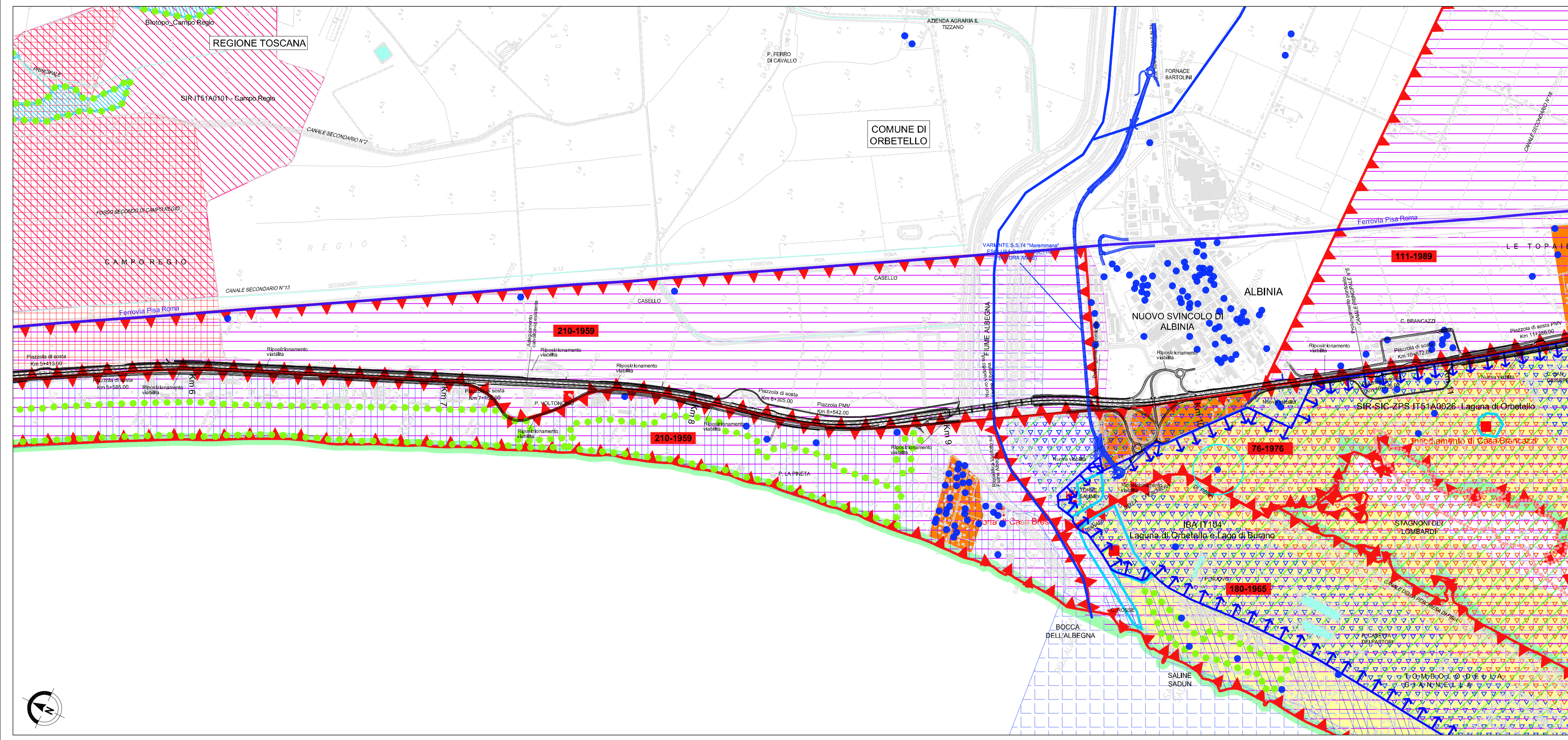
- Corsi d'acqua e laghi
- Limiti comunali
- Ferrovia

PIT Piano di Indirizzo Territoriale - Piano paesaggistico della Toscana

Rete Natura 2000 - Sito tip del Ministero dell'Ambiente

Parco Regionale della Maremma - Riserva della Natura

Piano strutturale comune di Orbetello - tav. QC11 - QC12 - QC13 - QC14 - QC15 - QC19



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

CARTA DEI VINCOLI E DELLE AREE DI TUTELA
TAV. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940		Ing. Alessandro Affi Ord. Ingg. Milano N. 20015		Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. Milano N. 16492	
RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA		COORDINATORE GENERALE APS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	

RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:		REVISIONE	
				FEBBRAIO 2011		data	
						n.	
						1	
						GIUGNO 2011	
12121405				SUA109-1		1:10.000	

spea ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :		Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : <td colspan="2"></td>			
CONSULENZA A CURA DI : <td colspan="2">IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'<td colspan="2">Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940</td></td>		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' <td colspan="2">Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940</td>		Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940	

RESPONSABILE DI COMMISSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PERSUASO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.