

**REGIONE
TOSCANA**



Regione Toscana

**Area di Coordinamento Organizzazione. Personale. Sistemi Informativi
Area di Coordinamento Trasporto Pubblico Locale**

**Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni.
Ufficio Regionale di Statistica**

Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali

**Indagine statistica
Anno 2013**

Riconoscimenti

Impostazione del progetto:

- *Arnaldo Marini* dell'Area di Coordinamento Trasporto Pubblico Locale.
- *Marco Bartoloni* dell'Area di Coordinamento Organizzazione. Personale. Sistemi Informativi.
- *Claudia Daurù e Lucia Del Grosso* del Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, DG Organizzazione.

Rilevazione on-line e comunicazione:

- *Mariella Lenzi e Andrea Giacobbe* del Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della Conoscenza, DG Organizzazione.
- *Redazione Intranet* del Settore Comunicazione Organizzativa e Tutela della Privacy.

Elaborazioni e Stesura del rapporto:

- *Lucia Del Grosso* del Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, DG Organizzazione.

Supervisione dell'Indagine: *Claudia Daurù*

Indice

1. Obiettivi ed impostazione dell'indagine.....	4
2. I principali risultati.....	6
2.1. La provincia di residenza.....	6
2.2. La distanza casa-lavoro.....	8
2.3. I mezzi di trasporto utilizzati.....	8
2.4. Possesso e tipologia di abbonamento al TPL.....	9
2.5. La tipologia di abbonamento al treno.....	10
2.6. L'uso dell'abbonamento ATAF&Li-nea o Pegaso con l'integrazione dell'urbano di Firenze e la tipologia di abbonamento posseduto.....	11
2.7. L'uso di biglietti ATAF.....	12
2.8. Interesse per abbonamenti agevolati.....	14
3. Nota Metodologica.....	16
4. Questionario.....	18
5. Appendice statistica.....	21
A. Tavole Indicatori Statistici per Sede di lavoro.....	21
B. Tavole Indicatori Statistici per Ente di appartenenza.....	25

1. Obiettivi ed impostazione dell'indagine

L'indagine "**Gli spostamenti casa – lavoro dei dipendenti regionali**" è stata promossa dall'Area di Coordinamento Organizzazione. Personale. Sistemi Informativi (OPSI) in collaborazione con l'Area di Coordinamento Trasporto Pubblico Locale (TPL) con l'**obiettivo generale** di rilevare dati ed informazioni sulle caratteristiche degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti dell'Ente Regione Toscana e degli Enti/Agenzie Regionali al fine di invitare le Aziende di Trasporto Pubblico Locale a proporre all'Amministrazione offerte di abbonamento annuale al trasporto pubblico locale a tariffa agevolata.

L'indagine è stata progettata e curata dal Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica in stretta collaborazione con l'Area di Coordinamento OPSI e l'Area di Coordinamento TPL.

La rilevazione, rivolta a tutti i 4.105 dipendenti dell'Ente Regione Toscana (Giunta Regionale, Consiglio Regionale ed ARTEA) e degli Enti/Agenzie Regionali (ARDSU, ARPAT, ARS, IRPET, Lamma e Toscana Promozione) in servizio al 31 dicembre 2012, si è svolta nel periodo compreso tra il 20 febbraio e il 19 marzo 2013.

Il questionario è stato somministrato via web utilizzando il Software Nemo Survey Builder.

I dipendenti che hanno partecipato alla rilevazione rispondendo al questionario sono stati 1.437, pari a circa il 35% del totale.

Ritenendo che i non-rispondenti siano tendenzialmente non-interessati all'uso del Trasporto Pubblico Locale, non si è proceduto a calcolare le stime con il coefficiente di riporto all'universo poiché tali stime avrebbero "sovrastimato" l'uso e l'interesse verso il TPL. I risultati commentati in questo lavoro sono stati quindi calcolati con riferimento ai soli dipendenti regionali rispondenti.

Il presente Rapporto è così articolato:

- nel capitolo 1 si forniscono alcune informazioni relative agli **obiettivi e all'impostazione** data all'indagine al fine di consentire una corretta interpretazione dei risultati;
- nel capitolo 2 sono analizzati i **principali risultati dell'indagine** con riferimento al totale dei dipendenti rispondenti;
- nel capitolo 3 si illustrano con maggiore dettaglio le scelte metodologiche ed operative adottate (Nota metodologica);
- infine nei capitoli 4 e 5 sono riportati rispettivamente il **Questionario** adottato e le **Tavole degli indicatori statistici** calcolati per sede di lavoro e per ente di appartenenza, distinguendo:
 - 3 tipi di sede:
 - 1) Firenze e Area Fiorentina;
 - 2) Fuori dell'Area Fiorentina ma nella Provincia di Firenze;
 - 3) Altre provincie.

- 5 gruppi di ente:
 - 1) Giunta Regionale¹;
 - 2) Consiglio Regionale;
 - 3) ARDSU;
 - 4) ARPAT;
 - 5) Altri Enti (questa modalità comprende ARS, IRPET, Lamma e Toscana Promozione).

¹ Si tenga presente che dal 2012 Artea fa parte della Giunta Regionale.

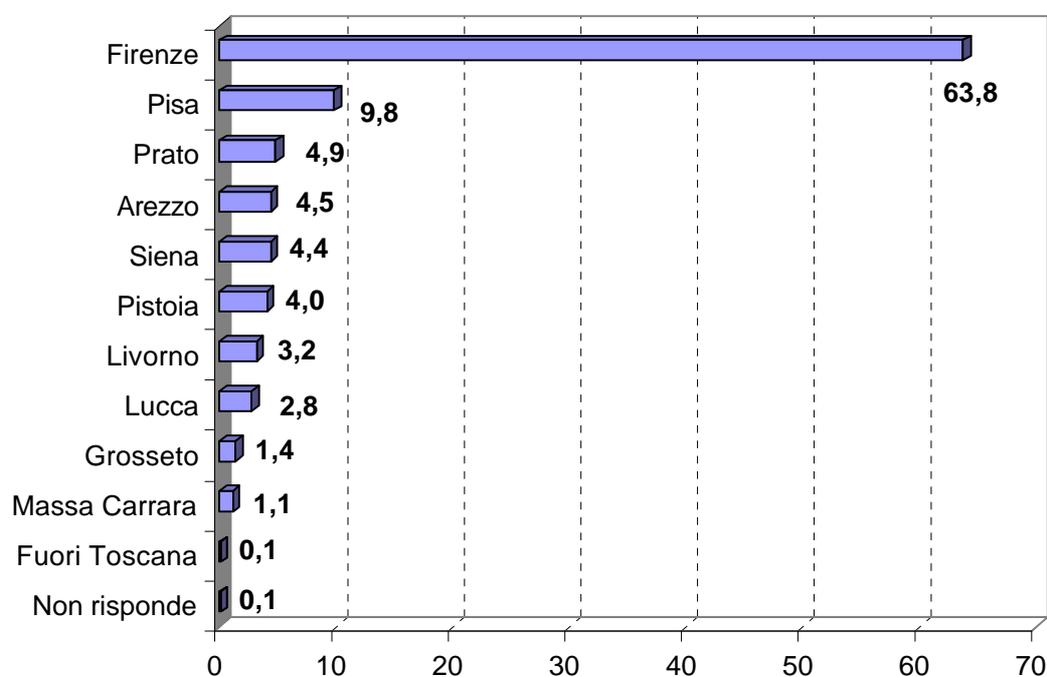
2. I principali risultati

2.1. La provincia di residenza

Quasi due terzi dei dipendenti regionali² che si spostano quotidianamente per raggiungere il loro posto di lavoro risiedono nella provincia di Firenze (63,8%).

La seconda provincia è quella di Pisa nella quale risiede quasi il 10% dei dipendenti regionali. Seguono poi le province di Prato, Arezzo, Siena e Pistoia che coinvolgono ciascuna circa il 4-5% dei dipendenti regionali. Mentre le province di Livorno, Lucca, Grosseto e Massa-Carrara, più lontane, registrano percentuali minori (**Grafico 1**).

