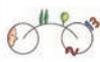
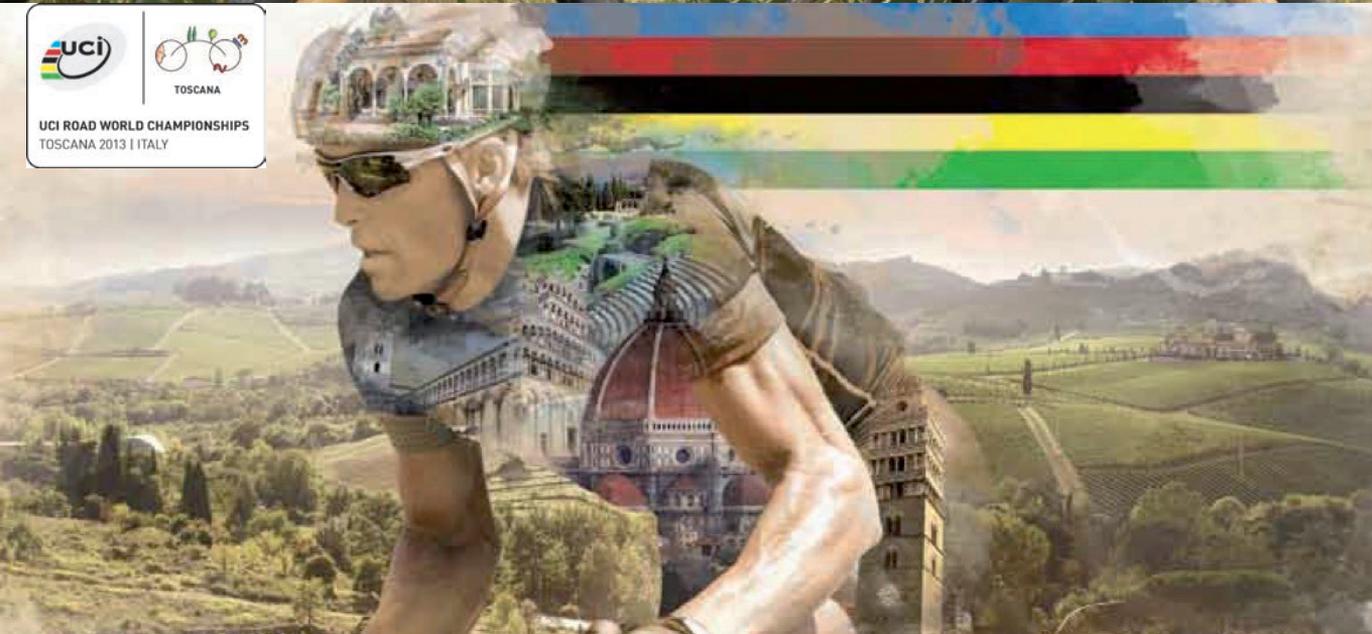


TOSCANA TERRA DI CICLISTI



TOSCANA

UCI ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS
TOSCANA 2013 | ITALY





www.regione.toscana.it

Toscana terra di ciclisti

Salutiamo tutti coloro che si trovano ad attraversare in questi giorni la terra di Toscana. Qui, a fine settembre, si svolgeranno i Campionati mondiali di ciclismo 2013.

Questa è una terra con una straordinaria tradizione nel ciclismo. Bartali, Magni, Nencini – e più di recente il compianto Ballerini - sono solo alcuni dei grandi nomi di ciclisti toscani che hanno contribuito a fare la storia di questo sport. Ma la passione della nostra comunità per la bicicletta va ben aldilà dei grandi protagonisti e si traduce nelle cifre che troverete riportate nelle pagine seguenti.

Centinaia di società sportive, milioni di giovani e meno giovani, percorrono in bici le strade della Toscana, ogni giorno. Un'indagine recente ci dice che almeno la metà dei toscani usa questo mezzo. Il che significa che sono ben poche le famiglie che non abbiano in casa almeno una bicicletta.

