



IL SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI REGIONALI PEGASO *Indagine 2011*

I volumi di

 **Toscana** *Notizie*
informazioni **STATISTICHE**

PERIODICO DELLA GIUNTA REGIONALE
A cura del Sistema statistico regionale e dell'Agenzia di informazione
TOSCANA NOTIZIE

Direttore responsabile: Susanna Cressati
Direttore scientifico: Leonardo Borselli

IL SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI REGIONALI PEGASO

Indagine 2011

Il Sistema integrato di trasporti regionali Pegaso Indagine 2011

Coordinamento del progetto e definizione dell'impianto conoscitivo:

Claudia Daurù e Lucia Del Grosso della Direzione Generale Organizzazione e Risorse - Settore Sistemi Informativi e Servizi. Ufficio Regionale di Statistica.

Gianni Sassoli e Rocco Guido Nastasi della Direzione Generale Politiche territoriali, ambientali e per la mobilità – Settore Strategie e programmazione del trasporto pubblico locale di competenza regionale e relativa attuazione.

Per la realizzazione dell'indagine Regione Toscana si è avvalsa delle competenze specialistiche di Maria Novella Fantini e di Edgardo Pestellini della società Pragma s.r.l. di Roma.

Si ringrazia inoltre Lorenzo Bettini che, in qualità di Gestore tecnico per il Sistema tariffario integrato regionale, ha collaborato alla fase di verifica della qualità dei dati rilevati e della loro coerenza.

Supervisione dell'Indagine: Claudia Daurù

Redazione: SIMONETTA BONI, PAOLO CIAMPI, CLAUDIA DAURÙ, LUCIA DEL GROSSO, SIMONA DROVANDI, MARIA FRANCI, SIMONE LANZIELLO, MASSIMO ORLANDI, SARA PASQUAL.

Impaginazione: Focus MARKETING S.R.L.

Toscana Notizie

Informazioni Statistiche

Periodico della Agenzia di Informazione e del Settore Sistemi Informativi e Servizi. Ufficio Regionale di Statistica

Registrazione al tribunale di Firenze n. 3821 del 29 marzo 1989

Direttore responsabile: SUSANNA CRESSATI

Direttore scientifico: LEONARDO BORSELLI

Catalogazione nella pubblicazione (CIP) a cura della Biblioteca della Giunta Regionale Toscana.

Il sistema integrato di trasporti regionali Pegaso: Indagine 2011. – (I volumi di Toscana Notizie. Informazioni statistiche). I. Toscana. Direzione generale organizzazione e risorse. Settore sistemi informativi e servizi. Ufficio regionale di statistica. II. Toscana. Direzione generale politiche territoriali, ambientali e per la mobilità. Settore strategie e programmazione del trasporto pubblico locale di competenza regionale e relativa attuazione. III. Daurù, Claudia. IV. Del Grosso, Lucia. V. Sassoli, Gianni. VI. Nastasi, Rocco Guido. 1. Trasporti pubblici - Utenti - Toscana – Statistiche 388.409455021

Avvertenza:

Il Rapporto e gli indicatori sono scaricabili dal sito internet della Regione Toscana all'indirizzo:

<http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>



SISTAN

Sistema statistico nazionale

Indice

1. PREMESSA	5
1.1 Il sistema tariffario integrato Pegaso	5
1.2 Le ragioni dell'indagine	8
2. I PRINCIPALI RISULTATI	10
2.1 La fedeltà dell'utenza	10
2.2 La tipologia di abbonamento	13
2.3 L'uso del sistema Pegaso	15
2.3.1 I giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso	15
2.3.2 I mezzi di trasporto utilizzati	17
2.3.3 I viaggi effettuati con il pullman e/o il treno	20
2.4 L'interscambio	22
2.5 Il servizio urbano a Firenze e nell'area metropolitana fiorentina	26
2.6 Il profilo dell'utenza	27
3. CONCLUSIONI	30
4. NOTA METODOLOGICA	32
5. QUESTIONARIO	36
6. APPENDICE TAVOLE STATISTICHE	

Premessa

1.1. Il sistema tariffario integrato Pegaso

Pegaso, il sistema tariffario integrato della Regione Toscana, è stato istituito sui soli servizi regionali, in accordo con le principali società di Trasporto Pubblico locale e Trenitalia, nel maggio 2000.

È un sistema che permette ai cittadini di muoversi con i servizi di trasporto pubblico locale acquistando un unico titolo di viaggio e offrendo la possibilità di utilizzare, in modo indifferenziato, tutti i servizi (ferro e gomma), e quindi sfruttare pienamente le opportunità offerte dalla rete dei servizi esistenti in Toscana.

Il progetto “Pegaso” nasce come strumento di supporto strategico al sistema di integrazione fra i servizi di trasporto pubblico locale presenti nella regione, (autobus urbani, extraurbani e treni), che la Regione Toscana sta sviluppando, avendo

come struttura portante la rete ferroviaria.

Pegaso dopo una sperimentazione iniziale in alcune Province, è attualmente esteso a tutta la Regione e interessa la totalità dei servizi presenti sul territorio Toscano. È una realtà concreta, con una sua definizione normativa a livello regionale, ed è un riferimento per migliaia di cittadini che usano i mezzi di trasporto pubblico in Toscana. Infatti i dati relativi agli abbonamenti venduti sono andati sempre aumentando: nel corso del 2001 erano circa 4.500, oggi siamo su cifre mensili che si aggirano intorno ai 15/16 mila nei mesi in cui sono aperte le scuole.

Il Sistema Pegaso è un titolo di viaggio integrato e combinato: **integrato** in quanto è un titolo di viaggio che permette l'utilizzo di più vettori (treno, autobus) che svolgono servizio sulla tratta acquistata; **combinato** in quanto prevede anche l'utilizzazione dei mezzi urbani delle località di

partenza e/o arrivo.

È strutturato su 3 tipologie: abbonamento mensile, abbonamento annuale e biglietto giornaliero; tariffe e distanze di viaggio sono unificate, e prevede una carta personale di accesso, Pegasocard, per gli abbonamenti (sono oltre 30.000 i cittadini che l'hanno acquistata).

A sostegno del progetto la Regione destina ogni anno circa 1,5 milioni di euro indirizzati alle aziende di trasporto su gomma, Trenitalia e L.F.I., e una parte di risorse vengono impegnate anche per la promozione del titolo, oltre che per l'indagine che stiamo presentando.

“Garantire ai pendolari toscani un modo più semplice, funzionale e anche vantaggioso di accedere ai servizi di trasporto”: ecco il motivo per cui la Regione ha promosso questo sistema tariffario è la dimostrazione concreta di come, con il passaggio delle competenze alla Regione, il trasporto pubblico toscano abbia scelto la strada della integrazione dei mezzi e delle tariffe.

Il consolidamento del progetto Pegaso si contestualizza quindi, nell'obiettivo della Regione Toscana di rafforzare il coordinamento delle politiche territoriali, urbanistiche e del paesaggio nei tre livelli di pianificazione (Piano Integrato regionale, Piano territoriale di Coordinamento provinciale e Piano strutturale comunale) previsti dalla legge

regionale numero 1 del 2005, inoltre rappresenta la struttura di base sulla quale sviluppare l'idea di Comunità Tariffaria a livello regionale come sistema cardine dell'ambito territoriale ottimale per il Trasporto Pubblico Locale che porterà entro il 2012 ad unico lotto regionale, come previsto dalla riforma del trasporto pubblico locale introdotta con L.R. 65/2010 che modifica la L.R. 42/98.

Con l'accesso integrato ai servizi di trasporto pubblico resa da Pegaso l'utente beneficia di un risparmio che si concretizza sia in una minor perdita di tempo (con l'acquisto di un solo titolo di viaggio l'utente può utilizzare più mezzi) sia in termini di economicità, l'acquisto di un abbonamento Pegaso è sempre più conveniente dell'acquisto della sommatoria degli abbonamenti extraurbani ed urbani, così come ancor più conveniente dovrebbe essere l'utilizzo di un titolo di viaggio giornaliero integrato e combinato.

Il Sistema Pegaso si caratterizza per essere pratico, flessibile e facile in quanto garantisce la piena semplicità di utilizzo dei mezzi pubblici, infatti, l'utente dovrà solo preoccuparsi di decidere la destinazione.

Il Sistema Pegaso vuole incidere sul modo di spostarsi e di viaggiare, permettendo l'uso del mezzo pubblico in piena libertà in ordine alla località da rag-

giungere, il tempo e gli orari, e venendo incontro anche alle esigenze delle giovani generazioni che si muovono per la Toscana con la voglia di “cambiare aria”: “mi muovo al volo e a caso”.

L'articolazione schematica della rete dei principali servizi che interessano il territorio regionale, utilizzabili con Pegaso, sono evidenziate nella Mappa qui riportata.

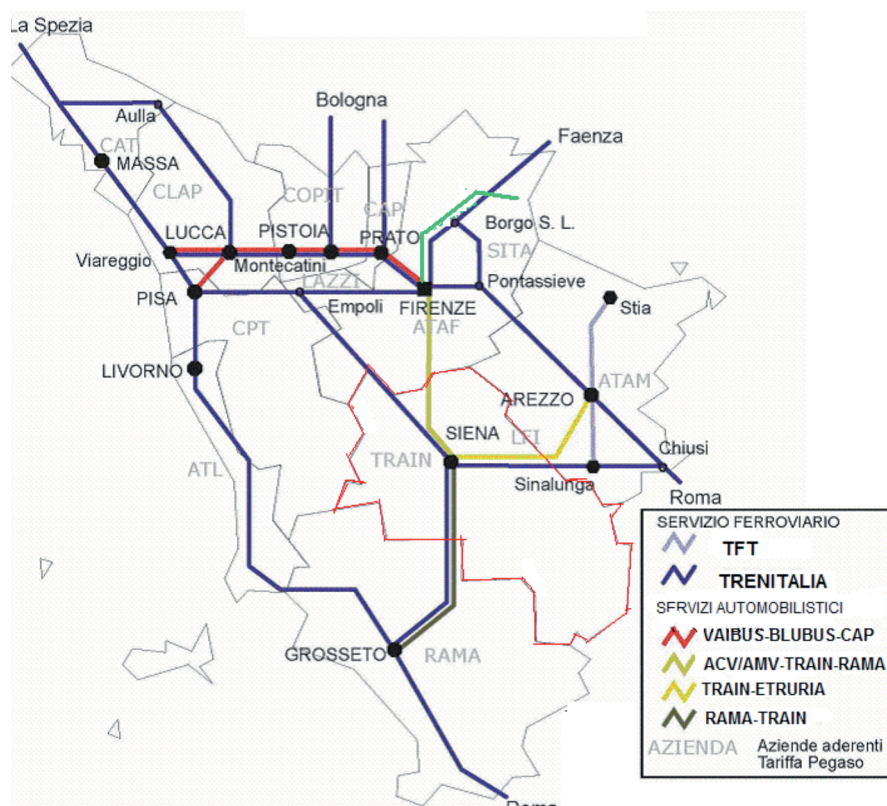
Lo sviluppo del Sistema Tariffario Integrato Pegaso ha spinto maggiormente gli Enti locali e la

Regione a migliorare l'integrazione ed il coordinamento degli orari dei vari servizi, ricercando massima puntualità e coincidenze funzionali, operazione che si consoliderà con il lotto unico regionale.

L'indagine che viene presentata ha lo scopo di verificare l'utilizzo del sistema integrato da parte dei cittadini, e ripartire le risorse dei ricavi fra le società di trasporto che effettuano i servizi.

► Mappa 1

Schema della rete dei servizi utilizzabili con il Sistema Tariffario Integrato “PEGASO”



Fonte: Regione Toscana - Settore Strategie e programmazione del trasporto pubblico locale di competenza regionale e relativa attuazione

1.2. Le ragioni dell'indagine

Dopo circa un decennio dall'avvio del Sistema integrato regionale Pegaso, il Settore Strategie e programmazione del trasporto pubblico locale di competenza regionale e relativa attuazione e l'Ufficio Regionale di Statistica hanno curato la nuova indagine sul Sistema Pegaso, inserendola nell'ambito del sistema di indagini che la Regione Toscana realizza fin dal 2001 con l'obiettivo di monitorare il sistema dei trasporti nel suo complesso.

Agli **obiettivi prefissati** per le precedenti edizioni inerenti la valutazione di aspetti sostanziali quali:

1. la fedeltà degli utenti nell'utilizzo del sistema;
2. la modalità di utilizzo del sistema;
3. l'analisi dell'interscambio;
4. l'uso del mezzo urbano a Firenze e nell'area metropolitana fiorentina;
5. le caratteristiche socio-demografiche degli utenti;

si è venuto ad aggiungere l'interesse per l'evoluzione del fenomeno nel tempo, in altre parole dove possibile si cercherà di fornire l'andamento per "il primo decennio di vita" del Sistema.

La **popolazione obiettivo** dell'indagine è costituita da **12.289 utenti**, abbonati al Sistema Pegaso nel mese di ottobre 2010,

mentre le tratte considerate - caratterizzate da un adeguato numero di utenti e di interviste realizzate - sono state **284 tratte**. Si tratta di un numero sensibilmente maggiore rispetto a quello della precedente indagine del 2007 che aveva esaminato 185 tratte, che ha consentito di raggiungere una copertura di oltre il 90% dell'utenza abbonata. La descrizione puntuale delle tratte prese in esame, con il dettaglio, per ciascuna, del numero degli abbonati e della relativa numerosità campionaria, è riportata nell'Appendice (► **Tavola 1c**).

La rilevazione è stata di tipo campionario e la **dimensione campionaria** raggiunta è stata di **8.326 unità**.

La **rilevazione telefonica**, che si è svolta nel periodo compreso tra il 3 febbraio e il 5 marzo 2011, è stata realizzata con metodologia CATI (Computer Assisted Telephone Interview) dall'istituto di ricerca Pragma s.r.l. di Roma.

Si rimanda alla nota metodologica per la descrizione dettagliata di tutte le principali scelte di progettazione e realizzazione dell'indagine.

Il presente rapporto fornisce una sintesi dei principali risultati dell'indagine ed è così articolato:

- il capitolo 1 descrive il Sistema tariffario integrato regionale Pegaso, la sua evoluzione, nonché le ragioni dell'indagine;

- il capitolo 2 presenta i principali risultati dell'indagine con particolare riferimento a:
 - la fedeltà degli utenti nell'utilizzo del sistema;
 - le principali caratteristiche nell'utilizzo del Sistema Pegaso: i giorni di utilizzo dell'abbonamento, i mezzi e il numero di viaggi fatti con il treno e/o con il pullman extraurbano;
 - i comportamenti dell'utenza rispetto alla possibilità di compiere uno o più interscambi;
- l'uso del servizio urbano, con specifico riferimento all'area metropolitana fiorentina e a Firenze;
- il profilo socio-demografico degli utenti Pegaso;
- il capitolo 3 sintetizza le principali conclusioni;
- i capitoli 4 e 5 riportano la nota metodologica e il questionario adottato;
- l'Appendice riporta le tavole degli Indicatori statistici calcolati per tratta di percorrenza.

I principali risultati

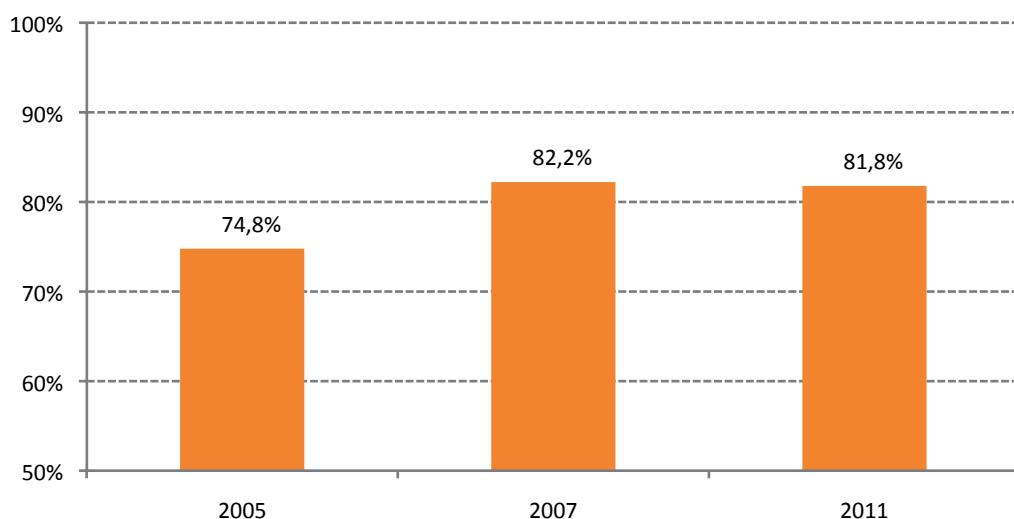
2.1. La fedeltà dell'utenza

La “fedeltà dell'utenza”¹ al Sistema Pegaso, valutabile innanzi tutto tramite il **tasso di rinnovo semplice**, ossia il rapporto percentuale tra gli abbonati che hanno rinnovato l'abbonamento

nel mese di intervista ed il totale degli abbonati facenti parte della popolazione obiettivo, mostra un dato oramai consolidato nel tempo e pari all'81,8%; un valore superiore di circa sette punti percentuali rispetto a quello rilevato nel 2005 (► **Grafico 1**).

► Grafico 1

Tasso di rinnovo semplice. Anni 2005 – 2007 - 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

¹ L'archivio degli utenti ai quali è stata somministrata l'intervista è costituito dagli abbonati di ottobre 2010. La rilevazione si è svolta tra il 3 febbraio ed il 5 marzo 2011 e si è chiesto agli utenti se avevano rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista.

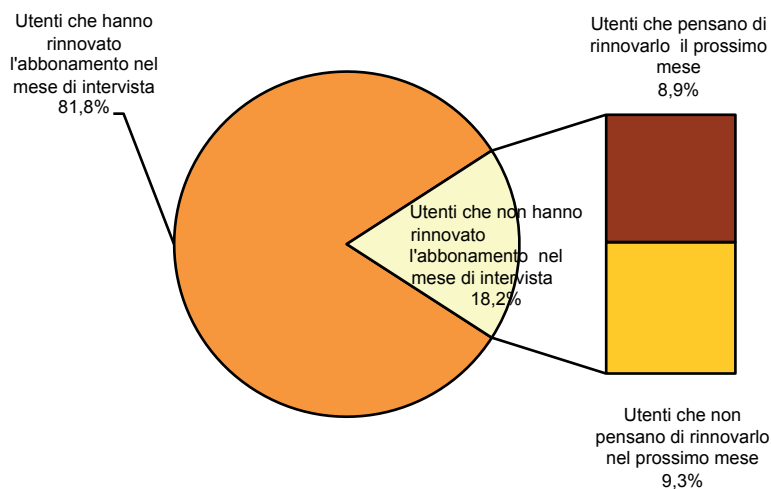
L'analisi per origine-destinazione dello spostamento mostra che il tasso di rinnovo semplice è elevato in quasi tutte le tratte: circa due tratte su tre presentano un tasso di rinnovo semplice superiore all'80% mentre solo 9 tratte presentano un valore inferiore al 50%².

Esaminare la fedeltà dell'utenza attraverso il tasso di rinnovo semplice può assumere un significato riduttivo in un'ottica di medio periodo; per questo agli

abbonati che hanno dichiarato di non aver ancora rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista è stato chiesto se pensavano di rinnovarlo nel mese successivo. Si è quindi calcolato **il tasso di rinnovo complessivo** che si ottiene come rapporto percentuale tra la somma degli utenti che già avevano l'abbonamento nel mese di intervista e gli utenti che, pur non avendolo, dichiarano di farlo nel mese successivo, e il totale degli abbonati (► **Grafico 2**).

► Grafico 2

Componenti del tasso di rinnovo complessivo. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

² Si tratta peraltro di tratte con un numero piccolo di abbonati (tra i 5 i 21).

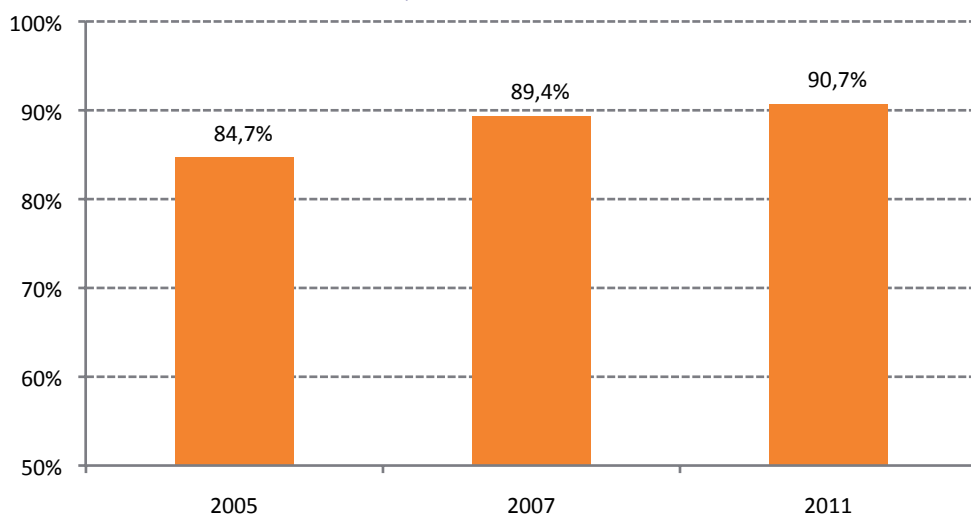
Il tasso di rinnovo complessivo mostra valori molto elevati, quasi il 91%, confermando il trend di crescita già emerso nelle precedenti indagini; infatti se confrontato con il passato questo tasso mostra, ancor più di quello semplice, come con il passare del tempo la fedeltà al Sistema Pegaso vada via via rafforzandosi, passando dall'84,7% del 2005, all'89,4% del 2007 e al 90,7% del 2011 (► **Grafico 3**). Anche in questo caso l'analisi per tratta mostra che il tasso di rinnovo complessivo è elevato ovunque, basti pensare che solamente una

tratta su dieci presenta un valore inferiore all'80% (► **Grafico 4**). La descrizione puntuale di ciascuna delle tratte con il dettaglio del numero di:

- abbonati,
 - abbonati che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista,
 - abbonati che lo rinnoveranno nel mese successivo,
 - abbonati che non lo rinnoveranno nel mese successivo,
- ed i relativi tassi di rinnovo semplice e complessivo è riportata nell'Appendice (► **Tavola 2a**).

► **Grafico 3**

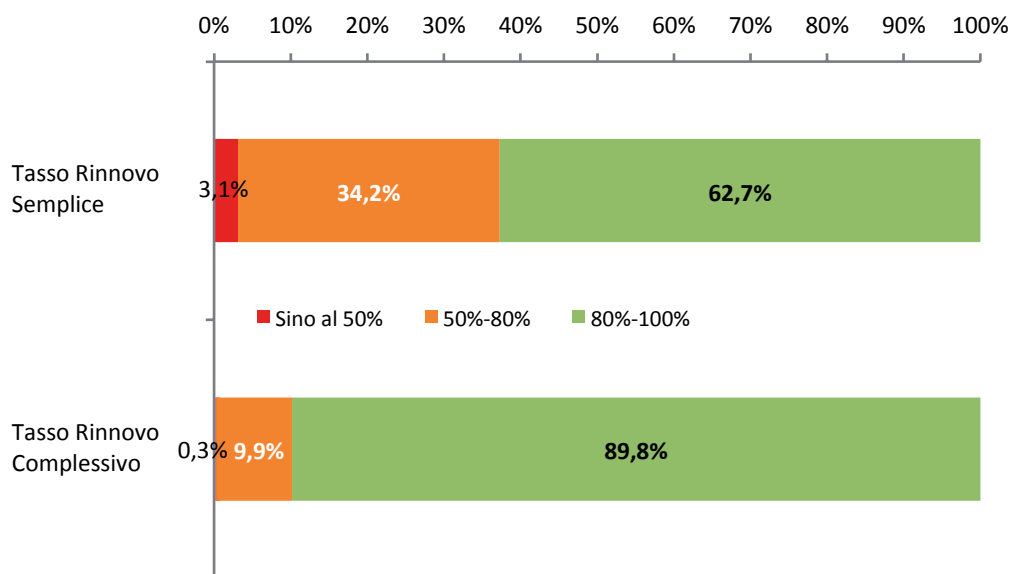
Tasso di rinnovo complessivo. Anni 2005 – 2007 – 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Grafico 4**

Distribuzione delle tratte per tasso di rinnovo espresso in classi. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

2.2. La tipologia di abbonamento

Il Sistema Pegaso offre la possibilità di effettuare l'abbonamento mensile o annuale, scelta che permette mediamente di ottenere un risparmio quantificabile in 3 mesi di utilizzo gratuito.

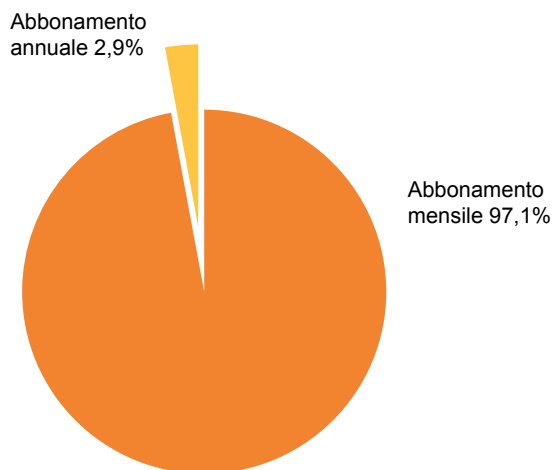
Al fine di valutarne la diffusione dell'abbonamento annuale è stato chiesto agli abbonati la tipologia di abbonamento posseduto al momento dell'intervista. I risultati mostrano che la quasi totalità degli utenti (97,1%) utilizza l'abbonamen-

to mensile (► **Grafico 5**).

Dall'analisi per tratta si nota come siano 184 (pari al 64,8%) le tratte nelle quali gli utenti effettuano solo l'abbonamento mensile e 100 le tratte (pari al 35,2%) in cui vi è una quota di utenti con abbonamento mensile e una quota con abbonamento annuale (► **Grafico 6**). Tra queste 100 tratte vi sono solo 9 piccole tratte nelle quali la percentuale di abbonamenti annuali supera il valore del 20% senza peraltro oltrepassare mai la soglia del 40% (Appendice ► **Tavola 2b**).

► Grafico 5

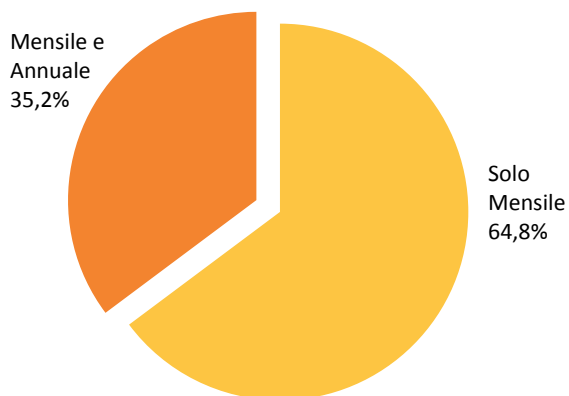
Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► Grafico 6

Distribuzione delle tratte per tipologia di abbonamento. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

2.3. L'uso del sistema Pegaso

L'indagine ha l'obiettivo generale di "fotografare" l'uso del Sistema Pegaso, per monitorarlo nelle sue caratteristiche generali, per cercare di rispondere sempre meglio alle esigenze dell'utenza e per calcolare gli indicatori sui quali si basa la ripartizione delle risorse finanziarie tra le Aziende di trasporto che aderiscono al Sistema. Gli elementi fondamentali relativi all'uso di Pegaso che permettono di rispondere a questi obiettivi sono:

- il numero di giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso in una settimana tipo,
- la tipologia dei mezzi utilizzati, distinguendo tra treno e pullman extraurbano,

- il numero di viaggi effettuati per mezzo (treno e pullman extraurbano).

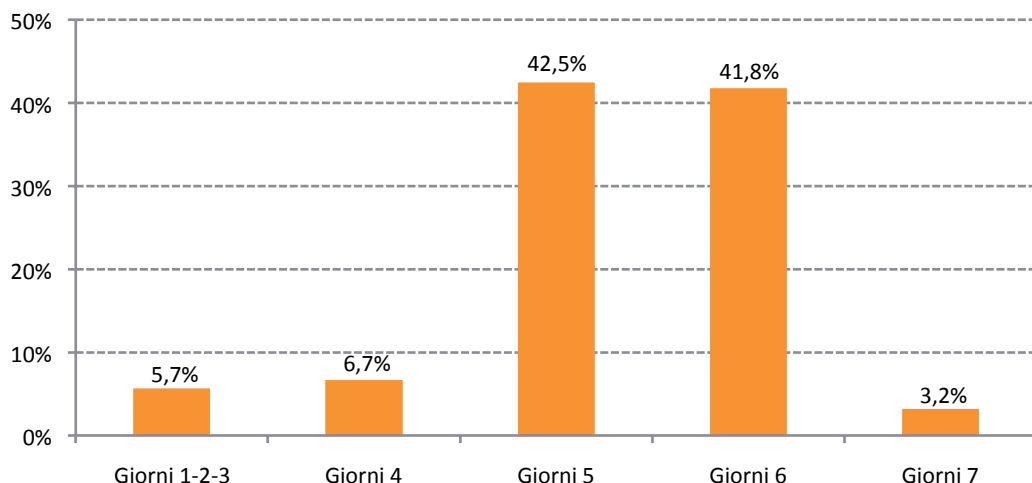
2.3.1. I giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso

L'indagine mostra che quasi 9 abbonati su 10 utilizzano l'abbonamento Pegaso per *almeno 5 giorni la settimana*: la grande maggioranza dell'utenza lo usa per 5 o 6 giorni la settimana (84,3%), e a questa quota si aggiunge un altro 3,2% di persone che lo sfrutta ben 7 giorni su 7.

Modesta la quota di quanti lo usano 4 giorni la settimana (6,7%) così come quella di coloro che lo utilizzano 1, 2 o 3 giorni (5,7%) (► **Grafico 7**).

► Grafico 7

Giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso in una settimana tipo. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

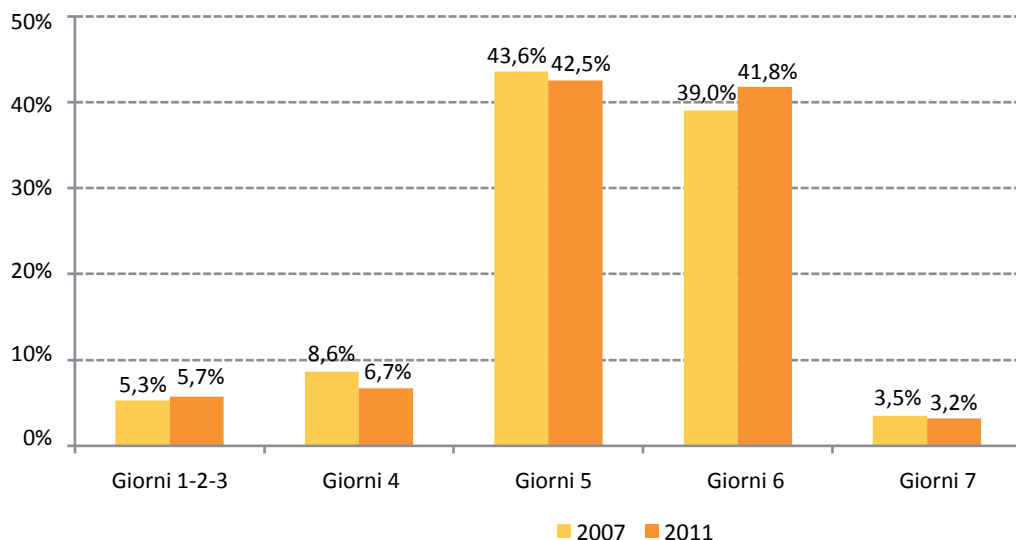
Il Sistema Pegaso è caratterizzato dunque da una elevata intensità d'uso: del resto gli utenti, prevalentemente studenti e lavoratori che hanno necessità di raggiungere i luoghi di studio e lavoro, usano l'abbonamento Pegaso per l'intera settimana lavorativa (mediamente 5,3 giorni la settimana).

Tale intensità d'uso già evidente nelle indagini precedenti tende ad accentuarsi: e in particolare si registra un ulteriore

incremento della percentuale di utenti che usa l'abbonamento "sei giorni" a settimana (più 2,8% rispetto al 2007) (► **Grafico 8**). L'analisi per tratta mostra come l'intensità di uso riguarda sostanzialmente tutte le tratte, salvo poche eccezioni relative a tratte minori alcune caratterizzate da un utilizzo elevato (più di sei giorni) ed altre da un utilizzo più contenuto (sino a quattro giorni)³.

► **Grafico 8**

Giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso in una settimana tipo. Anni 2007 e 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

³ I dati di dettaglio per tratta (► Tavola 3) sono consultabili al sito internet di Regione Toscana all'indirizzo: <http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>.