Grafico 1 – Dipendenti regionali rispondenti per provincia di residenza. Anno 2013 (valori percentuali)



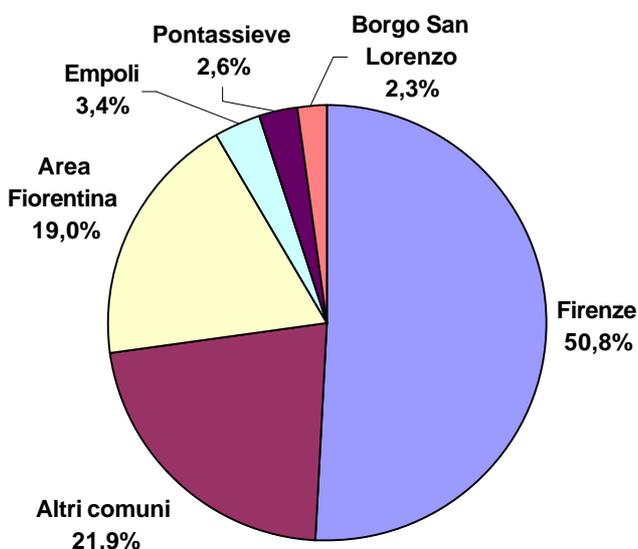
Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

Entrando nel dettaglio di coloro che risiedono nella provincia di Firenze si osserva che circa la metà risiede nel comune di Firenze (50,8%) e il 19% nei comuni dell'area metropolitana fiorentina³. Altri comuni da segnalare sono Borgo San Lorenzo, Empoli e Pontassieve (**Grafico 2**).

² Si ricorda che quando si parla di "dipendenti regionali", qui e nel prosieguo del testo, ci si riferisce ai "dipendenti regionali rispondenti".

³ L'Area Metropolitana Fiorentina comprende i seguenti comuni: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Scandicci, Sesto Fiorentino.

Grafico 2 - Dipendenti regionali residenti nella provincia di Firenze, per Comune di residenza. Anno 2013 (valori percentuali)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

Inoltre la **Tavola 1** riporta la distribuzione dei dipendenti regionali rispondenti per provincia/comune di residenza.

Tavola 1 - Provincia / Comune di residenza dei dipendenti regionali rispondenti. Anno 2013 (valori assoluti e percentuali)

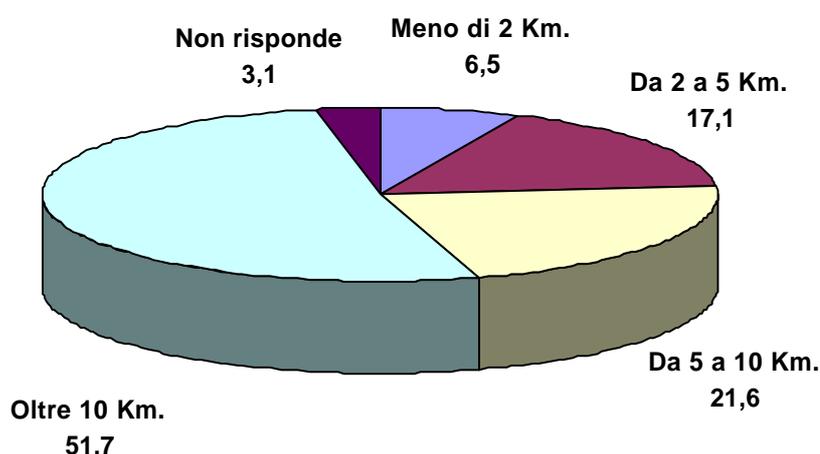
Provincia/Comune	N. dipendenti	Valore %
Provincia di Massa-Carrara	16	1,1
Provincia di Lucca	40	2,8
Provincia di Pistoia	58	4,0
Provincia di Firenze, di cui:	915	63,7
<i>Bagno a Ripoli</i>	20	1,4
<i>Borgo San Lorenzo</i>	21	1,5
<i>Calenzano</i>	15	1,0
<i>Campi Bisenzio</i>	20	1,4
<i>Empoli</i>	31	2,2
<i>Fiesole</i>	21	1,5
Firenze	465	32,4
<i>Pontassieve</i>	24	1,7
<i>Scandicci</i>	51	3,5
<i>Sesto Fiorentino</i>	47	3,3
<i>Altri Comuni in provincia di FI</i>	200	13,9
Provincia di Livorno	46	3,2
Provincia di Pisa	141	9,8
Provincia di Arezzo	64	4,5
Provincia di Siena	63	4,4
Provincia di Grosseto	20	1,4
Provincia di Prato	70	4,9
Fuori Toscana	2	0,1
Non risponde	2	0,1
Totale	1.437	100,0

Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

2.2. La distanza casa-lavoro

Rispetto alla distanza chilometrica che separa l'abitazione dalla sede di lavoro risulta che la maggioranza dei dipendenti (51,7%) percorre oltre 10 Km. per recarsi al lavoro; coloro che percorrono una distanza più breve si ripartiscono in un 21,6% per i quali la distanza casa-lavoro è compresa tra i 5 e i 10 Km, in un 17,1% per i quali tale distanza è compresa tra i 2 e i 5 Km e nel 6,5% che fa un percorso breve, inferiore a 2 km (**Grafico 3**).

Grafico 3 – La distanza dal luogo di lavoro in chilometri. Anno 2013 (valori percentuali)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

2.3. I mezzi di trasporto utilizzati

Per ciò che riguarda i mezzi di trasporto abitualmente utilizzati⁴ per raggiungere il luogo di lavoro, i risultati dell'indagine consentono di fare alcune osservazioni che possano essere così sintetizzate

Grafico 4):

- il mezzo di spostamento più citato è **l'automobile** che ottiene quasi il 30% delle segnalazioni (nel 26,2% dei casi è citata in relazione ad uno spostamento nel quale il rispondente è "conducente" e nel 3,4% dei casi a spostamenti in cui è "passeggero");
- il secondo mezzo più citato è **il treno** che ottiene il 15,9% del totale delle risposte fornite;
- al terzo posto troviamo **l'autobus urbano di Firenze e la tramvia**⁵ che insieme ottengono il 15,8% delle segnalazioni;

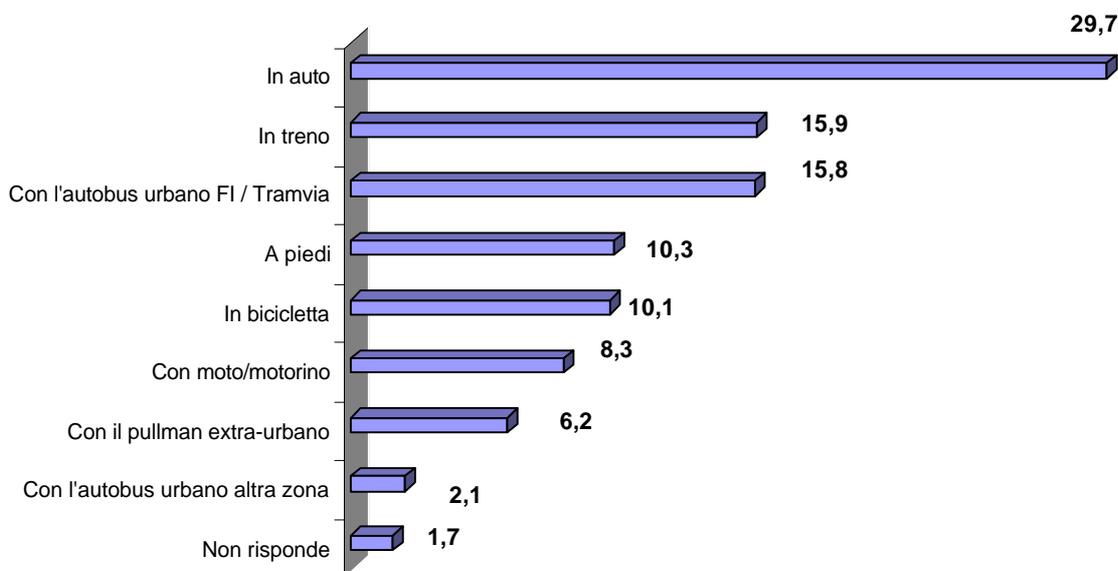
⁴ I rispondenti per i propri spostamenti casa-lavoro possono utilizzare più mezzi; pertanto per rilevare i mezzi di trasporto utilizzati è stata considerata una domanda a risposta multipla che dà la possibilità ai rispondenti di segnalare più risposte e le percentuali sono calcolate sul totale delle segnalazioni.

- in un'ottima quarta posizione si trova poi la **bicicletta** (10,1%) che ben si adatta a coloro che debbono percorrere tragitti non molto lunghi;
- seguono poi la **moto/scooter** (8,3%) e il **pullman extraurbano** (6,2%) e **l'autobus urbano di altre città diverse da Firenze** (2,1%)
- si segnala infine come lo **spostarsi a piedi** - modalità che include sia coloro che vanno a lavorare *solo a piedi*, ma anche coloro che fanno un tratto con un mezzo, in genere pubblico, e poi un altro tratto a piedi - registra ben il 10,3% delle segnalazioni.