Lo scorso anno la Regione ha dato il via ad un programma di investimenti per creare nuovi percorsi ciclabili, per invitare coloro che amano questo sport o questo mezzo di trasporto a scoprire le bellezze della nostra terra, magari pedalando lungo l'Arno, o ripercorrendo le antiche vie della nostra storia.

Intanto, invitiamo tutti a godersi, insieme a noi, lo spettacolo di questo mondiale. Uno straordinario appuntamento sportivo, un grande evento che la Toscana meritava di ospitare e che ci auguriamo rimanga memorabile anche per lo straordinario scenario di bellezze artistiche e ambientali in cui si svolgerà.

Il Presidente della Regione
Enrico Rossi

Il Presidente del Comitato Istituzionale
Vincenzo Ceccarelli



Sono **oltre un milione e trecento mila** i toscani che utilizzano abitualmente la bicicletta per spostarsi: per svago o per passione, per lavoro, per sport o per turismo. Gli under 30 sono oltre 412 mila, ma sono tanti anche i pensionati affezionati alla due ruote, circa 220 mila.

250 mila toscani usano la bici per raggiungere i posti di lavoro o di studio, o per accompagnare i figli a scuola. Di questi, circa 167 mila sono quelli che lo fanno in città, sfidando il traffico, o utilizzando le piste ciclabili esistenti.

L'utilizzo della bicicletta in Toscana è in aumento: nel 2012 oltre la metà dei ciclisti toscani ha mantenuto costante l'uso della bici (oltre 737 mila), mentre il 25,1% (337 mila) lo ha aumentato.



(Dati Regione Toscana, "La mobilità ciclabile in Toscana. Indagine campionaria 2012")



UNA “CICLOSTORIA” LUNGA 20 ANNI

La Regione Toscana è stata tra le prime regioni italiane a dare attuazione alle leggi nazionali che finanziavano interventi nel settore della mobilità ciclabile (L.208/1991 - L.366/1998).

Abbiamo contribuito a realizzare oltre 350 km di piste ciclabili e 100 km di percorsi cicloturistici. Altri 500 km sono previsti per i prossimi anni, per un risultato complessivo di 1.000 km.

Una volta completate, le piste ciclabili in Toscana copriranno una distanza che è la stessa che separa **Firenze da Parigi**.





LE NUOVE POLITICHE REGIONALI

6 Nel PRIIM, una rete regionale della mobilità ciclabile

Il “Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità” (PRIIM, L.R.55/2011) è il nuovo strumento di programmazione che rende più concreta ed efficace l’azione della Regione Toscana su trasporti ed infrastrutture.

Per la prima volta si prevede un **sistema ciclabile di scala regionale**:

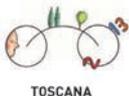
- sei *ciclopiste regionali* che connettono ed integrano sistemi ciclabili (ciclopiste e ciclovie) provinciali e comunali.
- interventi per la *mobilità in ambito urba-*

*no, sulla segnaletica, ma anche incentivi per l’adozione di **codici di comportamento per tutelare le due ruote.***

- *intermodalità tra bici e treno pubblico con una **Rete regionale di nove Ciclostazioni** (in fase di realizzazione: Firenze Santa Maria Novella).*

6 Una nuova legge regionale per le due ruote

Con la L.R. 27/2012 la Regione cofinanzia gli interventi sulla mobilità ciclabile con di 2 milioni di euro per il 2014, e dal 2015 con almeno l’8% della spesa di investimento relativa alle infrastrutture del bilancio regionale.



UCI ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS
TOSCANA 2013 | ITALY

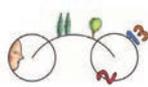
Mondiali di ciclismo su strada Toscana 2013

Una vetrina aperta per le bellezze della Toscana. Riflettori puntati su Firenze, Fiesole e le città sede delle partenze delle gare iridate: **Lucca, Pistoia e Montecatini Terme**.

