



Regione Toscana



Autorità Portuale Regionale

Viareggio - Marina di Campo - Porto Santo Stefano - Giglio

NAVIGO

INNOVAZIONE E SVILUPPO DELLA NAUTICA

Il Porto di Viareggio ***Le opinioni delle imprese***

Un'indagine conoscitiva



a cura di

Regione Toscana

Settore Programmazione porti commerciali, interporti e porti e approdi turistici

Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni.

Ufficio Regionale di Statistica

Ottobre 2016

Impostazione metodologica

Obiettivi: l'indagine, promossa dal **Settore Programmazione Porti commerciali, interporti e porti e approdi turistici** e dall'**Autorità Portuale Regionale della Regione Toscana**, si è posta l'obiettivo di conoscere le opinioni e le esigenze degli operatori economici attivi nel porto di Viareggio e/o nella filiera nautica per rendere l'infrastruttura portuale più efficiente per tutti.

Campo di osservazione: l'indagine, curata dal **Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica**, è stata rivolta ad una lista di **circa 700 imprese** attive nel porto di Viareggio e/o nella filiera nautica, individuata dagli esperti di **Navigo**.

Questionario: il questionario è stato definito da Regione Toscana, tenendo conto di indicazioni fornite da Navigo e da alcune imprese in uno specifico incontro-test. Le principali tematiche affrontate riguardano:

- Valutazioni sulle carenze di spazi a terra e a mare
- Valutazioni sulle carenze in termini di dotazioni e impianti del Porto
- Valutazioni sulle carenze in termini di infrastrutture di accesso al Porto
- Grado di soddisfazione per l'assetto infrastrutturale del porto attuale e programmato;
- Proposte e suggerimenti delle imprese.

Metodologia di indagine: il questionario è stato somministrato via web tramite il software open source Limesurvey, in forma totalmente anonima. Gli operatori economici sono stati invitati a partecipare all'indagine attraverso l'invio di una mail e successivi solleciti.

Il periodo di rilevazione, monitoraggio e supporto: la rilevazione si è svolta tra l'8 settembre e il 10 ottobre 2016. E' stata effettuata una puntuale attività di supporto e sollecito alle imprese al fine di conseguire il maggior numero di risposte.

Numero di rispondenti: hanno risposto 101 imprese.

Avvertenza nella lettura dei dati

Avvertenza: hanno risposto all'indagine fornendo questionari completi 101 imprese. Poiché non si può escludere la presenza di un effetto distorsivo - i non-rispondenti potrebbero avere caratteristiche e opinioni diverse rispetto a quelle dei rispondenti in merito ai temi trattati - non è possibile considerare i rispondenti come un campione casuale di tipo probabilistico e dunque fare inferenza statistica ed estendere i risultati a tutti gli operatori economici.

Pertanto i dati presentati vanno letti ed interpretati con riferimento alle sole imprese rispondenti.

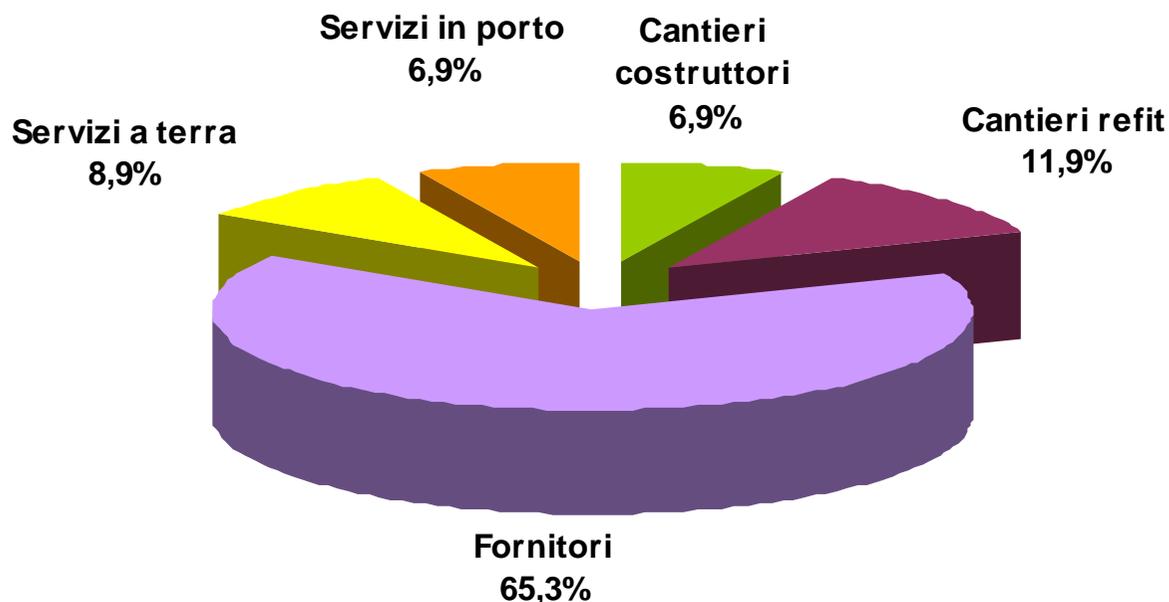
Uguualmente i risultati sul totale dei 101 rispondenti offrono indicazioni molto utili e interessanti, in termini di analisi conoscitiva.

Caratteristiche dell'impresa:

- **macro-categoria di appartenenza**
- **dimensione dell'impresa**
- **localizzazione dell'attività**
- **anno di nascita**
- **fatturato dell'ultimo anno**
- **macro-attività di provenienza del fatturato**

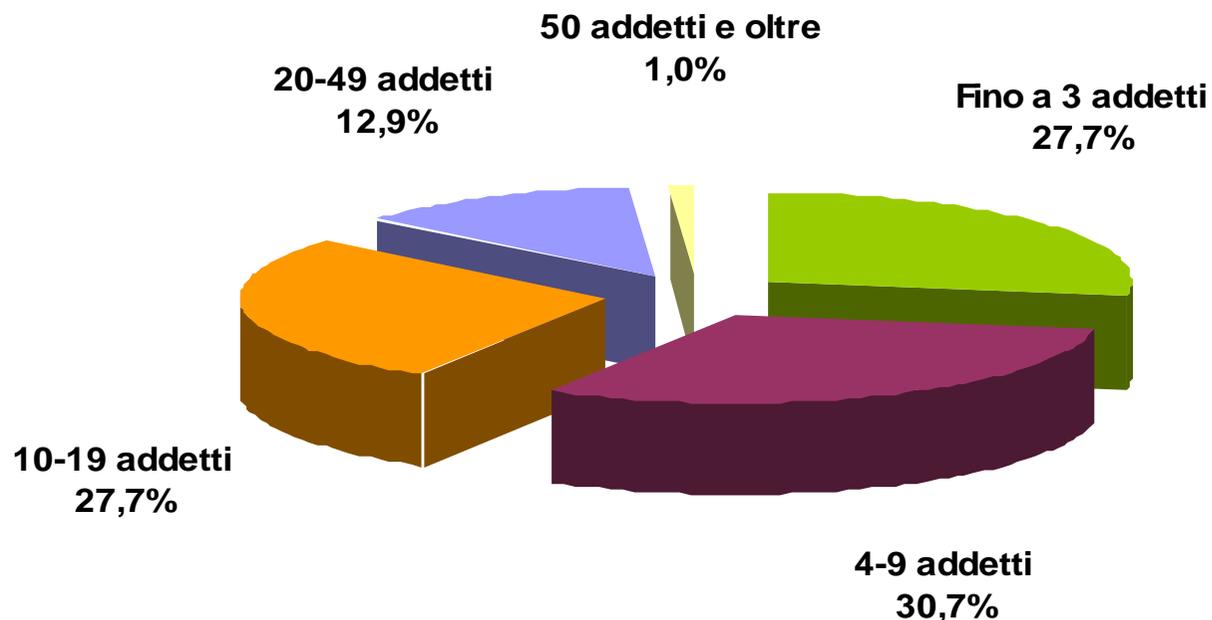
Macro-categoria di appartenenza

A quale macro-categoria appartiene la vostra impresa?



La macro-categoria con più rispondenti risulta quella dei Fornitori (65,3%) seguita dai Cantieri refit (11,9%) e dai Servizi a terra (8,9%). I servizi in porto e i cantieri costruttori si attestano ciascuno intorno al 7%.

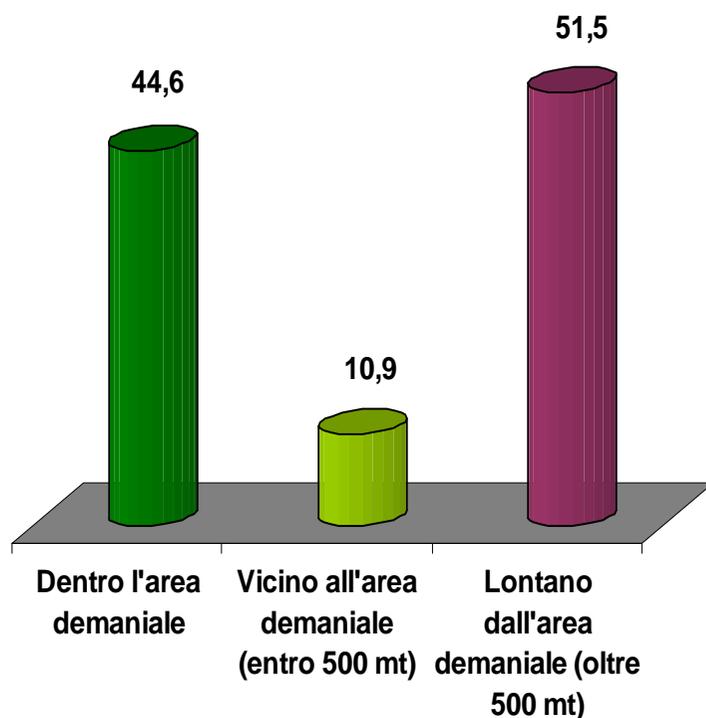
Dimensione dell'impresa al 31.10.2015



Le imprese con 4-9 addetti (microimprese) rappresentano un po' meno di un terzo delle imprese-rispondenti. Seguono quelle fino a 3 addetti e quelle con 10-19 addetti (27,7%). Le imprese di dimensioni maggiori, con 20-49 addetti sono pari al 12,9%. Le imprese con 50 e più addetti risultano pari all'1%.

Localizzazione delle sedi d'impresa

Dov'è localizzata l'attività della vostra impresa, rispetto all'area demaniale del Porto di Viareggio?