In questo contesto così variegato si rileva quindi come i mezzi pubblici rivestano un ruolo importante negli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali.

Nelle **Tavole 1a e 1b** dell'Appendice statistica sono riportati con maggior dettaglio i dati relativi ai mezzi, disaggregati per sede e per ente di appartenenza.

Grafico 4 - Mezzi utilizzati per raggiungere la sede di lavoro. Anno 2013 (percentuali sul totale delle segnalazioni)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

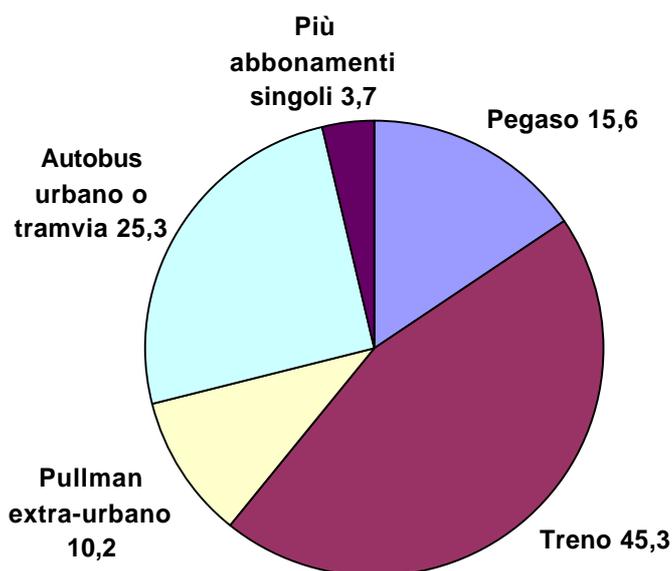
2.4. Possesso e tipologia di abbonamento al TPL

I dipendenti regionali nel 41% dei casi hanno un abbonamento al Trasporto Pubblico Locale e nel restante 59% dei casi invece non lo possiedono.

⁵ La tramvia, inaugurata nel febbraio 2010, collega Scandicci con la stazione del comune di Firenze ed ha un costo del biglietto analogo a quello dell'autobus urbano di Firenze.

Il **Grafico 5** mostra la distribuzione dei dipendenti regionali abbonati per tipologia di abbonamento utilizzato: il 45,3% di essi possiede un **abbonamento al solo treno**, il 25,3% al **solo autobus urbano** e il 10,2% al **solo pullman extra-urbano**. Si osserva inoltre come **l'abbonamento Pegaso**⁶ sia utilizzato dal 15,6% dei dipendenti, di cui il 14,2% ha l'integrazione con l'autobus urbano in origine e/o destinazione. Infine l'utilizzo di **più abbonamenti singoli**⁷ raggiunge percentuali ridotte (3,7%).

Grafico 5 – Tipologia di abbonamento posseduto al TPL. Anno 2013 (valori percentuali)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

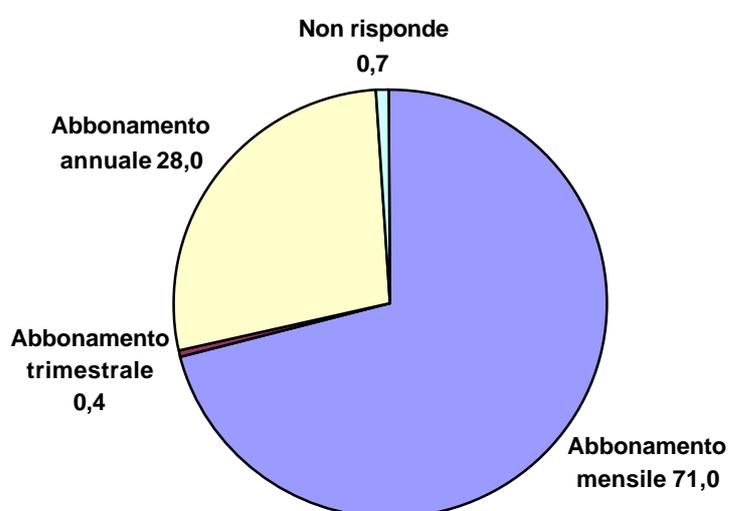
2.5. La tipologia di abbonamento al treno

L'abbonamento mensile, trimestrale o annuale al treno consente di effettuare per un mese, tre mesi o 12 mesi un numero illimitato di viaggi con un risparmio economico quantificabile in giorni/mesi di utilizzo gratuito. Al fine di valutare la diffusione delle varie tipologie di abbonamento al treno è stato chiesto agli abbonati la tipologia di abbonamento posseduto al momento della compilazione del questionario. I risultati mostrano che il 71% dei dipendenti abbonati al treno utilizza l'abbonamento mensile ed il 28,0% l'abbonamento annuale (**Grafico 6**).

⁶ Il Sistema Pegaso - con un unico titolo di viaggio - offre la possibilità di integrare e/o combinare il trasporto pubblico su gomma e/o su ferro, ossia integrare tra autobus extra-urbano e treno e/o combinare i mezzi usati nei percorsi extra-urbani con l'autobus urbano.

⁷ Si tratta di persone che hanno "un abbonamento al treno + un abbonamento all'autobus", oppure "un abbonamento al pullman + un abbonamento all'autobus" o ancora "un abbonamento al treno + un abbonamento al pullman".

Grafico 6 – Tipologia di abbonamento al treno. Anno 2013 (valori percentuali)

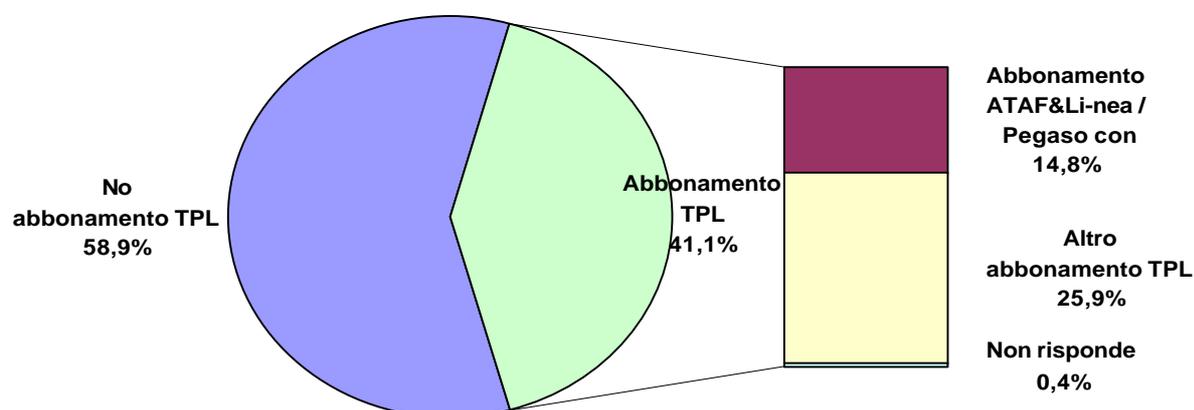


Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

2.6. L'uso dell'abbonamento ATAF&Li-nea o Pegaso con l'integrazione dell'urbano di Firenze e la tipologia di abbonamento posseduto

Come si è visto, i dipendenti regionali che hanno un abbonamento al Trasporto Pubblico Locale sono 590, pari al 41% del totale. Questa percentuale è costituita da circa il 15% di dipendenti (ossia 218 persone) che possiedono un abbonamento al servizio urbano di Firenze (ATAF&Li-nea o Pegaso integrato al servizio urbano di Firenze) e dal 25,9% di dipendenti che hanno un altro tipo di abbonamento (372 persone) (**Grafico 7**).