L'evento, il più importante ospitato in Italia nel 2013, si svolgerà dal **22 al 29 settembre** ed assegnerà ben 12 titoli mondiali:

- ⊙ **Domenica 22**, cronometro a squadre donne Élite (partenza Pistoia) e cronometro a squadre uomini Élite (partenza Montecatini Terme).
- ⊙ **Lunedì 23**, cronometro individuale donne junior (partenza Firenze Cascine) e cronometro individuale under 23 (partenza Pistoia).
- ⊙ **Martedì 24**, cronometro individuale uomini junior e cronometro individuale donne Élite (partenza Firenze Cascine).
- ⊙ **Mercoledì 25**, cronometro individuale uomini Élite (partenza Montecatini Terme).
- ⊙ **Venerdì 27**, gara in linea donne junior (partenza Firenze Mandela Forum) e gara in linea under 23 (partenza Montecatini Terme).
- ⊙ **Sabato 28**, gara in linea uomini junior e gara in linea donne Élite (partenza Montecatini Terme).
- ⊙ **Domenica 29**, gara in linea uomini Élite (partenza Lucca).

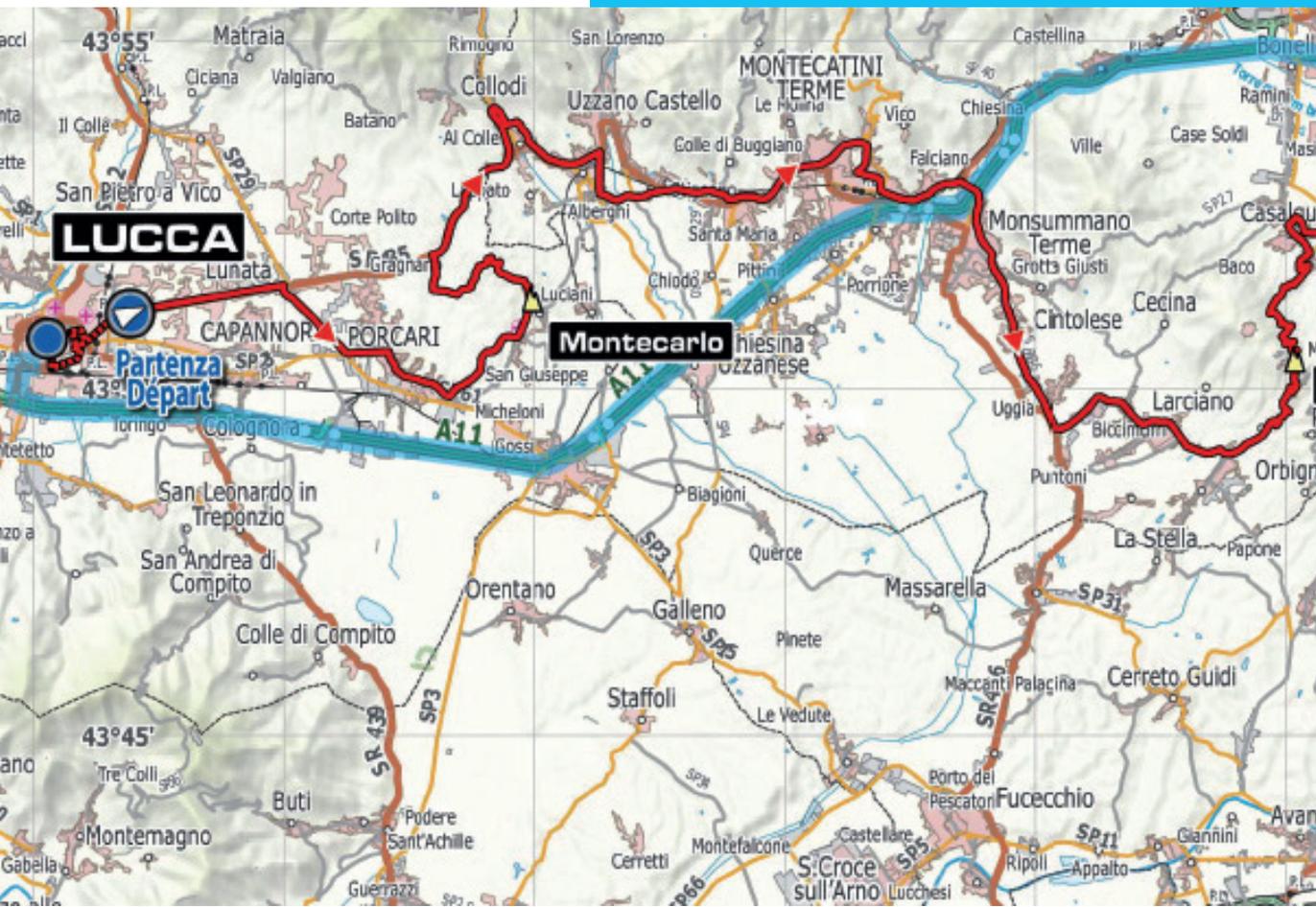
Attesa per i numerosi campioni che arriveranno a Firenze da tutto il mondo, tra questi il belga Philippe Gilbert, campione del mondo 2012 e l'olandese Marianne Vos, campionessa olimpica e del mondo 2012. A rappresentare l'Italia sarà invece Vincenzo Nibali, vincitore dell'ultimo Giro d'Italia e toscano di adozione.