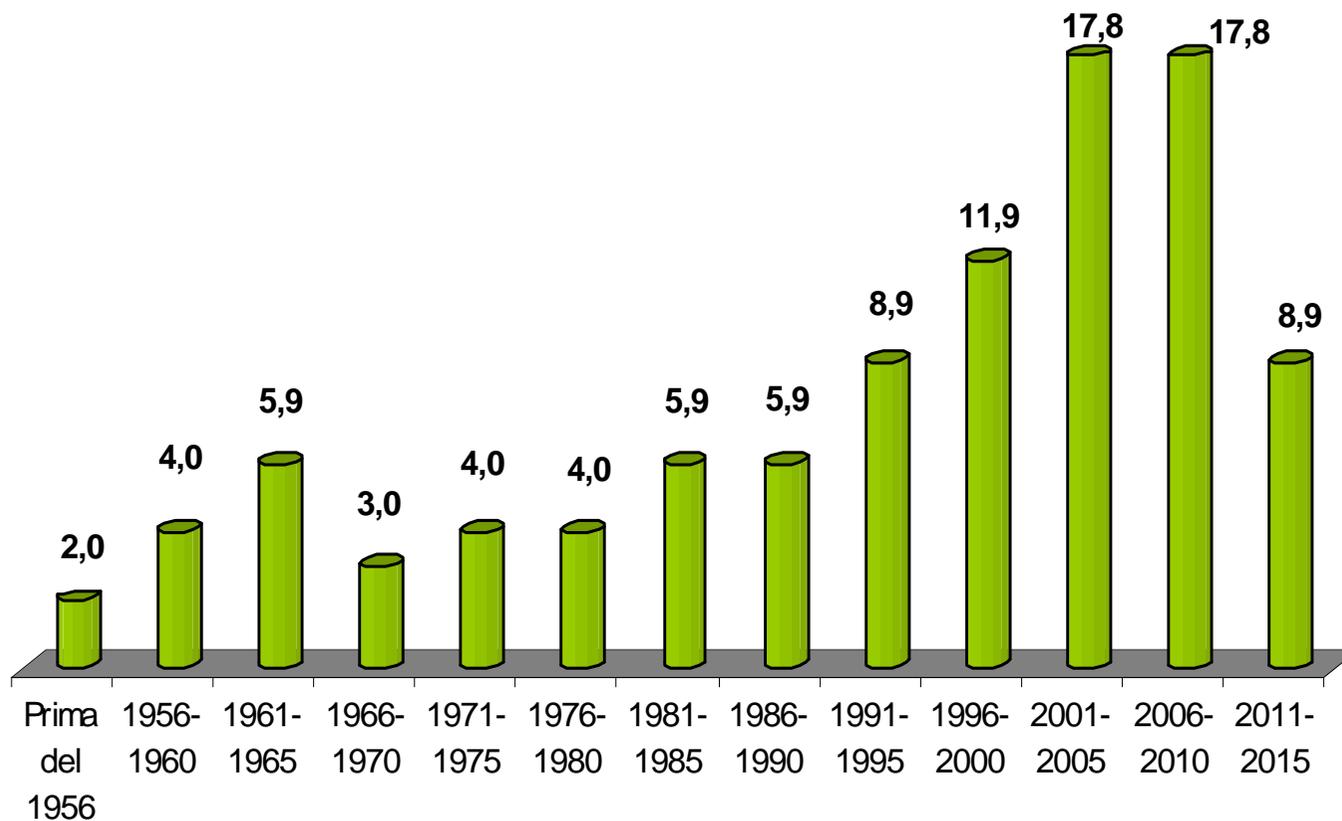


Localizzazione delle sedi	Valore assoluto	%sul totale delle 101 imprese
Dentro l'area demaniale	45	44,6
Vicino all'area demaniale (entro 500 mt)	11	10,9
Lontano dall'area demaniale (oltre 500 mt)	52	51,5

- 101 imprese rispondenti
- 95 con una sola sede
- 6 imprese hanno più sedi
- 108 sedi

Anno di nascita delle imprese

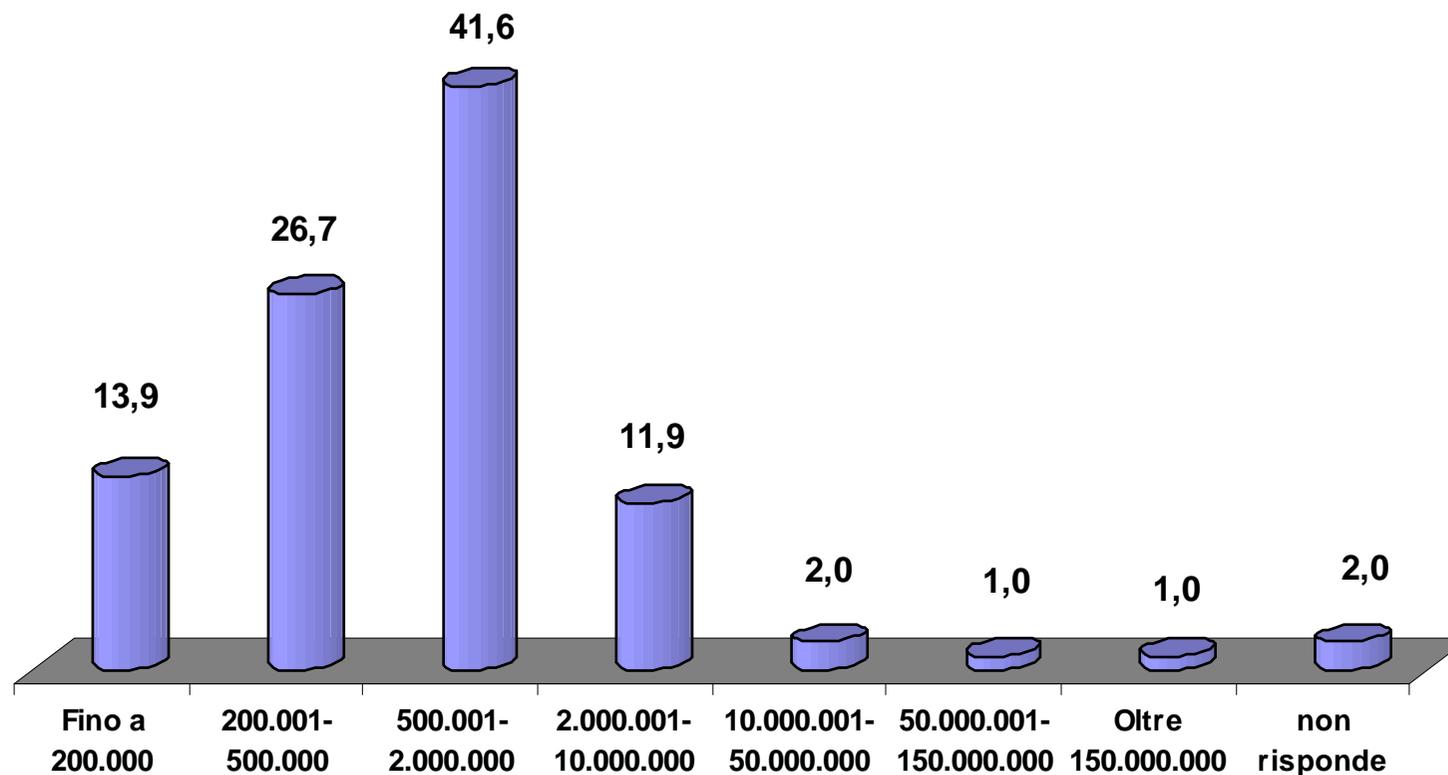
In quale anno è nata la vostra impresa?



Si osserva il trend di crescita delle imprese a partire dal 1990 fino al 2010, e il calo registrato nell'ultimo quinquennio (dal 2011 al 2015).

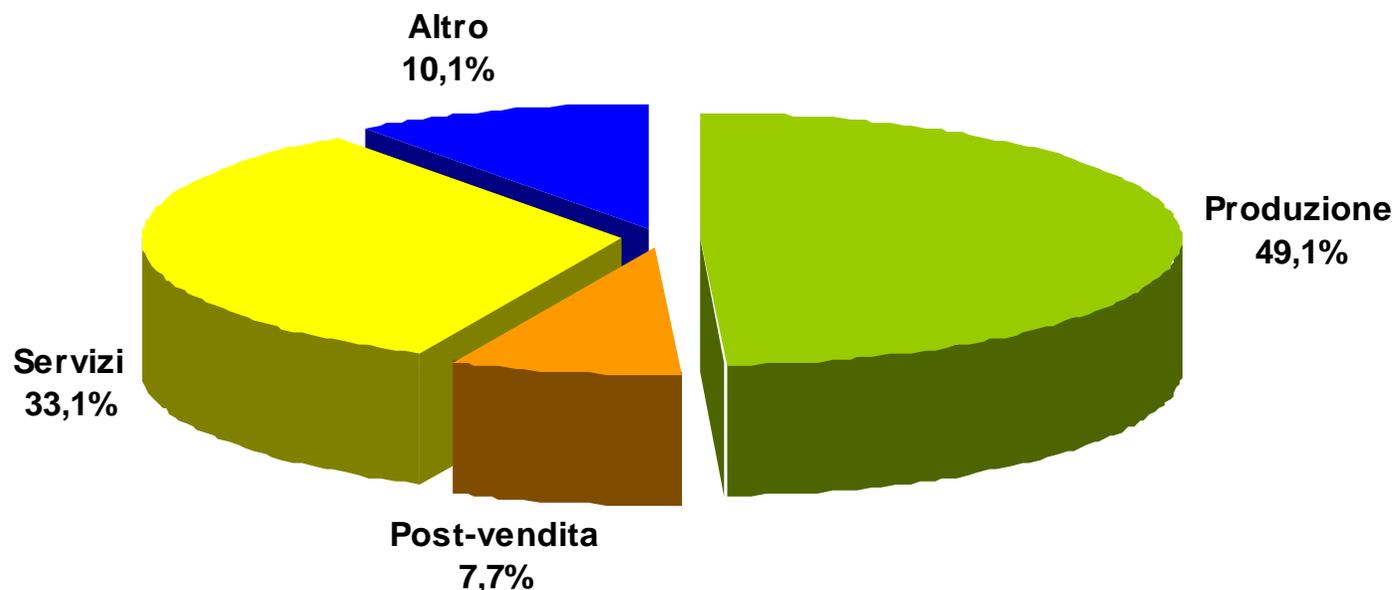
Fatturato ultimo anno (2015)

Qual è l'ordine di grandezza del fatturato realizzato dalla vostra impresa nell'ultimo esercizio chiuso (2015)?



Macro-attività di provenienza del fatturato

Fatto 100 il fatturato della vostra impresa nel 2015 da quale delle seguenti macro-attività proviene?



La macro-attività da cui proviene maggiormente il fatturato risulta la Produzione (49,1%); seguono i Servizi (33,1%). Il Post-vendita e Altre attività si attestano rispettivamente al 7,7% e 10,1%.

Fornitura per la filiera nautica

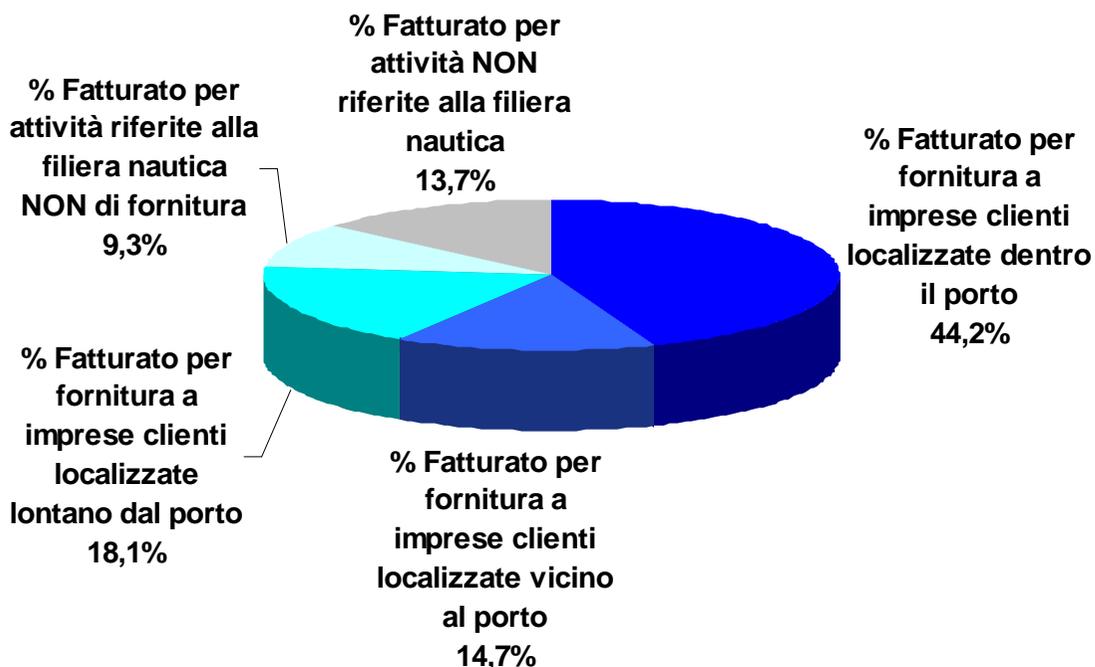
Imprese fornitrici per la filiera nautica

La vostra impresa è **FORNITRICE** di imprese operanti nella filiera nautica?