Grafico 7 - Dipendenti possessori di un abbonamento al TPL. Anno 2013 (valori percentuali)

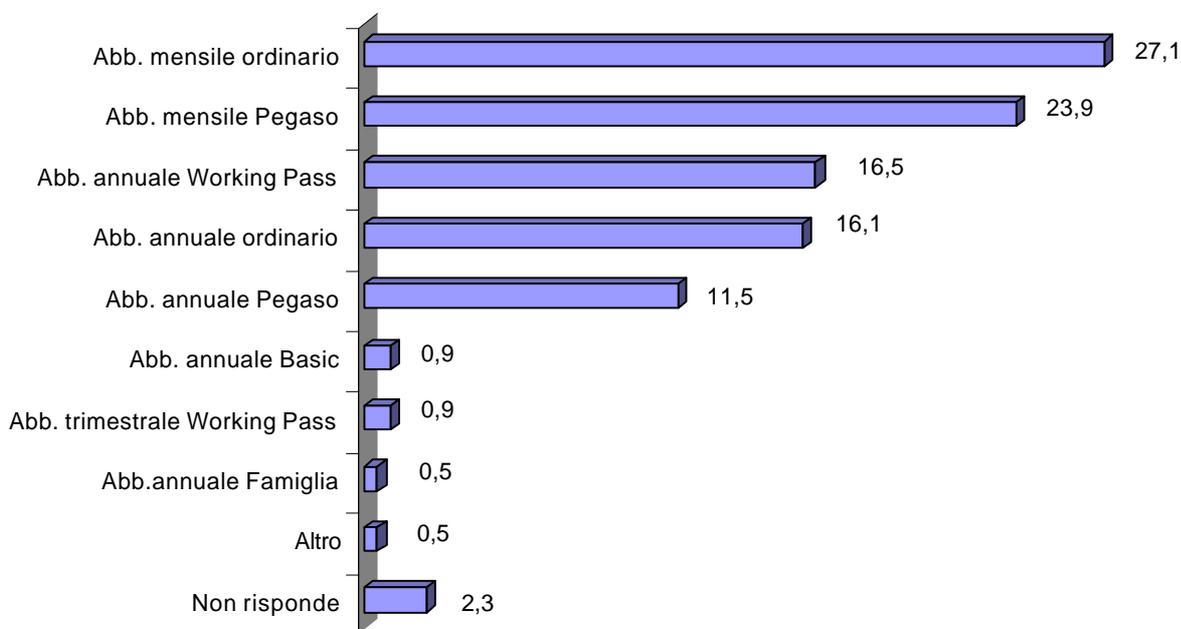


Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

Scendendo nel dettaglio dei 218 dipendenti che viaggiano sui mezzi urbani di Firenze con un abbonamento, si osserva che (**Grafico 8**):

- il 51% utilizza un abbonamento mensile (*Ordinario*: 27,1% e *Pegaso*: 23,9%);
- il 46% utilizza un abbonamento annuale (*Working Pass*: 16,5%; *Ordinario*: 16,1%; *Pegaso*: 11,5%; *Basic* e *Famiglia*: 0,9% ciascuno);
- lo 0,5% possiede un abbonamento trimestrale *Working Pass*;
- e, infine sono rispettivamente lo 0,5% e il 2,3% quelli con un “altro” tipo di abbonamento e quelli che non hanno fornito una risposta.

Grafico 8 – Tipologia di abbonamento al servizio urbano di Firenze posseduto. Anno 2013
(valori percentuali)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

2.7. L'uso di biglietti ATAF

Dipendenti che hanno utilizzato titoli di viaggio ATAF&LI-NEA

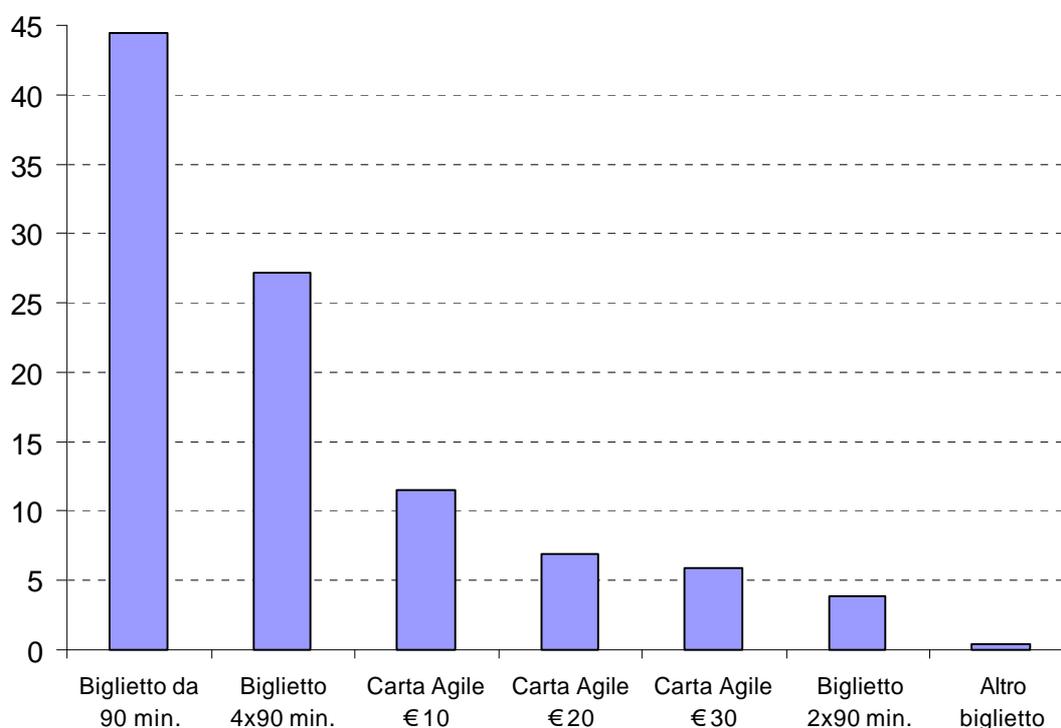
L'indagine si è posta anche l'obiettivo di valutare il numero dei dipendenti che hanno utilizzato nell'ultimo anno titoli di viaggio ATAF&Li-nea, per i loro spostamenti con il mezzo pubblico a Firenze e nei comuni limitrofi.

Sono risultati 1.091, pari al 76% del totale, i dipendenti che utilizzano le varie tipologie di biglietti.

Il **Grafico 9** mostra la tipologia dei titoli di viaggio acquistati:

- il 44,4% dei dipendenti regionali sceglie il biglietto orario valido 90 minuti;
- il 27,1% utilizza il carnet di 4 biglietti orari (validi 90 minuti);
- il 24,3% è munito della carta elettronica “Carta Agile” contenente un carnet di biglietti da 90 minuti, con preferenza di quella da €10 (11,5%), seguita dalla Carta da €20 (7%) ed infine da €30 (5,9%);
- il 3,8% usufruisce del carnet di due biglietti validi 90 minuti;
- sono, invece, poco utilizzati gli “altri biglietti”⁸ (0,4%).

Grafico 9 - Dipendenti che hanno utilizzato nell’ultimo anno titoli di viaggio ATAF&Li-nea per tipologia. Anno 2013 (valori percentuali)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

Numero di biglietti utilizzati nell’anno

E’ stata poi chiesta una **quantificazione** del numero dei **titoli di viaggio** utilizzati nell’anno, con esclusione di quelli forniti dall’Amministrazione per motivi di servizio.

Complessivamente sono stati adoperati quasi 14.000 titoli di viaggio dai dipendenti nell’ultimo anno; il dettaglio è riportato nella **Tavola 2**.

⁸ Questa voce include, in questo caso, biglietti effettuati tramite sms, biglietti giornalieri “Daily Family” e biglietti speciali giornalieri in base alla ex L.R.100/98.

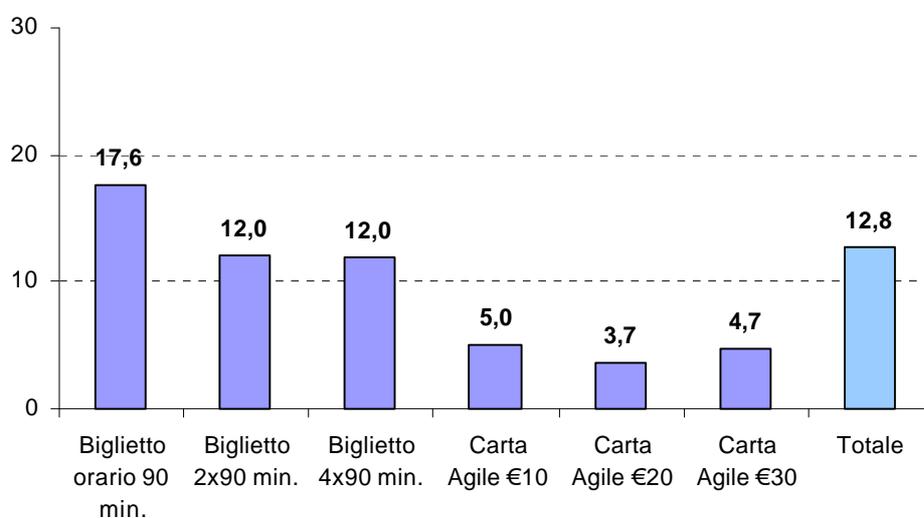
Tavola 2 - Titoli di viaggio utilizzati nell'anno. Anno 2013 (valori assoluti)

Titolo di viaggio	Numero
Biglietto corsa semplice o a tempo 90 minuti	8.536
Biglietto 4 corse o a tempo 90 minuti	3.547
Carnet 10 corse "Agile" €10	623
Biglietto 2 corse o a tempo 90 minuti	506
Carnet 35 corse "Agile" €30	299
Carnet 21 corse "Agile" €20	279
Altro biglietto (SMS, Daily Family, LR 100/98)	196
Totale	13.986

Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

E' stato poi calcolato il numero medio di titoli di viaggio utilizzati nell'anno⁹. Nel **Grafico 10** è riportato il numero medio per ciascuna tipologia di titolo di viaggio acquistato dai dipendenti regionali e consente di osservare che per il complesso di tutti i rispondenti, il numero medio è pari a 12,8.