2.3.2. I mezzi di trasporto utilizzati

Per valutare in modo puntuale le modalità di utilizzo del Sistema Pegaso, l'indagine ha stimato, sia nel complesso che per tratta, i seguenti indicatori:

- **i mezzi utilizzati**, ossia la distribuzione degli utenti rispetto ai mezzi utilizzati per i propri viaggi di andata e ritorno, distinguendo tra l'“utilizzo esclusivo” (solo treno, solo pullman extraurbano) e l'“utilizzo misto” (entrambi i mezzi);

- **il numero di viaggi di andata e di ritorno** effettuati con ciascun mezzo (treno e pullman extraurbano).

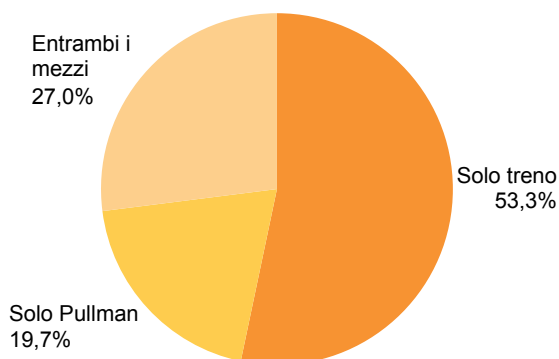
I risultati principali relativi ai mezzi utilizzati possono essere così sintetizzati:

1. mediamente il 53,3% degli abbonati utilizza solo il treno, poco meno del 20% utilizza solo il pullman, mentre il 27,0% utilizza entrambi i mezzi sfruttando pienamente le possibilità di integrazione offerte dal Sistema Pegaso (► **Grafico 9**).

2. il confronto con i dati delle indagini precedenti mostra un progressivo aumento dell'utilizzo esclusivo del treno e una diminuzione dell'uso esclusivo del pullman extraurbano. La quota di utenti che utilizza entrambi i mezzi mostra un trend meno lineare (► **Grafico 10**).

► Grafico 9

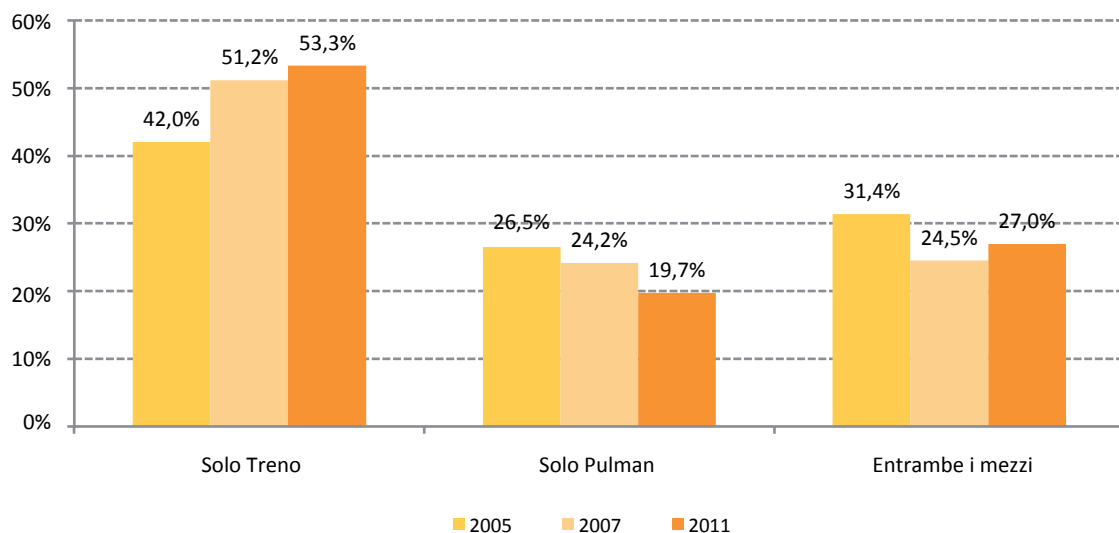
Mezzi di trasporto utilizzati dagli abbonati al Sistema Pegaso. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Grafico 10**

Mezzi di trasporto utilizzati dagli abbonati al Sistema Pegaso. Anni 2005 - 2007 - 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

L'analisi per tratta mette in evidenza un panorama abbastanza diversificato⁴. Le tratte per le quali il **treno ha un ruolo particolarmente rilevante**, misurato in termini sia di numero di utenti (oltre i 100) che di percentuale di utilizzatori del treno (superiore al valore medio pari al 53,3%), sono riportate nel ► **Prospetto 1**.

Le tratte invece per le quali è il pullman ad assumere una rilevanza importante, sempre espressa in termini sia di numero di utenti (oltre i 100) che di percentuale di utilizzatori del pullman extraurbano (superiore al valore medio pari al 19,7%), sono elencate nel ► **Prospetto 2**.

Infine nel ► **Prospetto 3** sono descritte le tratte per le quali l'utilizzo integrato dei mezzi è notevole sia perché riguarda oltre i 100 utenti sia perché è superiore alla media pari al 27,0%.

Analizzando la scelta dei mezzi emerge che le 284 tratte possono essere distinte in:

- 35 tratte nelle quali il 100% degli utenti usa esclusivamente il treno in ogni viaggio;
- 9 tratte nelle quali il 100% degli utenti usa esclusivamente il pullman in ogni viaggio.
- 26 tratte nelle quali tutti gli utenti fanno sistematicamente sempre i loro viaggi percorrendo una parte in treno e una parte in pullman;

⁴ I dati di dettaglio per tratta (► Tavola 4) sono consultabili al sito internet di Regione Toscana all'indirizzo: <http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>.

► **Prospetto 1**

Tratte per le quali il treno svolge un ruolo rilevante. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati che hanno fatto almeno un viaggio	Percentuale di utenti che viaggiano solo in treno
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	100,0%
092 AREZZO - FIRENZE	179	95,7%
382 CERTALDO - SIENA	114	95,7%
437 EMPOLI - FIRENZE	290	94,9%
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	94,4%
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	85,8%
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	85,0%
119 ASCIANO - SIENA	275	75,6%
540 FIRENZE - RUFINA	363	66,2%
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	64,6%
527 FIRENZE - PISTOIA	232	62,1%
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	58,9%
813 POGGIBONSI - SIENA	146	56,4%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Prospetto 2**

Tratte per le quali il pullman svolge un ruolo rilevante. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati che hanno fatto almeno un viaggio	Percentuale di utenti che viaggiano solo in pullman
541 FIRENZE - SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	225	100,0%
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	100,0%
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	100,0%
555 FIRENZE - SIENA	128	68,5%
822 PONTASSIEVE - RUFINA	143	65,6%
497 FIRENZE - LUCCA	107	60,8%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	45,0%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Prospetto 3**

Tratte per le quali l'uso di entrambi i mezzi svolge un ruolo rilevante. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati che hanno fatto almeno un viaggio	Percentuale di utenti che viaggiano con entrambi i mezzi (superiore alla media)
210 BUONCONVENTO - SIENA	125	56,6%
521 FIRENZE - PELAGO	159	50,9%
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	50,6%
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	47,3%
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	37,1%
813 POGGIBONSI - SIENA	146	31,8%
497 FIRENZE - LUCCA	107	31,1%
540 FIRENZE - RUFINA	363	31,1%
535 FIRENZE - PRATO	344	29,2%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	27,5%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

- e infine 214 tratte nelle quali gli utenti possono liberamente utilizzare o solo un mezzo o entrambi, combinandoli come preferiscono.

Indicando con il termine di “uso esclusivo” le prime tre tipologie e con quello di “uso misto” l’ultima tipologia, possiamo osservare che il 25% delle tratte coinvolge utenti che fanno un uso “esclusivo del mezzo e il 75% delle tratte coinvolge invece abbonati che fanno un uso misto ed alternativo dei diversi mezzi di trasporto disponibili sulle tratte.

Richiamiamo l’attenzione sul fatto che le differenze tra le tratte sono in parte legate alla disponibilità o meno sul territorio dei diversi mezzi e in parte, laddove entrambi i mezzi sono disponibili, alle caratteristiche del servizio offerto e alle preferenze degli abbonati.

Sarà interessante, nella prossima edizione dell’indagine, analizzare, per le tratte che sono percorribili con entrambe le tipologie di servizio (ferro e gomma), le ragioni della scelta del mezzo in un contesto di effettiva concorrenza.

2.3.3. I viaggi effettuati con il pullman e/o il treno

Il passo successivo nella valutazione della scelta modale dell’utenza abbonata consiste nella quantificazione del numero medio di viaggi di andata e di ritorno fatti in treno e fatti in pullman⁵. I principali risultati emersi dall’indagine possono essere così sintetizzati:

- mediamente vengono effettuati **9,3 viaggi con il treno e 8,8 con il pullman extraurbano**, con riferimento ai viaggi di andata e ritorno, al totale delle tratte e a tutta l’utenza sia quella che usa un mezzo in modo esclusivo, sia a quella che usa entrambi i mezzi;

- questi risultati sono allineati a quelli rilevati nell’ultima indagine del 2007, nonostante il numero di tratte prese in considerazione sia notevolmente superiore;

- i valori riferiti a tutte le tratte sono riportati nella ► **Tavola 5** dell’Appendice.

- i risultati sulla media dei viaggi in treno o in pullman ricalcano per la maggioranza delle tratte quelli relativi alla composizione percentuale sul mezzo di trasporto utilizzato dagli abbonati; in altri termini se la percentuale sull’uso del mezzo di trasporto risulta maggiore, ad esempio, per

⁵ I quesiti adottati sono i due seguenti: “Quante volte nei soli viaggi di andata con abbonamento Pegaso nella scorsa settimana è salito su: 1.il treno; 2. il pullman extraurbano; 3. non so/non ricordo”; e “Quante volte nei soli viaggi di ritorno con abbonamento Pegaso nella scorsa settimana è salito su: 1.il treno; 2. il pullman extraurbano; 3. non so/non ricordo”.

il treno allora anche la media dei viaggi effettuati con il treno risulta superiore alla media dei viaggi in pullman. Quando questo non si verifica è perché l'utenza utilizza in maniera elevata "entrambi" i mezzi di trasporto.

Come si è visto la distribuzione di frequenza degli utenti rispetto al mezzo di trasporto mostra che il 53,3% degli utenti usa solo il treno (quota base del treno), il 19,7% usa solo il pullman extraurbano (quota base del pullman) mentre il 27,0% usa entrambi i mezzi. Si pone dunque il problema di come attribuire questi utenti che usano entrambi i mezzi in parte al treno e in parte al pullman extraurbano. Un modo per effettuare tale attribuzione consiste nel considerare il *numero medio dei viaggi fatti con i due vettori*. Considerando la

sola utenza che usa entrambi i mezzi sono mediamente 6,88 i viaggi fatti in treno e 7,14 i viaggi fatti in pullman. Questi valori consentono di ripartire la percentuale del 27% in due parti: la quota integrativa per il treno pari a 13,27% e la quota integrativa per il pullman pari a 13,77%.

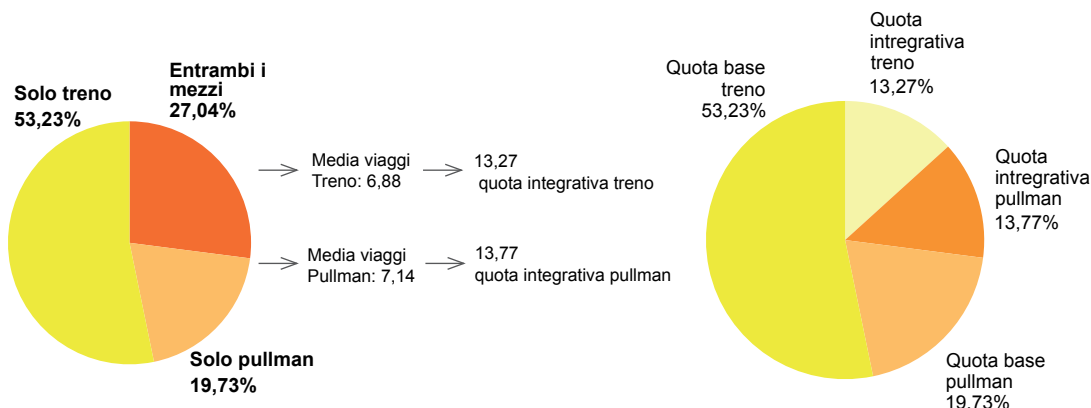
La distribuzione di frequenza degli abbonati rispetto al mezzo di utilizzo è quindi ottenuta come somma tra la percentuale di utilizzo degli utenti che usano il mezzo in modo esclusivo (quota base) e la quota parte degli utenti che usano entrambi i mezzi (quota integrativa) (► **Grafico 11**).

Il dettaglio per ciascuna tratta è riportato nella ► **Tavola 6** dell'Appendice.

Il confronto con i dati relativi al 2007 mostrano un incremento degli utenti del treno che

► Grafico 11

Ripartizione abbonati per mezzo utilizzato. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

passano dal 63,5% al 66,5% e una conseguente contrazione degli utenti del pullman dal 36,5% al 33,5%.

2.4. L'interscambio

Il Sistema Pegaso, nato con l'intento di facilitare la mobilità di tutti coloro che studiano, lavorano e vivono in Toscana, offre all'utenza abbonata la possibilità di effettuare i propri spostamenti scegliendo liberamente tra tutti i mezzi delle aziende di trasporto che hanno aderito al progetto. In questo contesto gli utenti hanno anche la possibilità di effettuare nei loro viaggi uno o più *interscambi*.

L'interscambio si verifica quando l'utente ha l'interesse o la necessità, nel compiere lo spostamento, di scendere da un primo mezzo extraurbano per risalire su un secondo mezzo, non necessariamente dello stesso tipo, ma sempre extraurbano⁶.

Per analizzare questo comportamento di viaggio, tanto articolato e flessibile, si è stimato:

1. il numero di utenti che fanno *abitualmente* uno o più interscambi;

2. il numero di utenti che in una giornata abituale fanno uno o più interscambi nel *viaggio di andata*;

3. il numero di utenti che fanno, sempre in un giorno tipo, uno o più interscambi nel *viaggio di ritorno*.

L'interscambio abituale: i principali risultati relativi al fenomeno nel suo complesso, sono:

- l'11,3% dell'utenza, pari a 1.257 utenti, effettua almeno un interscambio (in andata e/o in ritorno); il 9,3% dell'utenza, pari a 1.034 utenti, realizza l'interscambio nel viaggio di andata; il 10,2% dell'utenza, pari a 1.139 utenti, realizza l'interscambio nel viaggio di ritorno.

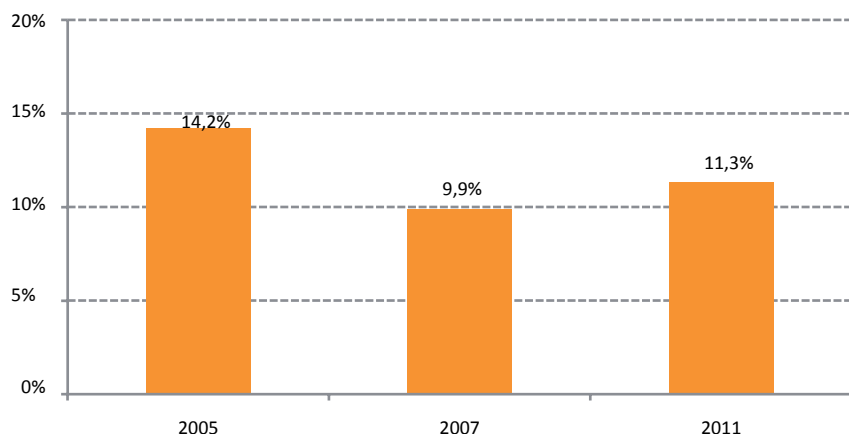
- l'andamento nel tempo dell'interscambio è illustrato nel ► **Grafico 12**.

- l'analisi per tratta segnala la presenza di situazioni molto diversificate fra loro, basti pensare che oltre il 35% delle tratte considerate (101 su 284) non presenta alcun interscambio né all'andata né al ritorno (► **Grafico 13**). Il restante 64,4% mostra livelli di interscambio decisamente differenti tra loro: nelle 183 tratte coinvolte da questo fenomeno si passa da un 17,5% di tratte nelle quali l'interscambio riguarda la totalità degli abbonati ad un 26% circa dove questa modalità di viaggio riguarda al massimo il 10% degli utenti (► **Grafico 14**).

⁶ Avendo escluso in questa definizione l'autobus urbano l'interscambio quindi riguarda le combinazioni treno+treno, treno+pullman extraurbano, pullman extraurbano+pullman extraurbano, pullman extraurbano+treno

► **Grafico 12**

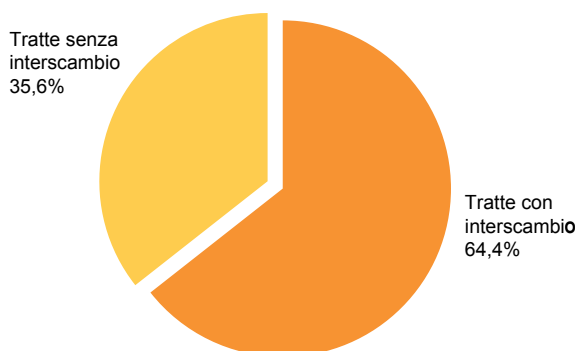
Utilizzo dell'interscambio. Anni 2005 – 2007 – 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Grafico 13**

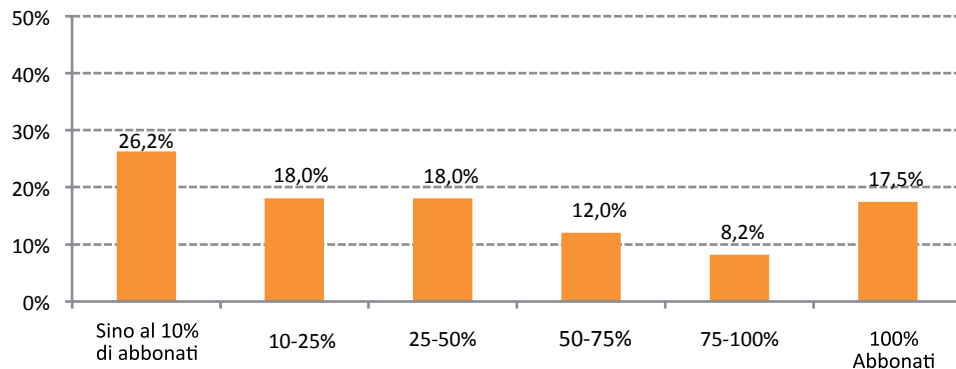
Tratte per presenza o meno di interscambio. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Grafico 14**

Distribuzione percentuale delle tratte per livello di interscambio. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

• Sono 7 le tratte più rilevanti sotto il profilo dell'interscambio, se si considerano almeno 50 abbonati, di cui almeno 20 che fanno interscambio abi-

tuale. Tali tratte che registrano quindi un livello di interscambio superiore alla media pari all'11,3% sono elencate nel

► **Prospetto 4.**

► **Prospetto 4**

Tratte rilevanti sotto il profilo dell'interscambio. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati che hanno fatto almeno un viaggio	Abbonati che hanno fatto interscambio	
		valore assoluto	valore percentuale
540 FIRENZE - RUFINA	363	59	16,2%
521 FIRENZE - PELAGO	159	59	37,0%
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	26	26,6%
538 FIRENZE - REGGELLO	88	50	56,9%
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	28	34,0%
429 DICOMANO - FIRENZE	59	21	35,1%
151 BARGA - LUCCA	57	20	34,3%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

• Infine segnaliamo che il dettaglio per singola tratta è riportato nella ► **Tavola 7** consultabile sul sito internet di Regione Toscana.

L'indagine ha previsto un approfondimento sull'interscambio: sono stati stimati, il numero di interscambi, i mezzi utilizzati e le località in cui l'utenza fa un interscambio in una giornata abituale distinguendo il viaggio di andata da quello di ritorno.

L'interscambio per il viaggio di andata: con riferimento ai *viaggi di andata* mediamente il 9,3% dell'utenza, pari a 1.034 utenti, realizza abitualmente almeno un interscambio. La grandissima maggioranza di utenti compie un solo interscambio mentre un'esigua minoranza

(12 utenti) ne compie due. Pertanto il numero di interscambi complessivi ammonta a 1.046.

Per ciò che riguarda l'uso dei mezzi si può osservare che in una giornata abituale l'utilizzo del treno è segnalato nel 51,1% dei casi mentre quello del pullman nel 48,9%; la situazione naturalmente è molto diversificata per tratta (► **Tavola 8** in Appendice).

Una considerazione interessante riguarda l'ordine di utilizzo dei mezzi coinvolti nell'interscambio: nel 61,5% dei casi gli abbonati hanno iniziato il viaggio di andata in pullman e poi lo hanno proseguito in treno; nel 13,2% dei casi gli utenti attuano un comportamento inverso, utilizzando prima il treno e poi il

pullman, infine l'interscambio tra la stessa tipologia di mezzi riguarda rispettivamente il 13,8% degli utenti per la coppia treno/treno e l'11,5% per la combinazione pullman/pullman (► **Grafico 15**).

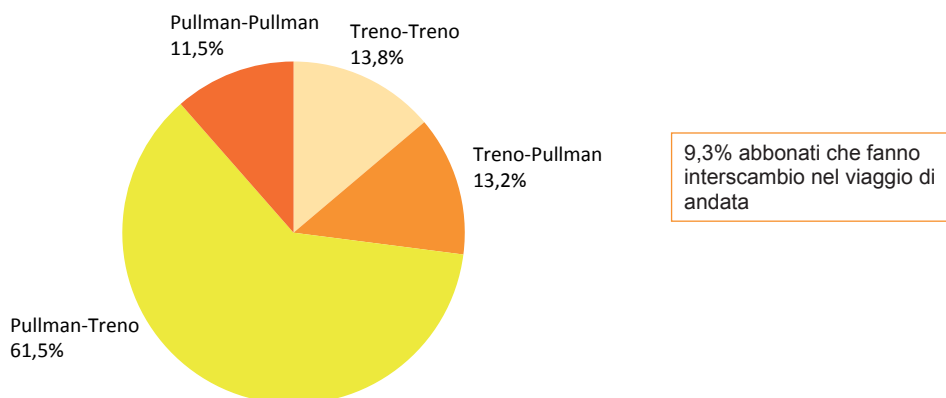
L'interscambio per il viaggio di ritorno: con riferimento ai viaggi

di ritorno mediamente il 10,2% dell'utenza, pari a 1.139 utenti, effettua almeno un interscambio. Anche in questo caso solo una piccola minoranza (13 persone) ha necessità di un secondo interscambio.

Per ciò che riguarda l'uso dei mezzi si nota che le percentuali

► **Grafico 15**

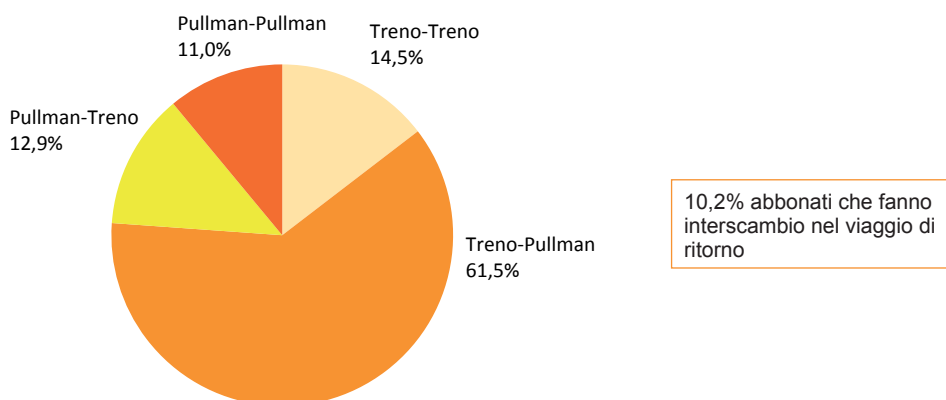
Combinazione mezzi: viaggio di andata



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Grafico 16**

Combinazione mezzi: viaggio di ritorno



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

sono sostanzialmente identiche a quelle osservate per i viaggi di andata: il 51,8% per il treno e il 48,2% per il pullman. I dati per tratta sono presentati nella ► **Tavola 9** dell'Appendice.

Infine l'analisi dell'ordine dei mezzi utilizzati nei viaggi di ritorno mostra che, come era lecito attendersi, il comportamento degli utenti è sostanzialmente speculare rispetto alle scelte fatte per i viaggi di andata (► **Grafico 16**).

Località di interscambio: infine si sottolinea che l'indagine ha rilevato, per ciascuna tratta, le località in cui vengono effettuati abitualmente gli interscambi (► **Tavola 8a** e ► **Tavola 9a** dell'Appendice). Per i viaggi di andata sono state segnalate 75 diverse località di interscambio, per i viaggi di ritorno le località segnalate sono 77; le località più importanti di "snodo nevralgico" sono Empoli, Pistoia, Pontassieve e Pontedera.

2.5. Il servizio urbano a Firenze e nell'area metropolitana fiorentina

Il Sistema Pegaso offre anche la possibilità di una integrazione con il servizio urbano. Tale opportunità costituisce un vantaggio per l'utente perché

si traduce sia in una semplificazione pratica e in un risparmio di tempo - dato che l'utente non ha più la necessità di acquistare il titolo del servizio urbano - sia in un risparmio economico poiché l'abbonamento integrato (extraurbano+urbano) ha un costo inferiore rispetto alla somma degli abbonamenti extraurbani ed urbani.

L'indagine ha realizzato come ormai di consueto un approfondimento sul servizio urbano di Firenze⁷ e dell'Area Metropolitana Fiorentina⁸.

I principali risultati possono essere così sintetizzati:

- sono 103 su 284 (ovvero il 36%) le tratte che, avendo come origine o destinazione Firenze o l'Area Metropolitana Fiorentina, offrono la possibilità agli utenti di *integrare* il loro abbonamento extraurbano con il servizio urbano di Firenze;
- sono 6.768, pari al 60,7% del totale, gli utenti che, avendo un abbonamento su una della 103 tratte con origine o destinazione Firenze o Area Metropolitana Fiorentina, sono potenzialmente interessati alla integrazione con il servizio urbano di Firenze (► **Tavola 10** in Appendice);
- sono poi 5.669, pari all'83,8%, gli utenti che hanno effettivamente acquistato un

⁷ Il servizio urbano di Firenze comprende oltre al servizio di autobus anche il servizio della linea metro-tramviaria che collega il Comune di Firenze con il Comune di Scandicci, inaugurata a febbraio 2010 e denominata anche linea T1.

⁸ L'Area Metropolitana Fiorentina comprende i seguenti comuni: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Scandicci e Sesto Fiorentino.

abbonamento che prevede l'utilizzo del servizio urbano di Firenze (► **Tavola 10** in Appendice);

- nella settimana di riferimento il 96,8% di coloro che hanno un abbonamento al servizio urbano, lo ha effettivamente utilizzato (► **Tavola 11** in Appendice);

- mediamente gli abbonati che hanno un abbonamento che prevede il servizio urbano di Firenze lo utilizzano per 4,8 giorni la settimana. L'utilizzo è diversificato nelle tratte come si osserva dai dati della ► **Tavola 11** in Appendice.

2.6. Il profilo dell'utenza

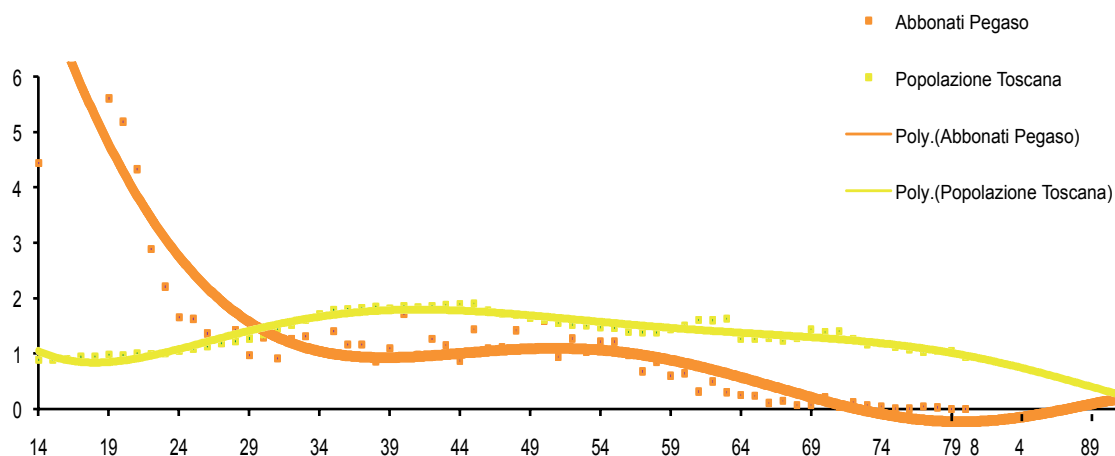
Il profilo dell'utente Pegaso - un utente giovane, istruito, per lo più studente o lavoratore nel

ruolo impiegatizio ed intermedio - si conferma anche in questa rilevazione. Nelle due indagini 2007 e 2011 le differenze relativamente al sesso, all'età e alla condizione professionale sono minime, la sola differenza che riteniamo di dover segnalare riguarda il titolo di studio e in particolare la lieve contrazione dei diplomati e l'aumento delle persone con licenza media.

Età dell'abbonato tipo: gli utenti che utilizzano il Sistema Pegaso sono giovani (l'età media è di 29 anni e il 75% della popolazione ha un'età non superiore ai 40 anni) e, tendenzialmente molto più giovani rispetto alla popolazione residente in Toscana con almeno 14 anni al 31 dicembre 2009 (► **Grafico 17**).

► Grafico 17

Distribuzione dell'età: utenti Pegaso e popolazione toscana residente con almeno 14 anni



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

La giovane età degli utenti è una peculiarità del Sistema Pegaso infatti si tratta di un aspetto che caratterizza un po' tutte le tratte anche se in misura diversa⁹.

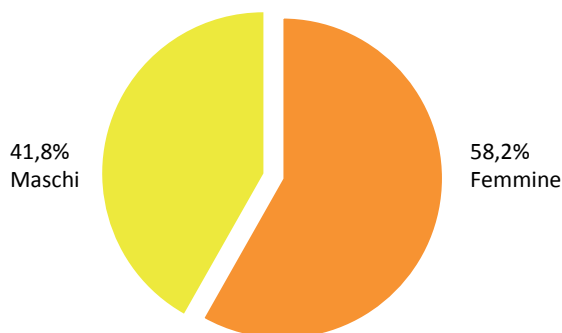
Sesso dell'abbonato tipo: tra gli utenti Pegaso si conferma la prevalenza dell'utenza femminile (58,2%) rispetto a quella

maschile (41,8%) (► **Grafico 18**).

Titolo di studio dell'utente tipo: gli utenti Pegaso sono cittadini con un livello di istruzione medio-alto: il 17,9% ha un titolo universitario (laurea breve o magistrale), il 36,2% ha il diploma di scuola media superiore e nella metà dei casi sta

► **Grafico 18**

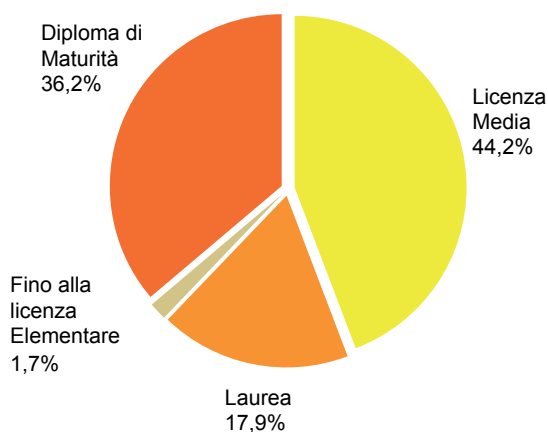
Composizione percentuale dell'utenza per sesso. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

► **Grafico 19**

Composizione percentuale dell'utenza per titolo di studio. Anno 2011



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

⁹ I dati di dettaglio per tratta (► Tavola 12) sono consultabili al sito internet di Regione Toscana all'indirizzo: <http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>.

frequentando l'università, e il 44,2% ha la licenza media e verosimilmente sta frequentando le scuole superiori (oltre l'80% di questi è infatti studente) (► **Grafico 19**).