- 67 imprese-rispondenti (66,3%) sono fornitrici della filiera nautica e 56 hanno clienti dentro e/o vicino al porto
- mediamente hanno 10 imprese clienti nel porto, 9 vicino e 29 lontano dal porto

Fatto 100 il fatturato come si ripartisce?

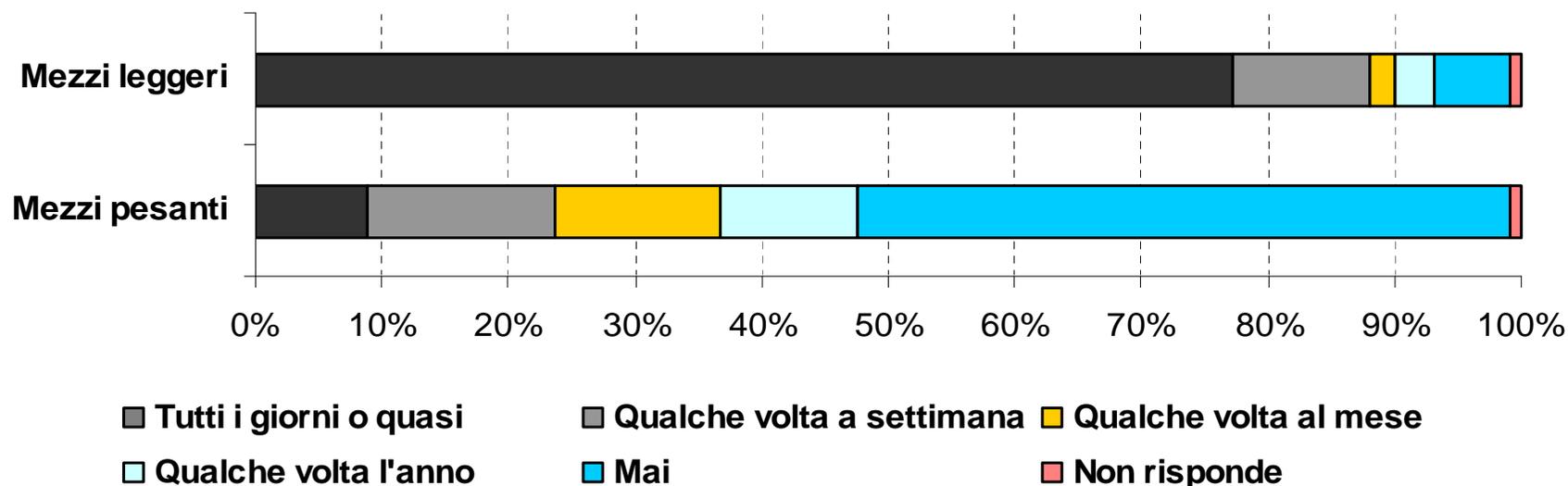


Mezzi di trasporto e criticità logistiche:

- **Utilizzo mezzi leggeri e mezzi pesanti**
- **Utilizzo di trasporti eccezionali**
- **Criticità di natura logistica interna all'impresa**

Mezzi di trasporto leggeri e pesanti

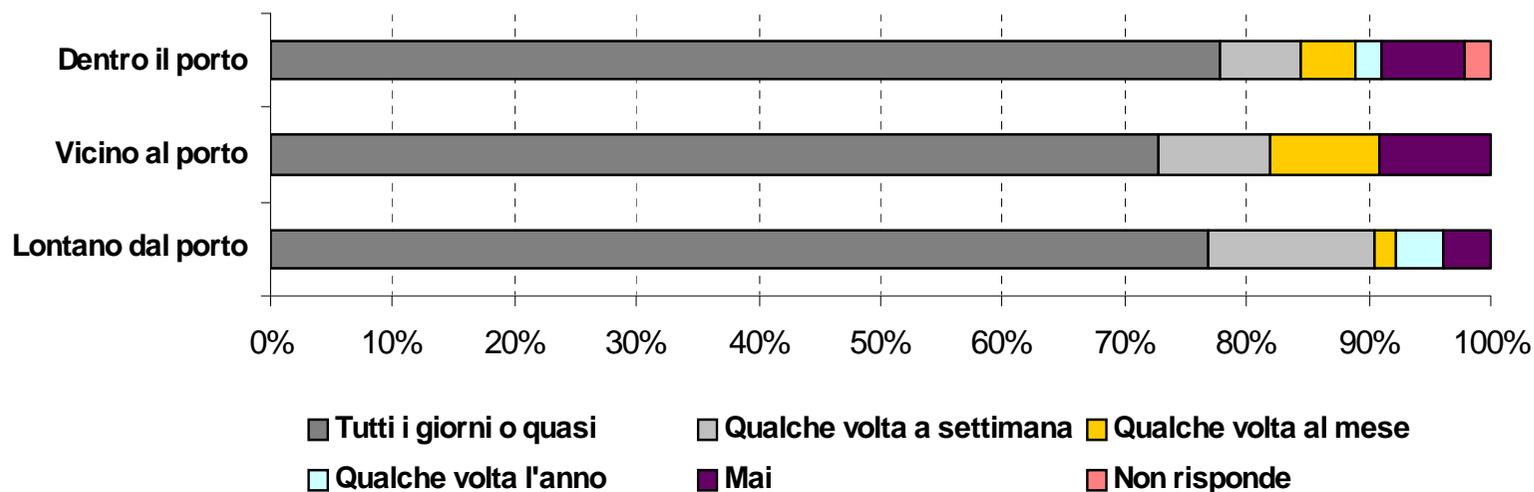
Con quale frequenza arrivano/partono dalla sede operativa della vostra impresa le seguenti categorie di mezzi di trasporto?



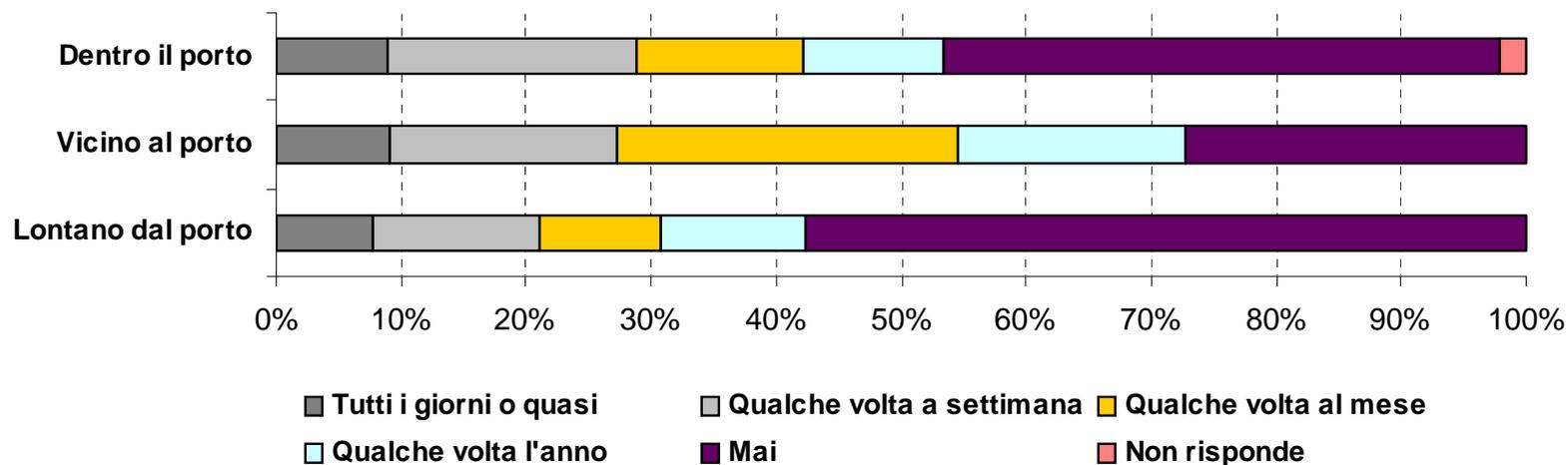
Le imprese fanno un uso quotidiano intenso dei mezzi leggeri (tutti i giorni o qualche volta a settimana: 88,1%) cui si aggiunge un uso minore ma non trascurabile di mezzi pesanti (tutti i giorni o qualche volta a settimana: 23,8%) .

Mezzi leggeri e pesanti per sede dell'impresa

Mezzi LEGGERI



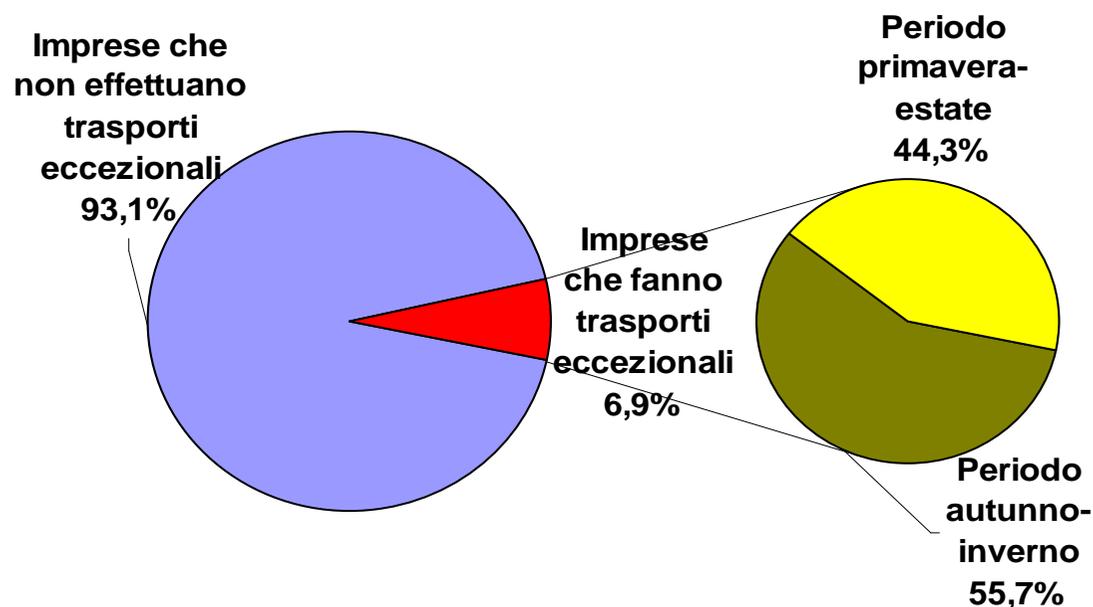
Mezzi PESANTI



L'uso più intenso dei mezzi leggeri e pesanti è sostanzialmente simile rispetto alla localizzazione dell'impresa rispetto al Porto.