Grafico 10 - Numero medio di titoli di viaggio utilizzati per tipologia. Anno 2013



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

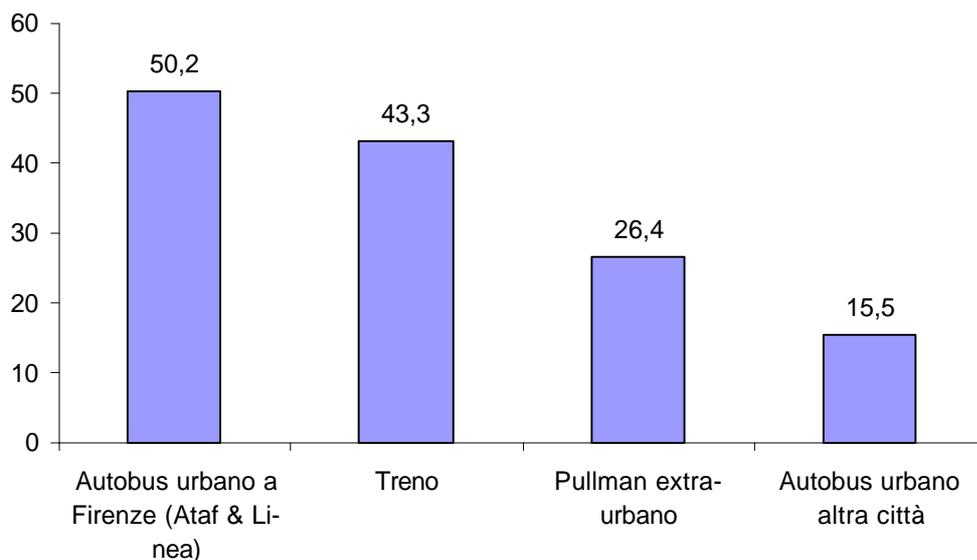
2.8. Interesse per abbonamenti agevolati

Infine, l'indagine ha cercato di valutare l'interesse dei dipendenti a sottoscrivere abbonamenti annuali ai mezzi pubblici in caso di agevolazioni. Tale interesse varia a seconda dei mezzi di trasporto e risulta che il 50,2%, pari a 722 dipendenti, ha dichiarato di essere interessato ad un abbonamento annuale all'autobus urbano a Firenze e il 43,3%, pari a 622 dipendenti, ha manifestato interesse per un abbonamento annuale al treno. Seguono con il 26,4% ed il 15,5%,

⁹ Si tenga presente nella lettura dei dati che i diversi titoli di viaggio hanno un diverso peso in termini di corse.

pari a 380 e a 223, i dipendenti interessati ad abbonamenti a tariffa agevolata rispettivamente per il pullman extra-urbano e per il servizio di trasporto pubblico urbano nelle altre città toscane.

Grafico 11 - Interesse dei dipendenti per abbonamenti annuali agevolati. Anno 2013 (valori percentuali calcolati sul totale dei rispondenti)



Fonte: Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica, aprile 2013

Si riportano di seguito alcune proposte e richieste pervenute dai colleghi regionali:

- l'istituzione di una navetta *Calenzano - Sesto Fiorentino - Novoli* e di una navetta *Stazione S. M. Novella – Novoli*;
- l'estensione di abbonamenti agevolati anche ai familiari dei dipendenti e in particolare ai figli;
- la richiesta che le agevolazioni siano previste anche per i possessori dell'abbonamento Pegaso.

3. Nota Metodologica

Obiettivi dell'Indagine: l'Indagine, promossa dall'Area di Coordinamento Organizzazione Personale. Sistemi Informativi in collaborazione con l'Area di Coordinamento Trasporto Pubblico Locale si è posta l'obiettivo generale di conoscere come i dipendenti dell'Ente Regione Toscana e delle Agenzie Regionali effettuano gli spostamenti casa-lavoro. Sulla base dei risultati dell'indagine le aziende di trasporto pubblico locale, con particolare riferimento all'area metropolitana di Firenze, potranno essere invitate a proporre all'Amministrazione offerte di abbonamento annuale al trasporto pubblico locale a tariffa agevolata.

In particolare l'obiettivo generale è stato scomposto nei seguenti obiettivi specifici:

1. rilevare la distanza casa-sede di lavoro;
2. rilevare i mezzi utilizzati per lo spostamento casa-lavoro;
3. rilevare il possesso di abbonamento al TPL e la tipologia di abbonamento;
4. l'utilizzo di titoli di viaggio per l'autobus urbano di Firenze;
5. l'interesse verso abbonamenti annuali ai mezzi pubblici in caso di agevolazione.

La progettazione e il coordinamento dell'indagine sono stati curati dal Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni - Ufficio Regionale di Statistica.

Piano di indagine e popolazione obiettivo: il piano di indagine adottato ha previsto di realizzare un'**indagine totale** rivolta a tutti i dipendenti dell'Ente Regione Toscana (Giunta Regionale, Consiglio Regionale ed ARTEA), nonché ai dipendenti dei seguenti Enti/Agenzie Regionali: ARDSU, ARPAT, ARS, IRPET, LAMMA, Toscana Promozione in servizio al 31 dicembre 2012. La numerosità della popolazione obiettivo raggiungibile ai fini della rilevazione conta di 4.105 persone (**Tavola 3**).

Tavola 3 - Popolazione obiettivo

Ente di appartenenza	Numerosità
Regione Toscana - Giunta regionale *	2419
Regione Toscana - Consiglio regionale **	406
ARDSU	418
ARPAT	718
ARS	51
IRPET	29
LAMMA	17
TOSCANA PROMOZIONE	47
Totale	4.105

Fonte: Regione Toscana, Settore Comunicazione Organizzativa e Tutela della Privacy, aprile 2013

Questionario e sua somministrazione: il questionario, della durata di pochi minuti, è stato definito dal Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni - Ufficio Regionale di Statistica in collaborazione con l'Area di Coordinamento TPL e con l'Area di Coordinamento OPSI.

La rilevazione si è svolta nel periodo compreso tra il 20 febbraio ed il 19 marzo 2013.

Il questionario è stato somministrato via web utilizzando il Software Nemo Survey Builder.

Tutti i dipendenti sono stati invitati a partecipare all'iniziativa attraverso l'invio di un messaggio e-mail con il quale sono state fornite anche informazioni sugli obiettivi dell'iniziativa e indicazioni sulle modalità di compilazione.

Inoltre, per i soli dipendenti di Regione Toscana – Giunta, Consiglio Regionale ed Artea - sulla Intranet sono state pubblicate le principali informazioni sull'indagine e sulle modalità di compilazione.

Per acquisire il maggior numero possibile di risposte, nel corso della rilevazione sono stati effettuati tre solleciti con cadenza settimanale a coloro che non avevano ancora compilato il questionario ed è stato fornito ai rispondenti anche un supporto sia per risolvere eventuali problemi tecnici nella compilazione on-line, che per chiarimenti sulle finalità dell'indagine e i contenuti del questionario.

Numero dei rispondenti: i dipendenti che hanno partecipato alla rilevazione sono stati 1.436, pari al 35% del totale. La tabella seguente riporta il numero di rispondenti e il rispettivo tasso di risposta per ente di appartenenza.