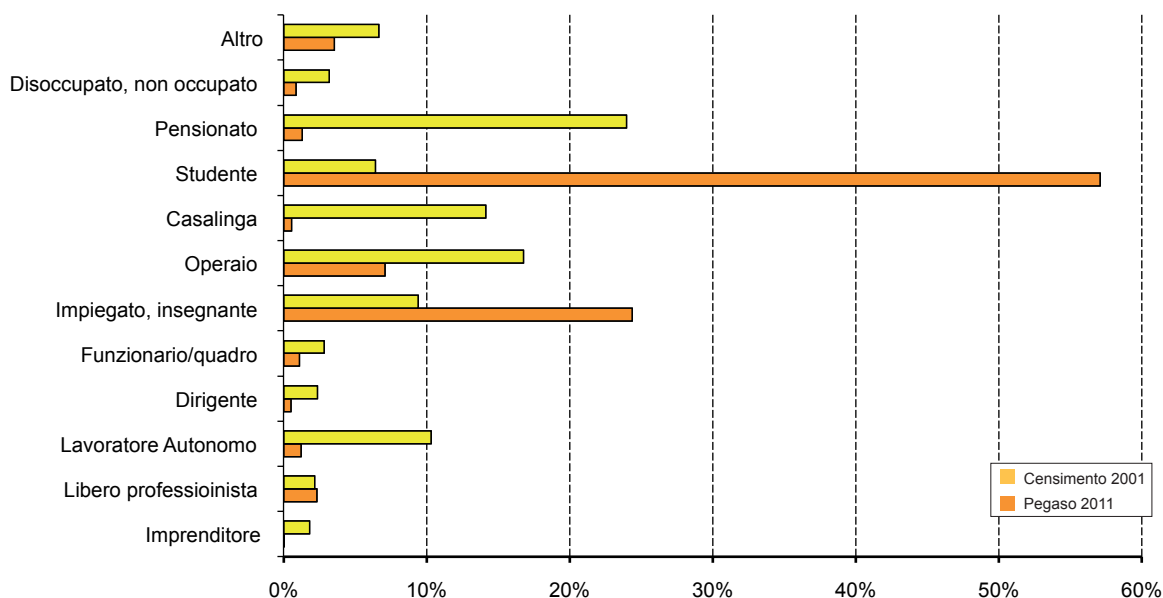
Condizione occupazionale dell'utente tipo: gli utenti Pegaso sono per lo più studenti, impiegati (o quadri intermedi) e operai. Le altre condizioni professionali sono sostanzialmente trascurabili. Gli studenti rappresentano la quota più

rilevante (il 57% dell'utenza), seguiti dagli impiegati o intermedi (circa il 25%) e dagli operai che si attestano al 7%.

Il confronto con i dati relativi alla condizione professionale della popolazione toscana provenienti dal Censimento della popolazione del 2001, pur essendo ormai datati, ci dà comunque la dimensione della differenza tra gli utenti Pegaso e la popolazione (► **Grafico 20**).

► **Grafico 20**

Distribuzione della condizione professionale: utenti Pegaso e popolazione toscana residente con almeno 14 anni



Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

Conclusioni

I principali risultati dell'indagine possono essere così sintetizzati:

1. **la fedeltà dell'utenza:** il tasso di rinnovo complessivo, costituito dagli utenti che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista (81,8% del totale degli utenti) e dagli utenti che intendono farlo nel mese successivo (8,9% del totale) mostra che l'affezione degli utenti al Sistema è molto elevata ed in continua crescita. Negli ultimi cinque anni si è passati dall'84,7% del 2005 agli attuali 90,7% del 2010;

2. **la tipologia di abbonamento più utilizzata:** la maggioranza assoluta degli abbonati utilizza l'abbonamento mensile (97,1% sul totale degli utenti); coloro che sembrano interessati all'abbonamento annuale sono al momento presenti su un numero limitato di tratte;

3. **il numero di giorni di utilizzo:** la

grande maggioranza degli utenti usa l'abbonamento Pegaso per l'intera settimana lavorativa: il 42,5% per 5 giorni e il 41,8% per 6. Anche se il numero medio di giorni di utilizzo è uguale a quello registrato nel 2007, pari a 5,3 giorni, dall'indagine odierna emerge un incremento nell'utilizzo per 6 giorni a settimana (+2,8% rispetto al 2007);

4. **i mezzi di trasporto utilizzati:** il 53,3% degli abbonati utilizza solo il treno, il 19,7% utilizza solo il pullman extraurbano, mentre il 27,0% utilizza entrambi i mezzi. Rispetto alla precedente indagine vi è una leggera flessione dell'uso esclusivo del pullman ed un aumento sia dell'uso esclusivo del treno che dell'utilizzo di entrambi i mezzi;

5. **i viaggi effettuati:** con riferimento al totale delle tratte e a tutta l'utenza (sia quella che usa un mezzo in modo esclusivo sia quella che usa entrambi i mezzi)

vengono effettuati, analogamente con i dati del 2007, 9,3 viaggi in treno e 8,8 in pullman;

6. ***l'interscambio***: mediamente l'11,3% dell'utenza effettua almeno un interscambio nel viaggio di andata e/o ritorno, rispetto al 9,9% del 2007. Il 9,3% dell'utenza realizza l'interscambio nel viaggio di andata e il 10,2% nel viaggio di ritorno. L'indagine ha rilevato tutte le località di interscambio;

7. ***l'uso del mezzo urbano di Firenze e dell'Area metropolitana fiorentina***: sono 6.768 (pari al 60,7% del totale) gli abbonati ad una tratta che ha come origine o destinazione Firenze o l'Area metropolitana fiorentina, e che quindi sono potenzialmen-

te interessati all'integrazione con il servizio urbano di Firenze. Questa opportunità è sfruttata dall'83,8% degli utenti (pari a 5.669) che hanno effettivamente acquistato un abbonamento che prevede anche l'utilizzo del servizio urbano di Firenze; di questi la quasi totalità (96,8%) ha effettivamente utilizzato il mezzo urbano nelle settimana di riferimento con utilizzo che mediamente è pari a 4,8 giorni la settimana;

8. ***il profilo dell'utente***: si conferma anche in questa rilevazione il profilo socio-demografico dell'utente Pegaso: un utente giovane, istruito, per lo più studente o lavoratore nel ruolo impiegatizio o intermedio.

Nota Metodologica

Obiiettivo dell'indagine: la ricerca nasce con lo scopo di fornire all'Amministrazione Regionale tutti gli elementi necessari per monitorare il Sistema Integrato di trasporti Pegaso che dal suo avvio è diventato sempre più complesso, per analizzarne l'evoluzione nel tempo e individuare i possibili interventi di miglioramento. Accanto a questo aspetto conoscitivo di fondamentale importanza, l'indagine ha anche l'obiettivo altrettanto rilevante di definire e calcolare gli indicatori che permettono di quantificare l'impegno di ciascuna delle aziende partecipanti al Sistema al fine di ripartire le risorse finanziarie (ricavi).

Gli archivi di partenza: ad ottobre 2010 il Sistema Pegaso risultava coinvolgere 14.376 utenti abbonati. La fase di cor-

rezione dell'archivio ha individuato la presenza di 846 nominativi errati o doppi, che sono stati eliminati consentendo così di definire un *archivio normalizzato* di 13.530 utenti, per un totale di 888 tratte (► **Tavola 1a**)¹⁰.

Ricerca dei numeri di telefono: nella fase di verifica e normalizzazione dell'archivio iniziale si è anche verificato che il 20,7% dei 13.530 utenti presentava un numero di telefono assente o errato; si è pertanto realizzata un'attività di ricerca di tali numeri di telefono che ha portato al recupero di 941 telefoni e alla riduzione della quota di telefoni mancanti o errati al 13,8%.

Questionario e sua somministrazione: il questionario, riportato nelle pagine seguenti, è stato somministrato con meto-

¹⁰ I dati di dettaglio per tratta (► Tavola 1a) sono consultabili al sito internet di Regione Toscana all'indirizzo: <http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>.

dologia CATI¹¹ dall'istituto di ricerca Pragma s.r.l. di Roma. La rilevazione telefonica si è svolta dal 3 febbraio al 5 marzo 2011. La fase di rilevazione telefonica è stata preceduta da una attività di formazione dei rilevatori curata dai ricercatori di Pragma e dall'Ufficio Regionale di Statistica.

Popolazione obiettivo: la popolazione obiettivo dell'indagine è costituita dai 12.289 utenti abbonati al Sistema Integrato dei trasporti Pegaso nel mese di ottobre 2010 nelle 284 tratte prese in considerazione in sede di definizione del piano di campionamento.

Disegno campionario e numerosità campionaria: il campione teorico di 8.500 unità, disegnato come campione casuale stratificato per tratta, è stato realizzato considerando in prima istanza le tratte caratterizzate da almeno 8 utenti e successivamente anche le tratte minori caratterizzate da meno di 8 utenti, in ragione di alcune difficoltà nel raggiungere la numerosità complessiva delle 8.500 interviste programmate. Sono così state realizzate 9.025

interviste, di cui 868 brevi e 8.157 lunghe¹², distribuite sulle 888 tratte (► **Tabella 1b** presente sul sito). L'elaborazione degli indicatori si è concentrata sulle 284 tratte caratterizzate da un adeguato numero di utenti e di interviste: il campione effettivo conta dunque 8.326 unità di cui 757 interviste brevi e 7.569 interviste lunghe (► **Tabella 1c** in Appendice). A questa numerosità campionaria corrisponde un universo di 12.289 utenti.

La ► **Tavola 13** presente sul sito riporta la precisione delle stime in termini di semiintervalli di confidenza per le tratte principali.

Qualità dei dati: al fine di assicurare la migliore qualità dei dati possibile è stata realizzata, in parte durante la rilevazione e in parte al termine della rilevazione, una accurata fase di controllo delle risposte fornite. Le verifiche sono state complesse e molteplici, tra queste segnaliamo le verifiche di coerenza tra le tratte e le località di inizio e fine Servizio Pegaso; le verifiche di coerenza tra le tratte, i mezzi di trasporto utilizzati e l'interscambio; e infine

¹¹ Il sistema CATI (Computer Assisted Telephone Interview) permette la gestione automatica dei contatti telefonici, la guida del rilevatore nelle diverse sezioni del questionario, l'implementazione delle risposte nel corso dell'intervista, il monitoraggio continuo dell'indagine e, infine, la verifica durante la stessa intervista della compatibilità delle risposte.

¹² Le 9.025 interviste vanno distinte in 8.157 interviste lunghe ossia interviste effettuate a coloro che hanno già rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista o che lo rinnoveranno nel mese successivo e che quindi rispondono a tutte le domande del questionario; e in 868 interviste brevi ossia interviste effettuate a coloro che non hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista e che non lo rinnoveranno. Naturalmente è sulla base delle interviste lunghe che si fonda l'elaborazione del maggior numero di indicatori.

le verifiche di coerenza tra le tratte e le località di interscambio. Al termine di questa fase delicata è stato anche redatto un “Report di sintesi della rilevazione” che documenta tutto il processo di produzione dei dati e loro qualità.

Analisi degli esiti dei contatti: gli abbonati facenti parte della popolazione obiettivo raggiungibili telefonicamente (utenti con numero telefonico disponibile) sono risultati essere 10.753, in corrispondenza di questi la rilevazione ha dato luogo a 8.326 interviste completate (circa il 78% del

totale dei contatti), a 582 fra rifiuti iniziali e interviste interrotte (poco più del 5% del totale contatti) e a 1.845 mancati contatti pari al 17% dei contatti complessivi (► **Prospetto 5**). Il **tasso di rifiuto**, definito come il rapporto tra i rifiuti e i contatti, ossia $B/(A+B+D)$ è pari al 7%. Il **tasso di mancato contatto**, dato dal rapporto tra la somma dei telefoni liberi, occupati, errati, inesistenti o inabilitati nonché delle segreterie telefoniche o fax sul totale dei numeri telefonici utilizzati, ossia $(E+F+C+G)/I$, è di poco inferiore al 13%.

► Prospetto 5

Esiti dei contatti telefonici. Anno 2011

ESITI DELLE TELEFONATE	Valori assoluti	Valori percentuali
A – Interviste completate	8.326	77,4%
B – Rifiuti / Interruzione definitiva	582	5,4%
C – N. non corrispondente (errato, inesistente, inabilitato)	730	6,8%
D – Appuntamento	38	0,4%
E – Telefono libero	597	5,6%
F – Occupato	9	0,1%
G – Segreteria telefonica / fax	25	0,2%
H – Altro (doppione, non parla italiano, decesso, trasferito, etc.)	446	4,1%
I - TOTALE NUMERI UTILIZZATI	10.753	100,0%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica, 2011

Questionario

REGIONE TOSCANA INDAGINE “PEGASO” Anno 2011

DATI DI ARCHIVIO DA RENDERE VISIBILI ALL'INTERVISTATORE

Cognome: _____ Nome: _____

DA (Località di partenza): _____ A (Località di arrivo): _____

SEZIONE 0: INTRODUZIONE

Buonasera, sono (NOME E COGNOME) ... un intervistatore di Pragma. Stiamo svolgendo, per conto di Regione Toscana, un'indagine rivolta ai possessori della tessera PEGASO, per conoscere meglio i mezzi usati con la tessera PEGASO e le opinioni degli utenti. Potrei parlare con il Sig..... (NOME E COGNOME da archivio) ?

Informativa ex art.13 del D.Lgs 196/03:

Le informazioni che saranno raccolte con l'indagine saranno trattate per soli fini statistici e saranno divulgate solo in forma aggregata, in modo che non se ne possa fare alcun riferimento individuale.

Il Titolare del trattamento dei dati è la Regione Toscana Giunta Regionale.

Il responsabile del trattamento dei dati è il dirigente del Settore Sistemi Informativi e Servizi. Ufficio Regionale di Statistica. Regione Toscana in qualità di titolare ha nominato Pragma S.r.l. Responsabile esterno del trattamento dei dati.

SEZIONE 1: INFORMAZIONI GENERALI

D.1.1 Lei attualmente ha un abbonamento mensile, o annuale, “Pegaso”?

1: Si > Passare a D.1.3.

2: No

D.1.2 Pensa di farlo il prossimo mese?

1: Si

2: No > Chiudere l'intervista e registrare la caduta

D.1.3 Il suo abbonamento è/sarà di tipo:

1: Mensile

2: Annuale

D.1.4 Mi conferma che il suo abbonamento Pegaso è/sarà per la tratta “.....” (Display tratta in archivio)?

1: Sì > Passare a D.1.6.

2: No

D.1.5 Mi può indicare la sua tratta:

- _____ (selezionare dall'elenco delle 238 tratte unidirezionali oggetto di indagine)
- Altra Tratta _____ (selezionare dall'elenco delle tratte unidirezionali non oggetto di indagine + altro specificare) > proseguire l'intervista

D.1.6 Mi può indicare, per il viaggio di ANDATA, il comune/località di inizio e di fine del Sistema Pegaso per il percorso extraurbano? (specificare bene che stiamo parlando della sola tratta extra urbana)**D.1.6.1 Comune/Località di INIZIO del Sistema Pegaso per il viaggio di andata**_____
(cercare nella lista dei comuni/località; prevedere comunque la voce altro specificare)**D.1.6.2 Comune/Località di FINE del Sistema Pegaso per il viaggio di andata**_____
(cercare nella lista dei comuni/località; prevedere comunque la voce altro specificare)

(Controllo: comune-località INIZIO diverso da comune-località di FINE)

SEZIONE 2: USO DEL PEGASO

D.2.1 Quanti giorni ha usato l'abbonamento Pegaso nei 7 giorni dal lunedì alla domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana nella quale ha usato l'abbonamento Pegaso)? (Se l'intervistato fa riferimento ai giorni lavorativi o di scuola chiedere comunque il numero di giorni in cui ha viaggiato con l'abbonamento, tenendo conto che il numero max di giorni è 7)

Numero di giorni |____| (max 7)

9: Non so/non ricordo

D.2.2 Nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso) sulla tratta "..." (*Display tratta da archivio se D.1.4=1 oppure selezione D.1.5. se D.1.4.=2*), **per i suoi viaggi di andata e ritorno, quali mezzi ha usato?** (*Prevedere la rotazione casuale delle modalità di risposta 1,2 e 3*)

- 1: Solo il treno (quindi mai il pullman extraurbano) > *Passare a D.2.3 A e poi D.2.4.A.*
 2: Solo il pullman extraurbano (quindi mai il treno) > *Passare a D.2.3 B e poi D.2.4.B.*
 3: Entrambi i mezzi (treno e pullman extraurbano) > *Passare a D.2.3 A – D.2.3 B e poi D.2.4.A. – D.2.4.B.*
 4: Non so/non ricordo > *Passare a D.3.A.1*

D.2.3 Quante volte, nei soli viaggi di ANDATA con abbonamento Pegaso nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso), è salito su:

D.2.3A	Il treno	_ _ (max 21)
D.2.3B	Il pullman extraurbano	_ _ (max 21)
D.2.3C	99: Non so/non ricordo	

(se D.2.2=3 allora la somma di D.2.3A e D.2.3B NON deve essere maggiore di 42)

D.2.4 Quante volte, nei soli viaggi di RITORNO con abbonamento Pegaso nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso), è salito su:

D.2.4A	Il treno	_ _ (max 21)
D.2.4B	Il pullman extraurbano	_ _ (max 21)
D.2.4C	99: Non so/non ricordo	

(se D.2.2=3 allora la somma di D.2.4A e D.2.4B NON deve essere maggiore di 42)

(se D.2.2=1 oppure 3 allora D2.3A+D2.4A deve essere maggiore di 0. Controllo "scusi mi aveva detto che aveva usato il treno?")

(se D.2.2=2 oppure 3 allora D2.3B+D2.4B deve essere maggiore di 0. Controllo "scusi mi aveva detto che aveva usato il pullman?")

SEZIONE 3A: INTERSCAMBIO DI ANDATA

D.3A.1 Considerando una giornata abituale, per compiere lo spostamento extraurbano di **ANDATA** sulla Tratta “...” (*Display tratta da archivio se D.1.4=1 oppure selezione D.1.5 se D.1.4=2*) Lei fa uno o più “interscambi”, cioè scende da un primo mezzo per salire su un altro mezzo, senza considerare però il mezzo urbano o il mezzo proprio (ad es. TRENO + TRENO; TRENO + PULLMAN, PULLMAN + TRENO, PULLMAN + PULLMAN)?

1: Sì

2: No > Passare a Sezione 3B

D.3A.2 Sempre considerando la sua giornata abituale nel viaggio di Andata quanti interscambi fa? max 4

D3.A3 Dove e con quali mezzi? (*Visualizzare la tabella con il n.interscambi che compare nella D3_A2*)

Numero interscambi	Località Interscambio	Mezzi Utilizzati		
n=1	L1.....	Mezzo1	Treno	1
			Pullman extraurbano	2
		Mezzo2	Treno	1
			Pullman extraurbano	2

NB: per $n > 1$ ripetere

(Controllo: le località di interscambio devono essere diverse)

SEZIONE 3B: INTERSCAMBIO DI RITORNO

D.3B.1 Considerando una giornata abituale, per compiere lo spostamento extraurbano di **RITORNO** sulla Tratta “...” (*Display tratta da archivio se D.1.4=1 oppure selezione D.1.5 se D.1.4=2*) Lei fa uno o più “interscambi”, cioè scende da un primo mezzo per salire su un altro mezzo, senza considerare però il mezzo urbano o il mezzo proprio (ad es. TRENO + TRENO; TRENO + PULLMAN, PULLMAN + TRENO, PULLMAN + PULLMAN)?

1: Sì

2: No > Passare a Sezione 4

D3.B.2 Sempre considerando la sua giornata abituale nel viaggio di Ritorno quanti interscambi fa? max 4

D3.B3 Dove e con quali mezzi? (Visualizzare la tabella con il n.interscambi che compare nella D3_B2)

Numero interscambi	Località Interscambio	Mezzi Utilizzati	
n=1	L1.....	Mezzo1	Treno 1
			Pullman extraurbano 2
		Mezzo2	Treno 1
			Pullman extraurbano 2

NB: per $n > 1$ ripetere

(Controllo: le località di interscambio devono essere diverse)

SEZIONE 4: USO DEL SERVIZIO URBANO NELL'AREA FIORENTINA

(Domande da porre SOLO agli utenti che ci hanno dichiarato di viaggiare su tratte in cui figura in arrivo o in partenza FIRENZE o AREA METROPOLITANA FI).

Le facciamo ora alcune domande sul servizio urbano di Firenze e dell'Area Fiorentina ricordandole che nel servizio urbano è compreso oltre che all'autobus urbano anche la tramvia:

D.4.1 Mi conferma che il suo abbonamento PEGASO comprende/comprenderà anche l'uso dei mezzi urbani di Firenze?

1. SI

2: No > Sezione 5- Dati Socio Demografici

D.4.2 Il suo abbonamento comprende la voce Area Metropolitana di Firenze; può specificare da quale Comune lei Parte/o arriva:

(da porre solo a utenti con tratta comprendente la dizione AREA METROPOLITANA FI; selezionare il Comune tra i Comuni dell'Area Fiorentina)

D.4.3 QUANTI GIORNI ha usato l'abbonamento Pegaso sull'autobus urbano e sulla tramvia nei 7 giorni dal lunedì alla domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana nella quale ha usato l'abbonamento Pegaso)?

(Se l'intervistato fa riferimento ai giorni lavorativi o di scuola chiedere comunque il numero di giorni in cui ha viaggiato con l'abbonamento, tenendo conto che il numero max di giorni è 7)

Numero di giorni |____| (max 7)

9: Non so/non ricordo

D.4.4 Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) ha utilizzato il trasporto urbano (autobus urbano o tramvia) ?

1: Sì, solo andata > Passare a D.4.5 e D.4.6 e poi a Sezione 5

2: Sì, solo ritorno > Passare a D.4.7 e D.4.8

3: Sì, sia andata che ritorno

4: No > Passare a Sezione 5

5: Non so/non ricordo > Passare a Sezione 5

D.4.5 Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) per effettuare il suo tragitto di ANDATA quali linee di trasporto urbano (autobus e/o tramvia) ha preso? *(Massimo quattro linee)*

(Controllo: la linea 1 deve essere diversa dalla linea 2; la linea 2 diversa dalla 3, linea 3 diversa da 4)

D.4.6 Può dirci dove ha avuto inizio e dove si è concluso il suo tragitto di ANDATA con l'autobus urbano/tramvia fatto ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso)? *(Indicare la Via o la zona o la località o il punto notevole da cui inizia ed in cui termina il suo viaggio: es. Stazione SMN o Via Alemanni)*

D.4.6.1 INIZIO: Via/Zona/Località/Punto _____

D.4.6.2 FINE: Via/Zona/Località/Punto _____

D.4.7 Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) per effettuare il suo tragitto di RITORNO quali linee di trasporto urbano (autobus e/o tramvia) ha preso? *(Massimo quattro linee)*

(Controllo: la linea 1 deve essere diversa dalla linea 2; la linea 2 diversa dalla 3, linea 3 diversa da 4)

D.4.8 Può dirci dove ha avuto inizio e dove si è concluso il suo tragitto di RITORNO con l'autobus urbano fatto ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso)? (Indicare la Via o la zona o la località o il punto notevole da cui inizia ed in cui termina il suo viaggio: es. Stazione SMN o Via Alemanni)

D.4.8.1 INIZIO: Via/Zona/Località/Punto _____

D.4.8.2 FINE: Via/Zona/Località/Punto _____

SEZIONE 5: DATI SOCIO-DEMOGRAFICI

D.5.1 Età: |__| |__| (min 14, max 99)

D.5.2 Sesso:

1: Maschio

2: Femmina

D.5.3 Titolo di studio:

1: Licenza elementare

2: Licenza media

3: Diploma di Maturità

4: Laurea breve/Laurea

(Controllo di congruità fra l'età ed il titolo di studio: se 14-15 anni non può avere la maturità; se meno di 20 anni non può avere la laurea)

D.5.4 Condizione lavorativa:

1: Dirigente

2: Quadro/direttivo

3: Impiegato/intermedio

4: Capo operaio/Operaio

5: Altra posizione dipendente

6: Imprenditore

7: Libero professionista

8: Lavoratore in proprio

9: Altro lavoratore autonomo

10: Casalingo/a

11: Studente

12: Pensionato/a

13: Disoccupato/non occupato

14: Altra condizione

“L'INTERVISTA E' TERMINATA - MOLTE GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE”

Indice

Appendice tavole statistiche

-  **Tavola 1.a** Abbonati al Sistema Pegaso ad ottobre 2010 per le 888 tratte
-  **Tavola 1.b** Piano di campionamento teorico ed interviste realizzate per tutte le 888 tratte
-  **Tavola 1.c** Interviste realizzate per le 284 tratte considerate
-  **Tavola 2.a** Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011
-  **Tavola 2.b** Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011
-  **Tavola 3** Giorni di utilizzo nella settimana dell'abbonamento Pegaso per tratta. Anno 2011
-  **Tavola 4** Utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati Pegaso che hanno fatto almeno un viaggio nella settimana di riferimento, per tratta. Anno 2011
-  **Tavola 5** Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011
-  **Tavola 6** Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi
-  **Tavola 7** Abbonati Pegaso che fanno Interscambio abitualmente all'andata e/o al ritorno. Anno 2011
-  **Tavola 8** Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011
-  **Tavola 8a** Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

-  **Tavola 9** Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011
-  **Tavola 9a** Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011
-  **Tavola 10** Abbonati con integrazione al Servizio Urbano di Firenze e loro condizione occupazionale. Anno 2011
-  **Tavola 11** Abbonati che usano il Servizio Urbano di Firenze e numero medio di giorni di utilizzo nei 7 giorni della settimana di riferimento. Anno 2011
-  **Tavola 12** Indici relativi alla distribuzione per età degli abbonati Pegaso per tratta. Anno 2011
-  **Tavola 13** Precisione delle stime di proporzioni per le tratte più numerose (*intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali*)

Simboli convenzionali:

-  Tavole statistiche inserite nel volume a stampa, oltrechè nelle aree web di Regione Toscana dedicate ai trasporti all'indirizzo: <http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>
-  Tavole statistiche reperibili esclusivamente nelle aree web di Regione Toscana dedicate ai trasporti all'indirizzo: <http://www.regione.toscana.it/trasporti/index.html>

Appendice

► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
540 FIRENZE - RUFINA	410	3,03%	3,03%	277	29	222	251
535 FIRENZE - PRATO	393	2,90%	5,93%	267	30	212	242
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	373	2,76%	8,69%	253	17	237	254
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	365	2,70%	11,39%	250	29	192	221
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	322	2,38%	13,77%	222	15	220	235
437 EMPOLI - FIRENZE	315	2,33%	16,10%	211	17	198	215
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	309	2,28%	18,38%	209	23	204	227
119 ASCIANO - SIENA	288	2,13%	20,51%	195	9	193	202
541 FIRENZE - SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	275	2,03%	22,54%	203	31	139	170
527 FIRENZE - PISTOIA	272	2,01%	24,55%	182	26	153	179
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	223	1,65%	26,20%	151	12	146	158
092 AREZZO - FIRENZE	205	1,52%	27,72%	140	17	116	133
528 FIRENZE - POGGIBONSI	200	1,48%	29,19%	141	15	131	146
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	188	1,39%	30,58%	128	10	126	136
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	179	1,32%	31,91%	121	20	96	116
521 FIRENZE - PELAGO	175	1,29%	33,20%	118	11	108	119
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	156	1,15%	34,35%	105	13	85	98
813 POGGIBONSI - SIENA	154	1,14%	35,49%	105	6	110	116
822 PONTASSIEVE - RUFINA	151	1,12%	36,61%	104	5	90	95
555 FIRENZE - SIENA	151	1,12%	37,72%	103	13	73	86
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	150	1,11%	38,83%	102	18	89	107

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
210 BUONCONVENTO - SIENA	128	0,95%	39,78%	87	2	76	78
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	126	0,93%	40,71%	73	5	84	89
382 CERTALDO - SIENA	123	0,91%	41,62%	84	7	92	99
497 FIRENZE - LUCCA	117	0,86%	42,48%	80	7	74	81
533 FIRENZE - PONTEDERA	115	0,85%	43,33%	80	6	46	52
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	112	0,83%	44,16%	78	10	64	74
526 FIRENZE - PISA	109	0,81%	44,97%	75	8	66	74
640 LIVORNO - PISA	107	0,79%	45,76%	72	16	60	76
362 CECINA - SAN VINCENZO	104	0,77%	46,53%	71	3	59	62
538 FIRENZE - REGGELLO	102	0,75%	47,28%	66	9	58	67
556 FIRENZE - SIGNA	101	0,75%	48,03%	67	10	64	74
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	98	0,72%	48,75%	67	3	54	57
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	94	0,69%	49,45%	64	1	53	54
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	0,69%	50,14%	65	0	75	75
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	92	0,68%	50,82%	63	2	68	70
553 FIRENZE - SCARPERIA	89	0,66%	51,48%	61	4	53	57
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	89	0,66%	52,14%	61	5	51	56
380 CERTALDO - POGGIBONSI	88	0,65%	52,79%	59	1	67	68
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	87	0,64%	53,43%	59	11	58	69
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	86	0,64%	54,07%	59	2	68	70
576 FOLLONICA - GROSSETO	82	0,61%	54,67%	56	2	63	65
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	74	0,55%	55,22%	55	6	41	47
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	73	0,54%	55,76%	50	1	42	43
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	72	0,53%	56,29%	49	3	49	52
784 PISA - PONTEDERA	71	0,52%	56,81%	48	5	49	54
878 SIENA - SINALUNGA	70	0,52%	57,33%	48	7	24	31
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	70	0,52%	57,85%	46	5	50	55
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	70	0,52%	58,37%	47	5	38	43
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	69	0,51%	58,88%	48	3	42	45
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	67	0,50%	59,37%	46	4	25	29

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
356 CECINA - LIVORNO	67	0,50%	59,87%	46	3	38	41
429 DICOMANO - FIRENZE	65	0,48%	60,35%	42	4	37	41
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	0,47%	60,82%	44	0	42	42
607 GROSSETO - SIENA	63	0,47%	61,29%	43	3	24	27
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	0,47%	61,75%	42	0	44	44
564 FIRENZE - VAGLIA	62	0,46%	62,21%	42	4	42	46
151 BARGA - LUCCA	62	0,46%	62,67%	42	3	35	38
568 FIRENZE - VICCHIO	62	0,46%	63,13%	44	6	32	38
673 LUCCA - PISA	60	0,44%	63,57%	40	4	39	43
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	59	0,44%	64,01%	42	2	38	40
495 FIRENZE - LONDA	57	0,42%	64,43%	36	5	31	36
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	57	0,42%	64,85%	38	4	22	26
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	57	0,42%	65,27%	38	8	31	39
593 GAVORRANO - GROSSETO	53	0,39%	65,66%	36	1	33	34
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	0,38%	66,05%	36	0	41	41
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	52	0,38%	66,43%	34	7	29	36
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	50	0,37%	66,80%	34	1	31	32
372 CERTALDO - EMPOLI	48	0,35%	67,15%	33	2	36	38
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	46	0,34%	67,49%	32	2	20	22
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	46	0,34%	67,83%	31	3	30	33
796 PISA - VIAREGGIO	44	0,33%	68,16%	30	2	30	32
522 FIRENZE - PESCIA	42	0,31%	68,47%	28	3	23	26
547 FIRENZE - SAN MINIATO	41	0,30%	68,77%	28	3	27	30
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	41	0,30%	69,08%	27	3	30	33
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	41	0,30%	69,38%	30	1	31	32
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	0,30%	69,68%	29	0	23	23
494 FIRENZE - LIVORNO	40	0,30%	69,98%	28	2	28	30
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	40	0,30%	70,27%	28	2	29	31
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	40	0,30%	70,57%	28	3	30	33
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	38	0,28%	70,85%	26	1	23	24

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	0,28%	71,13%	26	0	30	30
506 FIRENZE - MONTALE	36	0,27%	71,40%	26	3	15	18
565 FIRENZE - VAIANO	35	0,26%	71,66%	24	3	23	26
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	34	0,25%	71,91%	23	2	22	24
803 PISTOIA - PRATO	33	0,24%	72,15%	23	2	21	23
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	32	0,24%	72,39%	22	1	18	19
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	32	0,24%	72,62%	21	1	23	24
739 MONTEPULCIANO - SIENA	31	0,23%	72,85%	21	2	23	25
446 EMPOLI - PISA	30	0,22%	73,07%	20	0	22	22
274 CASCINA - FIRENZE	30	0,22%	73,30%	21	2	17	19
600 GROSSETO - ORBETELLO	30	0,22%	73,52%	21	1	18	19
357 CECINA - PIOMBINO	29	0,21%	73,73%	20	1	17	18
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	29	0,21%	73,95%	20	4	16	20
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	29	0,21%	74,16%	21	5	15	20
853 PRATO - VERNIO	29	0,21%	74,38%	20	1	20	21
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	0,21%	74,58%	19	0	17	17
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	28	0,21%	74,79%	19	3	16	19
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	27	0,20%	74,99%	20	3	18	21
358 CECINA - PISA	26	0,19%	75,18%	18	3	19	22
365 CECINA - VOLTERRA	26	0,19%	75,37%	18	3	19	22
696 MIGLIARINO - PISA	26	0,19%	75,57%	19	0	19	19
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	25	0,18%	75,75%	17	4	11	15
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	24	0,18%	75,93%	17	1	12	13
789 PISA - SAN MINIATO	24	0,18%	76,10%	17	1	18	19
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	24	0,18%	76,28%	17	1	15	16
567 FIRENZE - VIAREGGIO	24	0,18%	76,46%	17	3	17	20
453 EMPOLI - SIENA	23	0,17%	76,63%	17	0	18	18
655 LONDA - PONTASSIEVE	23	0,17%	76,80%	18	1	14	15
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	0,17%	76,97%	16	0	8	8
279 CASCINA - PISA	23	0,17%	77,14%	16	0	17	17
126 AULLA - PONTREMOLI	23	0,17%	77,31%	16	0	20	20
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	23	0,17%	77,48%	16	1	10	11