Trasporti eccezionali

**L'impresa effettua trasporti eccezionali?
E in quale periodo dell'anno?**

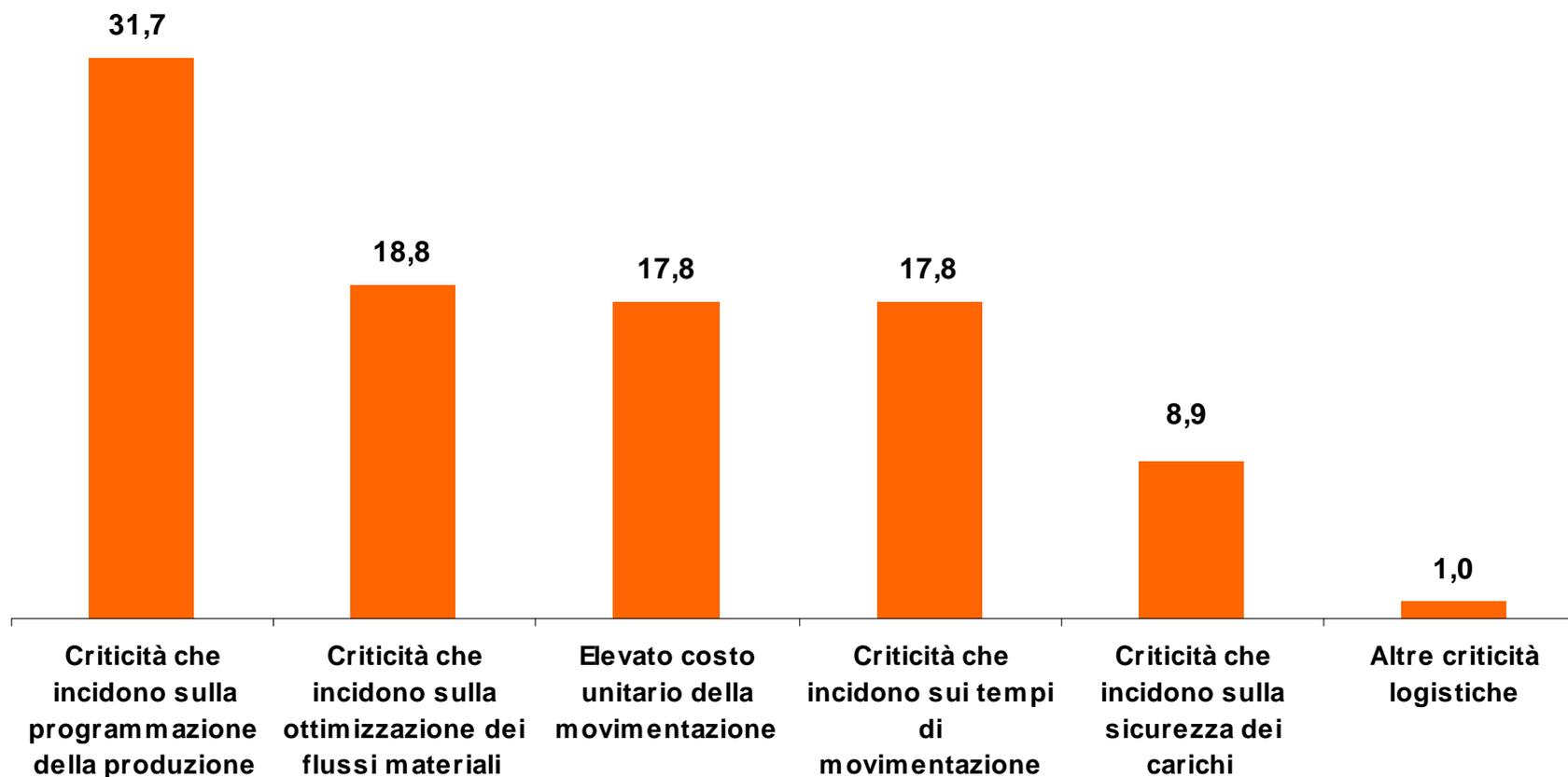


Circa il 7% delle imprese effettua trasporti eccezionali.

Il 56% di essi si svolge nella stagione autunno inverno

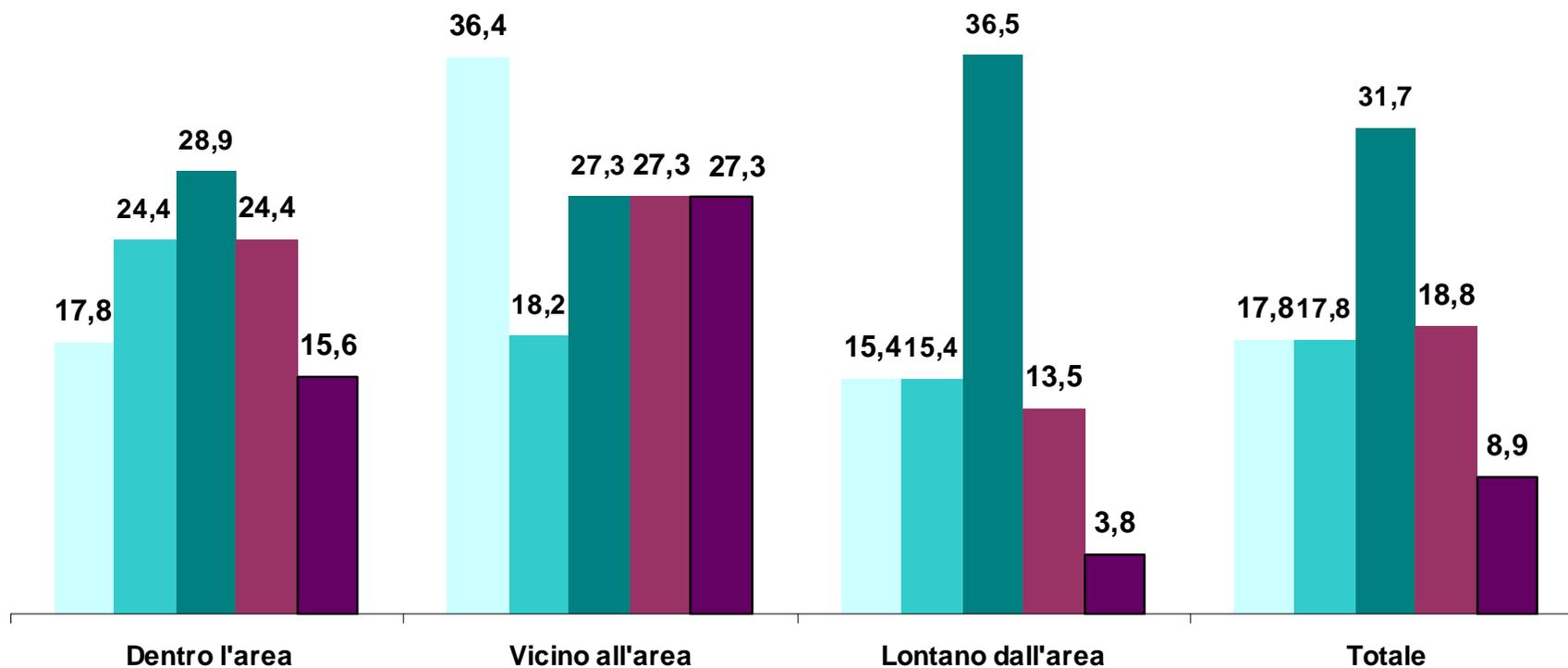
Criticità di natura logistica interna

Imprese che hanno dichiarato di incontrare le seguenti criticità



Criticità di natura logistica interna e localizzazione dell'impresa

■ Costo unitario della movimentazione ■ Tempi di movimentazione
■ Programmazione della produzione ■ Ottimizzazione dei flussi materiali
■ Sicurezza dei carichi

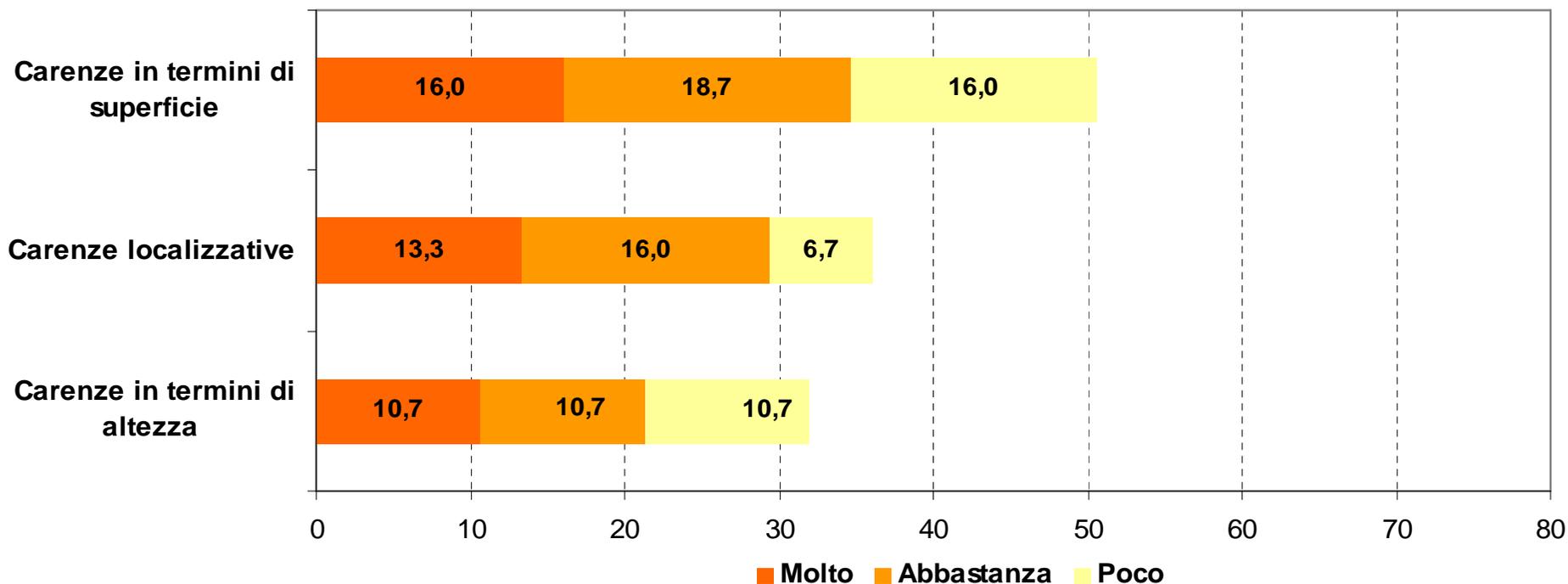


Spazi utilizzati e carenze di spazi e dotazioni:

- **carenze negli spazi a terra coperti**
- **carenze negli spazi a terra scoperti**
- **carenze negli spazi a mare**
- **problematiche nelle dotazioni e impianti del porto**
- **problematiche nel sistema infrastrutturale**