Tavola 4 - Numero di rispondenti e tasso di risposta

Ente di appartenenza	Numerosità	Compilati	
		v.a. (1)	%
Regione Toscana - Giunta regionale *	2419	896	37,0
Regione Toscana - Consiglio regionale **	406	134	33,0
ARDSU	418	172	41,1
ARPAT	718	169	23,5
ARS	51	17	33,3
IRPET	29	24	82,8
LAMMA	17	2	11,8
TOSCANA PROMOZIONE	47	22	46,8
Totale	4.105	1.436	35,0

(*): dal 2012 Artea fa parte della Giunta regionale

nb: i dati sono aggiornati al 31.12.2012

(1): si segnala che i rispondenti sono in tutto 1.437, ma uno di essi non ha fornito l'Ente di appartenenza.

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Non si è proceduto a realizzare stime con coefficienti di riporto all'universo ritenendo che i "non-rispondenti" possano essere tendenzialmente non-interessati e che quindi tali stime avrebbero "sovrastimato" l'uso e l'interesse verso il Trasporto Pubblico Locale. I risultati sono stati quindi calcolati con riferimento ai soli dipendenti regionali rispondenti.

4. Questionario

REGIONE TOSCANA
DG POLITICHE TERRITORIALI ED AMBIENTALI -
AREA DI COORDINAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DG ORGANIZZAZIONE - AREA DI COORDINAMENTO ORGANIZZAZIONE. PERSONALE.
SISTEMI INFORMATIVI
SETTORE SISTEMI INFORMATIVI E TECNOLOGIE DELLA CONOSCENZA
SETTORE SISTEMA INFORMATIVO DI SUPPORTO ALLE DECISIONI. UFFICIO
REGIONALE DI STATISTICA

Indagine "Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali"

Gentile collega,

Regione Toscana intende promuovere con appositi accordi con le aziende che gestiscono il trasporto pubblico locale, convenzioni ed agevolazioni per l'acquisto di titoli di viaggio a lunga durata (abbonamenti annuali). A tale scopo, su richiesta delle aziende di trasporto, è proposta questa rilevazione per conoscere le caratteristiche degli spostamenti dei dipendenti, l'utilizzo del trasporto pubblico locale e l'interesse verso possibili abbonamenti annuali agevolati. Ringraziamo fin d'ora per la collaborazione.

Informativa ex art. 13 del D.Lgs. 196/03: I dati raccolti sono trattati dal Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica in forma aggregata, in modo che non sia possibile risalire ai soggetti che li forniscono e nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali. Il Titolare del trattamento dei dati è Regione Toscana Giunta Regionale. Il responsabile del trattamento dei dati con riferimento all'indagine è il Dirigente del Settore Sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio Regionale di Statistica.

SEZIONE 1 – INFORMAZIONI GENERALI

1.1 Indicare il Comune di residenza/domicilio (selezionare da elenco): : _____

1.2 Indicare l'Ente di appartenenza (selezionare da elenco)

- | | |
|--|---|
| 1. Regione Toscana – Giunta regionale | 1 |
| 2. Regione Toscana – Consiglio regionale | 2 |
| 3. ARTEA | 3 |
| 4. ARDSU | 4 |
| 5. ARPAT | 5 |
| 6. ARS | 6 |
| 7. IRPET | 7 |
| 8. Lamma | 8 |
| 9. Toscana Promozione | 9 |

1.3 Indicare la sede attuale di lavoro (selezionare da elenco)

- | | | | |
|---|----|---|----|
| 1. Centro direzionale ed edifici limitrofi (V. Novoli, V. Valpdi pesa, V.le Toscana, V. Tagliaferri, V. Bardazzi) | 1 | 14. V. Pico della Mirandola | 14 |
| 2. V. Alderotti | 2 | 15. V. Pietrapiana | 15 |
| 3. V. Cavour | 3 | 16. V. Porpora | 16 |
| 4. V. Ciliegi – Scandicci | 4 | 17. V. Pucci | 17 |
| 5. V. P. Dazzi | 5 | 18. V. Ricasoli | 18 |
| 6. P.za Duomo | 6 | 19. V. San Donato | 19 |
| 7. V. Farini | 7 | 20. V. San Gallo | 20 |
| 8. V. L. Giordano | 8 | 21. V. San Piero a Quaracchi | 21 |
| 9. V.le Gramsci | 9 | 22. P.za Unità Italiana | 22 |
| 10. V. Lucchese – Osmannoro | 10 | 23. V. Verdi | 23 |
| 11. V. Madonna del Piano - Sesto f.no | 11 | 24. V. Vittorio Emanuele II | 24 |
| 12. V. G. Modena | 12 | 25. Altre sedi a Firenze e provincia | 25 |
| 13. V. Nicolodi | 13 | 26. Altre sedi fuori provincia di Firenze | 26 |
| | | 26a. specificare la provincia: _____ | |

1.4 Qual è la distanza tra la tua residenza/domicilio e la tua sede di lavoro?

- | | |
|------------------|---|
| 1. Meno di 2 Km. | 1 |
| 2. Da 2 a 5 Km. | 2 |
| 3. Da 5 a 10 Km. | 3 |
| 4. Oltre 10 Km. | 4 |

1.5 In genere come ti sposti da CASA al LAVORO? (sono possibili più risposte)

- | | | | |
|----------------------|---|-----------------------------------|----|
| 1. A piedi | 1 | 6. Treno | 6 |
| 2. In bicicletta | 2 | 7. Pullman extra-urbano | 7 |
| 3. Con Moto/Motorino | 3 | 8. Autobus urbano Area fiorentina | 8 |
| 4. Auto/passeggero | 4 | 9. Autobus urbano altra zona | 9 |
| 5. Auto/conducente | 5 | 10. Tramvia | 10 |

SEZIONE 2 – USO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

2.1 Hai un abbonamento al Servizio di Trasporto Pubblico Locale?

- | | | |
|-------|---|------------------|
| 1. Si | 1 | Passare alla 2.2 |
| 2. No | 2 | Passare alla 3.3 |

2.2 Che tipo di abbonamento hai?

- | | | | | |
|---|----|---|----|---|
| 2.2.1. Pegaso con integrazione dell'autobus urbano | Si | 1 | No | 2 |
| 2.2.2. Pegaso senza integrazione dell'autobus dell'urbano | Si | 1 | No | 2 |
| 2.2.3. Treno | Si | 1 | No | 2 |
| 2.2.4. Pullman extra-urbano | Si | 1 | No | 2 |
| 2.2.5. Autobus urbano o tramvia | Si | 1 | No | 2 |

2.3 (Solo per chi ha un abbonamento al treno): Che tipo di abbonamento al treno utilizzi?

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Abbonamento settimanale | 1 |
| 2. Abbonamento mensile | 2 |
| 3. Abbonamento annuale | 3 |
| 4. Altro (specificare_____) | 9 |

SEZIONE 3 – USO DEL SERVIZIO ATAF & LI-NEA FIRENZE
--

3.1 Utilizzi un abbonamento annuale/mensile ATAF&LI-NEA o un abbonamento Pegaso con l'integrazione al servizio urbano di Firenze/Area Metropolitana FI?

- | | | |
|-------|---|----------------------------|
| 1. Si | 1 | (Passare alla domanda 3.2) |
| 2. No | 2 | (Passare alla domanda 3.3) |

3.2 Che tipo di abbonamento utilizzi?

- | | |
|---|---|
| 1. Abbonamento mensile ordinario | 1 |
| 2. Abbonamento annuale ordinario | 2 |
| 3. Abbonamento trimestrale Working Pass | 3 |
| 4. Abbonamento annuale Working Pass | 4 |
| 5. Abbonamento annuale Basic | 5 |
| 6. Abbonamento annuale Famiglia | 6 |
| 7. Abbonamento mensile Pegaso | 7 |
| 8. Abbonamento annuale Pegaso | 8 |
| 9. Altro (specificare_____) | 9 |

3.3 Nell'ultimo anno, quali e quanti titoli di viaggio ATAF&LI-NEA hai utilizzato (esclusi i biglietti forniti dall'Amministrazione per motivi di servizio)?

	Titolo di Viaggio	Quantità
	3.3.1 Biglietto orario 90 minuti	
	3.3.2 Biglietto 2x90 minuti	
	3.3.3 Biglietto 4x90 minuti	
	3.3.4 Carta Agile 10	
	3.3.5 Carta Agile 20	
	3.3.6 Carta Agile 30	
	3.3.7 Altro (specificare_____)	

SEZIONE 4 – INTERESSE PER L'ABBONAMENTO AL TPL
--

4.1 Se ci fosse un'agevolazione aumenterebbe il tuo interesse per un abbonamento annuale ai seguenti mezzi?

4.1.1. Treno:	Si	1	No	2
4.1.2. Pullman extra-urbano:	Si	1	No	2
4.1.3. Autobus urbano a Firenze (ATAF & LI -NEA):	Si	1	No	2
4.1.4. Autobus urbano altra città:	Si	1	No	2

La ringraziamo della collaborazione.

