REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Settore Infrastrutture per la Logistica

Allegati

Risposta al prot. 348833/N.060.020 del 13/10/2020
(Fasc. 2020/159P)

Oggetto: **Comune di Reggello (FI) –** Variante al Piano Strutturale – Adozione con D.C.C. n° 55 del 22.07.2020 ai sensi dell'art. 19 della L.R. 65/2014 - avviso pubblicato su BURT n° 41 del 06.10.2020.
Trasmissione contributo

Al Settore Pianificazione del Territorio
Arch. Marco Carletti

Ai Funzionari Referenti
Arch. Giorgio Cappelli
Arch. Lucia Meucci

Con riferimento alla vostra nota prot. 348833/N.060.020 del 13/10/2020, relativa alla richiesta di contributo tecnico sul procedimento in oggetto si riferisce quanto segue in merito al sistema ferroviario che interessa il territorio del comune di Reggello.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE NAZIONALI

Con riferimento al quadro conoscitivo della Variante al Piano Strutturale in oggetto si evidenzia a titolo di contributo, relativamente alle competenze di questo Settore, che nel territorio del Comune di Reggello sono presenti ed in esercizio le seguenti infrastrutture ferroviarie di interesse nazionale:

- Linea ferroviaria fondamentale "Firenze – Roma" – Linea lenta a doppio binario elettrificata;
- Linea ferroviaria fondamentale "Firenze – Roma" – Linea veloce, denominata "Direttissima", a doppio binario elettrificata.

Per la suddetta infrastruttura ferroviaria la programmazione degli interventi rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione di un Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., soggetto gestore della rete ferroviaria statale.

PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE DI SETTORE

Per quanto riguarda la programmazione regionale sulle infrastrutture il documento di riferimento è costituito dal Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I).

Tra gli interventi ferroviari previsti dal PRIIM si richiama l'incremento della capacità della linea ferroviaria Firenze – Roma "direttissima" di cui alla Scheda F-DIRETT-0001-ID49, che esplicita *"L'intervento consiste nell'incremento della capacità della tratta Firenze-Figline V.no, valutando riduzioni di velocità e conseguente adeguamento tecnologico, nonché interventi di riqualificazione della linea lenta, al fine di consentire il mantenimento sul tale tratta della quantità esistente di treni del servizio ferroviario regionale, anche a seguito dell'entrata a regime del sistema complessivo dell'AV/AC."*

Regione Toscana
50127 Firenze, Via di Novoli 26
☎ 055/438 2111
http://www.regione.toscana.it

Settore Infrastrutture per la Logistica
Dirigente: Ing. Anna Valoriani
☎ 055/4387616
Email: anna.valoriani@regione.toscana.it

AOOGRT / AD Prot. 0387082 Data 09/11/2020 [illegible] VALORIANI in data 09/11/2020 ore 12:27.
Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).

Si ricorda che all'art. 27 comma 5. della Disciplina di Piano del PIT viene disposto che *"Il Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM) e, in particolare, il quadro aggiornato delle previsioni sulle infrastrutture ferroviarie, autostradali e delle strade di interesse statale e regionale riportato nel Quadro conoscitivo del presente Piano, vincolano gli strumenti della pianificazione territoriale"*.

OSSERVAZIONI

In riferimento alle disposizioni per il territorio urbanizzato art. 58.2.1 per l'Insediamento a carattere turistico di Saltino – N.1 e art. 60.2.3 per l'Insediamento di Sant'Ellero - N.10 nella quali viene richiamato il *"ripristino della ferrovia a cremagliera secondo le indicazioni contenute nel PIT, nell'ambito del potenziamento dell'accessibilità all'insediamento e allo sviluppo di forme di mobilità lenta e sostenibile con i caratteri ambientali del luogo."*, preme evidenziare che **detta previsione attualmente non risulta ricompresa nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)**.

Si ricorda, inoltre, che è necessario **salvaguardare le aree adiacenti alle infrastrutture sopra richiamate per le fasce di rispetto come da normativa nazionale** (art. 49 del D.P.R. 753/80), ed eventualmente evidenziarne l'esistenza quale "**Fasce di rispetto ferroviaria"** nell'elenco dei **vincoli sovraordinati**.

Fermo restando quanto sopra osservato, per quanto di competenza, non si rilevano ulteriori ambiti per i quali esprimersi e si manifesta la massima disponibilità per ogni eventuale chiarimento ritenuto necessario.

Cordiali saluti.

La Dirigente Responsabile
(Ing. Anna Valoriani)

AOOGRT / AD Prot. 0387082 Data 09/11/2020 ... VALORIANI in data 09/11/2020 ore 12:27.
Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).