TOSCANA

UCI ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS
TOSCANA 2013 | ITALY

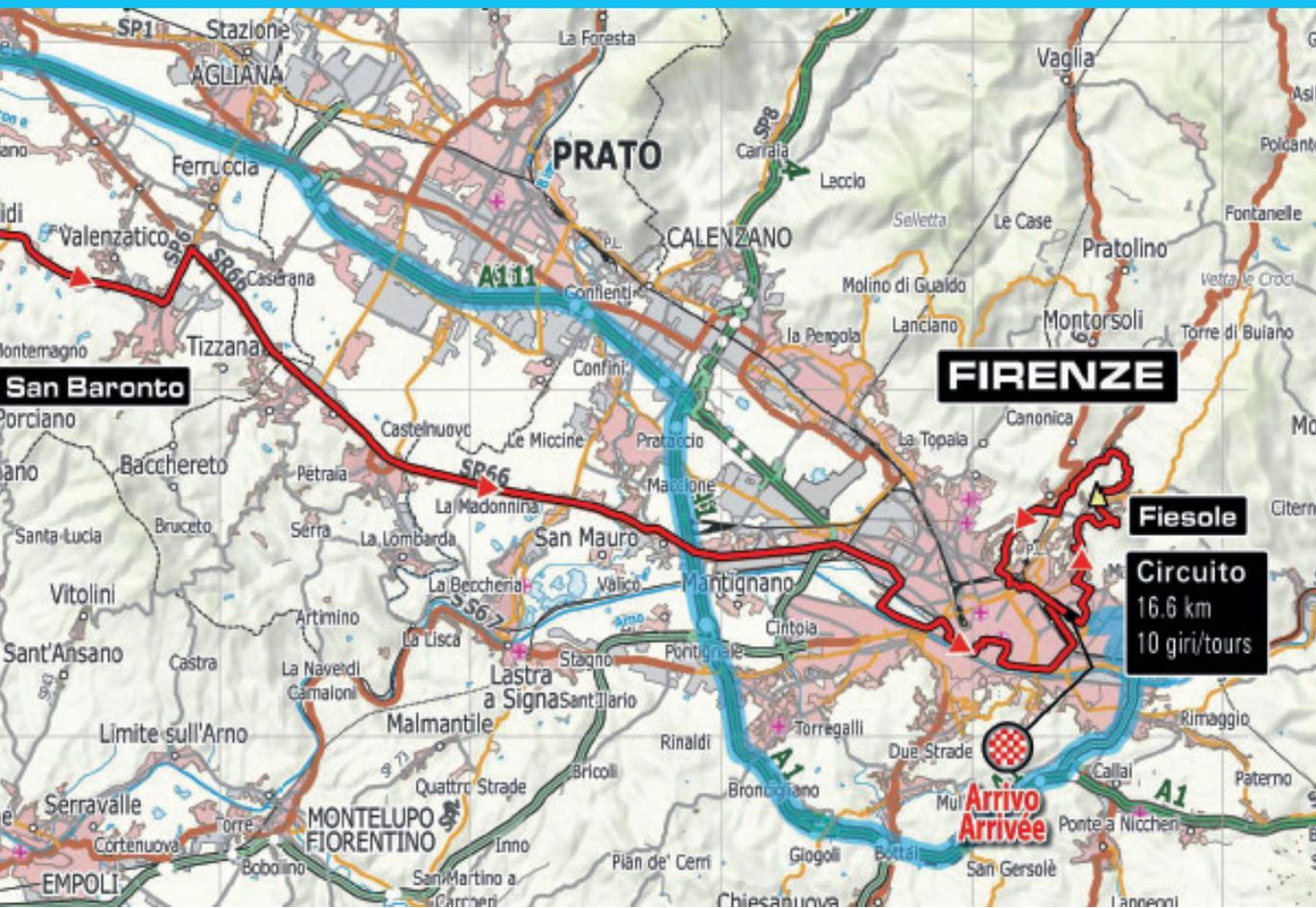
Percorso Gara in Linea

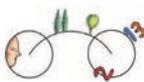


Uomini Élite, gara regina dei Campionati

Lucca – Firenze

10 ripetizioni del Circuito Iridato di Fiesole:
272,26 km





TOSCANA

UCI ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS
TOSCANA 2013 | ITALY

Circuito Iridato

Firenze Mandela Forum – Fiesole

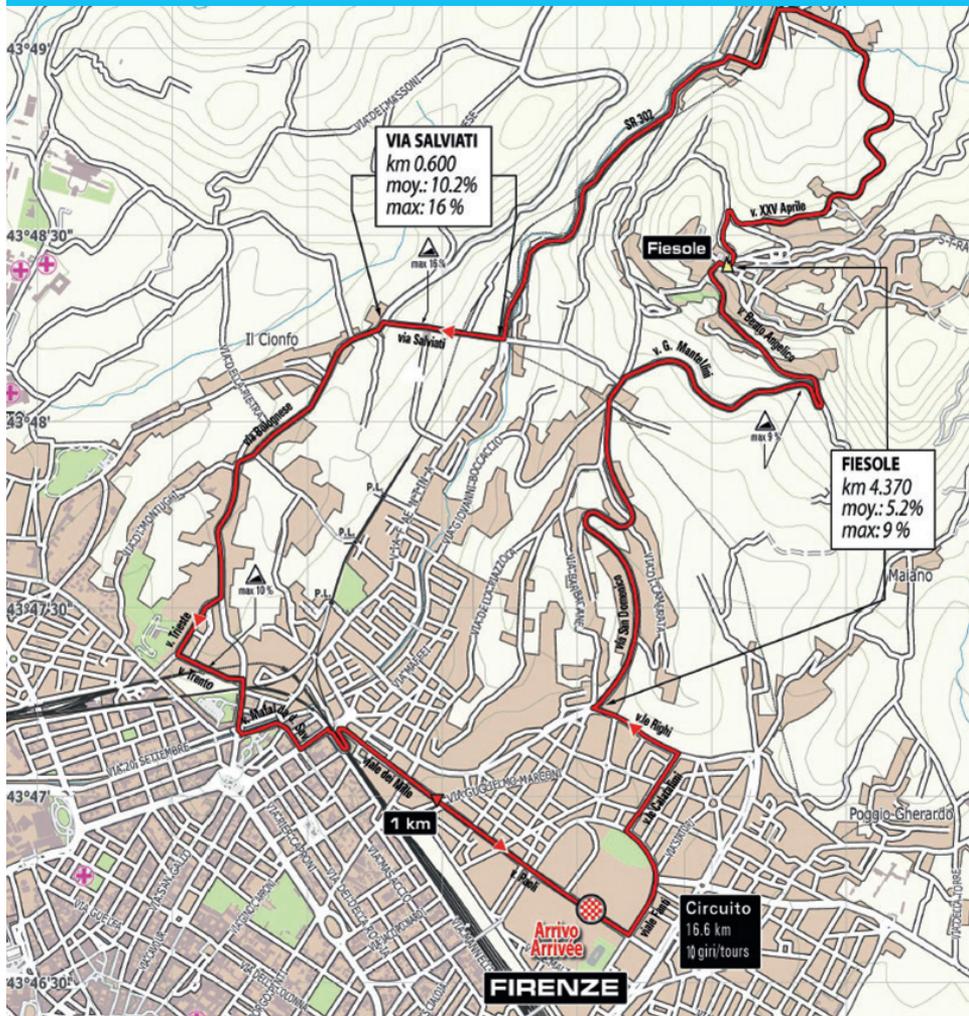
Firenze Mandela Forum:
16,6 km

Informazioni utili:

Durante il periodo del Mondiale saranno numerose le modifiche al traffico nelle città che ospiteranno l'evento.

Poiché, per assecondare al meglio le esigenze dei cittadini, i cambiamenti saranno continui e gli aggiornamenti costanti, gli automobilisti sono invitati a consultare con abitudine il sito ufficiale dei Mondiali - www.toscana2013.it - nella cui sezione "Info" (di prossima apertura) saranno pubblicati in tempo reale tutte le notizie di carattere logistico.

Attraverso appositi link, inoltre, sarà possibile consultare le sezioni dedicate alle informazioni di pubblica utilità dei siti istituzionali delle cinque Città dei Mondiali. In particolare si coglie l'occasione per ricordare che, per la città di Firenze, i punti nevralgici saranno il Centro Storico, la zona di Campo di Marte (sede di arrivo di tutte e dodici le gare) e Fiesole.