5. Appendice statistica

• A. Tavole Indicatori Statistici per Sede di lavoro

Tavola 1a – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Distanza casa - lavoro e mezzi di spostamento utilizzati (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in	Sedi fuori	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in	Sedi fuori
			provincia di Firenze	provincia di Firenze			provincia di Firenze	provincia di Firenze
Valori assoluti					Valori percentuali			

Qual è la distanza tra la residenza/domicilio e la sede di lavoro?

Meno di 2 Km.	94	72	3	19	6,5	6,6	6,1	6,6
Da 2 a 5 Km.	246	187	6	53	17,1	17,0	12,2	18,4
Da 5 a 10 Km.	310	255	9	46	21,6	23,2	18,4	16,0
Oltre 10 Km.	743	557	30	156	51,7	50,6	61,2	54,2
Non risponde	44	29	1	14	3,1	2,6	2,0	4,9
Totale	1.437	1.100	49	288	100,0	100,0	100,0	100,0

In genere come ti sposti da CASA al LAVORO (*segnalazioni)

A piedi	250	202	10	38	10,3	10,8	10,1	8,4
In bicicletta	245	194	7	44	10,1	10,4	7,1	9,7
Con moto/motorino	201	153	1	47	8,3	8,2	1,0	10,4
In auto come passeggero	83	57	4	22	3,4	3,0	4,0	4,9
In auto come conducente	635	440	25	170	26,2	23,5	25,3	37,6
In treno	385	316	18	51	15,9	16,9	18,2	11,3
Con il pullman extra-urbano	149	102	13	34	6,2	5,5	13,1	7,5
Con l'autobus urbano Area fiorentina	306	288	16	2	12,6	15,4	16,2	0,4
Con l'autobus urbano altra zona	50	17	2	31	2,1	0,9	2,0	6,9
Con la tramvia	77	75	2	0	3,2	4,0	2,0	0,0
Non risponde	40	26	1	13	1,7	1,4	1,0	2,9
Totale	2.421	1.870	99	452	100,0	100,0	100,0	100,0

* Ciascun dipendente può utilizzare più di un mezzo per lo spostamento casa-lavoro. Pertanto, la somma dei mezzi per colonna è superiore al numero dei rispondenti; le percentuali sono calcolate sul totale delle segnalazioni.

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 2a – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Abbonamento al TPL (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze	Valori percentuali			
					Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze

Hai un abbonamento al Servizio di Trasporto Pubblico Locale?

Si	590	482	29	79	41,1	43,8	59,2	27,4
No	847	618	20	209	58,9	56,2	40,8	72,6
Totale	1.437	1.100	49	288	100,0	100,0	100,0	100,0

Che tipo di abbonamento hai?

Pegaso con integrazione dell'autobus urbano	84	70	7	7	14,2	14,5	24,1	8,9
Pegaso senza integrazione dell'autobus urbano	6	5	0	1	1,0	1,0	0,0	1,3
Pegaso senza integrazione dell'autobus urbano + Autobus urbano	2	2	0	0	0,3	0,4	0,0	0,0
Treno	267	218	11	38	45,3	45,2	37,9	48,1
Pullman extra-urbano	60	46	4	10	10,2	9,5	13,8	12,7
Autobus urbano o tramvia	149	128	6	15	25,3	26,6	20,7	19,0
Treno + Autobus urbano	10	9	0	1	1,7	1,9	0,0	1,3
Treno + Pullman extra-urbano	2	1	1	0	0,3	0,2	3,4	0,0
Pullman extra-urbano + Autobus urbano	10	3	0	7	1,7	0,6	0,0	8,9
Totale	590	482	29	79	100,0	100,0	100,0	100,0

Che tipo di abbonamento al treno utilizzi?

Abbonamento mensile	198	159	8	31	71,0	69,7	66,7	79,5
Abbonamento annuale	78	67	4	7	28,0	29,4	33,3	17,9
Altro (Abbonamento trimestrale)	1	0	0	1	0,4	0,0	0,0	2,6
Non risponde	2	2	0	0	0,7	0,9	0,0	0,0
Totale	279	228	12	39	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 3a – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Abbonamento al Servizio urbano di Firenze (ATAF&LI-NEA) (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze
	Valori assoluti				Valori percentuali			

Utilizzi un abbonamento annuale/mensile ATAF & LI-NEA o un abbonamento Pegaso con l'integrazione al servizio urbano di Firenze/Area Metropolitana FI?

Si	218	200	13	5	36,9	41,5	44,8	6,3
No	372	282	16	74	63,1	58,5	55,2	93,7
Totale	590	482	29	79	100,0	100,0	100,0	100,0

Che tipo di abbonamento utilizzi?

Abbonamento mensile ordinario	59	55	2	2	27,1	27,5	15,4	40,0
Abbonamento annuale ordinario	35	33	2	0	16,1	16,5	15,4	0,0
Abbonamento trimestrale Working Pass	2	2	0	0	0,9	1,0	0,0	0,0
Abbonamento annuale Working Pass	36	35	1	0	16,5	17,5	7,7	0,0
Abbonamento annuale Basic	2	1	1	0	0,9	0,5	7,7	0,0
Abbonamento annuale Famiglia	1	1	0	0	0,5	0,5	0,0	0,0
Abbonamento mensile Pegaso	52	44	6	2	23,9	22,0	46,2	40,0
Abbonamento annuale Pegaso	25	24	1	0	11,5	12,0	7,7	0,0
Altro	1	1	0	0	0,5	0,5	0,0	0,0
Non risponde	5	4	0	1	2,3	2,0	0,0	20,0
Totale	218	200	13	5	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 4a – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Dipendenti che hanno utilizzato nell'anno titoli di viaggio ATAF&LI-NEA , numero totale e numero medio di titoli di viaggio utilizzati (valori assoluti)

RISPOSTA	N. dipendenti che hanno utilizzato titoli di viaggio ATAF&LI-NEA				N. titoli di viaggio utilizzati nell'anno (esclusi quelli forniti dall'Amministrazione per motivo di servizio)				N. medio di titoli di viaggio
	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze	
Biglietto orario 90 minuti	484	432	17	35	8.536	8.040	165	331	17,6
Biglietto 2x90 minuti	42	35	2	5	506	301	2	203	12,0
Biglietto 4x90 minuti	296	281	7	8	3.547	3.455	61	31	12,0
Carta Agile 10	125	118	5	2	623	599	19	5	5,0
Carta Agile 20	76	72	4	0	279	264	15	0	3,7
Carta Agile 30	64	62	2	0	299	294	5	0	4,7
Altro biglietto (SMS, Daily Family, LR 100/98)	4	4	0	0	196	196	0	0	49,0
Totale	1.091	1.004	37	50	13.986	13.149	267	570	12,8

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 5a – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Dipendenti che hanno manifestato interesse per abbonamenti annuali in caso di agevolazione (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze	Totale	Sedi Area fiorentina	Sedi in provincia di Firenze	Sedi fuori provincia di Firenze
	Valori assoluti				Valori percentuali			
Treno	622	480	25	117	43,3	43,6	51,0	40,6
Pullman extra-urbano	380	249	17	114	26,4	22,6	34,7	39,6
Autobus urbano a Firenze (Ataf & Li-nea)	722	672	27	23	50,2	61,1	55,1	8,0
Autobus urbano altra città	223	86	4	133	15,5	7,8	8,2	46,2

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

(*) i valori percentuali sono calcolati sul totale dei dipendenti rispondenti, per ciascuna sede.