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	22	0,16%	77,64%	21	2	12	14
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	0,16%	77,80%	15	0	14	14
536 FIRENZE - QUARRATA	22	0,16%	77,97%	17	1	13	14
239 CAPANNOLI - PISA	22	0,16%	78,13%	16	0	17	17
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	0,16%	78,29%	16	0	16	16
741 MONTERIGGIONI - SIENA	22	0,16%	78,46%	16	2	9	11
263 CARRARA - PISA	22	0,16%	78,62%	16	3	15	18
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	0,16%	78,77%	15	0	13	13
007 ALTOPASCIO - LUCCA	21	0,16%	78,93%	15	1	15	16
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	21	0,16%	79,08%	15	2	10	12
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	21	0,16%	79,24%	15	1	15	16
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	21	0,16%	79,39%	15	3	14	17
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	0,15%	79,54%	16	0	13	13
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	20	0,15%	79,69%	15	2	6	8
783 PISA - PONSACCO	20	0,15%	79,84%	15	3	12	15
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	20	0,15%	79,99%	15	4	14	18
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	0,14%	80,13%	14	0	6	6
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	0,14%	80,27%	14	0	10	10
482 FIRENZE - FUCECCHIO	19	0,14%	80,41%	14	1	11	12
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	19	0,14%	80,55%	14	1	12	13
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	19	0,14%	80,69%	14	1	16	17
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	18	0,13%	80,82%	14	1	13	14
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	18	0,13%	80,95%	14	4	12	16
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	0,13%	81,09%	14	0	13	13
691 MASSA - PISA	18	0,13%	81,22%	14	2	6	8
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	17	0,13%	81,35%	11	1	7	8
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	0,13%	81,47%	13	0	9	9
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	17	0,13%	81,60%	13	2	10	12

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	17	0,13%	81,72%	14	0	10	10
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	0,13%	81,85%	13	0	14	14
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	17	0,13%	81,97%	13	2	10	12
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	0,12%	82,09%	12	0	8	8
762 PECCIOLI - PISA	16	0,12%	82,21%	12	0	10	10
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	16	0,12%	82,33%	12	1	12	13
122 AULLA - FIVIZZANO	16	0,12%	82,45%	12	2	12	14
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	15	0,11%	82,56%	12	3	8	11
099 AREZZO - MONTEVARCHI	15	0,11%	82,67%	12	5	4	9
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	15	0,11%	82,78%	12	1	8	9
545 FIRENZE - SAN GODENZO	15	0,11%	82,89%	11	4	7	11
574 FIVIZZANO - VILLA-FRANCA IN LUNIGIANA	15	0,11%	83,00%	12	0	11	11
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	0,11%	83,11%	12	0	9	9
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	15	0,11%	83,22%	12	1	12	13
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	0,10%	83,33%	11	0	6	6
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	14	0,10%	83,43%	11	1	9	10
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	14	0,10%	83,53%	12	2	8	10
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	14	0,10%	83,64%	11	1	10	11
373 CERTALDO - FIRENZE	14	0,10%	83,74%	***	0	14	14
566 FIRENZE - VERNIO	14	0,10%	83,84%	11	2	10	12
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	13	0,10%	83,94%	11	1	9	10
441 EMPOLI - LIVORNO	13	0,10%	84,04%	11	0	7	7
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	0,10%	84,13%	11	0	10	10
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	13	0,10%	84,23%	11	1	6	7
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	13	0,10%	84,32%	10	1	11	12
530 FIRENZE - PONSACCO	13	0,10%	84,42%	11	1	10	11
684 LUCCA - VIAREGGIO	13	0,10%	84,52%	10	1	8	9
769 PESCIA - PISTOIA	13	0,10%	84,61%	11	2	9	11
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	0,10%	84,71%	10	0	6	6
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	12	0,09%	84,80%	11	1	8	9

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	0,09%	84,89%	10	0	6	6
399 CHIUSI - SIENA	12	0,09%	84,97%	10	1	5	6
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	0,09%	85,06%	10	0	6	6
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	12	0,09%	85,15%	9	1	7	8
852 PRATO - VAIANO	12	0,09%	85,24%	10	1	8	9
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	0,09%	85,33%	10	0	9	9
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	0,09%	85,42%	10	0	7	7
570 FIRENZE - VINCI	12	0,09%	85,51%	10	2	8	10
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	0,08%	85,59%	9	0	9	9
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	0,08%	85,67%	9	0	7	7
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	0,08%	85,75%	9	0	8	8
795 PISA - TERRICCIOLA	11	0,08%	85,83%	9	1	10	11
010 ALTOPASCIO - PISA	11	0,08%	85,91%	9	0	10	10
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	0,08%	85,99%	***	0	10	10
359 CECINA - POMARANACE	11	0,08%	86,08%	9	0	10	10
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	0,08%	86,16%	9	1	9	10
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	0,07%	86,23%	8	0	6	6
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	0,07%	86,30%	9	0	8	8
236 CAPALBIO - GROSSETO	10	0,07%	86,38%	9	1	7	8
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	0,07%	86,45%	9	0	4	4
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	0,07%	86,53%	9	0	6	6
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	10	0,07%	86,60%	9	1	5	6
709 MONTALCINO - SIENA	10	0,07%	86,67%	9	0	6	6
719 MONTECATINI-TERME - PISA	10	0,07%	86,75%	9	1	5	6
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	0,07%	86,82%	9	0	8	8
761 PALAIA - PISA	10	0,07%	86,90%	9	0	7	7
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	10	0,07%	86,97%	9	1	7	8
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	0,07%	87,04%	9	0	8	8
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	10	0,07%	87,12%	9	2	4	6
002 AGLIANA - FIRENZE	9	0,07%	87,18%	8	0	7	7

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	9	0,07%	87,25%	***	1	6	7
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	0,07%	87,32%	8	0	4	4
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	0,07%	87,38%	8	0	5	5
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	0,07%	87,45%	9	0	5	5
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	0,07%	87,52%	8	0	4	4
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	0,07%	87,58%	8	0	6	6
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	9	0,07%	87,65%	8	2	7	9
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	9	0,07%	87,72%	9	1	5	6
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	9	0,07%	87,78%	8	1	7	8
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	9	0,07%	87,85%	8	1	6	7
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	0,07%	87,92%	8	0	6	6
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	9	0,07%	87,98%	8	1	6	7
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	9	0,07%	88,05%	8	1	7	8
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	0,06%	88,11%	7	0	5	5
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	8	0,06%	88,17%	***	2	6	8
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	8	0,06%	88,23%	7	1	4	5
491 FIRENZE - LATERINA	8	0,06%	88,29%	7	1	7	8
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	0,06%	88,34%	7	0	5	5
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	0,06%	88,40%	***	0	4	4
623 LARCIANO - PESCIA	8	0,06%	88,46%	7	1	4	5
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	0,06%	88,52%	8	0	6	6
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	0,06%	88,58%	***	0	6	6
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	0,06%	88,64%	7	0	6	6
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	0,06%	88,70%	***	0	6	6
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	0,06%	88,76%	7	0	6	6
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	0,06%	88,82%	7	0	6	6
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	0,06%	88,88%	7	0	7	7
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	0,06%	88,94%	7	0	7	7

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	0,05%	88,99%	*	0	6	6
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	0,05%	89,04%	*	0	5	5
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	0,05%	89,09%	*	0	7	7
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	7	0,05%	89,14%	*	0	4	4
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	7	0,05%	89,19%	*	1	4	5
277 CASCINA - LUCCA	7	0,05%	89,25%	*	0	5	5
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	0,05%	89,30%	*	0	7	7
606 GROSSETO - SCARLINO	7	0,05%	89,35%	*	0	5	5
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	6	0,04%	89,39%	*	1	4	5
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	6	0,04%	89,44%	*	1	4	5
354 CECINA - FIRENZE	6	0,04%	89,48%	*	0	5	5
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	0,04%	89,53%	*	0	4	4
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	6	0,04%	89,57%	*	1	4	5
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	0,04%	89,62%	*	0	4	4
489 FIRENZE - LARI	6	0,04%	89,66%	*	0	5	5
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	6	0,04%	89,70%	*	1	4	5
693 MASSA - VIAREGGIO	6	0,04%	89,75%	*	0	4	4
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	0,04%	89,79%	*	0	4	4
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	5	0,04%	89,83%	*	1	4	5
199 BUCINE - FIRENZE	5	0,04%	89,87%	*	0	4	4
271 CASCIANA TERME - PISA	5	0,04%	89,90%	*	0	4	4
276 CASCINA - LIVORNO	5	0,04%	89,94%	*	0	4	4
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	5	0,04%	89,98%	*	0	5	5
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	0,04%	90,01%	*	0	4	4
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	0,04%	90,05%	*	0	4	4
447 EMPOLI - PONTEDERA	5	0,04%	90,09%	*	1	4	5
636 LIVORNO - LUCCA	5	0,04%	90,13%	*	1	4	5
659 LORENZANA - PISA	5	0,04%	90,16%	*	0	4	4
771 PESCIA - PRATO	5	0,04%	90,20%	*	0	4	4
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	0,03%	90,23%	*	0	4	4

Segue ► Tavola 1c

Interviste realizzate per le 284 tratte considerate

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (1)	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA	CAMPIONE TEORICO	INTERVISTE BREVI (2)	INTERVISTE LUNGHE (3)	TOTALE INTERVISTE
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	0,03%	90,26%	*	0	4	4
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	0,03%	90,29%	*	0	4	4
430 DICOMANO - LONDA	4	0,03%	90,32%	*	0	3	3
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	4	0,03%	90,35%	*	0	4	4
791 PISA - SANTA LUCE	4	0,03%	90,38%	*	0	4	4
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	0,03%	90,41%	*	0	4	4
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	0,02%	90,43%	*	0	3	3
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	0,02%	90,45%	*	0	3	3
206 BUGGIANO - PRATO	3	0,02%	90,47%	*	0	3	3
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	0,02%	90,50%	*	0	3	3
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	0,02%	90,52%	*	0	3	3
260 CARRARA - LIVORNO	3	0,02%	90,54%	*	0	3	3
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	0,02%	90,56%	*	0	3	3
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	0,02%	90,58%	*	0	3	3
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	0,02%	90,61%	*	0	3	3
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	0,02%	90,63%	*	0	3	3
426 CRESPIA - PISA	3	0,02%	90,65%	*	0	3	3
676 LUCCA - PONTEDERA	3	0,02%	90,67%	*	0	3	3
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	0,02%	90,69%	*	0	3	3
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	0,02%	90,72%	*	0	3	3
782 PISA - POGGIBONSI	3	0,02%	90,74%	*	0	3	3
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	0,02%	90,76%	*	0	3	3
849 PRATO - SIENA	3	0,02%	90,78%	*	0	3	3
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	0,02%	90,81%	*	0	3	3
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	0,02%	90,83%	*	0	3	3
TOTALE	12.289			8.346	757	7.569	8.326

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

(*): il piano di campionamento ha previsto di considerare le tratte con almeno 8 abbonati nell'archivio di origine; le altre tratte sono segnalate con l'asterisco (*)

(**): tratte con meno di 8 abbonati (da archivio) ma che a seguito della rilevazione hanno visto aumentare il numero di abbonati per effetto di correzioni apportate dagli intervistati

(1): Numero di abbonati aggiornato sulla base delle indicazioni fornite dagli intervistati.

(2): interviste effettuate a coloro che non hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista e che pensano di NON farlo nel mese successivo.

(3): interviste effettuate a coloro che hanno l'abbonamento nel mese di intervista o che, se non lo hanno, pensano di farlo nel mese successivo.

► **Tavola 2a**

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
540 FIRENZE - RUFINA	410	348	15	47	84,9%	88,4%
535 FIRENZE - PRATO	393	312	32	49	79,3%	87,6%
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	373	278	70	25	74,4%	93,3%
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	365	302	15	48	82,8%	86,9%
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	322	256	45	21	79,6%	93,6%
437 EMPOLI - FIRENZE	315	262	28	25	83,3%	92,1%
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	309	225	53	31	72,7%	89,9%
119 ASCIANO - SIENA	288	262	13	13	91,1%	95,5%
541 FIRENZE - SAN CASCIA-NO IN VAL DI PESA	275	222	3	50	80,6%	81,8%
527 FIRENZE - PISTOIA	272	175	58	40	64,2%	85,5%
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	223	162	44	17	72,8%	92,4%
092 AREZZO - FIRENZE	205	146	32	26	71,4%	87,2%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	200	141	38	21	70,5%	89,7%
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	188	134	40	14	71,3%	92,6%
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	179	136	12	31	75,9%	82,8%
521 FIRENZE - PELAGO	175	149	10	16	84,9%	90,8%
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	156	119	16	21	76,5%	86,7%
813 POGGIBONSI - SIENA	154	127	19	8	82,8%	94,8%
822 PONTASSIEVE - RUFINA	151	140	3	8	92,6%	94,7%
555 FIRENZE - SIENA	151	118	11	23	77,9%	84,9%
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	150	116	8	25	77,6%	83,2%
210 BUONCONVENTO - SIENA	128	118	7	3	92,3%	97,4%
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	126	109	10	7	86,5%	94,4%
382 CERTALDO - SIENA	123	94	20	9	76,8%	92,9%
497 FIRENZE - LUCCA	117	84	23	10	71,6%	91,4%
533 FIRENZE - PONTEDERA	115	86	15	13	75,0%	88,5%
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	112	94	3	15	83,8%	86,5%
526 FIRENZE - PISA	109	91	6	12	83,8%	89,2%
640 LIVORNO - PISA	107	75	10	23	69,7%	78,9%
362 CECINA - SAN VINCENZO	104	97	2	5	93,5%	95,2%
538 FIRENZE - REGGELLO	102	81	8	14	79,1%	86,6%
556 FIRENZE - SIGNA	101	79	8	14	78,4%	86,5%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	98	89	3	5	91,2%	94,7%
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	94	87	5	2	92,6%	98,1%
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	94	-	-	100,0%	100,0%
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	92	87	3	3	94,3%	97,1%
553 FIRENZE - SCARPERIA	89	78	5	6	87,7%	93,0%
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	89	73	8	8	82,1%	91,1%
380 CERTALDO - POGGIBONSI	88	85	1	1	97,1%	98,5%
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	87	52	21	14	59,4%	84,1%
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	86	59	25	2	68,6%	97,1%
576 FOLLONICA - GROSSETO	82	79	-	3	96,9%	96,9%
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	74	58	6	9	78,7%	87,2%
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	73	59	12	2	81,4%	97,7%
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	72	60	8	4	82,7%	94,2%
784 PISA - PONTEDERA	71	62	3	7	87,0%	90,7%
878 SIENA - SINALUNGA	70	50	5	16	71,0%	77,4%
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	70	61	3	6	87,3%	90,9%
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	70	60	2	8	86,0%	88,4%
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	69	64	-	5	93,3%	93,3%
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	67	53	5	9	79,3%	86,2%
356 CECINA - LIVORNO	67	62	-	5	92,7%	92,7%
429 DICOMANO - FIRENZE	65	54	5	6	82,9%	90,2%
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	62	2	-	97,6%	100,0%
607 GROSSETO - SIENA	63	51	5	7	81,5%	88,9%
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	59	4	-	93,2%	100,0%
564 FIRENZE - VAGLIA	62	54	3	5	87,0%	91,3%
151 BARGA - LUCCA	62	57	-	5	92,1%	92,1%
568 FIRENZE - VICCHIO	62	44	8	10	71,1%	84,2%
673 LUCCA - PISA	60	46	8	6	76,7%	90,7%
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	59	44	12	3	75,0%	95,0%
495 FIRENZE - LONDA	57	44	5	8	77,8%	86,1%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	57	48	-	9	84,6%	84,6%
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	57	42	3	12	74,4%	79,5%
593 GAVORRANO - GROSSETO	53	51	-	2	97,1%	97,1%
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	47	5	-	90,2%	100,0%
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	52	38	4	10	72,2%	80,6%
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	50	48	-	2	96,9%	96,9%
372 CERTALDO - EMPOLI	48	45	-	3	94,7%	94,7%
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	46	42	-	4	90,9%	90,9%
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	46	29	13	4	63,6%	90,9%
796 PISA - VIAREGGIO	44	37	4	3	84,4%	93,8%
522 FIRENZE - PESCIA	42	29	8	5	69,2%	88,5%
547 FIRENZE - SAN MINIATO	41	34	3	4	83,3%	90,0%
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	41	32	5	4	78,8%	90,9%
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	41	35	5	1	84,4%	96,9%
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	41	-	-	100,0%	100,0%
494 FIRENZE - LIVORNO	40	36	1	3	90,0%	93,3%
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	40	37	-	3	93,5%	93,5%
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	40	36	-	4	90,9%	90,9%
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	38	33	3	2	87,5%	95,8%
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	38	-	-	100,0%	100,0%
506 FIRENZE - MONTALE	36	24	6	6	66,7%	83,3%
565 FIRENZE - VAIANO	35	23	8	4	65,4%	88,5%
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	34	31	-	3	91,7%	91,7%
803 PISTOIA - PRATO	33	29	1	3	87,0%	91,3%
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	32	27	3	2	84,2%	94,7%
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	32	31	-	1	95,8%	95,8%
739 MONTEPULCIANO - SIENA	31	27	1	2	88,0%	92,0%
446 EMPOLI - PISA	30	22	8	-	72,7%	100,0%
274 CASCINA - FIRENZE	30	25	2	3	84,2%	89,5%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
600 GROSSETO - ORBETELLO	30	27	2	2	89,5%	94,7%
357 CECINA - PIOMBINO	29	27	-	2	94,4%	94,4%
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	29	23	-	6	80,0%	80,0%
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	29	22	-	7	75,0%	75,0%
853 PRATO - VERNIO	29	28	-	1	95,2%	95,2%
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	26	2	-	94,1%	100,0%
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	28	21	3	4	73,7%	84,2%
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	27	19	4	4	71,4%	85,7%
358 CECINA - PISA	26	15	7	4	59,1%	86,4%
365 CECINA - VOLTERRA	26	22	-	4	86,4%	86,4%
696 MIGLIARINO - PISA	26	25	1	-	94,7%	100,0%
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	25	18	-	7	73,3%	73,3%
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	24	20	2	2	84,6%	92,3%
789 PISA - SAN MINIATO	24	20	3	1	84,2%	94,7%
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	24	21	2	2	87,5%	93,8%
567 FIRENZE - VIAREGGIO	24	17	4	4	70,0%	85,0%
453 EMPOLI - SIENA	23	18	5	-	77,8%	100,0%
655 LONDA - PONTASSIEVE	23	21	-	2	93,3%	93,3%
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	23	-	-	100,0%	100,0%
279 CASCINA - PISA	23	22	1	-	94,1%	100,0%
126 AULLA - PONTREMOLI	23	21	2	-	90,0%	100,0%
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	23	21	-	2	90,9%	90,9%
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	22	16	3	3	71,4%	85,7%
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	19	3	-	85,7%	100,0%
536 FIRENZE - QUARRATA	22	13	8	2	57,1%	92,9%
239 CAPANNOLI - PISA	22	18	4	-	82,4%	100,0%
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	21	1	-	93,8%	100,0%
741 MONTERIGGIONI - SIENA	22	18	-	4	81,8%	81,8%
263 CARRARA - PISA	22	17	1	4	77,8%	83,3%
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	21	-	-	100,0%	100,0%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
007 ALTOPASCIO - LUCCA	21	20	-	1	93,8%	93,8%
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	21	16	2	4	75,0%	83,3%
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	21	20	-	1	93,8%	93,8%
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	21	10	7	4	47,1%	82,4%
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	18	2	-	92,3%	100,0%
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	20	15	-	5	75,0%	75,0%
783 PISA - PONSACCO	20	13	3	4	66,7%	80,0%
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	20	14	1	4	72,2%	77,8%
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	19	-	-	100,0%	100,0%
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	19	-	-	100,0%	100,0%
482 FIRENZE - FUCECCHIO	19	17	-	2	91,7%	91,7%
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	19	13	4	1	69,2%	92,3%
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	19	18	-	1	94,1%	94,1%
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	18	17	-	1	92,9%	92,9%
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	18	12	1	5	68,8%	75,0%
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	18	-	-	100,0%	100,0%
691 MASSA - PISA	18	14	-	5	75,0%	75,0%
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	17	15	-	2	87,5%	87,5%
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	17	-	-	100,0%	100,0%
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	17	13	1	3	75,0%	83,3%
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	17	17	-	-	100,0%	100,0%
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	17	-	-	100,0%	100,0%
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	17	14	-	3	83,3%	83,3%
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	14	2	-	87,5%	100,0%
762 PECCIOLI - PISA	16	14	2	-	90,0%	100,0%
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	16	15	-	1	92,3%	92,3%
122 AULLA - FIVIZZANO	16	11	2	2	71,4%	85,7%
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	15	7	4	4	45,5%	72,7%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
099 AREZZO - MONTEVARCHI	15	7	-	8	44,4%	44,4%
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	15	13	-	2	88,9%	88,9%
545 FIRENZE - SAN GODENZO	15	8	1	5	54,5%	63,6%
574 FIVIZZANO - VILAFRANCA IN LUNIGIANA	15	15	-	-	100,0%	100,0%
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	15	-	-	100,0%	100,0%
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	15	14	-	1	92,3%	92,3%
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	12	2	-	83,3%	100,0%
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	14	13	-	1	90,0%	90,0%
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	14	11	-	3	80,0%	80,0%
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	14	13	-	1	90,9%	90,9%
373 CERTALDO - FIRENZE	14	10	4	-	71,4%	100,0%
566 FIRENZE - VERNIO	14	9	2	2	66,7%	83,3%
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	13	10	1	1	80,0%	90,0%
441 EMPOLI - LIVORNO	13	9	4	-	71,4%	100,0%
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	13	-	-	100,0%	100,0%
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	13	11	-	2	85,7%	85,7%
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	13	11	1	1	83,3%	91,7%
530 FIRENZE - PONSACCO	13	8	4	1	63,6%	90,9%
684 LUCCA - VIAREGGIO	13	12	-	1	88,9%	88,9%
769 PESCIA - PISTOIA	13	11	-	2	81,8%	81,8%
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	13	-	-	100,0%	100,0%
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	12	7	4	1	55,6%	88,9%
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	12	-	-	100,0%	100,0%
399 CHIUSI - SIENA	12	6	4	2	50,0%	83,3%
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	12	-	-	100,0%	100,0%
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	12	11	-	2	87,5%	87,5%
852 PRATO - VAIANO	12	9	1	1	77,8%	88,9%
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	12	-	-	100,0%	100,0%
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	12	-	-	100,0%	100,0%
570 FIRENZE - VINCI	12	8	1	2	70,0%	80,0%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	10	1	-	88,9%	100,0%
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	11	-	-	100,0%	100,0%
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	10	1	-	87,5%	100,0%
795 PISA - TERRICCIOLA	11	8	2	1	72,7%	90,9%
010 ALTOPASCIO - PISA	11	10	1	-	90,0%	100,0%
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	11	-	-	100,0%	100,0%
359 CECINA - POMARANACE	11	11	-	-	100,0%	100,0%
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	10	-	1	90,0%	90,0%
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	10	-	-	100,0%	100,0%
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	10	-	-	100,0%	100,0%
236 CAPALBIO - GROSSETO	10	9	-	1	87,5%	87,5%
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	10	-	-	100,0%	100,0%
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	10	-	-	100,0%	100,0%
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	10	8	-	2	83,3%	83,3%
709 MONTALCINO - SIENA	10	10	-	-	100,0%	100,0%
719 MONTECATINI-TERME - PISA	10	3	5	2	33,3%	83,3%
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	9	1	-	87,5%	100,0%
761 PALAIA - PISA	10	9	1	-	85,7%	100,0%
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	10	9	-	1	87,5%	87,5%
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	10	-	-	100,0%	100,0%
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	10	7	-	3	66,7%	66,7%
002 AGLIANA - FIRENZE	9	8	1	-	85,7%	100,0%
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	9	8	-	1	85,7%	85,7%
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	9	-	-	100,0%	100,0%
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	9	-	-	100,0%	100,0%
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	9	-	-	100,0%	100,0%
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	9	-	-	100,0%	100,0%
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	9	-	-	100,0%	100,0%
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	9	5	2	2	55,6%	77,8%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	9	6	2	2	66,7%	83,3%
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	9	8	-	1	87,5%	87,5%
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	9	8	-	1	85,7%	85,7%
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	9	-	-	100,0%	100,0%
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	9	8	-	1	85,7%	85,7%
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	9	8	-	1	87,5%	87,5%
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	6	2	-	80,0%	100,0%
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	8	5	1	2	62,5%	75,0%
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	8	6	-	2	80,0%	80,0%
491 FIRENZE - LATERINA	8	7	-	1	87,5%	87,5%
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	6	2	-	80,0%	100,0%
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	6	2	-	75,0%	100,0%
623 LARCiano - PESCIA	8	6	-	2	80,0%	80,0%
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	8	-	-	100,0%	100,0%
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	7	1	-	83,3%	100,0%
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	8	-	-	100,0%	100,0%
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	8	-	-	100,0%	100,0%
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	7	1	-	83,3%	100,0%
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	4	4	-	50,0%	100,0%
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	7	1	-	85,7%	100,0%
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	8	-	-	100,0%	100,0%
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	6	1	-	83,3%	100,0%
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	7	-	-	100,0%	100,0%
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	7	-	-	100,0%	100,0%
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	7	5	2	-	75,0%	100,0%
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	7	6	-	1	80,0%	80,0%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
277 CASCINA - LUCCA	7	6	1	-	80,0%	100,0%
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	7	-	-	100,0%	100,0%
606 GROSSETO - SCARLINO	7	7	-	-	100,0%	100,0%
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	6	2	2	1	40,0%	80,0%
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	6	5	-	1	80,0%	80,0%
354 CECINA - FIRENZE	6	5	1	-	80,0%	100,0%
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	3	3	-	50,0%	100,0%
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	6	5	-	1	80,0%	80,0%
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	6	-	-	100,0%	100,0%
489 FIRENZE - LARI	6	5	1	-	80,0%	100,0%
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	6	4	1	1	60,0%	80,0%
693 MASSA - VIAREGGIO	6	6	-	-	100,0%	100,0%
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	5	2	-	75,0%	100,0%
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	5	4	-	1	80,0%	80,0%
199 BUCINE - FIRENZE	5	4	1	-	75,0%	100,0%
271 CASCIANA TERME - PISA	5	3	3	-	50,0%	100,0%
276 CASCINA - LIVORNO	5	5	-	-	100,0%	100,0%
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	5	5	-	-	100,0%	100,0%
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	4	1	-	75,0%	100,0%
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	5	-	-	100,0%	100,0%
447 EMPOLI - PONTEDERA	5	4	-	1	80,0%	80,0%
636 LIVORNO - LUCCA	5	4	-	1	80,0%	80,0%
659 LORENZANA - PISA	5	4	1	-	75,0%	100,0%
771 PESCIA - PRATO	5	5	-	-	100,0%	100,0%
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	4	-	-	100,0%	100,0%
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	4	-	-	100,0%	100,0%
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	4	-	-	100,0%	100,0%
430 DICOMANO - LONDA	4	4	-	-	100,0%	100,0%
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	4	4	-	-	100,0%	100,0%
791 PISA - SANTA LUCE	4	4	-	-	100,0%	100,0%
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	4	-	-	100,0%	100,0%

Segue ► Tavola 2a

Tasso di rinnovo semplice e complessivo dell'abbonamento Pegaso. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		TASSO DI RINNOVO SEMPLICE (1)	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO (2)
			MA LO FARANNO NEL MESE SUCCESSIVO	E NON LO FARANNO NEANCHE IL MESE SUCCESSIVO		
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	3	-	-	100,0%	100,0%
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	3	-	-	100,0%	100,0%
206 BUGGIANO - PRATO	3	3	-	-	100,0%	100,0%
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	3	-	-	100,0%	100,0%
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	2	1	-	66,7%	100,0%
260 CARRARA - LIVORNO	3	3	-	-	100,0%	100,0%
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	2	1	-	66,7%	100,0%
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	3	-	-	100,0%	100,0%
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	2	1	-	66,7%	100,0%
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	3	-	-	100,0%	100,0%
426 Crespina - PISA	3	3	-	-	100,0%	100,0%
676 LUCCA - PONTEDERA	3	3	-	-	100,0%	100,0%
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	2	1	-	66,7%	100,0%
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	3	-	-	100,0%	100,0%
782 PISA - POGGIBONSI	3	3	-	-	100,0%	100,0%
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	2	1	-	66,7%	100,0%
849 PRATO - SIENA	3	2	1	-	66,7%	100,0%
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	3	-	-	100,0%	100,0%
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	3	-	-	100,0%	100,0%
TOTALE	12.289	10.046	1.105	1.138	81,8%	90,7%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

(1) Tasso di rinnovo semplice=Abbonati nel mese di intervista / Numero di abbonati *100

(2) Tasso di rinnovo complessivo=(Abbonati nel mese di intervista + Persone che faranno l'abbonamento nel mese successivo all'intervista) / Numero di abbonati *100

► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
540 FIRENZE - RUFINA	363	96,4%	3,6%
535 FIRENZE - PRATO	344	95,3%	4,7%
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	98,3%	1,7%
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	95,8%	4,2%
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	98,6%	1,4%
437 EMPOLI - FIRENZE	290	94,9%	5,1%
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	96,6%	3,4%
119 ASCIANO - SIENA	275	96,9%	3,1%
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	225	98,6%	1,4%
527 FIRENZE - PISTOIA	232	98,7%	1,3%
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	99,3%	0,7%
092 AREZZO - FIRENZE	179	97,4%	2,6%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	96,9%	3,1%
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	98,4%	1,6%
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	95,8%	4,2%
521 FIRENZE - PELAGO	159	97,2%	2,8%
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	95,3%	4,7%
813 POGGIBONSI - SIENA	146	96,4%	3,6%
822 PONTASSIEVE - RUFINA	143	100,0%	0,0%
555 FIRENZE - SIENA	128	94,5%	5,5%
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	100,0%	0,0%
210 BUONCONVENTO - SIENA	125	96,1%	3,9%
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	96,4%	3,6%
382 CERTALDO - SIENA	114	93,5%	6,5%
497 FIRENZE - LUCCA	107	97,3%	2,7%
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	93,5%	6,5%
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	96,9%	3,1%
526 FIRENZE - PISA	97	93,9%	6,1%
640 LIVORNO - PISA	84	98,3%	1,7%
362 CECINA - SAN VINCENZO	99	93,2%	6,8%
538 FIRENZE - REGGELLO	88	100,0%	0,0%
556 FIRENZE - SIGNA	87	89,1%	10,9%
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	93	100,0%	0,0%
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	92	98,1%	1,9%
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	98,7%	1,3%
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	89	100,0%	0,0%
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	98,1%	1,9%
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	92,2%	7,8%
380 CERTALDO - POGGIBONSI	87	100,0%	0,0%
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	73	100,0%	0,0%
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	97,1%	2,9%
576 FOLLONICA - GROSSETO	79	95,2%	4,8%

Segue ► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	65	95,1%	4,9%
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	71	100,0%	0,0%
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	68	98,0%	2,0%
784 PISA - PONTEDERA	64	98,0%	2,0%
878 SIENA - SINALUNGA	54	100,0%	0,0%
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	64	96,0%	4,0%
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	62	89,5%	10,5%
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	64	97,6%	2,4%
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	58	96,0%	4,0%
356 CECINA - LIVORNO	62	100,0%	0,0%
429 DICOMANO - FIRENZE	59	100,0%	0,0%
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	97,6%	2,4%
607 GROSSETO - SIENA	56	91,7%	8,3%
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	95,5%	4,5%
564 FIRENZE - VAGLIA	57	100,0%	0,0%
151 BARGA - LUCCA	57	100,0%	0,0%
568 FIRENZE - VICCHIO	52	96,9%	3,1%
673 LUCCA - PISA	54	97,4%	2,6%
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	92,1%	7,9%
495 FIRENZE - LONDA	49	93,5%	6,5%
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	48	100,0%	0,0%
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	45	96,8%	3,2%
593 GAVORRANO - GROSSETO	51	100,0%	0,0%
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	97,6%	2,4%
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	42	100,0%	0,0%
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	48	96,8%	3,2%
372 CERTALDO - EMPOLI	45	100,0%	0,0%
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	42	95,0%	5,0%
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	96,7%	3,3%
796 PISA - VIAREGGIO	41	96,7%	3,3%
522 FIRENZE - PESCIA	37	100,0%	0,0%
547 FIRENZE - SAN MINIATO	37	92,6%	7,4%
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	37	100,0%	0,0%
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	40	100,0%	0,0%
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	100,0%	0,0%
494 FIRENZE - LIVORNO	37	92,9%	7,1%
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	37	100,0%	0,0%
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	36	100,0%	0,0%
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	36	100,0%	0,0%
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	93,3%	6,7%
506 FIRENZE - MONTALE	30	93,3%	6,7%
565 FIRENZE - VAIANO	31	100,0%	0,0%