Carenze negli spazi a terra coperti

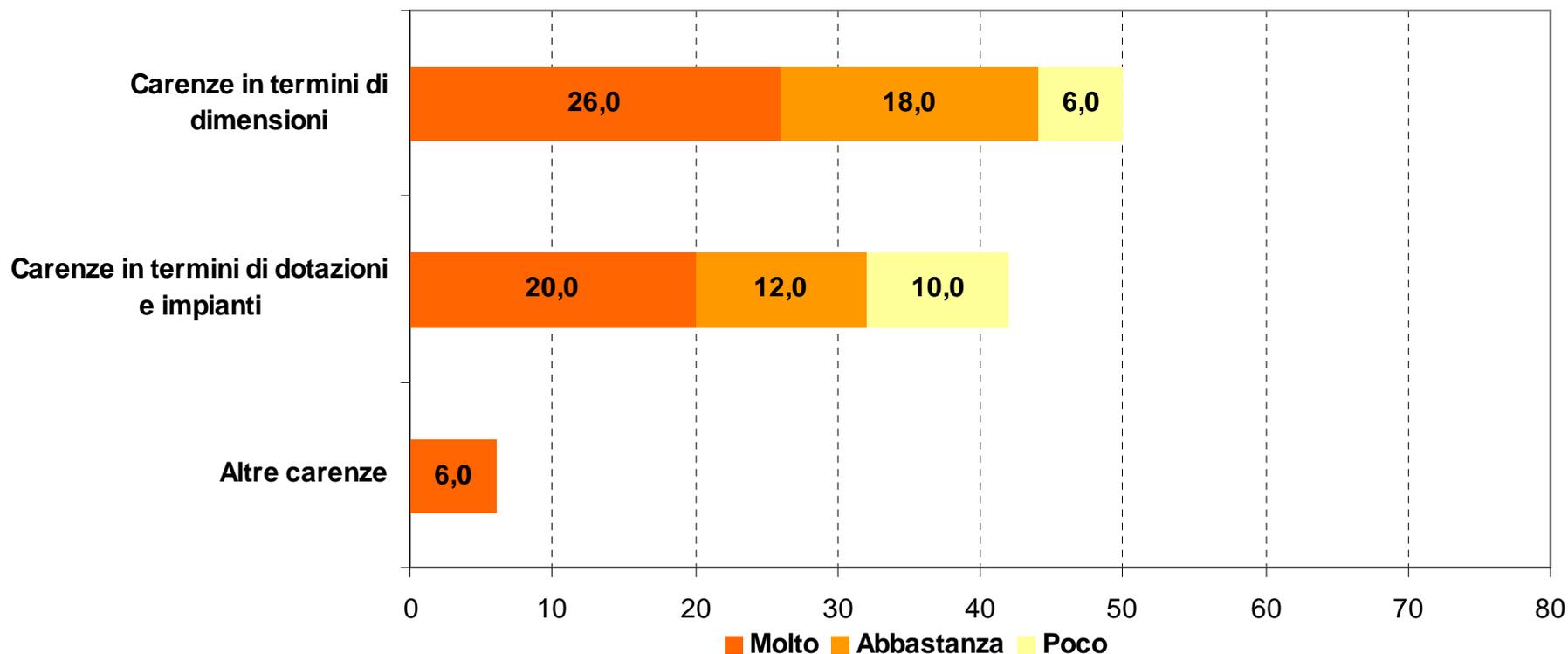
La valutazione delle imprese sul grado di importanza relativa alle
carenze negli SPAZI a TERRA COPERTI
in termini di superficie, di altezza, di localizzazione ed altre carenze



75 imprese su 101 hanno spazi a terra coperti.
Tali imprese indicano come problematica più rilevante la carenza di spazi in termini di superfici (molto + abbastanza: 34,7%).

Carenze negli spazi a terra scoperti

La valutazione delle imprese sul grado di importanza relativa alle
carenze negli SPAZI a TERRA SCOPERTI
in termini di dimensioni, di dotazioni e impianti ed altre carenze



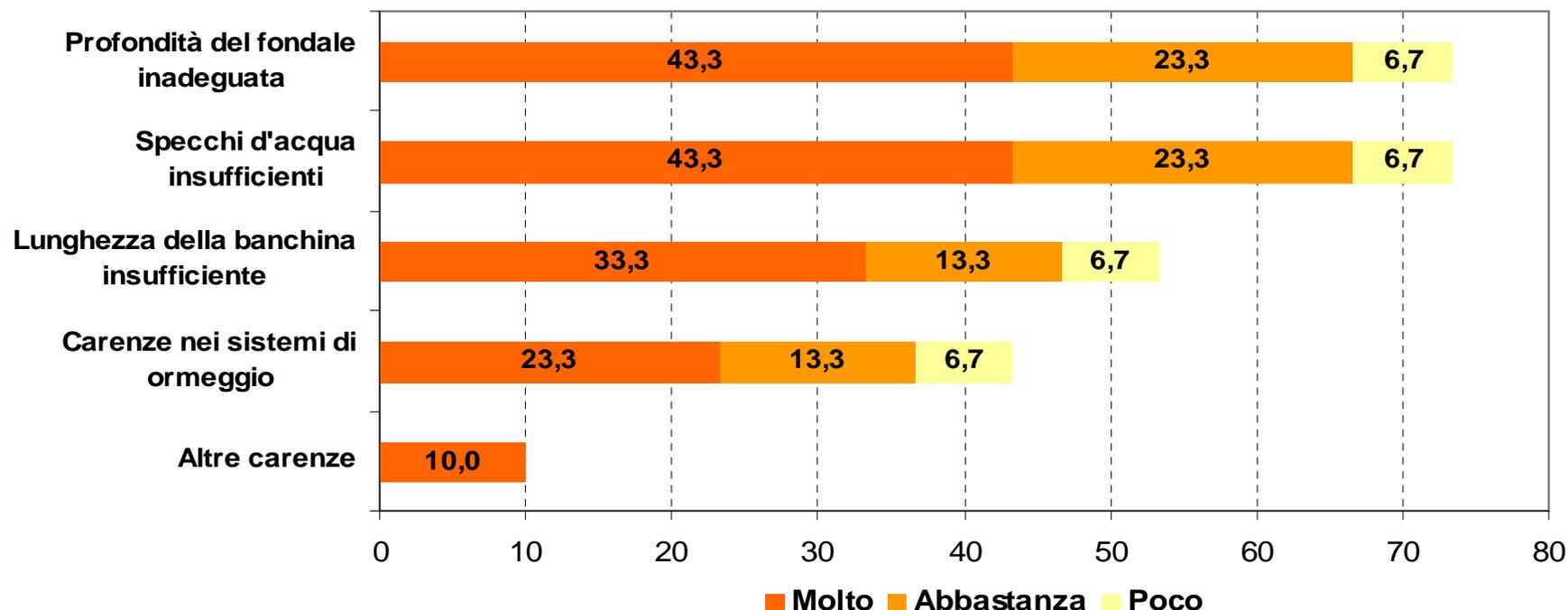
50 imprese su 101 hanno spazi a terra scoperti.

Tali imprese indicano come problematica più rilevante la carenza di spazi scoperti in termini di dimensioni (molto + abbastanza: 44,0%).

Carenze negli spazi a mare

La valutazione delle imprese sul grado di importanza relativa alle carenze negli SPAZI a MARE

(specchi d'acqua, lunghezza della banchina, profondità del fondale, sistemi di ormeggio, ecc.)



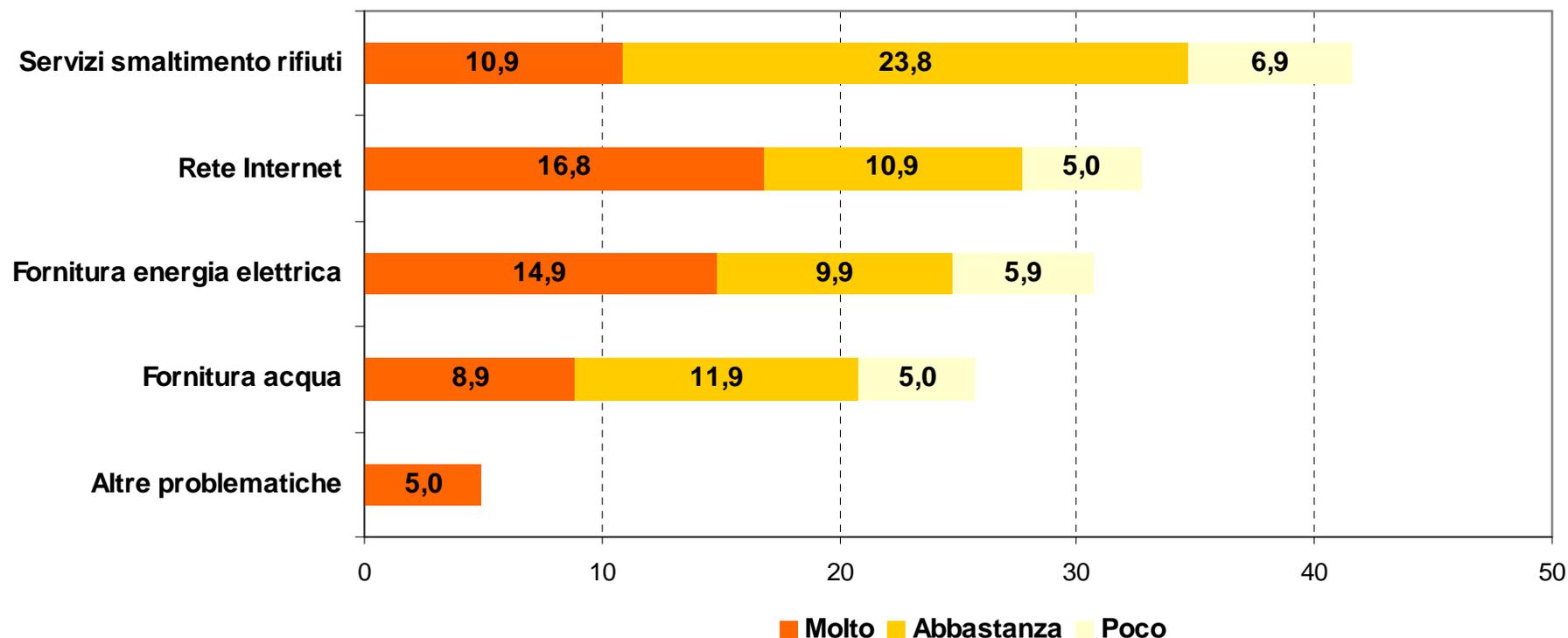
30 imprese su 101 rispondenti hanno spazi a mare.

Tali imprese indicano come problematiche più rilevanti la profondità inadeguata del fondale e l'insufficienza degli specchi d'acqua (molto + abbastanza: 66,6%).

Si segnala che queste problematiche pur riguardando un minor numero di imprese registrano livelli maggiori di criticità.

Problematiche nelle dotazioni e impianti del porto

La valutazione delle imprese sul grado di importanza relativa alle problematiche nelle DOTAZIONI e IMPIANTI del PORTO
(fornitura d'acqua, energia elettrica, smaltimento rifiuti, Rete internet, ecc)



Il quesito sulle problematiche su dotazioni e impianti è rivolto a tutte le imprese.