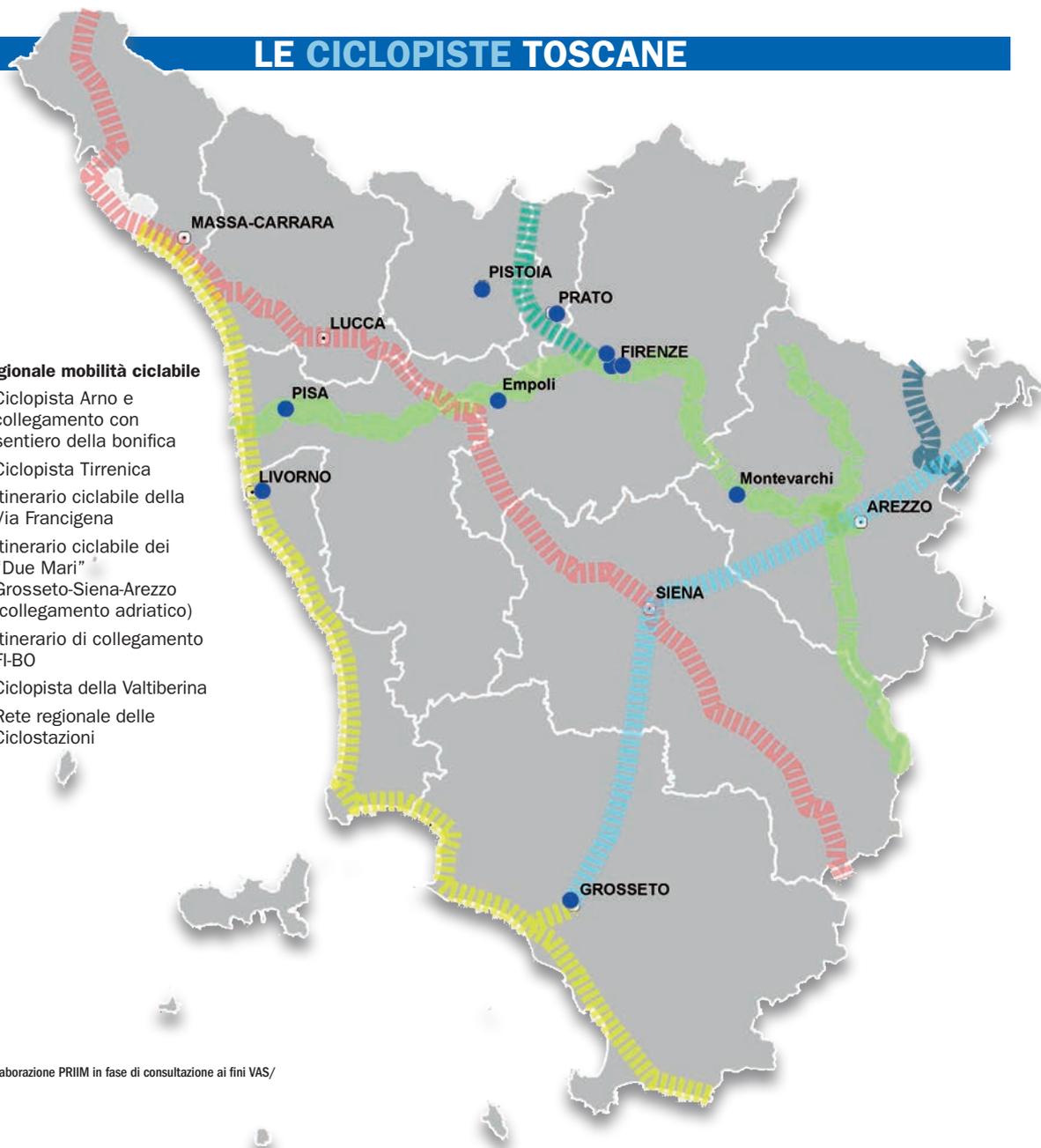
<http://www.toscana2013.it>



LE CICLOPISTE TOSCANE

Rete regionale mobilità ciclabile

-  Ciclopista Arno e collegamento con sentiero della bonifica
-  Ciclopista Tirrenica
-  Itinerario ciclabile della Via Francigena
-  Itinerario ciclabile dei "Due Mari" Grosseto-Siena-Arezzo (collegamento adriatico)
-  Itinerario di collegamento FI-BO
-  Ciclopista della Valtiberina
-  Rete regionale delle Ciclostazioni





Un percorso interamente “pedalabile” lungo il fiume Arno, da Stia, nel Casentino, a Marina di Pisa. 270 chilometri di tracciato, che diventano 375 attraverso una serie di percorsi locali di connessione nei 48 comuni bagnati dall’Arno.

La Regione ha previsto **9 milioni di euro in tre anni**.

I numeri:

- **4 province** attraversate (Arezzo, Firenze, Pisa e Prato)
- **48 Comuni** interessati
- **2 Parchi**
- **100 km** di percorsi esistenti
- **160 km** di percorsi da adeguare
- **50 km** di percorsi in sede propria individuati
- **70 km** da progettare completamente





L'ARNO COME IL DANUBIO: PEDALARE LUNGO I GRANDI FIUMI D'EUROPA