Segue ► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	31	100,0%	0,0%
803 PISTOIA - PRATO	30	100,0%	0,0%
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	30	100,0%	0,0%
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	31	100,0%	0,0%
739 MONTEPULCIANO - SIENA	29	95,7%	4,3%
446 EMPOLI - PISA	30	95,5%	4,5%
274 CASCINA - FIRENZE	27	100,0%	0,0%
600 GROSSETO - ORBETELLO	28	94,4%	5,6%
357 CECINA - PIOMBINO	27	100,0%	0,0%
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	23	100,0%	0,0%
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	22	100,0%	0,0%
853 PRATO - VERNIO	28	95,0%	5,0%
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	94,1%	5,9%
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	24	100,0%	0,0%
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	23	83,3%	16,7%
358 CECINA - PISA	22	94,7%	5,3%
365 CECINA - VOLTERRA	22	94,7%	5,3%
696 MIGLIARINO - PISA	26	100,0%	0,0%
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	18	100,0%	0,0%
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	22	100,0%	0,0%
789 PISA - SAN MINIATO	23	100,0%	0,0%
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	23	100,0%	0,0%
567 FIRENZE - VIAREGGIO	20	100,0%	0,0%
453 EMPOLI - SIENA	23	94,4%	5,6%
655 LONDA - PONTASSIEVE	21	100,0%	0,0%
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	100,0%	0,0%
279 CASCINA - PISA	23	100,0%	0,0%
126 AULLA - PONTREMOLI	23	100,0%	0,0%
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	21	100,0%	0,0%
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	19	100,0%	0,0%
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	92,9%	7,1%
536 FIRENZE - QUARRATA	20	100,0%	0,0%
239 CAPANNOLI - PISA	22	100,0%	0,0%
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	100,0%	0,0%
741 MONTERIGGIONI - SIENA	18	100,0%	0,0%
263 CARRARA - PISA	18	100,0%	0,0%
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	100,0%	0,0%
007 ALTOPASCIO - LUCCA	20	100,0%	0,0%
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	100,0%	0,0%
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	20	100,0%	0,0%
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	17	100,0%	0,0%
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	100,0%	0,0%

Segue ► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	15	100,0%	0,0%
783 PISA - PONSACCO	16	91,7%	8,3%
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	100,0%	0,0%
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	100,0%	0,0%
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	100,0%	0,0%
482 FIRENZE - FUCECCHIO	17	90,9%	9,1%
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	18	100,0%	0,0%
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	18	100,0%	0,0%
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	17	92,3%	7,7%
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	14	91,7%	8,3%
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	100,0%	0,0%
691 MASSA - PISA	14	83,3%	16,7%
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	100,0%	0,0%
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	100,0%	0,0%
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	90,0%	10,0%
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	17	100,0%	0,0%
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	100,0%	0,0%
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	14	90,0%	10,0%
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	100,0%	0,0%
762 PECCIOLI - PISA	16	90,0%	10,0%
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	15	100,0%	0,0%
122 AULLA - FIVIZZANO	14	100,0%	0,0%
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	11	100,0%	0,0%
099 AREZZO - MONTEVARCHI	7	75,0%	25,0%
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	13	100,0%	0,0%
545 FIRENZE - SAN GODENZO	10	100,0%	0,0%
574 FIVIZZANO - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	15	90,9%	9,1%
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	100,0%	0,0%
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	14	100,0%	0,0%
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	100,0%	0,0%
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	13	88,9%	11,1%
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	11	87,5%	12,5%
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	13	100,0%	0,0%
373 CERTALDO - FIRENZE	14	92,9%	7,1%
566 FIRENZE - VERNIO	12	100,0%	0,0%
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	12	88,9%	11,1%
441 EMPOLI - LIVORNO	13	100,0%	0,0%
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	100,0%	0,0%
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	100,0%	0,0%
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	12	100,0%	0,0%
530 FIRENZE - PONSACCO	12	100,0%	0,0%
684 LUCCA - VIAREGGIO	12	100,0%	0,0%

Segue ► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
769 PESCIA - PISTOIA	11	100,0%	0,0%
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	100,0%	0,0%
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	87,5%	12,5%
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	66,7%	33,3%
399 CHIUSI - SIENA	10	100,0%	0,0%
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	100,0%	0,0%
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	11	100,0%	0,0%
852 PRATO - VAIANO	11	100,0%	0,0%
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	100,0%	0,0%
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	100,0%	0,0%
570 FIRENZE - VINCI	10	100,0%	0,0%
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	88,9%	11,1%
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	100,0%	0,0%
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	100,0%	0,0%
795 PISA - TERRICCIOLA	10	100,0%	0,0%
010 ALTOPASCIO - PISA	11	90,0%	10,0%
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	100,0%	0,0%
359 CECINA - POMARANACE	11	100,0%	0,0%
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	10	100,0%	0,0%
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	100,0%	0,0%
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	100,0%	0,0%
236 CAPALBIO - GROSSETO	9	100,0%	0,0%
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	100,0%	0,0%
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	100,0%	0,0%
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	80,0%	20,0%
709 MONTALCINO - SIENA	10	83,3%	16,7%
719 MONTECATINI-TERME - PISA	8	100,0%	0,0%
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	100,0%	0,0%
761 PALAIA - PISA	10	100,0%	0,0%
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	9	100,0%	0,0%
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	100,0%	0,0%
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	75,0%	25,0%
002 AGLIANA - FIRENZE	9	85,7%	14,3%
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	100,0%	0,0%
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	100,0%	0,0%
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	100,0%	0,0%
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	100,0%	0,0%
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	100,0%	0,0%
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	100,0%	0,0%
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	7	100,0%	0,0%
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	8	100,0%	0,0%
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	8	85,7%	14,3%

Segue ► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	8	83,3%	16,7%
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	83,3%	16,7%
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	8	100,0%	0,0%
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	8	100,0%	0,0%
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	100,0%	0,0%
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	6	100,0%	0,0%
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	100,0%	0,0%
491 FIRENZE - LATERINA	7	100,0%	0,0%
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	100,0%	0,0%
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	100,0%	0,0%
623 LARCIANO - PESCIA	6	100,0%	0,0%
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	100,0%	0,0%
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	100,0%	0,0%
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	100,0%	0,0%
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	83,3%	16,7%
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	100,0%	0,0%
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	100,0%	0,0%
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	100,0%	0,0%
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	100,0%	0,0%
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	100,0%	0,0%
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	60,0%	40,0%
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	100,0%	0,0%
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	7	100,0%	0,0%
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	6	100,0%	0,0%
277 CASCINA - LUCCA	7	80,0%	20,0%
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	100,0%	0,0%
606 GROSSETO - SCARLINO	7	100,0%	0,0%
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	100,0%	0,0%
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	5	100,0%	0,0%
354 CECINA - FIRENZE	6	100,0%	0,0%
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	100,0%	0,0%
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	5	100,0%	0,0%
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	100,0%	0,0%
489 FIRENZE - LARI	6	100,0%	0,0%
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	5	100,0%	0,0%
693 MASSA - VIAREGGIO	6	100,0%	0,0%
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	100,0%	0,0%
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	100,0%	0,0%
199 BUCINE - FIRENZE	5	100,0%	0,0%
271 CASCIANA TERME - PISA	5	100,0%	0,0%
276 CASCINA - LIVORNO	5	75,0%	25,0%
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAGRANCA IN LUNIGIANA	5	100,0%	0,0%

Segue ► Tavola 2b

Tipologia di abbonamento posseduto. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	TIPOLOGIA ABBONAMENTO POSSEDUTO (1)	
		MENSILE	ANNUALE
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	100,0%	0,0%
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	100,0%	0,0%
447 EMPOLI - PONTEDERA	4	100,0%	0,0%
636 LIVORNO - LUCCA	4	100,0%	0,0%
659 LORENZANA - PISA	5	100,0%	0,0%
771 PESCIA - PRATO	5	100,0%	0,0%
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	100,0%	0,0%
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	100,0%	0,0%
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	100,0%	0,0%
430 DICOMANO - LONDA	4	100,0%	0,0%
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	4	100,0%	0,0%
791 PISA - SANTA LUCE	4	100,0%	0,0%
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	100,0%	0,0%
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	100,0%	0,0%
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	66,7%	33,3%
206 BUGGIANO - PRATO	3	100,0%	0,0%
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	66,7%	33,3%
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	100,0%	0,0%
260 CARRARA - LIVORNO	3	100,0%	0,0%
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	100,0%	0,0%
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	100,0%	0,0%
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	100,0%	0,0%
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	100,0%	0,0%
426 CRESPINA - PISA	3	100,0%	0,0%
676 LUCCA - PONTEDERA	3	100,0%	0,0%
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	100,0%	0,0%
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	100,0%	0,0%
782 PISA - POGGIBONSI	3	100,0%	0,0%
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	100,0%	0,0%
849 PRATO - SIENA	3	100,0%	0,0%
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	100,0%	0,0%
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	100,0%	0,0%
TOTALE	11.151	97%	3%

Fonte Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

(1) nella percentuale sono considerati anche coloro che rinnoveranno l'abbonamento nel mese successivo

► **Tavola 5**

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
540 FIRENZE - RUFINA	363	5,3	9,7	6,5
535 FIRENZE - PRATO	344	5,3	8,5	7,6
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	5,0	7,8	6,9
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	5,3	9,0	7,5
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	5,0	9,5	5,8
437 EMPOLI - FIRENZE	290	5,1	9,9	7,2
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	5,1	9,6	5,5
119 ASCIANO - SIENA	275	5,5	10,0	6,3
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	225	5,5	-	11,4
527 FIRENZE - PISTOIA	232	4,9	8,7	6,6
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	5,0	7,7	5,8
092 AREZZO - FIRENZE	179	4,7	9,4	5,6
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	4,6	6,7	7,8
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	4,9	9,8	4,9
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	5,3	9,6	8,4
521 FIRENZE - PELAGO	159	5,4	9,2	10,0
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	5,2	7,2	6,7
813 POGGIBONSI - SIENA	146	5,3	8,9	6,4
822 PONTASSIEVE - RUFINA	143	5,8	6,0	10,7
555 FIRENZE - SIENA	128	4,6	6,6	8,4
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	5,4	-	11,8
210 BUONCONVENTO - SIENA	125	5,5	6,7	7,2
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	5,5	-	11,0
382 CERTALDO - SIENA	114	5,2	10,4	5,0
497 FIRENZE - LUCCA	107	4,7	4,7	8,2
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	5,0	10,1	-
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	5,4	7,1	11,0
526 FIRENZE - PISA	97	4,5	9,0	8,7
640 LIVORNO - PISA	84	5,3	10,5	7,0
362 CECINA - SAN VINCENZO	99	6,0	6,6	9,0
538 FIRENZE - REGGELLO	88	5,5	10,6	9,9
556 FIRENZE - SIGNA	87	5,5	10,5	8,1
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	93	5,9	10,3	6,4
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	92	5,3	10,5	7,7
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	5,9	11,5	7,9
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	89	5,8	6,7	9,1
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	5,1	6,8	9,3
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	5,3	10,7	4,3
380 CERTALDO - POGGIBONSI	87	5,8	11,6	4,0
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	73	4,9	9,8	6,0
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	4,9	9,2	5,1

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
576 FOLLONICA - GROSSETO	79	5,9	11,3	7,2
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	65	5,1	10,0	7,5
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	71	5,1	6,0	10,2
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	68	4,8	9,2	6,8
784 PISA - PONTEDERA	64	5,5	10,7	5,0
878 SIENA - SINALUNGA	54	5,0	7,9	6,8
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	64	5,0	9,5	7,2
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	62	5,3	8,9	8,0
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	64	5,8	6,3	7,5
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	58	5,3	8,5	7,7
356 CECINA - LIVORNO	62	5,2	9,8	5,6
429 DICOMANO - FIRENZE	59	5,3	10,3	9,5
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	5,7	7,0	7,0
607 GROSSETO - SIENA	56	4,8	7,0	8,4
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	5,3	9,7	6,8
564 FIRENZE - VAGLIA	57	5,5	8,4	9,4
151 BARGA - LUCCA	57	5,8	10,9	9,1
568 FIRENZE - VICCHIO	52	4,9	9,8	8,0
673 LUCCA - PISA	54	4,9	9,6	6,6
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	4,8	9,8	-
495 FIRENZE - LONDA	49	5,1	10,0	10,0
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	48	6,0	8,0	10,3
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	45	5,0	11,5	4,0
593 GAVORRANO - GROSSETO	51	5,9	7,9	8,1
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	5,7	6,4	8,4
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	42	4,7	3,5	9,3
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	48	5,9	11,3	6,2
372 CERTALDO - EMPOLI	45	5,9	10,4	7,4
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	42	5,6	5,4	10,1
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	4,9	10,3	12,0
796 PISA - VIAREGGIO	41	5,2	8,6	6,5
522 FIRENZE - PESCIA	37	4,8	9,5	11,0
547 FIRENZE - SAN MINIATO	37	5,3	11,2	10,0
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	37	5,1	10,1	7,5
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	40	6,0	8,7	11,1
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	5,9	6,7	8,3
494 FIRENZE - LIVORNO	37	4,6	9,1	-
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	37	5,7	9,6	5,4
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	36	5,9	8,8	9,4
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	36	5,9	6,4	7,1

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	5,7	5,5	9,1
506 FIRENZE - MONTALE	30	4,3	8,3	10,3
565 FIRENZE - VAIANO	31	5,1	10,7	9,0
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	31	5,9	16,9	14,0
803 PISTOIA - PRATO	30	5,4	10,6	8,7
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	30	5,6	10,0	10,3
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	31	5,7	11,3	11,1
739 MONTEPULCIANO - SIENA	29	5,0	8,3	4,6
446 EMPOLI - PISA	30	5,0	10,0	10,0
274 CASCINA - FIRENZE	27	5,1	10,9	7,3
600 GROSSETO - ORBETELLO	28	5,5	8,3	5,5
357 CECINA - PIOMBINO	27	5,9	9,8	11,3
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	23	5,9	4,0	13,8
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	22	5,8	5,0	10,1
853 PRATO - VERNIO	28	5,2	9,6	4,7
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	5,2	7,5	5,9
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	24	5,6	11,3	12,0
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	23	5,3	8,9	7,2
358 CECINA - PISA	22	4,7	9,5	-
365 CECINA - VOLTERRA	22	5,8	10,2	9,0
696 MIGLIARINO - PISA	26	5,4	-	11,3
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	18	5,6	4,7	9,6
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	22	6,1	6,1	8,5
789 PISA - SAN MINIATO	23	5,4	10,8	6,0
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	23	5,1	9,7	9,0
567 FIRENZE - VIAREGGIO	20	4,7	7,8	7,4
453 EMPOLI - SIENA	23	4,7	8,9	9,0
655 LONDA - PONTASSIEVE	21	5,9	3,8	10,9
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	6,0	12,0	12,0
279 CASCINA - PISA	23	5,7	7,9	7,0
126 AULLA - PONTREMOLI	23	5,7	9,3	8,4
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	21	6,0	9,7	6,4
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	19	4,9	10,4	3,5
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	5,4	11,0	10,8
536 FIRENZE - QUARRATA	20	4,9	8,0	10,0
239 CAPANNOLI - PISA	22	5,2	10,2	10,2
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	5,9	9,7	9,1
741 MONTERIGGIONI - SIENA	18	5,2	8,3	4,8
263 CARRARA - PISA	18	4,9	9,6	4,0

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	5,7	11,4	10,0
007 ALTOPASCIO - LUCCA	20	5,9	6,2	7,7
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	5,7	2,0	12,4
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	20	5,3	10,7	-
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	17	5,5	8,1	10,6
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	5,1	9,5	9,0
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	15	6,0	7,5	8,4
783 PISA - PONSACCO	16	5,3	9,7	9,8
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	5,1	10,3	-
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	6,0	11,0	10,0
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	6,0	12,0	11,3
482 FIRENZE - FUCECCHIO	17	4,5	8,8	8,2
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	18	5,2	11,4	10,0
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	18	5,8	12,4	10,1
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	17	5,8	5,9	6,8
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	14	5,8	11,3	2,0
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	5,3	13,7	-
691 MASSA - PISA	14	5,0	10,0	-
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	5,3	6,8	11,2
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	5,2	10,0	10,4
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	4,9	10,1	7,3
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	17	5,6	5,5	11,7
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	5,9	10,1	9,3
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	14	5,3	11,6	7,0
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	6,0	10,0	9,0
762 PECCIOLI - PISA	16	5,8	11,6	11,6
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	15	5,8	19,5	15,0
122 AULLA - FIVIZZANO	14	5,8	10,0	5,6
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	11	5,0	7,3	7,3
099 AREZZO - MONTEVARCHI	7	5,3	10,5	-
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	13	5,9	8,6	5,0
545 FIRENZE - SAN GODENZO	10	5,6	9,3	11,9
574 FIVIZZANO - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	15	6,0	12,2	11,7
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	5,2	12,7	10,5
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	14	5,8	9,8	6,4
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	5,2	10,3	-
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	13	5,4	10,9	10,8
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	11	5,9	7,6	9,3

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	13	6,0	11,4	11,0
373 CERTALDO - FIRENZE	14	5,1	10,3	-
566 FIRENZE - VERNIO	12	5,8	11,9	10,4
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	12	4,9	9,8	10,0
441 EMPOLI - LIVORNO	13	5,1	14,6	-
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	5,3	10,6	5,0
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	5,2	10,0	6,3
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	12	5,9	11,8	11,8
530 FIRENZE - PONSACCO	12	4,6	9,2	8,4
684 LUCCA - VIAREGGIO	12	5,3	8,6	5,0
769 PESCIA - PISTOIA	11	5,3	9,2	6,8
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	5,5	10,4	7,0
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	4,5	5,0	8,9
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	6,0	12,0	12,0
399 CHIUSI - SIENA	10	4,4	7,6	3,0
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	5,8	10,0	10,0
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	11	6,0	8,0	14,3
852 PRATO - VAIANO	11	5,5	9,5	6,0
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	6,0	18,7	16,0
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	5,3	8,2	6,8
570 FIRENZE - VINCI	10	4,9	9,8	9,8
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	5,3	-	10,7
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	5,6	4,5	8,5
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	5,6	11,4	10,9
795 PISA - TERRICCIOLA	10	4,8	9,6	9,3
010 ALTOPASCIO - PISA	11	4,0	13,0	13,0
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	5,6	-	11,4
359 CECINA - POMARANCE	11	5,5	10,4	11,6
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	10	5,9	7,0	8,4
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	5,3	10,7	12,0
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	5,4	8,6	8,5
236 CAPALBIO - GROSSETO	9	5,9	6,1	6,5
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	5,3	10,5	-
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	5,7	9,5	9,3
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	4,6	11,2	-
709 MONTALCINO - SIENA	10	5,3	9,0	10,7
719 MONTECATINI-TERME - PISA	8	5,0	11,2	4,0
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	5,4	9,6	4,5
761 PALAIA - PISA	10	5,7	11,1	11,4
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	9	6,0	5,4	14,1

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	5,8	11,5	11,5
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	5,0	8,7	12,0
002 AGLIANA - FIRENZE	9	6,1	11,8	13,0
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	5,5	10,8	12,0
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	6,0	12,0	18,0
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	5,4	10,8	2,0
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	6,0	12,0	13,2
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	6,0	10,5	10,0
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	5,7	11,2	11,3
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	7	4,6	9,0	9,1
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	8	4,0	9,0	-
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	8	5,4	7,8	10,9
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	8	5,8	6,2	6,6
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	6,0	12,0	12,0
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	8	6,0	9,7	4,7
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	8	6,0	12,0	-
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	4,6	8,7	10,0
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	6	4,7	9,3	10,0
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	5,3	8,5	8,0
491 FIRENZE - LATERINA	7	5,1	10,3	-
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	5,0	9,4	10,0
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	5,0	10,0	10,0
623 LARCiano - PESCIA	6	6,0	5,0	12,0
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	5,8	15,5	-
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	4,7	11,7	-
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	4,0	7,2	10,5
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	5,5	11,0	11,2
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	5,5	6,4	6,8
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	4,7	9,6	9,3
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	4,7	10,9	-
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	5,9	8,7	8,4
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	4,8	8,0	5,0
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	5,2	10,4	-
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	5,3	-	11,3
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	7	5,3	8,0	10,7
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	6	6,0	10,0	14,0
277 CASCINA - LUCCA	7	5,8	12,0	17,0
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	5,7	7,9	11,4
606 GROSSETO - SCARLINO	7	4,6	9,0	10,0
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	5,5	11,0	-

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	5	4,8	6,8	3,7
354 CECINA - FIRENZE	6	4,0	11,2	-
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	5,3	9,3	9,0
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	5	4,5	5,0	5,3
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	5,5	1,0	10,8
489 FIRENZE - LARI	6	4,6	8,8	9,2
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	5	4,3	8,5	9,0
693 MASSA - VIAREGGIO	6	6,0	12,0	-
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	4,5	5,0	9,0
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	5,0	10,0	-
199 BUCINE - FIRENZE	5	5,3	10,5	-
271 CASCIANA TERME - PISA	5	5,5	11,0	11,0
276 CASCINA - LIVORNO	5	5,3	10,5	-
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	5	5,8	10,5	14,0
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	5,0	10,0	10,0
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	5,8	11,0	3,5
447 EMPOLI - PONTEDERA	4	6,0	12,0	-
636 LIVORNO - LUCCA	4	5,3	17,3	-
659 LORENZANA - PISA	5	6,0	-	16,5
771 PESCIA - PRATO	5	4,5	9,0	-
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	6,3	12,5	-
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	4,8	5,8	7,5
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	6,0	12,0	12,0
430 DICOMANO - LONDA	4	5,3	5,3	8,7
726 MONTECATINI - TERME - VAIANO	4	6,0	18,0	12,0
791 PISA - SANTA LUCE	4	6,0	12,0	21,0
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	5,5	11,0	12,0
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	4,3	-	8,7
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	5,7	6,0	9,3
206 BUGGIANO - PRATO	3	5,3	14,0	11,0
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	4,7	9,3	-
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	6,0	9,3	12,0
260 CARRARA - LIVORNO	3	5,3	12,3	12,0
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	2,3	4,7	5,0
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	6,0	8,0	24,7
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	6,0	12,0	16,0
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	6,0	12,0	12,0
426 CRESPIA - PISA	3	5,7	2,0	11,3
676 LUCCA - PONTEDERA	3	5,3	8,0	4,3
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	4,3	8,7	-
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	6,0	8,0	14,0

Segue ► Tavola 5

Numero medio di viaggi in treno e numero medio di viaggi in pullman, per tratta. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	NUMERO MEDIO DI GIORNI	MEDIA DEI VIAGGI (1), IN:	
			TRENO	PULLMAN
782 PISA - POGGIBONSI	3	5,0	20,0	-
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	5,3	10,7	-
849 PRATO - SIENA	3	4,3	7,0	9,3
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	6,0	12,0	12,0
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	6,0	10,0	12,0
TOTALE	11.151	5,3	9,3	8,8

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

(1) La media dei viaggi si riferisce sia agli utenti che utilizzano "solo treno" o "solo pullman" o "entrambi" i mezzi.

► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE	
540 FIRENZE - RUFINA	363	66,22	2,70	31,08	100	
535 FIRENZE - PRATO	344	48,11	22,64	29,25	100	
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	43,04	19,83	37,13	100	
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	58,85	15,63	25,52	100	
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	85,00	2,73	12,27	100	
437 EMPOLI - FIRENZE	290	94,95	1,52	3,54	100	
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	85,78	1,96	12,25	100	
119 ASCIANO - SIENA	275	75,65	4,15	20,21	100	
541 FIRENZE - SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	225	0,00	100,00	0,00	100	
527 FIRENZE - PISTOIA	232	62,09	14,38	23,53	100	
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	40,41	12,33	47,26	100	
092 AREZZO - FIRENZE	179	95,69	0,00	4,31	100	
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	27,48	45,04	27,48	100	
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	94,44	2,38	3,17	100	
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	64,58	18,75	16,67	100	
521 FIRENZE - PELAGO	159	28,70	20,37	50,93	100	
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	25,88	23,53	50,59	100	
813 POGGIBONSI - SIENA	146	56,36	11,82	31,82	100	
822 PONTASSIEVE - RUFINA	143	7,78	65,56	26,67	100	
555 FIRENZE - SIENA	128	13,70	68,49	17,81	100	
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	0,00	100,00	0,00	100	
210 BUONCONVENTO - SIENA	125	19,74	23,68	56,58	100	
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	0,00	100,00	0,00	100	
382 CERTALDO - SIENA	114	95,65	2,17	2,17	100	
497 FIRENZE - LUCCA	107	8,11	60,81	31,08	100	
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	100,00	0,00	0,00	100	
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	0,00	76,56	23,44	100	
526 FIRENZE - PISA	97	95,45	4,55	0,00	100	
640 LIVORNO - PISA	84	96,67	1,67	1,67	100	
362 CECINA - SAN VINCENZO	99	22,03	25,42	52,54	100	
538 FIRENZE - REGGELLO	88	25,86	10,34	63,79	100	
556 FIRENZE - SIGNA	87	89,06	3,13	7,81	100	
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	93	66,67	3,70	29,63	100	
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	92	81,13	1,89	16,98	100	
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	88,00	5,33	6,67	100	
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	89	11,76	44,12	44,12	100	
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	9,43	33,96	56,60	100	
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	94,12	0,00	5,88	100	
380 CERTALDO - POGGIBONSI	87	95,52	0,00	4,48	100	
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	73	96,55	1,72	1,72	100	
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	85,29	1,47	13,24	100	
576 FOLLONICA - GROSSETO	79	90,48	1,59	7,94	100	

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	7,28	5,88	17,18	13,90	83,40	16,60
	5,61	5,52	14,75	14,50	62,86	37,14
	5,20	4,98	18,98	18,15	62,02	37,98
	5,82	5,45	13,18	12,34	72,03	27,97
	6,48	4,78	7,06	5,21	92,06	7,94
	6,57	5,43	1,94	1,60	96,89	3,11
	6,68	4,68	7,21	5,05	92,99	7,01
	5,79	5,36	10,50	9,71	86,15	13,85
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	5,89	4,72	13,06	10,47	75,15	24,85
	5,80	4,96	25,48	21,78	65,89	34,11
	5,60	5,60	2,16	2,16	97,84	2,16
	4,08	5,83	11,32	16,17	38,80	61,20
	8,00	2,00	2,54	0,63	96,98	3,02
	6,19	6,31	8,25	8,42	72,83	27,17
	8,18	8,96	24,30	26,62	53,01	46,99
	5,44	4,93	26,54	24,05	52,42	47,58
	6,86	5,20	18,10	13,72	74,46	25,54
	4,46	7,50	9,94	16,72	17,72	82,28
	3,62	5,31	7,22	10,59	20,91	79,09
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	5,37	5,26	28,60	27,98	48,34	51,66
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	9,00	4,00	1,51	0,67	97,16	2,84
	3,52	5,96	11,55	19,53	19,66	80,34
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	7,13	10,27	9,61	13,83	9,61	90,39
	-	-	0,00	0,00	95,45	4,55
	8,00	2,00	1,33	0,33	98,00	2,00
	4,42	7,71	19,14	33,40	41,18	58,82
	10,41	9,57	33,23	30,56	59,10	40,90
	4,80	6,60	3,29	4,52	92,35	7,65
	7,06	5,06	17,26	12,37	83,93	16,07
	7,67	7,44	8,62	8,37	89,75	10,25
	7,00	5,00	3,89	2,78	91,89	8,11
	5,40	6,80	19,53	24,59	31,29	68,71
	6,40	8,27	24,70	31,90	34,13	65,87
	6,00	4,33	3,42	2,47	97,53	2,47
	8,00	4,00	2,99	1,49	98,51	1,49
	2,00	4,00	0,57	1,15	97,13	2,87
	5,44	4,56	7,21	6,03	92,50	7,50
	5,40	6,20	3,69	4,24	94,17	5,83

Segue ► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE	
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	65	68,29	21,95	9,76	100	
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	71	0,00	97,62	2,38	100	
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	68	67,35	6,12	26,53	100	
784 PISA - PONTEDERA	64	87,76	2,04	10,20	100	
878 SIENA - SINALUNGA	54	45,83	16,67	37,50	100	
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	64	90,00	2,00	8,00	100	
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	62	44,74	31,58	23,68	100	
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	64	14,29	16,67	69,05	100	
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	58	56,00	12,00	32,00	100	
356 CECINA - LIVORNO	62	76,32	5,26	18,42	100	
429 DICOMANO - FIRENZE	59	54,05	13,51	32,43	100	
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	21,43	16,67	61,90	100	
607 GROSSETO - SIENA	56	12,50	70,83	16,67	100	
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	79,55	4,55	15,91	100	
564 FIRENZE - VAGLIA	57	33,33	40,48	26,19	100	
151 BARGA - LUCCA	57	42,86	5,71	51,43	100	
568 FIRENZE - VICCHIO	52	75,00	9,38	15,63	100	
673 LUCCA - PISA	54	64,10	23,08	12,82	100	
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	100,00	0,00	0,00	100	
495 FIRENZE - LONDA	49	70,97	3,23	25,81	100	
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	48	13,64	68,18	18,18	100	
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	45	90,32	0,00	9,68	100	
593 GAVORRANO - GROSSETO	51	21,21	9,09	69,70	100	
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	21,95	24,39	53,66	100	
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	42	3,45	79,31	17,24	100	
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	48	80,65	3,23	16,13	100	
372 CERTALDO - EMPOLI	45	63,89	11,11	25,00	100	
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	42	15,00	55,00	30,00	100	
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	93,33	0,00	6,67	100	
796 PISA - VIAREGGIO	41	50,00	16,67	33,33	100	
522 FIRENZE - PESCIA	37	91,30	4,35	4,35	100	
547 FIRENZE - SAN MINIATO	37	96,30	3,70	0,00	100	
518 FIRENZE - MONTEPOLI-SAN ROMANO	37	93,33	3,33	3,33	100	
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	40	12,90	12,90	74,19	100	
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	13,04	30,43	56,52	100	
494 FIRENZE - LIVORNO	37	100,00	0,00	0,00	100	
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	37	51,72	3,45	44,83	100	
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	36	40,00	16,67	43,33	100	
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	36	13,04	13,04	73,91	100	
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	3,33	46,67	50,00	100	
506 FIRENZE - MONTALE	30	80,00	0,00	20,00	100	

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	6,50	3,50	6,34	3,41	74,63	25,37
	6,00	10,00	0,89	1,49	0,89	99,11
	7,15	5,85	14,60	11,93	81,95	18,05
	7,60	4,40	6,46	3,74	94,22	5,78
	4,44	5,33	17,05	20,45	62,88	37,12
	5,00	6,50	3,48	4,52	93,48	6,52
	4,78	5,44	11,07	12,61	55,81	44,19
	5,17	6,48	30,64	38,41	44,93	55,07
	5,00	6,13	14,38	17,62	70,38	29,62
	8,00	3,71	12,58	5,84	88,90	11,10
	8,33	9,17	15,44	16,99	69,50	30,50
	5,85	5,62	31,58	30,33	53,00	47,00
	3,75	6,25	6,25	10,42	18,75	81,25
	7,00	4,43	9,74	6,16	89,29	10,71
	5,82	5,45	13,52	12,67	46,85	53,15
	9,28	8,94	26,18	25,24	69,04	30,96
	8,80	4,80	10,11	5,51	85,11	14,89
	5,00	4,20	6,97	5,85	71,07	28,93
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	8,25	8,25	12,90	12,90	83,87	16,13
	4,50	7,00	7,11	11,07	20,75	79,25
	9,67	4,00	6,85	2,83	97,17	2,83
	6,70	7,57	32,72	36,97	53,94	46,06
	4,23	6,91	20,37	33,29	42,32	57,68
	2,20	7,80	3,79	13,45	7,24	92,76
	8,60	5,40	9,91	6,22	90,55	9,45
	6,22	5,56	13,21	11,79	77,10	22,90
	3,17	8,83	7,92	22,08	22,92	77,08
	12,00	12,00	3,33	3,33	96,67	3,33
	5,00	5,00	16,67	16,67	66,67	33,33
	10,00	10,00	2,17	2,17	93,48	6,52
	-	-	0,00	0,00	96,30	3,70
	5,00	5,00	1,67	1,67	95,00	5,00
	8,17	10,91	31,77	42,42	44,68	55,32
	5,46	6,23	26,40	30,12	39,45	60,55
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	7,08	4,85	26,61	18,22	78,33	21,67
	6,23	7,69	19,39	23,94	59,39	40,61
	5,88	6,47	35,20	38,72	48,24	51,76
	5,07	6,93	21,11	28,89	24,44	75,56
	7,00	10,33	8,08	11,92	88,08	11,92