- **B. Tavole Indicatori Statistici per Ente di appartenenza**

Tavola 1b – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Distanza casa - lavoro e mezzi di spostamento utilizzati (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Valori assoluti							Valori percentuali						
	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Non risponde	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Non risponde
Qual è la distanza tra la residenza/domicilio e la sede di lavoro?														
Meno di 2 Km.	94	60	5	12	13	4	0	6,5	6,7	3,7	7,0	7,7	6,2	0,0
Da 2 a 5 Km.	246	149	25	30	31	11	0	17,1	16,6	18,7	17,4	18,3	16,9	0,0
Da 5 a 10 Km.	310	204	25	43	18	19	1	21,6	22,8	18,7	25,0	10,7	29,2	100,0
Oltre 10 Km.	743	454	74	82	103	30	0	51,7	50,7	55,2	47,7	60,9	46,2	0,0
Non risponde	44	29	5	5	4	1	0	3,1	3,2	3,7	2,9	2,4	1,5	0,0
Totale	1.437	896	134	172	169	65	1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
In genere come ti sposti da CASA al LAVORO (*segnalazioni)														
A piedi	250	157	23	29	24	17	0	10,3	10,3	10,8	10,2	8,4	15,3	0,0
In bicicletta	245	151	24	31	27	12	0	10,1	9,9	11,3	11,0	9,4	10,8	0,0
Con moto/motorino	201	130	14	28	23	6	0	8,3	8,5	6,6	9,9	8,0	5,4	0,0
In auto come passeggero	83	41	7	13	14	8	0	3,4	2,7	3,3	4,6	4,9	7,2	0,0
In auto come conducente	635	399	15	88	97	35	1	26,2	26,1	7,0	31,1	33,9	31,5	100,0
In treno	385	240	55	29	45	16	0	15,9	15,7	25,8	10,2	15,7	14,4	0,0
Con il pullman extra-urbano	149	90	14	25	19	1	0	6,2	5,9	6,6	8,8	6,6	0,9	0,0
Con l'autobus urbano Area fiorentina	306	229	38	12	15	12	0	12,6	15,0	17,8	4,2	5,2	10,8	0,0
Con l'autobus urbano altra zona	50	18	2	23	7	0	0	2,1	1,2	0,9	8,1	2,4	0,0	0,0
Con la tramvia	77	47	16	0	11	3	0	3,2	3,1	7,5	0,0	3,8	2,7	0,0
Non risponde	40	25	5	5	4	1	0	1,7	1,6	2,3	1,8	1,4	0,9	0,0
Totale	2.421	1.527	213	283	286	111	1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Ciascun dipendente può utilizzare più di un mezzo per lo spostamento casa-lavoro. Pertanto, la somma dei mezzi per colonna è superiore al numero dei rispondenti; le percentuali sono calcolate sul totale delle segnalazioni.

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 2b – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Abbonamento al TPL (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Valori assoluti							Valori percentuali						
	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Non risponde	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Non risponde
Hai un abbonamento al Servizio di Trasporto Pubblico Locale?														
Si	590	372	92	55	55	16	0	41,1	41,5	68,7	32,0	32,5	24,6	0,0
No	847	524	42	117	114	49	1	58,9	58,5	31,3	68,0	67,5	75,4	100,0
Totale	1.437	896	134	172	169	65	1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Che tipo di abbonamento hai?														
Pegaso con integrazione dell'autobus urbano	84	63	2	6	11	2		14,2	16,9	2,2	10,9	20,0	12,5	
Pegaso senza integrazione dell'autobus urbano	6	3	2	1	0	0		1,0	0,8	2,2	1,8	0,0	0,0	
Pegaso senza integrazione dell'autobus urbano + Autobus urbano	2	2	0	0	0	0		0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
Treno	267	164	44	19	28	12		45,3	44,1	47,8	34,5	50,9	75,0	
Pullman extra-urbano	60	42	6	6	6	0		10,2	11,3	6,5	10,9	10,9	0,0	
Autobus urbano o tramvia	149	90	33	17	7	2		25,3	24,2	35,9	30,9	12,7	12,5	
Treno + Autobus urbano	10	5	4	1	0	0		1,7	1,3	4,3	1,8	0,0	0,0	
Treno + Pullman extra-urbano	2	1	0	0	1	0		0,3	0,3	0,0	0,0	1,8	0,0	
Pullman extra-urbano + Autobus urbano	10	2	1	5	2	0		1,7	0,5	1,1	9,1	3,6	0,0	
Totale	590	372	92	55	55	16		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Che tipo di abbonamento al treno utilizzi?														
Abbonamento mensile	198	116	36	18	20	8		71,0	68,2	75,0	90,0	69,0	66,7	
Abbonamento annuale	78	51	12	2	9	4		28,0	30,0	25,0	10,0	31,0	33,3	
Altro (Abbonamento trimestrale)	1	1	0	0	0	0		0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
Non risponde	2	2	0	0	0	0		0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totale	279	170	48	20	29	12		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 3b – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Abbonamento al Servizio urbano di Firenze (ATAF&LI-NEA) (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Valori assoluti						Valori percentuali					
	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI

Utilizzi un abbonamento annuale/mensile ATAF & LI-NEA o un abbonamento Pegaso con l'integrazione al servizio urbano di Firenze/Area Metropolitana FI?

Si	218	152	37	11	14	4	36,9	40,9	40,2	20,0	25,5	25,0
No	372	220	55	44	41	12	63,1	59,1	59,8	80,0	74,5	75,0
Totale	590	372	92	55	55	16	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Che tipo di abbonamento utilizzi?

Abbonamento mensile ordinario	59	39	13	3	4	0	27,1	25,7	35,1	27,3	28,6	0,0
Abbonamento annuale ordinario	35	25	7	2	1	0	16,1	16,4	18,9	18,2	7,1	0,0
Abbonamento trimestrale Working Pass	2	1	1	0	0	0	0,9	0,7	2,7	0,0	0,0	0,0
Abbonamento annuale Working Pass	36	20	12	0	2	2	16,5	13,2	32,4	0,0	14,3	50,0
Abbonamento annuale Basic	2	1	0	1	0	0	0,9	0,7	0,0	9,1	0,0	0,0
Abbonamento annuale Famiglia	1	1	0	0	0	0	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Abbonamento mensile Pegaso	52	39	1	4	6	2	23,9	25,7	2,7	36,4	42,9	50,0
Abbonamento annuale Pegaso	25	22	2	0	1	0	11,5	14,5	5,4	0,0	7,1	0,0
Altro	1	1	0	0	0	0	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Non risponde	5	3	1	1	0	0	2,3	2,0	2,7	9,1	0,0	0,0
Totale	218	152	37	11	14	4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 4b – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Dipendenti che hanno utilizzato nell'anno titoli di viaggio ATAF&LI-NEA, numero totale e numero medio di titoli di viaggio utilizzati (valori assoluti)

RISPOSTA	N. dipendenti che hanno utilizzato titoli di viaggio ATAF&LI-NEA						N. titoli di viaggio utilizzati nell'anno (esclusi quelli forniti dall'Amministrazione per motivo di servizio)						N. medio di titoli di viaggio
	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	
Biglietto orario 90 minuti	484	337	52	25	38	32	8.536	5.939	1.474	170	525	428	17,6
Biglietto 2x90 minuti	42	27	4	4	4	3	506	441	14	23	12	16	12,0
Biglietto 4x90 minuti	296	224	23	13	23	13	3.547	2.717	468	98	152	112	12,0
Carta Agile 10	125	90	9	4	7	15	623	489	25	14	19	76	5,0
Carta Agile 20	76	46	12	2	10	6	279	137	55	2	34	51	3,7
Carta Agile 30	64	44	12	0	6	2	299	245	35	0	16	3	4,7
Altro biglietto (SMS, Daily Family, LR 100/98)	4	2	1	0	0	1	196	166	10	0	0	20	49,0
Totale	1.091	770	113	48	88	72	13.986	10.134	2.081	307	758	706	12,8

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

Tavola 5b – Gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti regionali. Dipendenti che hanno manifestato interesse per abbonamenti annuali in caso di agevolazione (valori assoluti e valori percentuali)

RISPOSTA	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI	Totale	R.T. - Giunta Regionale	R.T. - Consiglio Regionale	ARDSU	ARPAT	ALTRI ENTI
	Valori assoluti						Valori percentuali (*)					
Treno	622	394	66	53	83	26	43,3	44,0	49,3	30,8	49,1	40,0
Pullman extra-urbano	380	219	27	72	52	10	26,4	24,4	20,1	41,9	30,8	15,4
Autobus urbano a Firenze (Ataf & Li-nea)	722	516	80	36	50	40	50,2	57,6	59,7	20,9	29,6	61,5
Autobus urbano altra città	223	92	11	78	41	1	15,5	10,3	8,2	45,3	24,3	1,5

Fonte: Regione Toscana, Settore sistema Informativo di Supporto alle Decisioni. Ufficio regionale di Statistica, 2013

(*) i valori percentuali sono calcolati sul totale dei dipendenti rispondenti, per ciascuna ente.