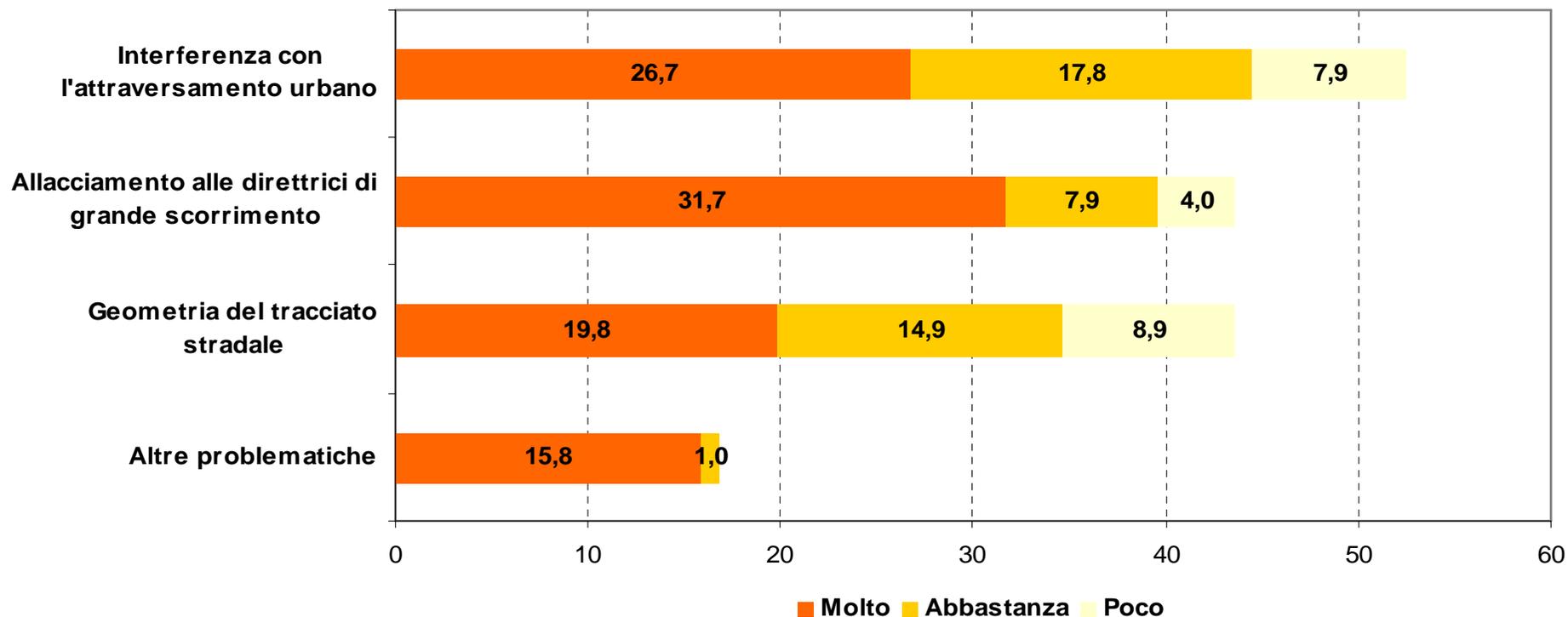
La problematica più rilevante riguarda lo smaltimento dei rifiuti.

Seguono la mancanza di wi-fi nel Porto e i problemi connessi alla fornitura di energia elettrica e acqua. Tra le altre problematiche si segnalano le carenze di servizi igienici, di vigilanza e di impianti di fornitura gas acetilene.

Problematiche del sistema infrastrutturale

La valutazione delle imprese sul grado di importanza relativa alle problematiche del SISTEMA INFRASTRUTTURALE

(allacciamento direttrici grande scorrimento, geometria tracciato stradale, attraversamento urbano)



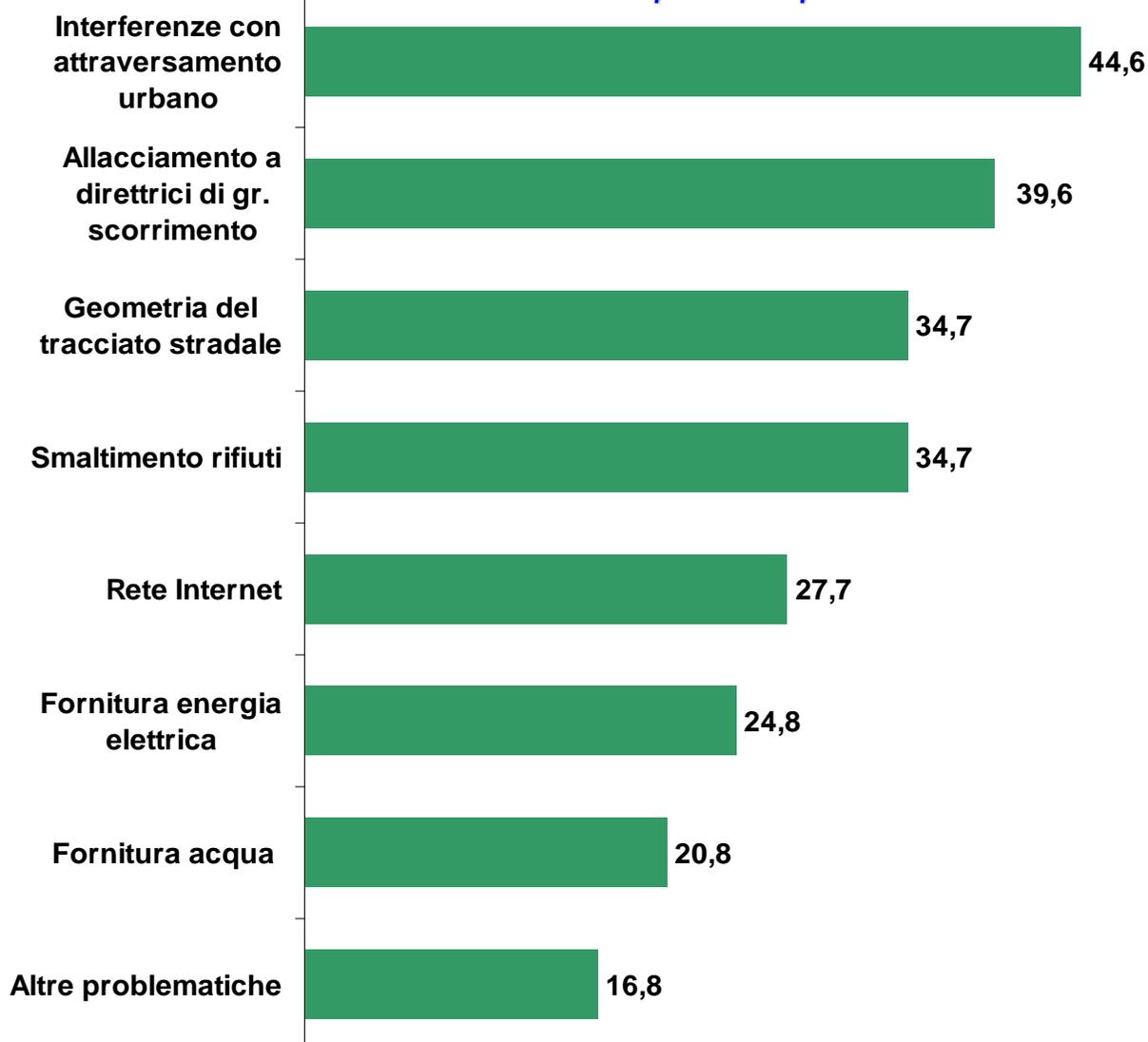
Il quesito sulle problematiche di natura infrastrutturale è rivolto a tutte le imprese.

Le problematiche connesse alle interferenze con l'attraversamento urbano e all'allacciamento con le grandi direttrici sono molto sentite.

Tra le altre problematiche si segnalano la manutenzione delle strade e soprattutto la carenza di parcheggi dedicati agli addetti ai lavori.

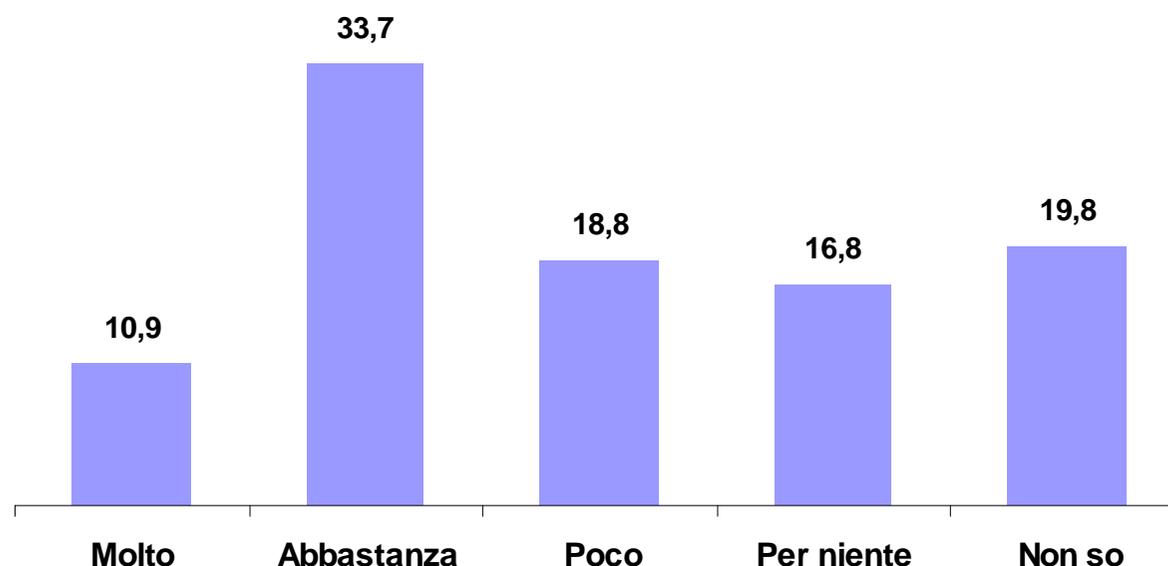
Graduatoria delle carenze di dotazioni, impianti e infrastrutture del Porto di Viareggio

(% di imprese che indicano queste problematiche come molto o abbastanza rilevanti, calcolate sul totale delle imprese rispondenti)



Carenze del porto e possibilità di adattamento al mercato

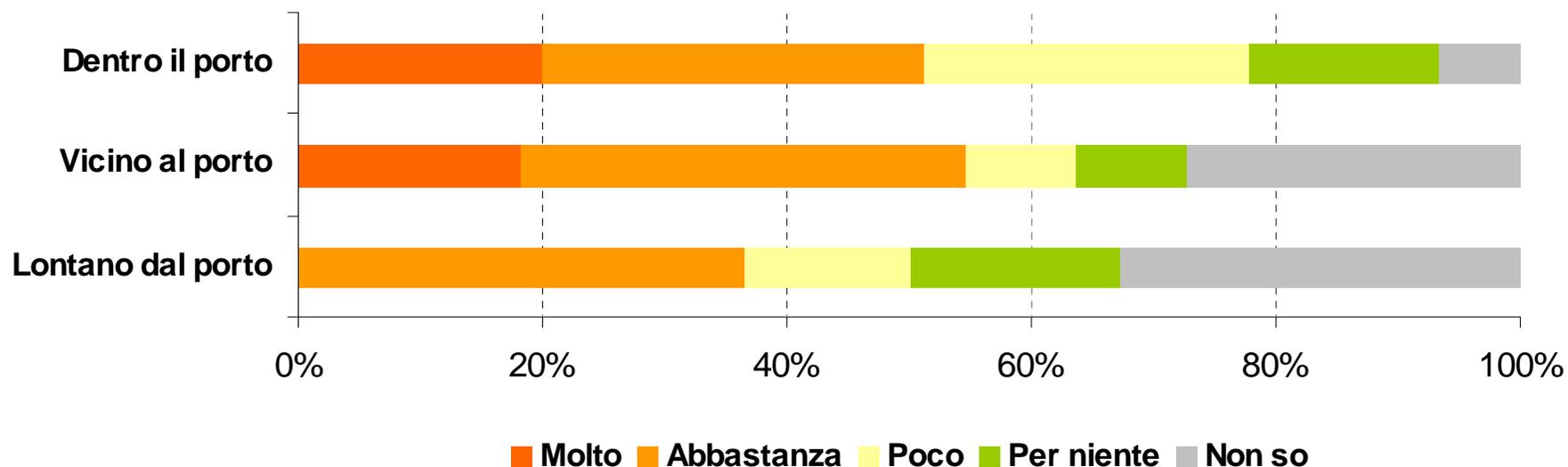
Nel complesso in che misura le carenze di spazi, dotazioni e impianti e le problematiche di accesso al porto limitano la possibilità dell'impresa di adattarsi alle esigenze del mercato?