Segue ► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE	
565 FIRENZE - VAIANO	31	47,83	0,00	52,17	100	
710 MONTEALE - MONTECATINI-TERME	31	86,36	4,55	9,09	100	
803 PISTOIA - PRATO	30	85,71	9,52	4,76	100	
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	30	66,67	22,22	11,11	100	
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	31	4,35	4,35	91,30	100	
739 MONTEPULCIANO - SIENA	29	56,52	4,35	39,13	100	
446 EMPOLI - PISA	30	95,45	0,00	4,55	100	
274 CASCINA - FIRENZE	27	82,35	0,00	17,65	100	
600 GROSSETO - ORBETELLO	28	44,44	0,00	55,56	100	
357 CECINA - PIOMBINO	27	23,53	35,29	41,18	100	
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	23	0,00	93,75	6,25	100	
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	22	13,33	40,00	46,67	100	
853 PRATO - VERNIO	28	70,00	5,00	25,00	100	
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	35,29	11,76	52,94	100	
757 MONTEPOLI-SAN ROMANO - PISA	24	87,50	0,00	12,50	100	
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	23	44,44	5,56	50,00	100	
358 CECINA - PISA	22	100,00	0,00	0,00	100	
365 CECINA - VOLTERRA	22	31,58	5,26	63,16	100	
696 MIGLIARINO - PISA	26	0,00	100,00	0,00	100	
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	18	9,09	45,45	45,45	100	
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	22	16,67	16,67	66,67	100	
789 PISA - SAN MINIATO	23	94,44	0,00	5,56	100	
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	23	86,67	6,67	6,67	100	
567 FIRENZE - VIAREGGIO	20	47,06	5,88	47,06	100	
453 EMPOLI - SIENA	23	88,89	5,56	5,56	100	
655 LONDA - PONTASSIEVE	21	0,00	57,14	42,86	100	
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	0,00	12,50	87,50	100	
279 CASCINA - PISA	23	23,53	23,53	52,94	100	
126 AULLA - PONTREMOLI	23	65,00	10,00	25,00	100	
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	21	30,00	10,00	60,00	100	
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	19	83,33	0,00	16,67	100	
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	7,14	85,71	7,14	100	
536 FIRENZE - QUARRATA	20	0,00	7,69	92,31	100	
239 CAPANNOLI - PISA	22	0,00	0,00	100,00	100	
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	56,25	18,75	25,00	100	
741 MONTERIGGIONI - SIENA	18	55,56	0,00	44,44	100	
263 CARRARA - PISA	18	93,33	0,00	6,67	100	
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	92,31	0,00	7,69	100	
007 ALTOPASCIO - LUCCA	20	0,00	40,00	60,00	100	
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	0,00	90,00	10,00	100	
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	20	100,00	0,00	0,00	100	

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	8,50	9,00	25,34	26,83	73,17	26,83
	12,00	12,00	4,55	4,55	90,91	9,09
	12,00	2,00	4,08	0,68	89,80	10,20
	4,00	9,00	3,42	7,69	70,09	29,91
	11,29	11,10	46,04	45,26	50,39	49,61
	6,22	4,89	21,91	17,22	78,43	21,57
	10,00	10,00	2,27	2,27	97,73	2,27
	9,33	7,33	9,88	7,76	92,24	7,76
	6,80	5,50	30,71	24,84	75,16	24,84
	6,00	9,00	16,47	24,71	40,00	60,00
	4,00	12,00	1,56	4,69	1,56	98,44
	3,00	9,29	11,40	35,27	24,73	75,27
	9,00	3,20	18,44	6,56	88,44	11,56
	5,89	5,00	28,63	24,31	63,93	36,07
	12,00	12,00	6,25	6,25	93,75	6,25
	7,67	6,89	26,34	23,66	70,78	29,22
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	9,50	8,75	32,88	30,28	64,46	35,54
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	4,40	7,20	17,24	28,21	26,33	73,67
	4,88	7,88	25,49	41,18	42,16	57,84
	12,00	6,00	3,70	1,85	98,15	1,85
	6,00	6,00	3,33	3,33	90,00	10,00
	5,75	7,63	20,23	26,83	67,29	32,71
	6,00	6,00	2,78	2,78	91,67	8,33
	3,83	8,83	12,97	29,89	12,97	87,03
	12,00	12,00	43,75	43,75	43,75	56,25
	6,11	5,67	27,47	25,47	51,00	49,00
	5,00	7,00	10,42	14,58	75,42	24,58
	8,50	5,50	36,43	23,57	66,43	33,57
	10,50	3,50	12,50	4,17	95,83	4,17
	10,00	10,00	3,57	3,57	10,71	89,29
	8,00	9,83	41,41	50,90	41,41	58,59
	10,18	10,24	49,86	50,14	49,86	50,14
	5,00	6,50	10,87	14,13	67,12	32,88
	6,75	4,75	26,09	18,36	81,64	18,36
	4,00	4,00	3,33	3,33	96,67	3,33
	10,00	10,00	3,85	3,85	96,15	3,85
	6,22	5,78	31,11	28,89	31,11	68,89
	2,00	8,00	2,00	8,00	2,00	98,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00

Segue ► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE	
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	17	14,29	21,43	64,29	100	
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	76,92	15,38	7,69	100	
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	15	16,67	33,33	50,00	100	
783 PISA - PONSACCO	16	0,00	16,67	83,33	100	
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	100,00	0,00	0,00	100	
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	50,00	0,00	50,00	100	
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	10,00	0,00	90,00	100	
482 FIRENZE - FUCECCHIO	17	45,45	0,00	54,55	100	
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	18	75,00	16,67	8,33	100	
313 CASTELFIORENTINO - MONTEPOLI-SAN ROMANO	18	31,25	6,25	62,50	100	
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	17	15,38	7,69	76,92	100	
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	14	91,67	0,00	8,33	100	
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	100,00	0,00	0,00	100	
691 MASSA - PISA	14	100,00	0,00	0,00	100	
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	14,29	42,86	42,86	100	
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	0,00	0,00	100,00	100	
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	70,00	10,00	20,00	100	
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	17	0,00	80,00	20,00	100	
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	50,00	21,43	28,57	100	
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	14	80,00	10,00	10,00	100	
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	37,50	0,00	62,50	100	
762 PECCIOLI - PISA	16	0,00	0,00	100,00	100	
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	15	83,33	8,33	8,33	100	
122 AULLA - FIVIZZANO	14	58,33	0,00	41,67	100	
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	11	62,50	0,00	37,50	100	
099 AREZZO - MONTEVARCHI	7	100,00	0,00	0,00	100	
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	13	37,50	0,00	62,50	100	
545 FIRENZE - SAN GODENZO	10	0,00	0,00	100,00	100	
574 FIVIZZANO - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	15	45,45	18,18	36,36	100	
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	55,56	0,00	44,44	100	
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	14	58,33	8,33	33,33	100	
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	100,00	0,00	0,00	100	
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	13	11,11	0,00	88,89	100	
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	11	12,50	12,50	75,00	100	
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	13	40,00	0,00	60,00	100	
373 CERTALDO - FIRENZE	14	100,00	0,00	0,00	100	
566 FIRENZE - VERNIO	12	30,00	0,00	70,00	100	
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	12	88,89	0,00	11,11	100	

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	7,22	7,67	31,18	33,10	45,47	54,53
	1,00	7,00	0,96	6,73	77,88	22,12
	6,00	6,00	25,00	25,00	41,67	58,33
	9,70	10,40	40,22	43,12	40,22	59,78
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	10,00	10,00	25,00	25,00	75,00	25,00
	12,00	11,33	46,29	43,71	56,29	43,71
	8,50	8,17	27,82	26,73	73,27	26,73
	10,00	10,00	4,17	4,17	79,17	20,83
	10,80	9,90	32,61	29,89	63,86	36,14
	5,10	6,50	33,82	43,10	49,20	50,80
	10,00	2,00	6,94	1,39	98,61	1,39
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	5,00	5,00	21,43	21,43	35,71	64,29
	10,00	10,44	48,91	51,09	48,91	51,09
	5,00	6,00	9,09	10,91	79,09	20,91
	5,50	13,50	5,79	14,21	5,79	94,21
	7,25	8,50	13,15	15,42	63,15	36,85
	12,00	12,00	5,00	5,00	85,00	15,00
	8,80	9,00	30,90	31,60	68,40	31,60
	11,60	11,60	50,00	50,00	50,00	50,00
	6,00	18,00	2,08	6,25	85,42	14,58
	7,60	5,60	23,99	17,68	82,32	17,68
	4,67	7,33	14,58	22,92	77,08	22,92
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	6,20	5,00	34,60	27,90	72,10	27,90
	9,29	11,86	43,92	56,08	43,92	56,08
	9,50	10,00	17,72	18,65	63,17	36,83
	11,00	10,50	22,74	21,71	78,29	21,71
	6,50	5,00	18,84	14,49	77,17	22,83
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	10,75	10,75	44,44	44,44	55,56	44,44
	6,83	8,83	32,71	42,29	45,21	54,79
	11,00	11,00	30,00	30,00	70,00	30,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	10,71	10,43	35,47	34,53	65,47	34,53
	10,00	10,00	5,56	5,56	94,44	5,56

Segue ► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE	
441 EMPOLI - LIVORNO	13	100,00	0,00	0,00	100	
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	90,00	0,00	10,00	100	
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	33,33	0,00	66,67	100	
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	12	9,09	0,00	90,91	100	
530 FIRENZE - PONSACCO	12	0,00	0,00	100,00	100	
684 LUCCA - VIAREGGIO	12	62,50	0,00	37,50	100	
769 PESCIA - PISTOIA	11	55,56	0,00	44,44	100	
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	66,67	16,67	16,67	100	
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	12,50	75,00	12,50	100	
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	0,00	0,00	100,00	100	
399 CHIUSI - SIENA	10	60,00	0,00	40,00	100	
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	50,00	33,33	16,67	100	
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	11	0,00	0,00	100,00	100	
852 PRATO - VAIANO	11	75,00	0,00	25,00	100	
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	66,67	0,00	33,33	100	
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	28,57	14,29	57,14	100	
570 FIRENZE - VINCI	10	0,00	0,00	100,00	100	
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	0,00	100,00	0,00	100	
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	14,29	14,29	71,43	100	
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	0,00	12,50	87,50	100	
795 PISA - TERRICCIOLA	10	0,00	0,00	100,00	100	
010 ALTOPASCIO - PISA	11	60,00	40,00	0,00	100	
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	0,00	100,00	0,00	100	
359 CECINA - POMARANCE	11	0,00	0,00	100,00	100	
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	10	0,00	33,33	66,67	100	
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	83,33	0,00	16,67	100	
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	25,00	0,00	75,00	100	
236 CAPALBIO - GROSSETO	9	14,29	0,00	85,71	100	
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	100,00	0,00	0,00	100	
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	50,00	0,00	50,00	100	
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	100,00	0,00	0,00	100	
709 MONTALCINO - SIENA	10	0,00	0,00	100,00	100	
719 MONTECATINI-TERME - PISA	8	80,00	0,00	20,00	100	
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	75,00	0,00	25,00	100	
761 PALAIA - PISA	10	0,00	0,00	100,00	100	
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	9	0,00	28,57	71,43	100	
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	0,00	0,00	100,00	100	
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	0,00	25,00	75,00	100	
002 AGLIANA - FIRENZE	9	57,14	14,29	28,57	100	
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	83,33	16,67	0,00	100	
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	0,00	0,00	100,00	100	
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	80,00	0,00	20,00	100	

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	10,00	5,00	6,67	3,33	96,67	3,33
	9,50	6,25	40,21	26,46	73,54	26,46
	11,80	11,80	45,45	45,45	54,55	45,45
	9,20	8,40	52,27	47,73	52,27	47,73
	5,00	5,00	18,75	18,75	81,25	18,75
	8,25	6,75	24,44	20,00	80,00	20,00
	8,00	2,00	13,33	3,33	80,00	20,00
	2,00	4,00	4,17	8,33	16,67	83,33
	12,00	12,00	50,00	50,00	50,00	50,00
	7,00	3,00	28,00	12,00	88,00	12,00
	6,00	6,00	8,33	8,33	58,33	41,67
	8,00	14,29	35,90	64,10	35,90	64,10
	6,00	6,00	12,50	12,50	87,50	12,50
	16,00	16,00	16,67	16,67	83,33	16,67
	7,00	7,00	28,57	28,57	57,14	42,86
	9,75	9,75	50,00	50,00	50,00	50,00
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	3,00	7,80	19,84	51,59	34,13	65,87
	11,43	11,43	43,75	43,75	43,75	56,25
	9,60	9,30	50,79	49,21	50,79	49,21
	-	-	0,00	0,00	60,00	40,00
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	10,40	11,60	47,27	52,73	47,27	52,73
	7,00	7,00	33,33	33,33	33,33	66,67
	12,00	12,00	8,33	8,33	91,67	8,33
	7,50	8,50	35,16	39,84	60,16	39,84
	5,50	6,50	39,29	46,43	53,57	46,43
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	7,67	9,33	22,55	27,45	72,55	27,45
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	9,00	10,67	45,76	54,24	45,76	54,24
	6,00	4,00	12,00	8,00	92,00	8,00
	4,50	4,50	12,50	12,50	87,50	12,50
	11,14	11,43	49,37	50,63	49,37	50,63
	5,40	15,00	18,91	52,52	18,91	81,09
	11,50	11,50	50,00	50,00	50,00	50,00
	8,67	10,67	33,62	41,38	33,62	66,38
	11,50	5,50	19,33	9,24	76,47	23,53
	-	-	0,00	0,00	83,33	16,67
	12,00	18,00	40,00	60,00	40,00	60,00
	12,00	2,00	17,14	2,86	97,14	2,86

Segue ► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	0,00	0,00	100,00	100
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	25,00	0,00	75,00	100
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	0,00	16,67	83,33	100
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	7	0,00	14,29	85,71	100
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	8	100,00	0,00	0,00	100
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	8	0,00	14,29	85,71	100
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	8	16,67	16,67	66,67	100
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	33,33	0,00	66,67	100
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	8	50,00	0,00	50,00	100
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	8	100,00	0,00	0,00	100
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	60,00	40,00	0,00	100
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	6	83,33	0,00	16,67	100
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	75,00	0,00	25,00	100
491 FIRENZE - LATERINA	7	100,00	0,00	0,00	100
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	0,00	0,00	100,00	100
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	75,00	0,00	25,00	100
623 LARCIANO - PESCIA	6	0,00	0,00	100,00	100
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	100,00	0,00	0,00	100
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	100,00	0,00	0,00	100
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	33,33	16,67	50,00	100
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	16,67	66,67	16,67	100
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	16,67	16,67	66,67	100
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	0,00	16,67	83,33	100
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	100,00	0,00	0,00	100
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	28,57	14,29	57,14	100
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	66,67	0,00	33,33	100
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	100,00	0,00	0,00	100
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	0,00	100,00	0,00	100
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	7	25,00	25,00	50,00	100
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	6	25,00	25,00	50,00	100
277 CASCINA - LUCCA	7	20,00	20,00	60,00	100
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	0,00	0,00	100,00	100
606 GROSSETO - SCARLINO	7	80,00	20,00	0,00	100
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	100,00	0,00	0,00	100
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	5	25,00	0,00	75,00	100
354 CECINA - FIRENZE	6	100,00	0,00	0,00	100
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	25,00	0,00	75,00	100
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	5	0,00	25,00	75,00	100
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	0,00	75,00	25,00	100
489 FIRENZE - LARI	6	0,00	20,00	80,00	100
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	5	50,00	0,00	50,00	100

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	12,00	13,20	47,62	52,38	47,62	52,38
	10,00	10,00	37,50	37,50	62,50	37,50
	11,20	11,20	41,67	41,67	41,67	58,33
	9,00	9,00	42,86	42,86	42,86	57,14
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	7,83	10,67	36,29	49,42	36,29	63,71
	5,25	5,25	33,33	33,33	50,00	50,00
	12,00	12,00	33,33	33,33	66,67	33,33
	7,33	4,67	30,56	19,44	80,56	19,44
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	60,00	40,00
	10,00	10,00	8,33	8,33	91,67	8,33
	4,00	8,00	8,33	16,67	83,33	16,67
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	9,40	10,00	48,45	51,55	48,45	51,55
	10,00	10,00	12,50	12,50	87,50	12,50
	5,00	12,00	29,41	70,59	29,41	70,59
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	10,00	10,00	25,00	25,00	58,33	41,67
	12,00	12,00	8,33	8,33	25,00	75,00
	5,00	6,50	28,99	37,68	45,65	54,35
	9,60	9,60	41,67	41,67	41,67	58,33
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	7,00	7,50	27,59	29,56	56,16	43,84
	5,00	5,00	16,67	16,67	83,33	16,67
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	7,00	10,00	20,59	29,41	45,59	54,41
	9,00	9,00	25,00	25,00	50,00	50,00
	10,67	14,67	25,26	34,74	45,26	54,74
	7,86	11,43	40,74	59,26	40,74	59,26
	-	-	0,00	0,00	80,00	20,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	5,00	3,67	43,27	31,73	68,27	31,73
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	9,00	9,00	37,50	37,50	62,50	37,50
	5,00	4,33	40,18	34,82	40,18	59,82
	1,00	11,00	2,08	22,92	2,08	97,92
	8,75	10,00	37,33	42,67	37,33	62,67
	9,00	9,00	25,00	25,00	75,00	25,00

Segue ► Tavola 6

Ripartizione tra treno e pullman della percentuale di utenti che usano entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	SOLO TRENO	SOLO PULLMAN	ENTRAMBI	TOTALE
693 MASSA - VIAREGGIO	6	100,00	0,00	0,00	100
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	0,00	75,00	25,00	100
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	100,00	0,00	0,00	100
199 BUCINE - FIRENZE	5	100,00	0,00	0,00	100
271 CASCIANA TERME - PISA	5	0,00	0,00	100,00	100
276 CASCINA - LIVORNO	5	100,00	0,00	0,00	100
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	5	20,00	20,00	60,00	100
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	0,00	0,00	100,00	100
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	50,00	0,00	50,00	100
447 EMPOLI - PONTEDERA	4	100,00	0,00	0,00	100
636 LIVORNO - LUCCA	4	100,00	0,00	0,00	100
659 LORENZANA - PISA	5	0,00	100,00	0,00	100
771 PESCIA - PRATO	5	100,00	0,00	0,00	100
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	100,00	0,00	0,00	100
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	50,00	0,00	50,00	100
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	0,00	0,00	100,00	100
430 DICOMANO - LONDA	4	0,00	0,00	100,00	100
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	4	50,00	0,00	50,00	100
791 PISA - SANTA LUCE	4	0,00	75,00	25,00	100
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	75,00	0,00	25,00	100
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	0,00	100,00	0,00	100
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	0,00	66,67	33,33	100
206 BUGGIANO - PRATO	3	33,33	0,00	66,67	100
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	100,00	0,00	0,00	100
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	0,00	0,00	100,00	100
260 CARRARA - LIVORNO	3	66,67	0,00	33,33	100
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	33,33	0,00	66,67	100
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	0,00	66,67	33,33	100
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	0,00	33,33	66,67	100
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	66,67	33,33	0,00	100
426 CRESPIA - PISA	3	0,00	66,67	33,33	100
676 LUCCA - PONTEDERA	3	0,00	0,00	100,00	100
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	100,00	0,00	0,00	100
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	0,00	0,00	100,00	100
782 PISA - POGGIBONSI	3	100,00	0,00	0,00	100
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	100,00	0,00	0,00	100
849 PRATO - SIENA	3	0,00	33,33	66,67	100
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	33,33	0,00	66,67	100
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	0,00	0,00	100,00	100
TOTALE	11.151	53,23	19,73	27,04	100

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

(*) Media dei viaggi calcolata sulla base dei soli abbonati che hanno dichiarato di prendere entrambi i mezzi

	MEDIA TRENO (*)	MEDIA PULLMAN (*)	% USO TRENO	% USO PULLMAN	TOTALE USO TRENO	TOTALE USO PULLMAN
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	5,00	10,00	8,33	16,67	8,33	91,67
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	11,00	11,00	50,00	50,00	50,00	50,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	10,00	12,00	27,27	32,73	47,27	52,73
	10,00	10,00	50,00	50,00	50,00	50,00
	10,00	3,50	37,04	12,96	87,04	12,96
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	3,50	7,50	15,91	34,09	65,91	34,09
	12,00	12,00	50,00	50,00	50,00	50,00
	5,33	8,67	38,10	61,90	38,10	61,90
	12,00	12,00	25,00	25,00	75,00	25,00
	12,00	12,00	12,50	12,50	12,50	87,50
	12,00	12,00	12,50	12,50	87,50	12,50
	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	6,00	6,00	16,67	16,67	16,67	83,33
	11,00	11,00	33,33	33,33	66,67	33,33
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	9,33	12,00	43,75	56,25	43,75	56,25
	12,00	12,00	16,67	16,67	83,33	16,67
	5,00	5,00	33,33	33,33	66,67	33,33
	8,00	8,00	16,67	16,67	16,67	83,33
	12,00	12,00	33,33	33,33	33,33	66,67
	-	-	0,00	0,00	66,67	33,33
	2,00	12,00	4,76	28,57	4,76	95,24
	8,00	4,33	64,86	35,14	64,86	35,14
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	8,00	14,00	36,36	63,64	36,36	63,64
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	-	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	7,00	6,00	35,90	30,77	35,90	64,10
	12,00	12,00	33,33	33,33	66,67	33,33
	10,00	12,00	45,45	54,55	45,45	54,55
	6,88	7,14	13,27	13,77	66,50	33,50

► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
540 FIRENZE - RUFINA	363	21	5,9%	53,8%	46,2%
535 FIRENZE - PRATO	344	0	0,0%	-	-
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	3	0,8%	0,0%	100,0%
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	2	0,5%	50,0%	50,0%
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	1	0,5%	50,0%	50,0%
437 EMPOLI - FIRENZE	290	3	1,0%	50,0%	50,0%
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	0	0,0%	-	-
119 ASCIANO - SIENA	275	0	0,0%	-	-
541 FIRENZE - SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	225	5	2,2%	0,0%	100,0%
527 FIRENZE - PISTOIA	232	3	1,3%	50,0%	50,0%
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	3	1,4%	50,0%	50,0%
092 AREZZO - FIRENZE	179	5	2,6%	83,3%	16,7%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	1	0,8%	100,0%	0,0%
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	0	0,0%	-	-
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	5	3,1%	50,0%	50,0%
521 FIRENZE - PELAGO	159	56	35,2%	42,1%	57,9%
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	0	0,0%	-	-
813 POGGIBONSI - SIENA	146	1	0,9%	66,7%	33,3%
822 PONTASSIEVE - RUFINA	143	3	2,2%	25,0%	75,0%
555 FIRENZE - SIENA	128	2	1,4%	100,0%	0,0%
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	6	4,5%	0,0%	100,0%
210 BUONCONVENTO - SIENA	125	0	0,0%	-	-
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	1	1,2%	0,0%	100,0%
382 CERTALDO - SIENA	114	0	0,0%	-	-
497 FIRENZE - LUCCA	107	0	0,0%	-	-
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	0	0,0%	-	-
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	21	21,9%	46,4%	53,6%
526 FIRENZE - PISA	97	0	0,0%	-	-
640 LIVORNO - PISA	84	0	0,0%	-	-
362 CECINA - SAN VINCENZO	99	0	0,0%	-	-
538 FIRENZE - REGGELLO	88	50	56,9%	48,5%	51,5%
556 FIRENZE - SIGNA	87	0	0,0%	-	-
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	93	3	3,7%	0,0%	100,0%
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	92	7	7,5%	62,5%	37,5%
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	1	1,3%	100,0%	0,0%
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	89	0	0,0%	-	-
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	22	26,4%	42,9%	57,1%
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	3	3,9%	100,0%	0,0%

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
380 CERTALDO - POGGIBONSI	87	0	0,0%	-	-
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	73	0	0,0%	-	-
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	0	0,0%	-	-
576 FOLLONICA - GROSSETO	79	0	0,0%	-	-
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	65	2	2,4%	100,0%	0,0%
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	71	2	2,4%	50,0%	50,0%
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	68	10	14,3%	78,6%	21,4%
784 PISA - PONTEDERA	64	0	0,0%	-	-
878 SIENA - SINALUNGA	54	0	0,0%	-	-
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	64	0	0,0%	-	-
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	62	0	0,0%	-	-
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	64	0	0,0%	-	-
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	58	0	0,0%	-	-
356 CECINA - LIVORNO	62	0	0,0%	-	-
429 DICOMANO - FIRENZE	59	10	16,2%	41,7%	58,3%
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	0	0,0%	-	-
607 GROSSETO - SIENA	56	0	0,0%	-	-
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	0	0,0%	-	-
564 FIRENZE - VAGLIA	57	1	2,4%	0,0%	100,0%
151 BARGA - LUCCA	57	20	34,3%	54,2%	45,8%
568 FIRENZE - VICCHIO	52	5	9,4%	50,0%	50,0%
673 LUCCA - PISA	54	0	0,0%	-	-
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	1	2,6%	100,0%	0,0%
495 FIRENZE - LONDA	49	11	22,6%	42,9%	57,1%
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	48	0	0,0%	-	-
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	45	9	19,4%	91,7%	8,3%
593 GAVORRANO - GROSSETO	51	6	12,1%	50,0%	50,0%
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	0	0,0%	-	-
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	42	1	3,4%	0,0%	100,0%
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	48	2	3,2%	50,0%	50,0%
372 CERTALDO - EMPOLI	45	0	0,0%	-	-
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	42	0	0,0%	-	-
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	4	10,0%	66,7%	33,3%
796 PISA - VIAREGGIO	41	0	0,0%	-	-
522 FIRENZE - PESCIA	37	2	4,3%	50,0%	50,0%
547 FIRENZE - SAN MINIATO	37	1	3,7%	100,0%	0,0%
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	37	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	40	12	29,0%	50,0%	50,0%
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	0	0,0%	-	-
494 FIRENZE - LIVORNO	37	0	0,0%	-	-
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	37	3	6,9%	50,0%	50,0%
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	36	4	10,0%	33,3%	66,7%
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	36	0	0,0%	-	-
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	0	0,0%	-	-
506 FIRENZE - MONTALE	30	6	20,0%	33,3%	66,7%
565 FIRENZE - VAIANO	31	16	52,2%	58,3%	41,7%
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	31	24	77,3%	88,2%	11,8%
803 PISTOIA - PRATO	30	0	0,0%	-	-
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	30	0	0,0%	-	-
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	31	27	87,0%	50,0%	50,0%
739 MONTEPULCIANO - SIENA	29	0	0,0%	-	-
446 EMPOLI - PISA	30	1	4,5%	50,0%	50,0%
274 CASCINA - FIRENZE	27	6	23,5%	62,5%	37,5%
600 GROSSETO - ORBETELLO	28	2	5,6%	0,0%	100,0%
357 CECINA - PIOMBINO	27	3	11,8%	100,0%	0,0%
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	23	6	25,0%	12,5%	87,5%
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	22	0	0,0%	-	-
853 PRATO - VERNIO	28	0	0,0%	-	-
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	0	0,0%	-	-
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	24	3	12,5%	50,0%	50,0%
052 AREA METROPOLITANA FI -PELAGO	23	5	22,2%	50,0%	50,0%
358 CECINA - PISA	22	0	0,0%	-	-
365 CECINA - VOLTERRA	22	11	47,4%	50,0%	50,0%
696 MIGLIARINO - PISA	26	0	0,0%	-	-
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	18	0	0,0%	-	-
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	22	0	0,0%	-	-
789 PISA - SAN MINIATO	23	1	5,6%	50,0%	50,0%
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	23	0	0,0%	-	-
567 FIRENZE - VIAREGGIO	20	2	11,8%	75,0%	25,0%
453 EMPOLI - SIENA	23	0	0,0%	-	-
655 LONDA - PONTASSIEVE	21	0	0,0%	-	-
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	20	87,5%	50,0%	50,0%
279 CASCINA - PISA	23	0	0,0%	-	-
126 AULLA - PONTREMOLI	23	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	21	2	10,0%	50,0%	50,0%
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	19	2	8,3%	100,0%	0,0%
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	2	7,1%	50,0%	50,0%
536 FIRENZE - QUARRATA	20	17	84,6%	45,5%	54,5%
239 CAPANNOLI - PISA	22	21	94,1%	50,0%	50,0%
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	0	0,0%	-	-
741 MONTERIGGIONI - SIENA	18	0	0,0%	-	-
263 CARRARA - PISA	18	0	0,0%	-	-
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	2	7,7%	50,0%	50,0%
007 ALTOPASCIO - LUCCA	20	0	0,0%	-	-
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	2	10,0%	0,0%	100,0%
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	20	0	0,0%	-	-
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	17	6	35,7%	30,0%	70,0%
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	0	0,0%	-	-
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	15	0	0,0%	-	-
783 PISA - PONSACCO	16	11	66,7%	50,0%	50,0%
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	0	0,0%	-	-
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	6	33,3%	50,0%	50,0%
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	15	80,0%	50,0%	50,0%
482 FIRENZE - FUCECCHIO	17	10	54,5%	50,0%	50,0%
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	18	3	16,7%	75,0%	25,0%
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	18	11	62,5%	45,0%	55,0%
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	17	0	0,0%	-	-
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	14	0	0,0%	-	-
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	7	38,5%	100,0%	0,0%
691 MASSA - PISA	14	0	0,0%	-	-
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	4	28,6%	0,0%	100,0%
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	17	100,0%	50,0%	50,0%
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	1	10,0%	100,0%	0,0%
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	17	2	10,0%	0,0%	100,0%
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	1	7,1%	50,0%	50,0%
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	14	1	10,0%	50,0%	50,0%
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	6	37,5%	50,0%	50,0%
762 PECCIOLI - PISA	16	16	100,0%	50,0%	50,0%

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	15	11	75,0%	94,4%	5,6%
122 AULLA - FIVIZZANO	14	1	8,3%	50,0%	50,0%
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	11	0	0,0%	-	-
099 AREZZO - MONTEVARCHI	7	0	0,0%	-	-
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	13	0	0,0%	-	-
545 FIRENZE - SAN GODENZO	10	10	100,0%	42,9%	57,1%
574 FIVIZZANO - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	15	4	27,3%	66,7%	33,3%
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	10	66,7%	66,7%	33,3%
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	14	0	0,0%	-	-
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	0	0,0%	-	-
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	13	11	88,9%	50,0%	50,0%
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	11	3	25,0%	50,0%	50,0%
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	13	6	50,0%	50,0%	50,0%
373 CERTALDO - FIRENZE	14	0	0,0%	-	-
566 FIRENZE - VERNIO	12	7	60,0%	58,3%	41,7%
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	12	1	11,1%	50,0%	50,0%
441 EMPOLI - LIVORNO	13	6	42,9%	100,0%	0,0%
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	0	0,0%	-	-
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	4	33,3%	50,0%	50,0%
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	12	11	90,9%	50,0%	50,0%
530 FIRENZE - PONSACCO	12	12	100,0%	50,0%	50,0%
684 LUCCA - VIAREGGIO	12	0	0,0%	-	-
769 PESCIA - PISTOIA	11	2	22,2%	50,0%	50,0%
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	0	0,0%	-	-
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	0	0,0%	-	-
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	12	100,0%	50,0%	50,0%
399 CHIUSI - SIENA	10	0	0,0%	-	-
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	0	0,0%	-	-
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	11	8	71,4%	30,0%	70,0%
852 PRATO - VAIANO	11	0	0,0%	-	-
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	9	77,8%	75,0%	25,0%
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	2	14,3%	50,0%	50,0%
570 FIRENZE - VINCI	10	10	100,0%	50,0%	50,0%
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	0	0,0%	-	-
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	0	0,0%	-	-
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	10	87,5%	50,0%	50,0%
795 PISA - TERRICCIOLA	10	10	100,0%	50,0%	50,0%