La Ciclopista dell'Arno realizzerebbe in Italia un'opera ciclabile simile alle piste europee più famose: la via del Danubio in Austria, da Passau a Vienna, o quella dell'Elba, in Germania. Piste ciclabili sicure, attrezzate, costantemente curate e abbellite, adatte alle famiglie e agli appassionati. Infrastrutture che portano alle

economie locali dai circa 70 ai 90 milioni di euro l'anno, grazie alla presenza di oltre 155 mila turisti. Vogliamo realizzare qualcosa di simile, in Toscana.



Principali piste ciclabili lungo i fiumi in Europa

- Pista ciclabile del *Danubio* (Donauradweg). Lunga circa 1400 km (da Donaueschingen a Budapest), si snoda tra Germania, Austria, Slovacchia e Ungheria.
- *Loire à Vélo*, percorso ciclo turistico di 800 km che attraversa la regione della Loira, correndo lungo il fiume più lungo della Francia.
- La pista ciclabile del *Reno* (Rheinradweg): dalle Alpi svizzere al mare del nord, 1230 Km, 4 paesi attraversati (Svizzera, Germania, Francia, Olanda)
- La pista ciclabile dell'*Elba* (Elberadweg) tra Repubblica Ceca e Germania 840 Km di piste per ciclisti.



Direzione generale Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale



TOSCANA TERRA DI CICLISTI



www.regione.toscana.it

Main Event Partners