Coloro che ritengono le problematiche del porto *poco o per niente* rilevanti sono pari al 35,6%; tuttavia coloro che al contrario le considerano *molto o abbastanza* rilevanti, per la possibilità di restare in modo competitivo sul mercato, sono pari al 44,6%. Inoltre circa il 20% non sa esprimere una valutazione.

Carenze del porto e possibilità di adattamento al mercato, per localizzazione dell'impresa

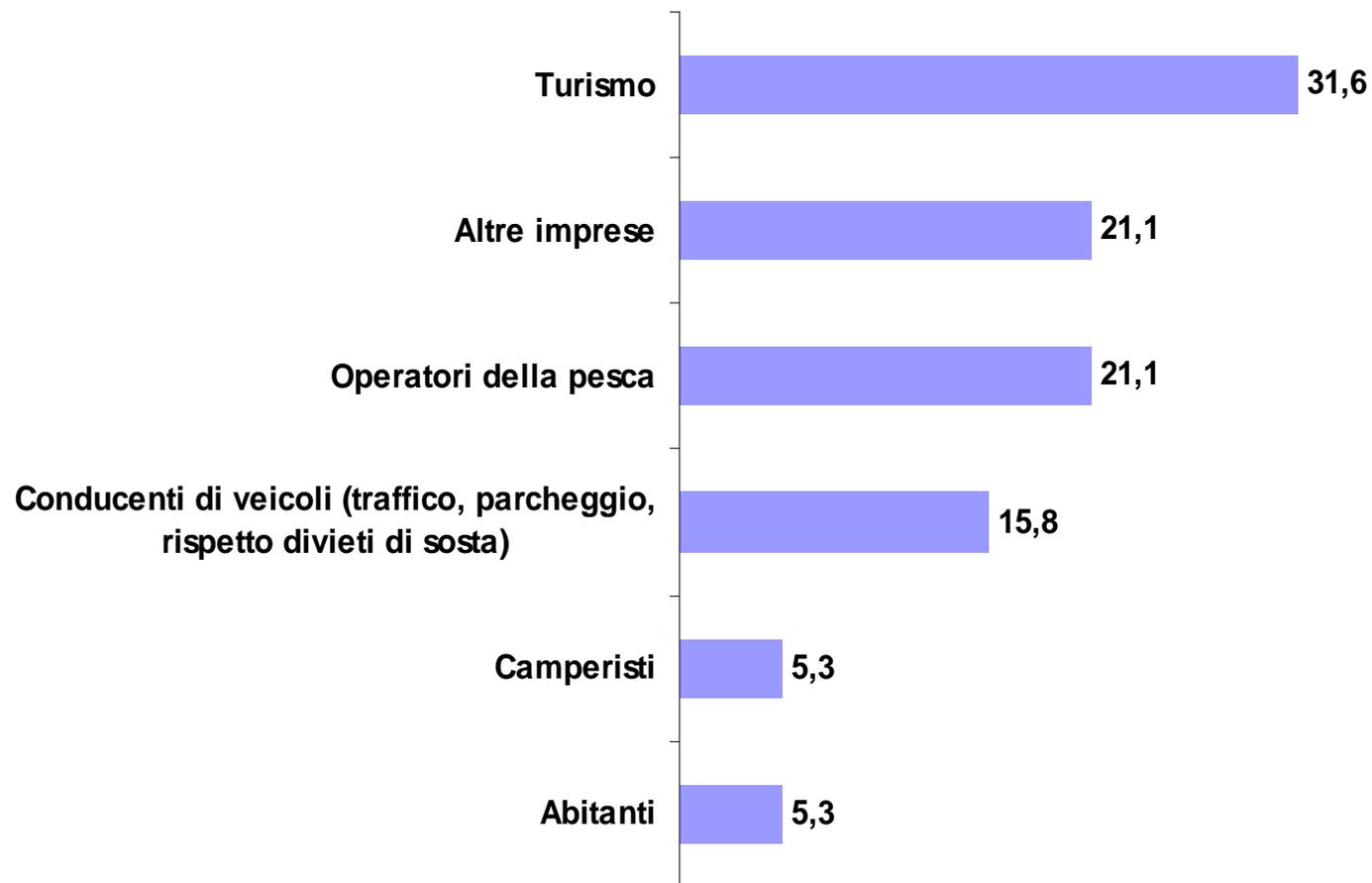
Nel complesso in che misura le carenze di spazi, dotazioni e impianti e le problematiche di accesso al porto limitano la possibilità della impresa di adattarsi alle esigenze del mercato?



Le maggiori preoccupazioni relative alla possibilità di adeguarsi alle esigenze del mercato, in ragione delle carenze del Porto, si riscontrano tra le imprese con sede dentro o vicino al porto.

Difficoltà di convivenza o compatibilità

La vostra impresa ha mai incontrato difficoltà di convivenza o compatibilità con gli altri soggetti che vivono o operano nel porto?
(percentuali sul totale delle segnalazioni)

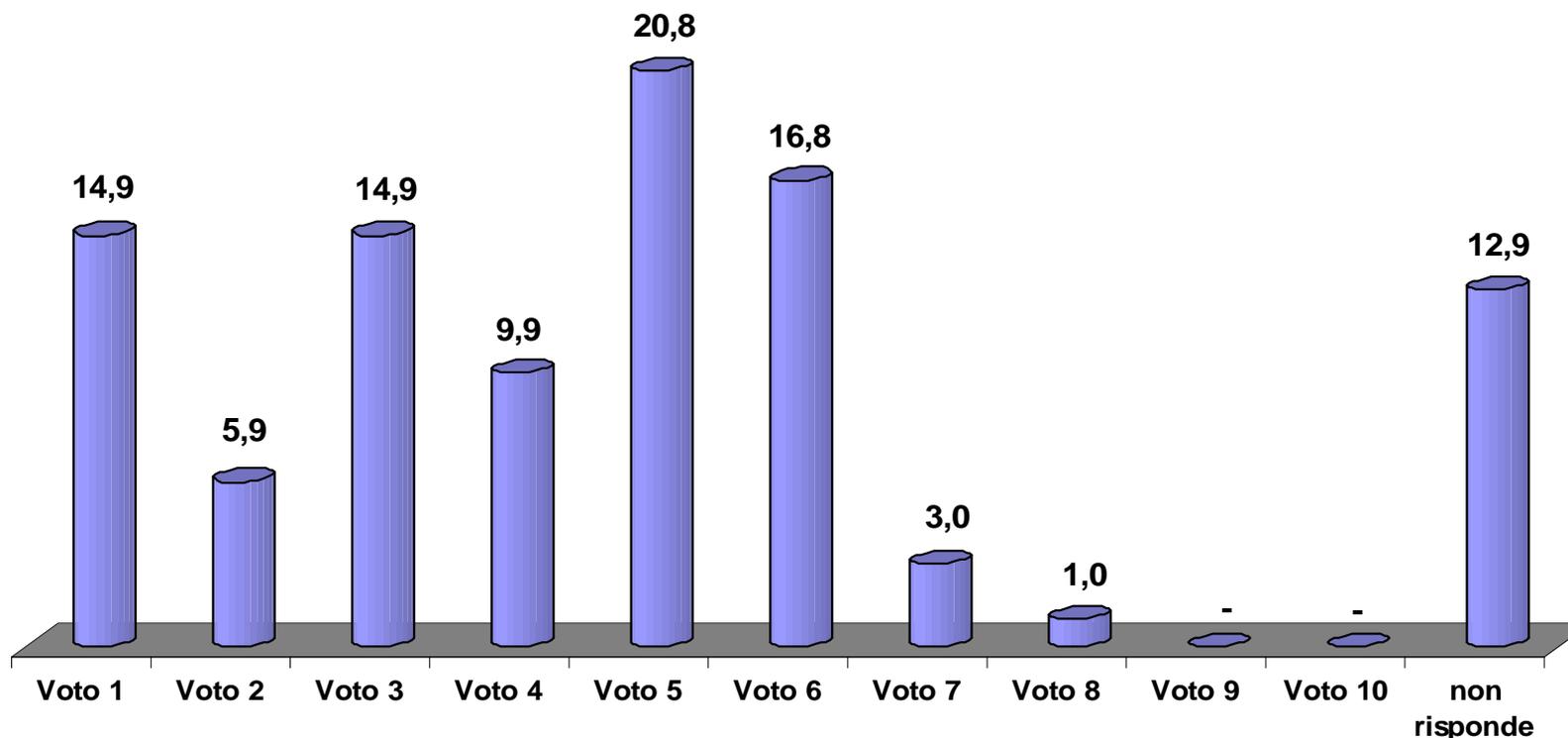


Soddisfazione per l'assetto infrastrutturale:

- **attuale del porto di Viareggio**
- **programmato dal Piano Regolatore Portuale (PRP)**

Voto per l'assetto infrastrutturale attuale del Porto

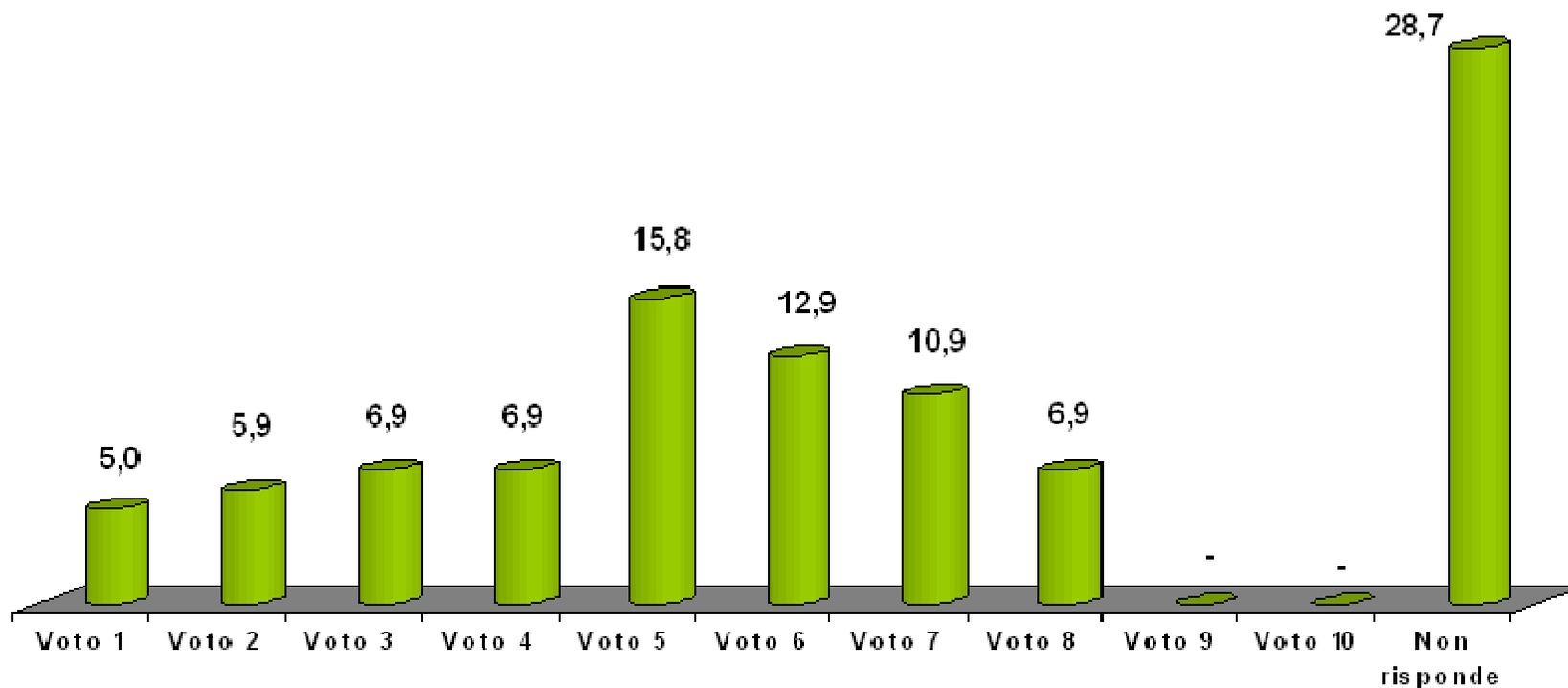
Le valutazioni sull'**assetto infrastrutturale attuale del Porto di Viareggio**
(voto minimo=1; voto massimo=10)