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
010 ALTOPASCIO - PISA	11	7	60,0%	50,0%	50,0%
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	0	0,0%	-	-
359 CECINA - POMARANCE	11	11	100,0%	50,0%	50,0%
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	10	1	11,1%	50,0%	50,0%
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	2	16,7%	50,0%	50,0%
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	6	62,5%	50,0%	50,0%
236 CAPALBIO - GROSSETO	9	0	0,0%	-	-
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	0	0,0%	-	-
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	3	33,3%	50,0%	50,0%
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	3	40,0%	100,0%	0,0%
709 MONTALCINO - SIENA	10	7	66,7%	50,0%	50,0%
719 MONTECATINI-TERME - PISA	8	0	0,0%	-	-
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	0	0,0%	-	-
761 PALAIA - PISA	10	10	100,0%	50,0%	50,0%
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	9	6	71,4%	10,0%	90,0%
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	10	100,0%	50,0%	50,0%
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	7	100,0%	25,0%	75,0%
002 AGLIANA - FIRENZE	9	3	28,6%	25,0%	75,0%
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	0	0,0%	-	-
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	9	100,0%	40,0%	60,0%
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	2	20,0%	50,0%	50,0%
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	9	100,0%	50,0%	50,0%
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	5	50,0%	50,0%	50,0%
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	8	83,3%	50,0%	50,0%
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	7	6	85,7%	50,0%	50,0%
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	8	2	20,0%	100,0%	0,0%
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	8	6	71,4%	50,0%	50,0%
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	8	0	0,0%	-	-
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	6	66,7%	50,0%	50,0%
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	8	0	0,0%	-	-
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	8	0	0,0%	-	-
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	0	0,0%	-	-
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	6	1	16,7%	50,0%	50,0%
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
491 FIRENZE - LATERINA	7	0	0,0%	-	-
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	8	100,0%	50,0%	50,0%
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	2	25,0%	50,0%	50,0%
623 LARCIAO - PESCIA	6	0	0,0%	-	-
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	5	66,7%	100,0%	0,0%
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	1	16,7%	100,0%	0,0%
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	4	50,0%	50,0%	50,0%
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	1	16,7%	50,0%	50,0%
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	0	0,0%	-	-
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	7	83,3%	50,0%	50,0%
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	1	14,3%	100,0%	0,0%
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	1	14,3%	50,0%	50,0%
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	0	0,0%	-	-
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	0	0,0%	-	-
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	0	0,0%	-	-
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIONI	7	2	25,0%	50,0%	50,0%
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	6	3	50,0%	25,0%	75,0%
277 CASCINA - LUCCA	7	7	100,0%	40,0%	60,0%
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	3	42,9%	50,0%	50,0%
606 GROSSETO - SCARLINO	7	0	0,0%	-	-
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	0	0,0%	-	-
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	5	0	0,0%	-	-
354 CECINA - FIRENZE	6	1	20,0%	100,0%	0,0%
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	3	50,0%	50,0%	50,0%
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	5	0	0,0%	-	-
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	0	0,0%	-	-
489 FIRENZE - LARI	6	5	80,0%	50,0%	50,0%
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	5	2	50,0%	50,0%	50,0%
693 MASSA - VIAREGGIO	6	0	0,0%	-	-
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	0	0,0%	-	-
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	0	0,0%	-	-
199 BUCINE - FIRENZE	5	0	0,0%	-	-
271 CASCIANA TERME - PISA	5	5	100,0%	50,0%	50,0%
276 CASCINA - LIVORNO	5	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 8

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio all'andata e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO IN ANDATA		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLA-FRANCA IN LUNIGIANA	5	4	80,0%	37,5%	62,5%
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	5	100,0%	50,0%	50,0%
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	1	25,0%	50,0%	50,0%
447 EMPOLI - PONTEDERA	4	0	0,0%	-	-
636 LIVORNO - LUCCA	4	2	50,0%	100,0%	0,0%
659 LORENZANA - PISA	5	4	75,0%	0,0%	100,0%
771 PESCIA - PRATO	5	0	0,0%	-	-
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	0	0,0%	-	-
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	0	0,0%	-	-
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	4	100,0%	50,0%	50,0%
430 DICOMANO - LONDA	4	1	33,3%	50,0%	50,0%
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	4	4	100,0%	75,0%	25,0%
791 PISA - SANTA LUCE	4	4	100,0%	12,5%	87,5%
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	1	25,0%	50,0%	50,0%
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	0	0,0%	-	-
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	0	0,0%	-	-
206 BUGGIANO - PRATO	3	3	100,0%	66,7%	33,3%
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	0	0,0%	-	-
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	2	66,7%	25,0%	75,0%
260 CARRARA - LIVORNO	3	1	33,3%	50,0%	50,0%
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	2	66,7%	50,0%	50,0%
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	2	66,7%	0,0%	100,0%
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	3	100,0%	33,3%	66,7%
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	0	0,0%	-	-
426 CRESPIA - PISA	3	0	0,0%	-	-
676 LUCCA - PONTEDERA	3	0	0,0%	-	-
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	0	0,0%	-	-
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	2	66,7%	25,0%	75,0%
782 PISA - POGGIBONSI	3	3	100,0%	100,0%	0,0%
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	0	0,0%	-	-
849 PRATO - SIENA	3	2	66,7%	25,0%	75,0%
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	2	66,7%	50,0%	50,0%
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	3	100,0%	33,3%	66,7%
TOTALE	11.151	1.034	9,3%	51,1%	48,9%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

► Tavola 8a

Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
540 FIRENZE - RUFINA	Pontassieve	
540 FIRENZE - RUFINA	Rufina	
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	Fiesole - Caldine	Vaglia - Mulinaccio
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	San Piero a Sieve	
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	Pontassieve - Sieci	
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	Incisa in Val d'Arno	
437 EMPOLI - FIRENZE	Empoli	
437 EMPOLI - FIRENZE	Lastra A Signa	
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	San Casciano In Val Di Pesa	
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	Scandicci	
527 FIRENZE - PISTOIA	Pistoia	
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	Pistoia	
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	Sesto Fiorentino	
092 AREZZO - FIRENZE	Montevarchi	
528 FIRENZE - POGGIBONSI	Empoli	
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	Pontassieve	
521 FIRENZE - PELAGO	Pontassieve	
813 POGGIBONSI - SIENA	Monteriggioni - Castellina Scalo	Monteriggioni - Badesse
822 PONTASSIEVE - RUFINA	Pontassieve	
822 PONTASSIEVE - RUFINA	Rufina - Contea	
555 FIRENZE - SIENA	Empoli	
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	San Casciano In Val Di Pesa	
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	Tavarnelle Val di Pesa - Sambuca	
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	Bagno A Ripoli - Grassina Ponte a Ema	
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	San Piero a Sieve	
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	Sesto Fiorentino	
538 FIRENZE - REGGELLO	Figline Valdarno	
538 FIRENZE - REGGELLO	Incisa in Val d'Arno	
538 FIRENZE - REGGELLO	Pelago - Sant'Ellero	
538 FIRENZE - REGGELLO	Pontassieve	
538 FIRENZE - REGGELLO	Rignano Sull'Arno	
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	Monsummano Terme	
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	Dicomano	
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	Pontassieve	
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	Pistoia	
553 FIRENZE - SCARPERIA	San Piero a Sieve	
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	Empoli	
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	Calenzano - Pratignone	
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	Firenze	
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	Firenze	
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	Pontassieve	
429 DICOMANO - FIRENZE	Pontassieve	

Segue ► Tavola 8a

Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
429 DICOMANO - FIRENZE	Rufina - Contea	
564 FIRENZE - VAGLIA	Vaglia - Pratolino	
151 BARGA - LUCCA	Barga - Mologno	
568 FIRENZE - VICCHIO	Pontassieve	
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
495 FIRENZE - LONDA	Dicomano	
495 FIRENZE - LONDA	Pontassieve	
495 FIRENZE - LONDA	Rufina - Contea	
495 FIRENZE - LONDA	Rufina	
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	Empoli	
593 GAVORRANO - GROSSETO	Follonica	
593 GAVORRANO - GROSSETO	Gavorrano	
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	Poggibonsi	
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	Campiglia Marittima	
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	Firenze	
522 FIRENZE - PESCIA	Pistoia	
547 FIRENZE - SAN MINIATO	Empoli	
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	Montecatini Terme	
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	Cecina	
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	San Vincenzo	
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	Figline Valdarno	
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	Montevarchi	
506 FIRENZE - MONTALE	Prato	
506 FIRENZE - MONTALE	Prato Centrale	
565 FIRENZE - VAIANO	Prato	
565 FIRENZE - VAIANO	Prato Porta Al Serraglio	
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	Pistoia	
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	Pistoia	
446 EMPOLI - PISA	Pontedera	
274 CASCINA - FIRENZE	Pontedera	
600 GROSSETO - ORBETELLO	Orbetello - Albinia	
357 CECINA - PIOMBINO	Campiglia Marittima	
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	Dicomano	
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	Pontedera	
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	Pontassieve	
365 CECINA - VOLTERRA	Volterra - Saline	
789 PISA - SAN MINIATO	Pontedera	
567 FIRENZE - VIAREGGIO	Lucca	
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMO-LAZZO	Piazza al Serchio	
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	Piazza al Serchio	

Segue ► Tavola 8a

Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI		Empoli
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO		Signa
536 FIRENZE - QUARRATA		Pistoia
239 CAPANNOLI - PISA		Pontedera
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI		Poggibonsi
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE		Tavarnelle Val di Pesa
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME		Montecatini Terme
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME		Pistoia
783 PISA - PONSACCO		Pontedera
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO		Barga - Mologno
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA		Poggibonsi
482 FIRENZE - FUCECCHIO		Empoli
482 FIRENZE - FUCECCHIO		San Miniato
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO		Firenze
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO		Empoli
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	Montopoli in Val d'Arno	
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO		San Miniato
643 LIVORNO - PONTEDERA		Pisa
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO		Firenze
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO		Dicomano
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO		Empoli
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	Firenze - Certosa Al Casello Autostradale	
204 BUGGIANO - PISTOIA		Montecatini Terme
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO		San Vincenzo
762 PECCIOLI - PISA		Pontedera
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI		Aulla
122 AULLA - FIVIZZANO	Fivizzano - Monzone	
545 FIRENZE - SAN GODENZO		Dicomano
545 FIRENZE - SAN GODENZO		Pontassieve
574 FIVIZZANO - VILLAGGIO IN LUNIGIANA		Aulla
639 LIVORNO - PIOMBINO		Campiglia Marittima
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA		Poggibonsi
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI		Montevarchi
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO		Rignano Sull'Arno
566 FIRENZE - VERNIO		Prato

Segue ► Tavola 8a

Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	Firenze	
441 EMPOLI - LIVORNO	Pisa	
441 EMPOLI - LIVORNO	Pisa Centrale	
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	Montopoli in Val d'Arno	
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	Pontedera	
530 FIRENZE - PONSACCO	Pontedera	
769 PESCIA - PISTOIA	Montecatini Terme	
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	Montevarchi	
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	Montecatini Terme	
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	Cecina	
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	Cecina	Volterra - Saline
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	Barga	
570 FIRENZE - VINCI	Empoli	
591 GAMBASSI TERME - SIENA	Certaldo	
795 PISA - TERRICCIOLA	Pontedera	
010 ALTOPASCIO - PISA	Lucca	
359 CECINA - POMARANCE	Volterra - Saline	
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	Montevarchi	
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	Rufina - Contea	
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	Borgo a Mozzano - Diecimo-Pescaglia	
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	Borgo a Mozzano - Diecimo	
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	Arezzo	
709 MONTALCINO - SIENA	Buonconvento	
761 PALAIA - PISA	Pontedera	
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	Dicomano	
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	Poggibonsi	
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	Poggibonsi	
002 AGLIANA - FIRENZE	Prato	
149 BARGA - GRAMOLAZZO	Piazza al Serchio	
149 BARGA - GRAMOLAZZO	Piazza al Serchio	Barga - Mologno
149 BARGA - GRAMOLAZZO	Piazza al Serchio	Barga
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	Cecina	
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	Certaldo	
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	Poggibonsi	
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	Minucciano - Pieve San Lorenzo	
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	Minucciano	
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	San Giovanni Valdarno	

Segue ► Tavola 8a

Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	Empoli	
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	Arezzo	
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	Castelfiorentino	
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	Pistoia	
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	Prato Centrale	
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	Firenze	
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	Pistoia	
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	Pistoia	
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	Pistoia	
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	Empoli	
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	Pelago - Sant'Ellero	
250 CARMIGNANO - FIRENZE	Signa	
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	Empoli	
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	Pistoia	
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	Montevarchi	
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	Poggibonsi	
277 CASCINA - LUCCA	Pisa	
442 EMPOLI - MONTAIONE	Castelfiorentino	
354 CECINA - FIRENZE	Livorno	
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	Chiusi	
489 FIRENZE - LARI	Pontedera	
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	Empoli	
271 CASCIANA TERME - PISA	Pontedera	
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Aulla	
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Fivizzano - Soliera	
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Minucciano - Pieve San Lorenzo	
367 CERRETO GUIDI - PISA	Empoli	
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	Montelupo Fiorentino	
636 LIVORNO - LUCCA	Pisa	
659 LORENZANA - PISA	Collesalveti	
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	Empoli	
430 DICOMANO - LONDA	Rufina - Contea	
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	Prato	
791 PISA - SANTA LUCE	Orciano Pisano	
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	San Miniato Bassa	
206 BUGGIANO - PRATO	Montecatini Terme	
206 BUGGIANO - PRATO	Pistoia	
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	Lucca	
260 CARRARA - LIVORNO	Carrara - Avenza	
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	Pontedera	

Segue ► **Tavola 8a**

Località di Interscambio nel viaggio di andata. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	Fivizzano - Soliera	Villafranca in Lunigiana
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	Castelfiorentino	
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	Sinalunga	
782 PISA - POGGIBONSI	Empoli	
849 PRATO - SIENA	Firenze - Porta A Prato	
849 PRATO - SIENA	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	Pelago - Sant'Ellero	
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	Rignano Sull'Arno	
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	Volterra - Saline	

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

► **Tavola 9**

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
540 FIRENZE - RUFINA	363	56	15,3%	57,4%	42,6%
535 FIRENZE - PRATO	344	0	0,0%	-	-
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	3	0,8%	40,0%	60,0%
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	3	1,0%	25,0%	75,0%
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	3	0,9%	50,0%	50,0%
437 EMPOLI - FIRENZE	290	1	0,5%	50,0%	50,0%
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	0	0,0%	-	-
119 ASCIANO - SIENA	275	3	1,0%	0,0%	100,0%
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	225	8	3,6%	0,0%	100,0%
527 FIRENZE - PISTOIA	232	3	1,3%	50,0%	50,0%
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	4	2,1%	66,7%	33,3%
092 AREZZO - FIRENZE	179	5	2,6%	83,3%	16,7%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	3	1,5%	75,0%	25,0%
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	0	0,0%	-	-
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	3	2,1%	50,0%	50,0%
521 FIRENZE - PELAGO	159	54	34,3%	45,9%	54,1%
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	0	0,0%	-	-
813 POGGIBONSI - SIENA	146	1	0,9%	66,7%	33,3%
822 PONTASSIEVE - RUFINA	143	5	3,3%	16,7%	83,3%
555 FIRENZE - SIENA	128	2	1,4%	100,0%	0,0%
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	17	13,5%	0,0%	100,0%
210 BUONCONVENTO - SIENA	125	0	0,0%	-	-
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	1	1,2%	0,0%	100,0%
382 CERTALDO - SIENA	114	0	0,0%	-	-
497 FIRENZE - LUCCA	107	0	0,0%	-	-
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	0	0,0%	-	-
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	17	17,2%	40,9%	59,1%
526 FIRENZE - PISA	97	1	1,5%	100,0%	0,0%
640 LIVORNO - PISA	84	0	0,0%	-	-
362 CECINA - SAN VINCENZO	99	0	0,0%	-	-
538 FIRENZE - REGGELLO	88	46	51,7%	50,0%	50,0%
556 FIRENZE - SIGNA	87	1	1,6%	50,0%	50,0%
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	93	2	1,9%	0,0%	100,0%
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	92	16	17,0%	77,8%	22,2%
723 MONTECATINI-TERME - PRATO	94	0	0,0%	-	-
291 CASTAGNETO CARDUCCI - CECINA	89	0	0,0%	-	-
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	25	30,2%	37,5%	62,5%
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	2	2,0%	100,0%	0,0%
380 CERTALDO - POGGIBONSI	87	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
319 CASTELFIORENTINO - SIENA	73	0	0,0%	-	-
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	1	1,5%	100,0%	0,0%
576 FOLLONICA - GROSSETO	79	0	0,0%	-	-
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	65	2	2,4%	100,0%	0,0%
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	71	2	2,4%	50,0%	50,0%
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	68	8	12,2%	66,7%	33,3%
784 PISA - PONTEDERA	64	1	2,0%	50,0%	50,0%
878 SIENA - SINALUNGA	54	0	0,0%	-	-
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	64	1	2,0%	100,0%	0,0%
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	62	0	0,0%	-	-
180 BORGO SAN LORENZO - DICOMANO	64	0	0,0%	-	-
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	58	5	8,0%	0,0%	100,0%
356 CECINA - LIVORNO	62	0	0,0%	-	-
429 DICOMANO - FIRENZE	59	19	32,4%	62,5%	37,5%
224 CAMPIGLIA MARITTIMA - CECINA	64	0	0,0%	-	-
607 GROSSETO - SIENA	56	0	0,0%	-	-
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	0	0,0%	-	-
564 FIRENZE - VAGLIA	57	3	4,8%	0,0%	100,0%
151 BARGA - LUCCA	57	18	31,4%	54,5%	45,5%
568 FIRENZE - VICCHIO	52	5	9,4%	50,0%	50,0%
673 LUCCA - PISA	54	0	0,0%	-	-
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	1	2,6%	100,0%	0,0%
495 FIRENZE - LONDA	49	13	25,8%	56,3%	43,8%
361 CECINA - ROSIGNANO MARITTIMO	48	0	0,0%	-	-
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	45	10	22,6%	92,9%	7,1%
593 GAVORRANO - GROSSETO	51	9	18,2%	50,0%	50,0%
308 CASTELFIORENTINO - EMPOLI	52	0	0,0%	-	-
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	42	1	3,4%	0,0%	100,0%
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	48	2	3,2%	50,0%	50,0%
372 CERTALDO - EMPOLI	45	0	0,0%	-	-
197 BORGO SAN LORENZO - VICCHIO	42	0	0,0%	-	-
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	3	6,7%	50,0%	50,0%
796 PISA - VIAREGGIO	41	0	0,0%	-	-
522 FIRENZE - PESCIA	37	2	4,3%	50,0%	50,0%
547 FIRENZE - SAN MINIATO	37	1	3,7%	100,0%	0,0%
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	37	1	3,3%	100,0%	0,0%
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	40	26	64,5%	50,0%	50,0%

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
432 DICOMANO - PONTASSIEVE	41	0	0,0%	-	-
494 FIRENZE - LIVORNO	37	0	0,0%	-	-
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	37	1	3,4%	50,0%	50,0%
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	36	5	13,3%	25,0%	75,0%
718 MONTECATINI-TERME - PESCIA	36	0	0,0%	-	-
788 PISA - SAN GIULIANO TERME	38	0	0,0%	-	-
506 FIRENZE - MONTALE	30	6	20,0%	50,0%	50,0%
565 FIRENZE - VAIANO	31	19	60,9%	71,4%	28,6%
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	31	9	27,3%	83,3%	16,7%
803 PISTOIA - PRATO	30	0	0,0%	-	-
645 LIVORNO - ROSIGNANO MARITTIMO	30	0	0,0%	-	-
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	31	27	87,0%	50,0%	50,0%
739 MONTEPULCIANO - SIENA	29	0	0,0%	-	-
446 EMPOLI - PISA	30	1	4,5%	50,0%	50,0%
274 CASCINA - FIRENZE	27	6	23,5%	62,5%	37,5%
600 GROSSETO - ORBETELLO	28	0	0,0%	-	-
357 CECINA - PIOMBINO	27	15	52,9%	55,6%	44,4%
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	23	4	18,8%	16,7%	83,3%
821 PONTASSIEVE - RIGNANO SULL'ARNO	22	0	0,0%	-	-
853 PRATO - VERNIO	28	1	5,0%	50,0%	50,0%
856 RAPOLANO TERME - SIENA	28	0	0,0%	-	-
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	24	3	12,5%	50,0%	50,0%
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	23	5	22,2%	50,0%	50,0%
358 CECINA - PISA	22	0	0,0%	-	-
365 CECINA - VOLTERRA	22	8	36,8%	50,0%	50,0%
696 MIGLIARINO - PISA	26	0	0,0%	-	-
473 FIGLINE VALDARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	18	0	0,0%	-	-
614 INCISA IN VAL D'ARNO - SAN GIOVANNI VALDARNO	22	0	0,0%	-	-
789 PISA - SAN MINIATO	23	0	0,0%	-	-
648 LIVORNO - SAN VINCENZO	23	0	0,0%	-	-
567 FIRENZE - VIAREGGIO	20	6	29,4%	70,0%	30,0%
453 EMPOLI - SIENA	23	0	0,0%	-	-
655 LONDA - PONTASSIEVE	21	3	14,3%	25,0%	75,0%
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMOLAZZO	23	20	87,5%	50,0%	50,0%
279 CASCINA - PISA	23	0	0,0%	-	-
126 AULLA - PONTREMOLI	23	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	21	2	10,0%	50,0%	50,0%
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	19	2	8,3%	100,0%	0,0%
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	2	7,1%	50,0%	50,0%
536 FIRENZE - QUARRATA	20	17	84,6%	50,0%	50,0%
239 CAPANNOLI - PISA	22	22	100,0%	50,0%	50,0%
665 LUCCA - MONTECATINI-TERME	22	0	0,0%	-	-
741 MONTERIGGIONI - SIENA	18	0	0,0%	-	-
263 CARRARA - PISA	18	0	0,0%	-	-
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	21	2	7,7%	50,0%	50,0%
007 ALTOPASCIO - LUCCA	20	0	0,0%	-	-
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	2	10,0%	0,0%	100,0%
228 CAMPIGLIA MARITTIMA - LIVORNO	20	0	0,0%	-	-
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	17	6	35,7%	30,0%	70,0%
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	0	0,0%	-	-
753 MONTEVARCHI - SAN GIOVANNI VALDARNO	15	0	0,0%	-	-
783 PISA - PONSACCO	16	12	75,0%	50,0%	50,0%
787 PISA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	0	0,0%	-	-
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	19	6	33,3%	50,0%	50,0%
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	19	15	80,0%	50,0%	50,0%
482 FIRENZE - FUCECCHIO	17	8	45,5%	50,0%	50,0%
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	18	3	16,7%	75,0%	25,0%
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	18	11	62,5%	95,0%	5,0%
128 AULLA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	17	0	0,0%	-	-
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	14	0	0,0%	-	-
643 LIVORNO - PONTEDERA	18	3	15,4%	100,0%	0,0%
691 MASSA - PISA	14	0	0,0%	-	-
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	4	28,6%	0,0%	100,0%
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	17	100,0%	50,0%	50,0%
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	3	20,0%	100,0%	0,0%
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	17	3	20,0%	50,0%	50,0%
204 BUGGIANO - PISTOIA	17	2	14,3%	50,0%	50,0%
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	14	1	10,0%	50,0%	50,0%
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	16	4	25,0%	50,0%	50,0%
762 PECCIOLI - PISA	16	16	100,0%	50,0%	50,0%

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	15	11	75,0%	88,9%	11,1%
122 AULLA - FIVIZZANO	14	1	8,3%	50,0%	50,0%
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	11	0	0,0%	-	-
099 AREZZO - MONTEVARCHI	7	0	0,0%	-	-
191 BORGO SAN LORENZO - RUFINA	13	0	0,0%	-	-
545 FIRENZE - SAN GODENZO	10	8	85,7%	50,0%	50,0%
574 FIVIZZANO - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	15	7	45,5%	40,0%	60,0%
639 LIVORNO - PIOMBINO	15	10	66,7%	66,7%	33,3%
460 FIGLINE VALDARNO - INCISA IN VAL D'ARNO	14	0	0,0%	-	-
091 AREZZO - FIGLINE VALDARNO	14	0	0,0%	-	-
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	13	11	88,9%	50,0%	50,0%
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	11	3	25,0%	50,0%	50,0%
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	13	6	50,0%	50,0%	50,0%
373 CERTALDO - FIRENZE	14	0	0,0%	-	-
566 FIRENZE - VERNIO	12	8	70,0%	71,4%	28,6%
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	12	1	11,1%	50,0%	50,0%
441 EMPOLI - LIVORNO	13	6	42,9%	100,0%	0,0%
577 FOLLONICA - LIVORNO	13	1	10,0%	50,0%	50,0%
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	11	6	50,0%	50,0%	50,0%
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	12	11	90,9%	50,0%	50,0%
530 FIRENZE - PONSACCO	12	12	100,0%	50,0%	50,0%
684 LUCCA - VIAREGGIO	12	0	0,0%	-	-
769 PESCIA - PISTOIA	11	1	11,1%	50,0%	50,0%
826 PONTASSIEVE - VICCHIO	13	0	0,0%	-	-
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	0	0,0%	-	-
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	12	12	100,0%	50,0%	50,0%
399 CHIUSI - SIENA	10	0	0,0%	-	-
663 LUCCA - MOLOGNO FS	12	0	0,0%	-	-
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	11	11	100,0%	42,9%	57,1%
852 PRATO - VAIANO	11	0	0,0%	-	-
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	12	9	77,8%	75,0%	25,0%
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	12	2	14,3%	50,0%	50,0%
570 FIRENZE - VINCI	10	10	100,0%	50,0%	50,0%
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	0	0,0%	-	-
133 BAGNI DI LUCCA - LUCCA	11	0	0,0%	-	-
591 GAMBASSI TERME - SIENA	11	10	87,5%	50,0%	50,0%
795 PISA - TERRICCIOLA	10	10	100,0%	50,0%	50,0%

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
010 ALTOPASCIO - PISA	11	8	70,0%	57,1%	42,9%
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	1	10,0%	0,0%	100,0%
359 CECINA - POMARANCE	11	11	100,0%	45,0%	55,0%
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	10	1	11,1%	50,0%	50,0%
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	10	2	16,7%	50,0%	50,0%
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	10	3	25,0%	50,0%	50,0%
236 CAPALBIO - GROSSETO	9	0	0,0%	-	-
266 CARRARA - VIAREGGIO	10	0	0,0%	-	-
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTIGLIANO	10	2	16,7%	50,0%	50,0%
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	0	0,0%	-	-
709 MONTALCINO - SIENA	10	10	100,0%	50,0%	50,0%
719 MONTECATINI-TERME - PISA	8	3	40,0%	100,0%	0,0%
745 MONTERONI D'ARBIA - SIENA	10	0	0,0%	-	-
761 PALAIA - PISA	10	10	100,0%	42,9%	57,1%
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	9	4	42,9%	50,0%	50,0%
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	10	10	100,0%	50,0%	50,0%
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	7	100,0%	25,0%	75,0%
002 AGLIANA - FIRENZE	9	3	28,6%	25,0%	75,0%
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	0	0,0%	-	-
149 BARGA - GRAMOLAZZO	9	9	100,0%	40,0%	60,0%
292 CASTAGNETO CARDUCCI - LIVORNO	9	0	0,0%	-	-
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	9	9	100,0%	45,5%	54,5%
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	9	5	50,0%	50,0%	50,0%
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	8	83,3%	50,0%	50,0%
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	7	6	85,7%	50,0%	50,0%
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	8	0	0,0%	-	-
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	8	6	71,4%	50,0%	50,0%
445 EMPOLI - MONTOPOLI-SAN ROMANO	8	0	0,0%	-	-
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	9	6	66,7%	50,0%	50,0%
777 PIETRASANTA - VIAREGGIO	8	0	0,0%	-	-
865 ROSIGNANO MARITTIMO - SAN VINCENZO	8	0	0,0%	-	-
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	0	0,0%	-	-
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	6	1	16,7%	50,0%	50,0%
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
491 FIRENZE - LATERINA	7	0	0,0%	-	-
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	8	100,0%	50,0%	50,0%
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	2	25,0%	50,0%	50,0%
623 LARCIAO - PESCIA	6	6	100,0%	50,0%	50,0%
003 AGLIANA - MONTECATINI-TERME	8	0	0,0%	-	-
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	3	33,3%	100,0%	0,0%
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	4	50,0%	50,0%	50,0%
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	1	16,7%	50,0%	50,0%
443 EMPOLI - MONTELUPO FIORENTINO	8	0	0,0%	-	-
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	7	83,3%	50,0%	50,0%
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	1	14,3%	100,0%	0,0%
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	8	1	14,3%	50,0%	50,0%
306 CASTELFIORENTINO - CERTALDO	7	0	0,0%	-	-
045 AREA METROPOLITANA FI-MONTALE	7	0	0,0%	-	-
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	1	14,3%	0,0%	100,0%
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	7	4	50,0%	50,0%	50,0%
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	6	3	50,0%	25,0%	75,0%
277 CASCINA - LUCCA	7	7	100,0%	50,0%	50,0%
442 EMPOLI - MONTAIONE	7	7	100,0%	50,0%	50,0%
606 GROSSETO - SCARLINO	7	0	0,0%	-	-
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	0	0,0%	-	-
145 BARGA - BORGO A MOZZANO	5	0	0,0%	-	-
354 CECINA - FIRENZE	6	4	60,0%	100,0%	0,0%
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	6	3	50,0%	50,0%	50,0%
408 CIVITELLA PAGANICO - SIENA	5	0	0,0%	-	-
415 COLLE DI VAL D'ELSA - SIENA	6	0	0,0%	-	-
489 FIRENZE - LARI	6	4	60,0%	50,0%	50,0%
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	5	2	50,0%	50,0%	50,0%
693 MASSA - VIAREGGIO	6	0	0,0%	-	-
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	6	2	25,0%	50,0%	50,0%
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	0	0,0%	-	-
199 BUCINE - FIRENZE	5	0	0,0%	-	-
271 CASCIANA TERME - PISA	5	5	100,0%	50,0%	50,0%
276 CASCINA - LIVORNO	5	0	0,0%	-	-

Segue ► Tavola 9

Abbonati che abitualmente fanno Interscambio al ritorno e mezzi utilizzati. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE HANNO FATTO ALMENO UN VIAGGIO	INTERSCAMBIO DI RITORNO		MEZZI UTILIZZATI IN UNA GIORNATA TIPO	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE	TRENO	PULLMAN
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	5	3	60,0%	33,3%	66,7%
367 CERRETO GUIDI - PISA	5	5	100,0%	50,0%	50,0%
440 EMPOLI - LASTRA A SIGNA	5	0	0,0%	-	-
447 EMPOLI - PONTEDERA	4	0	0,0%	-	-
636 LIVORNO - LUCCA	4	3	75,0%	100,0%	0,0%
659 LORENZANA - PISA	5	0	0,0%	-	-
771 PESCIA - PRATO	5	0	0,0%	-	-
124 AULLA - PIAZZA AL SERCHIO	4	0	0,0%	-	-
174 BORGO A MOZZANO - LUCCA	4	0	0,0%	-	-
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	4	4	100,0%	50,0%	50,0%
430 DICOMANO - LONDA	4	1	33,3%	0,0%	100,0%
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	4	4	100,0%	75,0%	25,0%
791 PISA - SANTA LUCE	4	4	100,0%	0,0%	100,0%
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	4	1	25,0%	50,0%	50,0%
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	0	0,0%	-	-
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	0	0,0%	-	-
206 BUGGIANO - PRATO	3	3	100,0%	66,7%	33,3%
230 CAMPIGLIA MARITTIMA - PISA	3	0	0,0%	-	-
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	3	3	100,0%	33,3%	66,7%
260 CARRARA - LIVORNO	3	2	66,7%	75,0%	25,0%
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	2	66,7%	50,0%	50,0%
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	3	3	100,0%	28,6%	71,4%
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	3	3	100,0%	33,3%	66,7%
407 CIVITELLA PAGANICO - GROSSETO	3	0	0,0%	-	-
426 CRESPIA - PISA	3	1	33,3%	50,0%	50,0%
676 LUCCA - PONTEDERA	3	1	33,3%	100,0%	0,0%
729 MONTELUPO FIORENTINO - PISA	3	0	0,0%	-	-
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	3	3	100,0%	50,0%	50,0%
782 PISA - POGGIBONSI	3	3	100,0%	100,0%	0,0%
823 PONTASSIEVE - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	0	0,0%	-	-
849 PRATO - SIENA	3	2	66,7%	25,0%	75,0%
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	3	2	66,7%	50,0%	50,0%
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	3	3	100,0%	33,3%	66,7%
TOTALE	11.151	1.139	10,2%	51,8%	48,2%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

► Tavola 9a

Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
540 FIRENZE - RUFINA	Pontassieve	
540 FIRENZE - RUFINA	Rufina	
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	Pontassieve	
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	Vaglia - Mulinaccio	Fiesole-Caldine
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	Pontassieve - Sieci	
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	Figline Valdarno	
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	Incisa in Val d'Arno	
437 EMPOLI - FIRENZE	Empoli	
119 ASCIANO - SIENA	Rapolano Terme - Serre di Rapolano	
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	San Casciano In Val Di Pesa	
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	Scandicci	
527 FIRENZE - PISTOIA	Pistoia	
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	Pistoia	
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	Prato	
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	Sesto Fiorentino	
092 AREZZO - FIRENZE	Montevarchi	
528 FIRENZE - POGGIBONSI	Empoli	
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	Pontassieve	
521 FIRENZE - PELAGO	Pontassieve	
813 POGGIBONSI - SIENA	Monteriggioni - Badesse	Monteriggioni-CastellinaScalo
822 PONTASSIEVE - RUFINA	Pontassieve - Sieci	
822 PONTASSIEVE - RUFINA	Pontassieve	
822 PONTASSIEVE - RUFINA	Rufina - Contea	
555 FIRENZE - SIENA	Empoli	
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	San Casciano In Val Di Pesa	
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	Tavarnelle Val di Pesa - Sambuca	
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	Bagno A Ripoli - Grassina Ponte a Ema	
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	San Piero a Sieve	
526 FIRENZE - PISA	Pontedera	
538 FIRENZE - REGGELLO	Figline Valdarno	
538 FIRENZE - REGGELLO	Pelago - Sant'Ellero	
538 FIRENZE - REGGELLO	Pontassieve	
538 FIRENZE - REGGELLO	Rignano Sull'Arno	
556 FIRENZE - SIGNA	Lastra A Signa	
720 MONTECATINI-TERME - PISTOIA	Monsummano Terme	
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	Dicomano	
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	Pontassieve	
553 FIRENZE - SCARPERIA	San Piero a Sieve	
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	Empoli	
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	Calenzano - Pratignone	
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	Firenze	