La maggioranza delle imprese esprime una valutazione negativa sull'attuale assetto del porto: i voti insufficienti raggiungono il 66% e quelli positivi (6, 7 e 8) sono espressi dal 21% circa delle imprese. Il 12,9% inoltre non si esprime. **Il voto medio è pari a 4.**

Voto per l'assetto infrastrutturale programmato PRP

Le valutazioni sull'**assetto infrastrutturale** previsto dal **Piano Regolatore Portuale (PRP)**
(voto minimo=1; voto massimo=10)

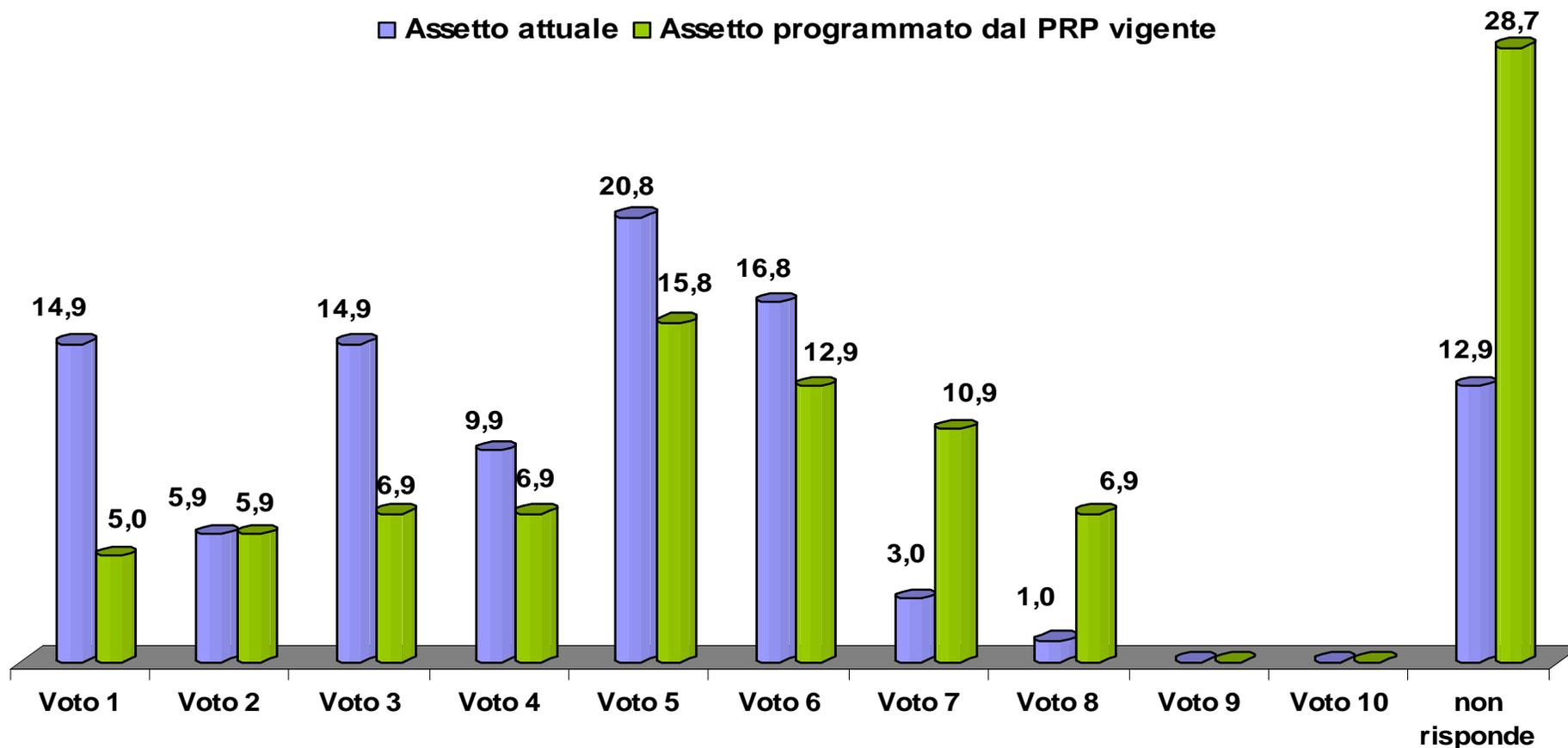


Meno critica la valutazione delle imprese sull'assetto infrastrutturale previsto dal nuovo PRP: le imprese che esprimono voti insufficienti sono pari al 40,6% e quelle che danno voti positivi (6, 7 e 8) sono circa il 31%. Molto alta peraltro la percentuale di chi non esprime un voto (28,7%). **Il voto medio è pari a 5.**

Gli assetti infrastrutturali del Porto di Viareggio a confronto

La valutazione sugli assetti infrastrutturali del Porto (voto min=1; voto max=10)

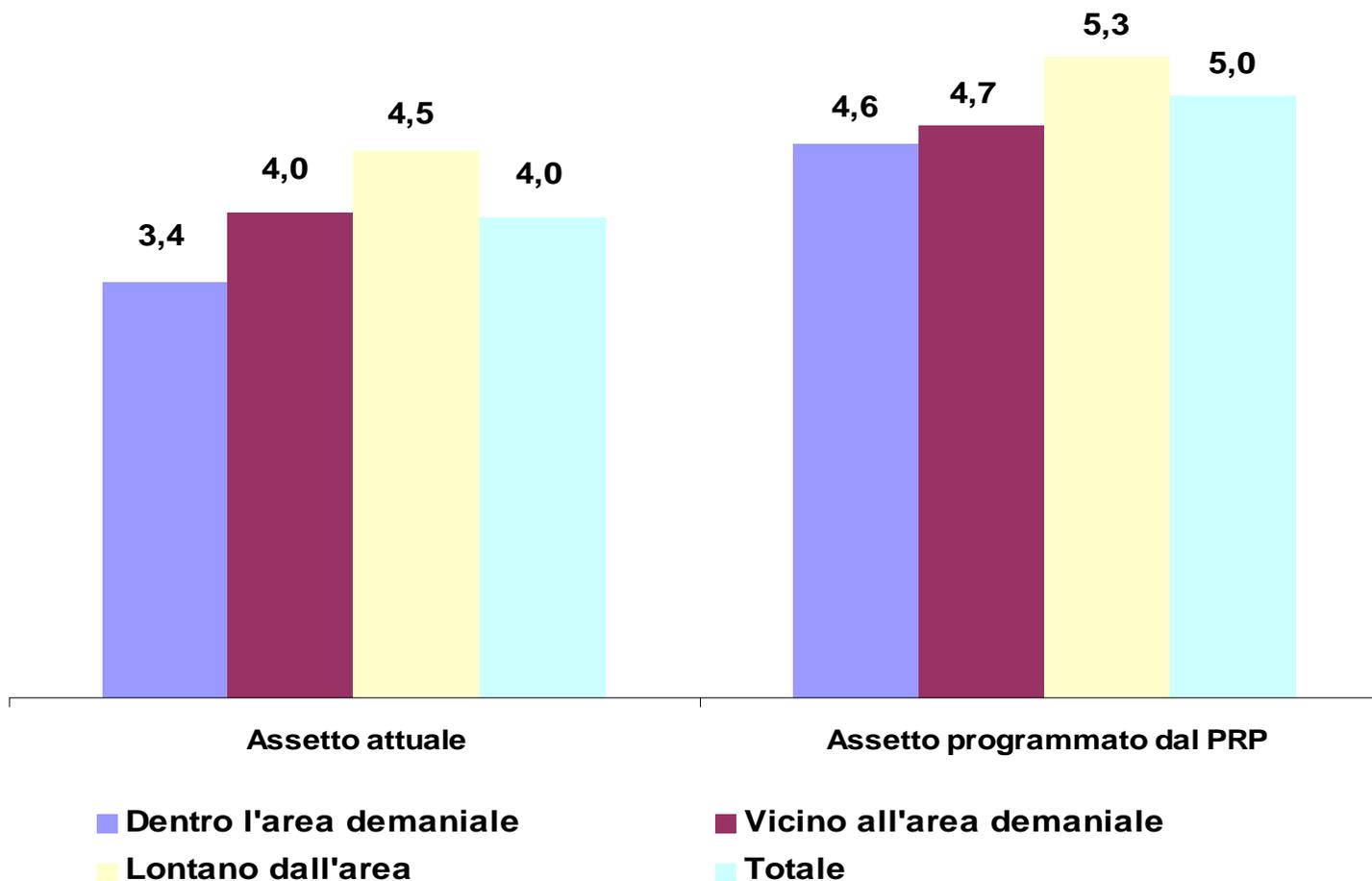
■ Assetto attuale ■ Assetto programmato dal PRP vigente



Entrambe le valutazioni sono piuttosto negative.

L'assetto infrastrutturale programmato ottiene una valutazione meno critica.

Voto medio per gli assetti infrastrutturali e localizzazione dell'impresa



Le valutazioni si fanno più critiche all'avvicinarsi all'area demaniale del porto.
Le valutazioni per l'assetto programmato sono migliori indipendentemente dalla localizzazione.

I principali suggerimenti

Considerazioni, indicazioni e suggerimenti

Circa 30 imprese hanno fornito considerazioni, indicazioni e suggerimenti utili per migliorare l'ambito portuale. Tra questi segnaliamo:

- Affrontare la inadeguatezza del sistema infrastrutturale di accesso al porto, risolvendo la concentrazione del traffico di alcune strade, incrementando le dotazioni di spazi per la sosta anche riservata agli operatori;
- Migliorare la connessione viaria ai fini del trasporto pesante tra il porto e l'area industriale/artigianale Bicchio-Cotone;
- Contrastare fenomeni di sottoutilizzo o carente manutenzione delle aree demaniali in concessione;
- Incrementare la recettività nautica nel segmento dei megayacht e migliorare l'offerta di servizi in modo da qualificare il porto come hub nel bacino dell'alto Tirreno;
- Incrementare gli spazi dedicati al refitting;
- Ridurre drasticamente i tempi dei procedimenti burocratici per gli adeguamenti del porto finalizzati a consentire alle imprese di cogliere per tempo le opportunità del mercato;
- Migliorare l'immagine complessiva del paesaggio portuale, migliorare il decoro la sicurezza e la pulizia degli spazi portuali.



Regione Toscana



Autorità Portuale Regionale

Viareggio - Marina di Campo - Porto Santo Stefano - Giglio

NAVIGO
INNOVAZIONE E SVILUPPO DELLA NAUTICA

Il Rapporto con i principali risultati dell'indagine
è scaricabile sul sito regionale
www.regione.toscana.it/statistiche/pubblicazioni-statistiche/impres

Per approfondimenti e ulteriori informazioni:

alessandro.rosselli@regione.toscana.it

claudia.dauru@regione.toscana.it

lucia.delgrosso@regione.toscana.it