Segue ► Tavola 9a

Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	Firenze	
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	Pontassieve	
784 PISA - PONTEDERA	Cascina	
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
880 SIENA - TORRITA DI SIENA	Sinalunga	
429 DICOMANO - FIRENZE	Pontassieve	
429 DICOMANO - FIRENZE	Rufina - Contea	
564 FIRENZE - VAGLIA	Vaglia - Pratolino	
151 BARGA - LUCCA	Barga - Mologno	
568 FIRENZE - VICCHIO	Pontassieve	
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	Firenze	
495 FIRENZE - LONDA	Dicomano	
495 FIRENZE - LONDA	Pontassieve	
495 FIRENZE - LONDA	Rufina - Contea	
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	Empoli	
593 GAVORRANO - GROSSETO	Follonica	
593 GAVORRANO - GROSSETO	Gavorrano	
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	Poggibonsi	
227 CAMPIGLIA MARITTIMA - GROSSETO	Campiglia Marittima	
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	Firenze	
522 FIRENZE - PESCIA	Pistoia	
547 FIRENZE - SAN MINIATO	Empoli	
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	Empoli	
701 MONSUMMANO TERME - PESCIA	Montecatini Terme	
295 CASTAGNETO CARDUCCI - ROSIGNANO MARITTIMO	Cecina	
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	Figline Valdarno	
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	Montevarchi	
611 INCISA IN VAL D'ARNO - MONTEVARCHI	San Giovanni Valdarno	
506 FIRENZE - MONTALE	Prato	
506 FIRENZE - MONTALE	Prato Centrale	
565 FIRENZE - VAIANO	Prato	
710 MONTALE - MONTECATINI-TERME	Pistoia	
724 MONTECATINI-TERME - QUARRATA	Pistoia	
446 EMPOLI - PISA	Pontedera	
274 CASCINA - FIRENZE	Pontedera	
357 CECINA - PIOMBINO	Campiglia Marittima	
192 BORGO SAN LORENZO - SAN GODENZO	Dicomano	
853 PRATO - VERNIO	Vernio	
757 MONTOPOLI-SAN ROMANO - PISA	Pontedera	
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	Pontassieve	
365 CECINA - VOLTERRA	Volterra - Saline	

Segue ► Tavola 9a

Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
567 FIRENZE - VIAREGGIO	Lucca	
567 FIRENZE - VIAREGGIO	Pisa	
655 LONDA - PONTASSIEVE	Rufina - Contea	
655 LONDA - PONTASSIEVE	Rufina	
333 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - GRAMO-LAZZO	Piazza al Serchio	
340 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PIAZZA AL SERCHIO	Piazza al Serchio	
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	Empoli	
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	Signa	
536 FIRENZE - QUARRATA	Pistoia	
239 CAPANNOLI - PISA	Pontedera	
315 CASTELFIORENTINO - POGGIBONSI	Poggibonsi	
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	Tavarnelle Val di Pesa	
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	Montecatini Terme	
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	Pistoia	
783 PISA - PONSACCO	Pontedera	
152 BARGA - PIAZZA AL SERCHIO	Barga - Mologno	
307 CASTELFIORENTINO - COLLE DI VAL D'ELSA	Poggibonsi	
482 FIRENZE - FUCECCHIO	Empoli	
482 FIRENZE - FUCECCHIO	San Miniato	
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	Firenze	
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	Castelfiorentino	
313 CASTELFIORENTINO - MONTOPOLI-SAN ROMANO	Empoli	
643 LIVORNO - PONTEDERA	Pisa	
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	Firenze	
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	Dicomano	
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	Empoli	
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
204 BUGGIANO - PISTOIA	Montecatini Terme	
326 CASTELFRANCO DI SOTTO - PISA	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
231 CAMPIGLIA MARITTIMA - ROSIGNANO MARITTIMO	San Vincenzo	
762 PECCIOLI - PISA	Pontedera	
573 FIVIZZANO - PONTREMOLI	Aulla	
122 AULLA - FIVIZZANO	Monzone	
545 FIRENZE - SAN GODENZO	Dicomano	
574 FIVIZZANO - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Aulla	
639 LIVORNO - PIOMBINO	Campiglia Marittima	

Segue ► Tavola 9a

Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
371 CERTALDO - COLLE DI VAL D'ELSA	Poggibonsi	
464 FIGLINE VALDARNO - MONTEVARCHI	Montevarchi	
469 FIGLINE VALDARNO - REGGELLO	Rignano Sull'Arno	
566 FIRENZE - VERNIO	Prato	
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	Firenze	
441 EMPOLI - LIVORNO	Pisa	
441 EMPOLI - LIVORNO	Pisa Centrale	
577 FOLLONICA - LIVORNO	Campiglia Marittima	
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
790 PISA - SANTA CROCE SULL'ARNO	Montopoli in Val d'Arno	
792 PISA - SANTA MARIA A MONTE	Pontedera	
530 FIRENZE - PONSACCO	Pontedera	
769 PESCIA - PISTOIA	Montecatini Terme	
198 BUCINE - FIGLINE VALDARNO	Montevarchi	
767 PESCIA - PIEVE A NIEVOLE	Montecatini Terme	
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	Cecina	
868 ROSIGNANO MARITTIMO - VOLTERRA	Cecina	Volterra-Saline
335 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - LUCCA	Barga	
570 FIRENZE - VINCI	Empoli	
591 GAMBASSI TERME - SIENA	Certaldo	
795 PISA - TERRICCIOLA	Pontedera	
010 ALTOPASCIO - PISA	Lucca	
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	Greve in Chianti - Il Ferrone	
359 CECINA - POMARANCE	Volterra - Saline	
452 EMPOLI - SANTA CROCE SULL'ARNO	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
107 AREZZO - SAN GIOVANNI VALDARNO	Montevarchi	
185 BORGO SAN LORENZO - LONDA	Rufina - Contea	
338 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - PARTI-GLIANO	Borgo a Mozzano - Diecimo-Pescaglia	
709 MONTALCINO - SIENA	Buonconvento	
719 MONTECATINI-TERME - PISA	Lucca	
761 PALAIA - PISA	Pontedera	
824 PONTASSIEVE - SAN GODENZO	Dicomano	
872 SAN GIMIGNANO - SIENA	Poggibonsi	
879 SIENA - TAVARNELLE VAL DI PESA	Poggibonsi	
002 AGLIANA - FIRENZE	Prato	
149 BARGA - GRAMOLAZZO	Barga - Mologno	Piazza al Serchio
149 BARGA - GRAMOLAZZO	Barga	Piazza al Serchio
149 BARGA - GRAMOLAZZO	Piazza al Serchio	
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	Certaldo	
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	Poggibonsi	
317 CASTELFIORENTINO - SAN GIMIGNANO	Poggibonsi	Colle di Val d'Elsa

Segue ► Tavola 9a

Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	Minucciano - Pieve San Lorenzo	
336 CASTELNUOVO DI GARFAGNANA - MINUCCIANO	Minucciano	
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	San Giovanni Valdarno	
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	Empoli	
438 EMPOLI - GAMBASSI TERME	Castelfiorentino	
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	Pistoia	
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	Prato	
722 MONTECATINI-TERME - POGGIO A CAIANO	Prato Centrale	
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	Firenze	
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	Pistoia	
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	Pistoia	
623 LARCIANO - PESCIA	Montecatini Terme	
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	Empoli	
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	Pelago - Sant'Ellero	
250 CARMIGNANO - FIRENZE	Signa	
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	Empoli	
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	Pistoia	
323 CASTELFRANCO DI SOTTO - EMPOLI	Montopoli in Val d'Arno - San Romano	
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	San Casciano In Val Di Pesa	
113 AREZZO - TERRANUOVA BRACCIOLINI	Montevarchi	
144 BARBERINO VAL D'ELSA - SIENA	Poggibonsi	
277 CASCINA - LUCCA	Pisa	
442 EMPOLI - MONTAIONE	Castelfiorentino	
354 CECINA - FIRENZE	Pisa	
386 CHIANCIANO TERME - SIENA	Chiusi	
489 FIRENZE - LARI	Pontedera	
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	Empoli	
876 SAN QUIRICO D'ORCIA - SIENA	Buonconvento	
271 CASCIANA TERME - PISA	Pontedera	
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Fivizzano - Cormezzano	
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Fivizzano - Soliera	
290 CASOLA IN LUNIGIANA - VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	Minucciano - Pieve San Lorenzo	
367 CERRETO GUIDI - PISA	Empoli	
636 LIVORNO - LUCCA	Pisa	
305 CASTELFIORENTINO - CERRETO GUIDI	Empoli	
430 DICOMANO - LONDA	Rufina - Contea	
726 MONTECATINI-TERME - VAIANO	Prato	
791 PISA - SANTA LUCE	Collesalveti	
791 PISA - SANTA LUCE	Orciano Pisano	

Segue ► Tavola 9a

Località di Interscambio nel viaggio di ritorno. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	PRIMA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO	SECONDA LOCALITÀ DI INTERSCAMBIO
831 PONTEDERA - SAN MINIATO	San Miniato Bassa	
206 BUGGIANO - PRATO	Montecatini Terme	
206 BUGGIANO - PRATO	Pistoia	
244 CAPANNORI CHIESA - PISA	Lucca	
260 CARRARA - LIVORNO	Carrara - Avenza	
260 CARRARA - LIVORNO	Pisa	
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	Pontedera	
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	Aulla	
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	Fivizzano - Cormezzano	
289 CASOLA IN LUNIGIANA - PONTREMOLI	Villafranca in Lunigiana	Fivizzano-Soliera
375 CERTALDO - GAMBASSI TERME	Castelfiorentino	
426 CRESPIA - PISA	Collesalveti	
676 LUCCA - PONTEDERA	Pisa	
738 MONTEPULCIANO - RAPOLANO TERME	Sinalunga	
782 PISA - POGGIBONSI	Empoli	
849 PRATO - SIENA	Firenze - Porta A Prato	
849 PRATO - SIENA	Firenze - Stazione Santa Maria Novella	
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	Pelago - Sant'Ellero	
858 REGGELLO - SAN GIOVANNI VALDARNO	Rignano Sull'Arno	
863 RIPARBELLA - VOLTERRA	Volterra - Saline	

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

► **Tavola 10**

Abbonati con integrazione al Servizio Urbano di Firenze e loro condizione occupazionale. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI SU TRATTE CHE PREVEDONO L'INTEGRAZIONE CON IL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	ABBONATI CHE CONFERMANO DI AVERE L'INTEGRAZIONE AL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE
540 FIRENZE - RUFINA	363	253	69,8%
535 FIRENZE - PRATO	344	266	77,4%
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	348	280	80,6%
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	317	273	85,9%
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	301	278	92,3%
437 EMPOLI - FIRENZE	290	271	93,4%
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	278	270	97,1%
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	225	217	96,4%
527 FIRENZE - PISTOIA	232	147	63,4%
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	206	126	61,0%
092 AREZZO - FIRENZE	179	170	94,8%
528 FIRENZE - POGGIBONSI	179	136	75,6%
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	174	100,0%
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	148	133	89,6%
521 FIRENZE - PELAGO	159	103	64,8%
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	135	97	71,8%
555 FIRENZE - SIENA	128	98	76,7%
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	125	116	93,3%
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	119	112	94,0%
497 FIRENZE - LUCCA	107	55	51,4%
533 FIRENZE - PONTEDERA	102	97	95,7%
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	97	91	93,8%
526 FIRENZE - PISA	97	77	78,8%
538 FIRENZE - REGGELLO	88	65	74,1%
556 FIRENZE - SIGNA	87	83	95,3%
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	92	89	96,2%
553 FIRENZE - SCARPERIA	83	62	75,5%
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	81	100,0%
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	84	100,0%
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	65	63	97,6%
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	71	70	97,6%
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	68	64	93,9%
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	64	59	92,0%
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	62	57	92,1%
429 DICOMANO - FIRENZE	59	29	48,6%
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	63	62	97,7%
564 FIRENZE - VAGLIA	57	35	61,9%
568 FIRENZE - VICCHIO	52	41	78,1%
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	56	100,0%
495 FIRENZE - LONDA	49	38	77,4%

	CONDIZIONE OCCUPAZIONALE			
	LAVORATORI	STUDENTI	ALTRA CONDIZIONE	TOTALE
	61%	36%	3%	100%
	68%	26%	6%	100%
	38%	57%	5%	100%
	56%	40%	4%	100%
	60%	37%	3%	100%
	71%	23%	5%	100%
	49%	46%	5%	100%
	25%	70%	5%	100%
	41%	53%	6%	100%
	63%	34%	3%	100%
	45%	54%	1%	100%
	41%	58%	1%	100%
	50%	46%	4%	100%
	42%	49%	9%	100%
	36%	60%	4%	100%
	52%	43%	5%	100%
	79%	14%	7%	100%
	24%	76%	0%	100%
	24%	73%	3%	100%
	53%	42%	5%	100%
	59%	34%	7%	100%
	25%	73%	2%	100%
	73%	21%	6%	100%
	51%	47%	2%	100%
	52%	41%	7%	100%
	59%	39%	2%	100%
	33%	65%	3%	100%
	73%	22%	6%	100%
	49%	46%	6%	100%
	63%	28%	10%	100%
	32%	61%	7%	100%
	41%	57%	2%	100%
	72%	26%	2%	100%
	80%	17%	3%	100%
	67%	22%	11%	100%
	67%	26%	7%	100%
	42%	46%	12%	100%
	48%	32%	20%	100%
	58%	37%	5%	100%
	29%	63%	8%	100%

Segue ► Tavola 10

Abbonati con integrazione al Servizio Urbano di Firenze e loro condizione occupazionale. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI SU TRATTE CHE PREVEDONO L'INTEGRAZIONE CON IL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	ABBONATI CHE CONFERMANO DI AVERE L'INTEGRAZIONE AL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	45	44	96,8%
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	42	38	89,7%
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	42	100,0%
522 FIRENZE - PESCIA	37	36	95,7%
547 FIRENZE - SAN MINIATO	37	33	88,9%
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	37	34	90,0%
494 FIRENZE - LIVORNO	37	32	85,7%
506 FIRENZE - MONTALE	30	24	80,0%
565 FIRENZE - VAIANO	31	20	65,2%
274 CASCINA - FIRENZE	27	25	94,1%
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	23	23	100,0%
567 FIRENZE - VIAREGGIO	20	12	58,8%
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	19	17	91,7%
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	22	20	92,9%
536 FIRENZE - QUARRATA	20	5	23,1%
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	18	100,0%
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	17	11	64,3%
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	20	100,0%
482 FIRENZE - FUCECCHIO	17	14	81,8%
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	18	16	91,7%
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	14	12	91,7%
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	15	100,0%
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	17	100,0%
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	14	100,0%
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	17	14	80,0%
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	11	10	87,5%
545 FIRENZE - SAN GODENZO	10	5	57,1%
373 CERTALDO - FIRENZE	14	14	100,0%
566 FIRENZE - VERNIO	12	8	70,0%
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	12	10	88,9%
530 FIRENZE - PONSACCO	12	7	60,0%
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	11	100,0%
570 FIRENZE - VINCI	10	5	50,0%
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	11	100,0%
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	11	9	80,0%
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	8	100,0%

	CONDIZIONE OCCUPAZIONALE			
	LAVORATORI	STUDENTI	ALTRA CONDIZIONE	TOTALE
	77%	20%	3%	100%
	46%	54%	0%	100%
	43%	50%	7%	100%
	59%	36%	5%	100%
	63%	33%	4%	100%
	59%	37%	4%	100%
	54%	42%	4%	100%
	75%	17%	8%	100%
	13%	80%	7%	100%
	38%	50%	13%	100%
	50%	50%	0%	100%
	50%	40%	10%	100%
	55%	45%	0%	100%
	62%	38%	0%	100%
	67%	33%	0%	100%
	0%	100%	0%	100%
	44%	56%	0%	100%
	77%	8%	15%	100%
	44%	56%	0%	100%
	55%	45%	0%	100%
	73%	27%	0%	100%
	86%	0%	14%	100%
	56%	33%	11%	100%
	70%	30%	0%	100%
	25%	75%	0%	100%
	29%	71%	0%	100%
	100%	0%	0%	100%
	50%	50%	0%	100%
	57%	43%	0%	100%
	63%	38%	0%	100%
	17%	83%	0%	100%
	63%	25%	13%	100%
	25%	50%	25%	100%
	22%	78%	0%	100%
	63%	25%	13%	100%
	100%	0%	0%	100%

Segue ► Tavola 10

Abbonati con integrazione al Servizio Urbano di Firenze e loro condizione occupazionale. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI SU TRATTE CHE PREVEDONO L'INTEGRAZIONE CON IL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	ABBONATI CHE CONFERMANO DI AVERE L'INTEGRAZIONE AL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	
		VALORE ASSOLUTO	VALORE PERCENTUALE
002 AGLIANA - FIRENZE	9	8	85,7%
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	8	100,0%
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	9	5	50,0%
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	7	3	42,9%
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	8	6	80,0%
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	8	6	80,0%
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	6	5	83,3%
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	6	100,0%
491 FIRENZE - LATERINA	7	7	100,0%
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	8	3	40,0%
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	8	6	75,0%
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	8	7	83,3%
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	8	100,0%
250 CARMIGNANO - FIRENZE	8	7	83,3%
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	8	1	16,7%
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	8	7	85,7%
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	7	100,0%
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	7	100,0%
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	5	100,0%
354 CECINA - FIRENZE	6	5	80,0%
489 FIRENZE - LARI	6	5	80,0%
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	5	4	75,0%
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	4	100,0%
199 BUCINE - FIRENZE	5	5	100,0%
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	3	100,0%
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	3	100,0%
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	3	1	33,3%
TOTALE	6.768	5.669	83,8%

Fonte: Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

	CONDIZIONE OCCUPAZIONALE			
	LAVORATORI	STUDENTI	ALTRA CONDIZIONE	TOTALE
	33%	67%	0%	100%
	50%	33%	17%	100%
	67%	0%	33%	100%
	0%	100%	0%	100%
	50%	50%	0%	100%
	25%	75%	0%	100%
	60%	20%	20%	100%
	50%	50%	0%	100%
	14%	86%	0%	100%
	100%	0%	0%	100%
	33%	33%	33%	100%
	20%	80%	0%	100%
	33%	67%	0%	100%
	40%	40%	20%	100%
	0%	100%	0%	100%
	67%	33%	0%	100%
	60%	20%	20%	100%
	57%	43%	0%	100%
	75%	0%	25%	100%
	50%	50%	0%	100%
	50%	50%	0%	100%
	0%	100%	0%	100%
	100%	0%	0%	100%
	50%	50%	0%	100%
	67%	33%	0%	100%
	67%	33%	0%	100%
	100%	0%	0%	100%
	52%	44%	5%	100%

► **Tavola 11.**

Abbonati che usano il Servizio Urbano di Firenze e numero medio di giorni di utilizzo nei 7 giorni della settimana di riferimento. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE CONFERMANO DI AVERE L'INTEGRAZIONE AL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	% ABBONATI CHE HANNO USATO IL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE (1)	NUMERO MEDIO DI GIORNI DI USO DEL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE
540 FIRENZE - RUFINA	253	94,8%	4,7
535 FIRENZE - PRATO	266	95,1%	5,0
183 BORGO SAN LORENZO - FIRENZE	280	95,7%	4,5
531 FIRENZE - PONTASSIEVE	273	95,7%	4,8
458 FIGLINE VALDARNO - FIRENZE	278	96,5%	4,7
437 EMPOLI - FIRENZE	271	97,3%	4,8
543 FIRENZE - SAN GIOVANNI VALDARNO	270	98,5%	4,8
541 FIRENZE - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	217	96,2%	5,2
527 FIRENZE - PISTOIA	147	95,8%	4,5
508 FIRENZE - MONTECATINI-TERME	126	96,6%	4,5
092 AREZZO - FIRENZE	170	100,0%	4,7
528 FIRENZE - POGGIBONSI	136	96,0%	4,1
517 FIRENZE - MONTEVARCHI	174	97,6%	4,7
539 FIRENZE - RIGNANO SULL'ARNO	133	98,8%	5,0
521 FIRENZE - PELAGO	103	90,0%	4,5
548 FIRENZE - SAN PIERO A SIEVE	97	93,2%	4,5
555 FIRENZE - SIENA	98	96,4%	4,4
560 FIRENZE - TAVARNELLE VAL DI PESA	116	100,0%	5,1
484 FIRENZE - GREVE IN CHIANTI	112	97,4%	5,1
497 FIRENZE - LUCCA	55	97,4%	4,2
533 FIRENZE - PONTEDERA	97	97,7%	4,8
139 BARBERINO DI MUGELLO - FIRENZE	91	94,9%	4,8
526 FIRENZE - PISA	77	98,1%	4,5
538 FIRENZE - REGGELLO	65	95,2%	5,1
556 FIRENZE - SIGNA	83	98,4%	5,3
029 AREA METROPOLITANA FI - DICOMANO	89	94,0%	4,7
553 FIRENZE - SCARPERIA	62	97,4%	4,8
509 FIRENZE - MONTELUPO FIORENTINO	81	100,0%	5,4
065 AREA METROPOLITANA FI - SAN GIOVANNI VALDARNO	84	100,0%	4,6
032 AREA METROPOLITANA FI - FIRENZE	63	97,4%	5,1
516 FIRENZE - MONTESPERTOLI	70	97,6%	5,1
063 AREA METROPOLITANA FI - RUFINA	64	97,8%	4,4
031 AREA METROPOLITANA FI - FIGLINE VALDARNO	59	95,6%	4,7
486 FIRENZE - INCISA IN VAL D'ARNO	57	100,0%	4,8
429 DICOMANO - FIRENZE	29	100,0%	4,6
057 AREA METROPOLITANA FI - PONTASSIEVE	62	100,0%	5,1
564 FIRENZE - VAGLIA	35	100,0%	5,4
568 FIRENZE - VICCHIO	41	92,0%	4,5
030 AREA METROPOLITANA FI - EMPOLI	56	97,4%	4,7
495 FIRENZE - LONDA	38	91,7%	4,3

Segue ► Tavola 11

Abbonati che usano il Servizio Urbano di Firenze e numero medio di giorni di utilizzo nei 7 giorni della settimana di riferimento. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE CONFERMANO DI AVERE L'INTEGRAZIONE AL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	% ABBONATI CHE HANNO USATO IL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE (1)	NUMERO MEDIO DI GIORNI DI USO DEL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE
309 CASTELFIORENTINO - FIRENZE	44	100,0%	4,9
410 COLLE DI VAL D'ELSA - FIRENZE	38	100,0%	4,5
050 AREA METROPOLITANA FI - MONTEVARCHI	42	93,3%	4,2
522 FIRENZE - PESCIA	36	90,9%	4,3
547 FIRENZE - SAN MINIATO	33	95,8%	5,1
518 FIRENZE - MONTOPOLI-SAN ROMANO	34	96,3%	4,6
494 FIRENZE - LIVORNO	32	100,0%	4,5
506 FIRENZE - MONTALE	24	100,0%	4,4
565 FIRENZE - VAIANO	20	100,0%	5,3
274 CASCINA - FIRENZE	25	100,0%	5,0
052 AREA METROPOLITANA FI - PELAGO	23	94,4%	4,6
567 FIRENZE - VIAREGGIO	12	100,0%	4,3
056 AREA METROPOLITANA FI - POGGIBONSI	17	100,0%	5,2
529 FIRENZE - POGGIO A CAIANO	20	100,0%	5,2
536 FIRENZE - QUARRATA	5	100,0%	4,3
142 BARBERINO VAL D'ELSA - FIRENZE	18	90,0%	5,3
504 FIRENZE - MONSUMMANO TERME	11	88,9%	4,9
062 AREA METROPOLITANA FI - RIGNANO SULL'ARNO	20	100,0%	4,7
482 FIRENZE - FUCECCHIO	14	100,0%	5,0
019 AREA METROPOLITANA FI - BORGO SAN LORENZO	16	90,9%	4,7
490 FIRENZE - LASTRA A SIGNA	12	100,0%	5,7
059 AREA METROPOLITANA FI - PRATO	15	100,0%	4,6
067 AREA METROPOLITANA FI - SAN GODENZO	17	100,0%	4,0
024 AREA METROPOLITANA FI - CASTELFIORENTINO	14	100,0%	4,9
064 AREA METROPOLITANA FI - SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	14	100,0%	5,0
055 AREA METROPOLITANA FI - PISTOIA	10	71,4%	3,3
545 FIRENZE - SAN GODENZO	5	100,0%	4,8
373 CERTALDO - FIRENZE	14	92,9%	4,8
566 FIRENZE - VERNIO	8	100,0%	5,6
047 AREA METROPOLITANA FI - MONTELUPO FIORENTINO	10	100,0%	4,9
530 FIRENZE - PONSACCO	7	100,0%	4,0
072 AREA METROPOLITANA FI - SIENA	11	100,0%	4,0
570 FIRENZE - VINCI	5	100,0%	5,5
049 AREA METROPOLITANA FI - MONTESPERTOLI	11	100,0%	5,4
035 AREA METROPOLITANA FI - GREVE IN CHIANTI	9	100,0%	4,4
348 CASTIGLION FIORENTINO - FIRENZE	8	100,0%	4,6

Segue ► Tavola 11

Abbonati che usano il Servizio Urbano di Firenze e numero medio di giorni di utilizzo nei 7 giorni della settimana di riferimento. Anno 2011

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CHE CONFERMANO DI AVERE L'INTEGRAZIONE AL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE	% ABBONATI CHE HANNO USATO IL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE (1)	NUMERO MEDIO DI GIORNI DI USO DEL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE
002 AGLIANA - FIRENZE	8	100,0%	4,8
073 AREA METROPOLITANA FI - SIGNA	8	100,0%	4,5
351 CAVRIGLIA - FIRENZE	5	100,0%	5,3
366 CERRETO GUIDI - FIRENZE	3	100,0%	5,3
421 CORTONA CAMUCIA - FIRENZE	6	100,0%	4,8
006 ALTOPASCIO - FIRENZE	6	75,0%	3,0
054 AREA METROPOLITANA FI - PISA	5	100,0%	3,8
078 AREA METROPOLITANA FI - VICCHIO	6	100,0%	5,3
491 FIRENZE - LATERINA	7	100,0%	5,1
546 FIRENZE - SAN MARCELLO PISTOIESE	3	100,0%	4,0
554 FIRENZE - SERRAVALLE PISTOIESE	6	100,0%	5,0
027 AREA METROPOLITANA FI - CERTALDO	7	100,0%	4,6
061 AREA METROPOLITANA FI - REGGELLO	8	100,0%	3,5
250 CARMIGNANO - FIRENZE	7	100,0%	5,8
487 FIRENZE - LAMPORECCHIO	1	100,0%	4,0
058 AREA METROPOLITANA FI - PONTEDERA	7	100,0%	4,7
045 AREA METROPOLITANA FI - MONTALE	7	100,0%	5,2
074 AREA METROPOLITANA FI - TAVARNELLE VAL DI PESA	7	100,0%	5,4
037 AREA METROPOLITANA FI - INCISA IN VAL D'ARNO	5	100,0%	5,5
354 CECINA - FIRENZE	5	100,0%	4,0
489 FIRENZE - LARI	5	75,0%	3,0
550 FIRENZE - SANTA CROCE SULL'ARNO	4	66,7%	2,7
016 AREA METROPOLITANA FI - AREZZO	4	100,0%	5,3
199 BUCINE - FIRENZE	5	100,0%	5,3
017 AREA METROPOLITANA FI - BARBERINO DI MUGELLO	3	100,0%	3,0
076 AREA METROPOLITANA FI - VAGLIA	3	100,0%	5,0
269 CASCIANA TERME - FIRENZE	1	100,0%	2,0
TOTALE	5.669	96,8%	4,8

Fonte Regione Toscana - Ufficio Regionale di Statistica. Indagine Pegaso 2011

(1): la percentuale è calcolata al netto dei "non so/non ricordo"

La produzione editoriale

La rivista Toscana Notizie *Informazioni Statistiche*

ANNO IX - 2007

N° 16 (DICEMBRE 2007) I numeri del florovivaismo. Indagini sulle superfici e le produzioni di 3mila aziende. Dati 2005

ANNO X - 2008

N° 1 (GENNAIO 2008) La presenza straniera in Toscana. Dati 2005

N° 2 (FEBBRAIO 2008) Il Sole 24 Ore Sanità Toscana. Le opinioni e il grado di soddisfazione dei lettori. Indagine campionaria. Dati 2007

N° 3 (MARZO 2008) L'andamento della Pasqua 2008. Le variazioni percepite dagli esercenti di alberghi, alloggi agrituristici e campeggi

N° 4 (APRILE 2008) L'apicoltura in Toscana

N° 5 (MAGGIO 2008) La popolazione in Toscana. Anno 2005

N° 6 (GIUGNO 2008) La popolazione in Toscana. Anno 2006

N° 7 (LUGLIO 2008) Struttura ricettiva e Movimento dei clienti 1995-2007: APT Versilia, Balneare toscano, Regione Toscana

N° 8 (AGOSTO 2008) L'andamento della stagione estiva (giugno-luglio-agosto) 2008. Le variazioni percepite dagli esercenti di alberghi, alloggi agrituristici e campeggi

N° 9 (SETTEMBRE 2008) Le fondazioni in Toscana. Anno 2005

ANNO XIII - 2011

N° 1 (NOVEMBRE 2011) Il Sole 24 Ore Sanità Toscana. Le opinioni e il grado di soddisfazione dei lettori. Indagine campionaria. Dati 2011

I volumi di Toscana Notizie *Informazioni Statistiche*

I pendolari del treno regionale in Toscana. La qualità percepita dagli utenti abituali del servizio ferroviario regionale. Indagine campionaria 2006.

Documento di programmazione economica e finanziaria 2009. Allegato statistico.

Toscana in cifre 2007.

Movimento turistico in Toscana 2006.

Strutture e modelli familiari in Toscana. Un'analisi dei dati dell'indagine multiscopo sulle famiglie.

"Famiglia e soggetti sociali" del 2003.

Il sistema integrato di trasporti regionali Pegaso. Indagine 2007.

Gli utenti occasionali del treno regionale in Toscana. La qualità percepita dagli utenti occasionali del servizio ferroviario regionale. Indagine campionaria 2007. Dati 2007.

Gli utenti del treno regionale in Toscana. La qualità percepita dagli utenti del servizio ferroviario regionale. Indagine campionaria 2009.

I cittadini toscani e la protezione civile. Indagine statistica 2009.

I cittadini toscani, l'ambiente e il territorio. Indagine campionaria 2009.

Indagine sulla valorizzazione e l'informatizzazione del patrimonio informativo della Pubblica amministrazione locale toscana: l'informatizzazione nel sistema degli enti pubblici locali. Dicembre 2009.

I comportamenti di mobilità dei cittadini toscani. Indagine campionaria 2009.

Il sistema integrato di trasporti regionali Pegaso. Indagine 2011

Altri volumi pubblicati

Programma Statistico Regionale 2006-2008.

Il sistema documentale statistico della Regione Toscana: modello, progetto e prototipo.

Innovazione tecnologica, semplificazione nella Pubblica Amministrazione e governance in Toscana. I risultati dell'indagine 2007.

Conosci la tua Regione con la statistica. Anno 2008.

Conosci la tua regione con la statistica. Anno 2009.

Conosci la tua regione con la statistica. Anno 2010.

La società dell'informazione e della conoscenza in Toscana. Rapporto 2007.

La società dell'informazione e della conoscenza in Toscana. Rapporto 2008.

La società dell'informazione e della conoscenza in Toscana. Rapporto 2009.

La società dell'informazione e della conoscenza in Toscana. Rapporto 2010.

Le imprese e la pubblica amministrazione in Toscana. Anno 2008.

Donne innovatrici: impresa, lavoro e famiglia. Indagine 2009 sulle pari opportunità in Toscana.

Donne e lavoro in Toscana. Condizioni occupazionali, fattori di soddisfazione e domanda di politiche.

Annuario Statistico Regionale Toscana 2008.

Annuario Statistico Regionale Toscana 2009.

Annuario Statistico Regionale Toscana 2010.

La Toscana al 6° Censimento Generale dell'Agricoltura. Risultati provvisori.

Per tutte le altre pubblicazioni consultare il sito: www.regione.toscana.it

NOTE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

