Progetto SIRSS
Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale

ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE IN TOSCANA

ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

In Toscana nel 2017: **16.099** incidenti stradali

21.390 feriti

269 morti

Incidente stradale: incidente verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione, verbalizzato da un'autorità di polizia, nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone (morti entro il 30° giorno e/o feriti)

- RILEVAZIONE PROGRAMMA STATISTICO NAZIONALE (IST-00142)
- RACCOLTA DECENTRATA IN REGIONE TOSCANA (PROGETTO SIRSS)

2016	2017
16.507 incidenti	**16.099** incidenti (-408; -2,5%)
22.022 feriti	**21.390** feriti (-632; -2,9%)
249 morti	**269** morti (+20; +8,0%)

Costo sociale dell'incidentalità con danni alle persone[1]:

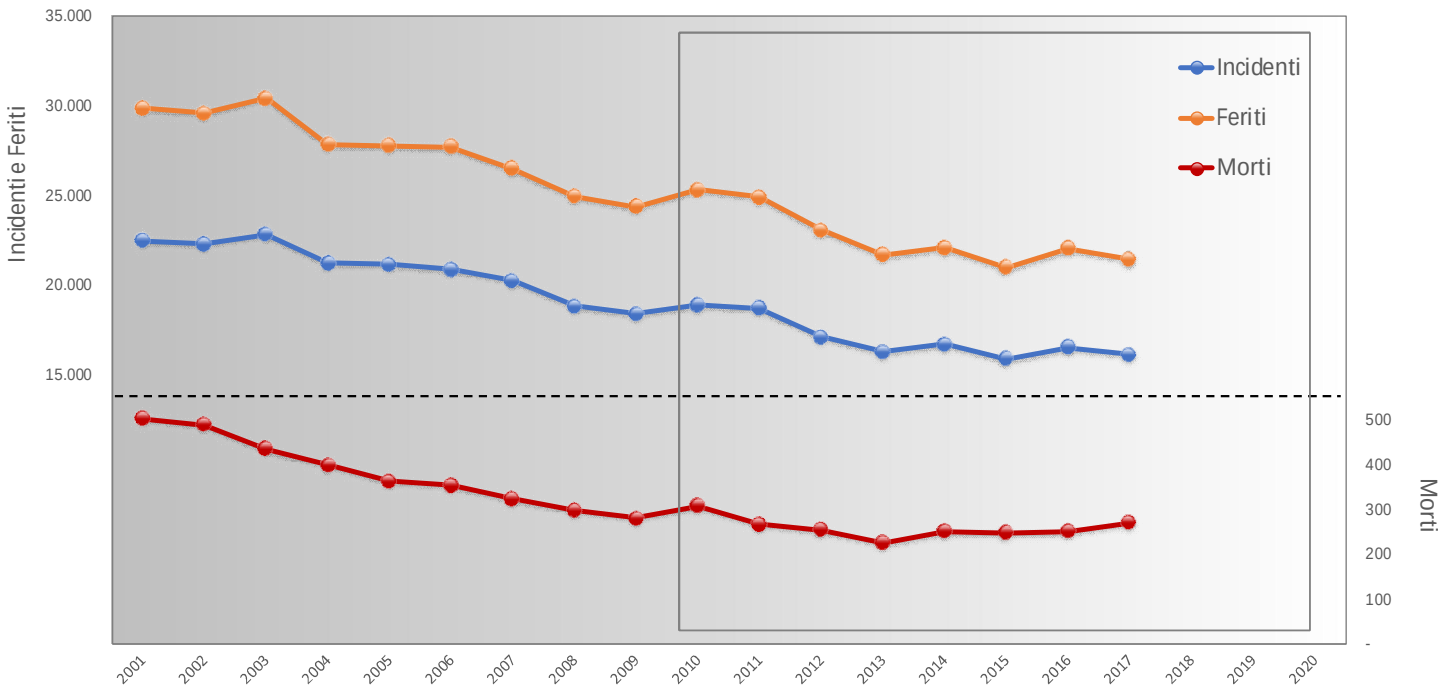
€ 1.485.586.230	**€ 1.484.501.334**
	(- € 1.084.896)

[1] *Fonte costi unitari: MIT – Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale (2011)*

Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

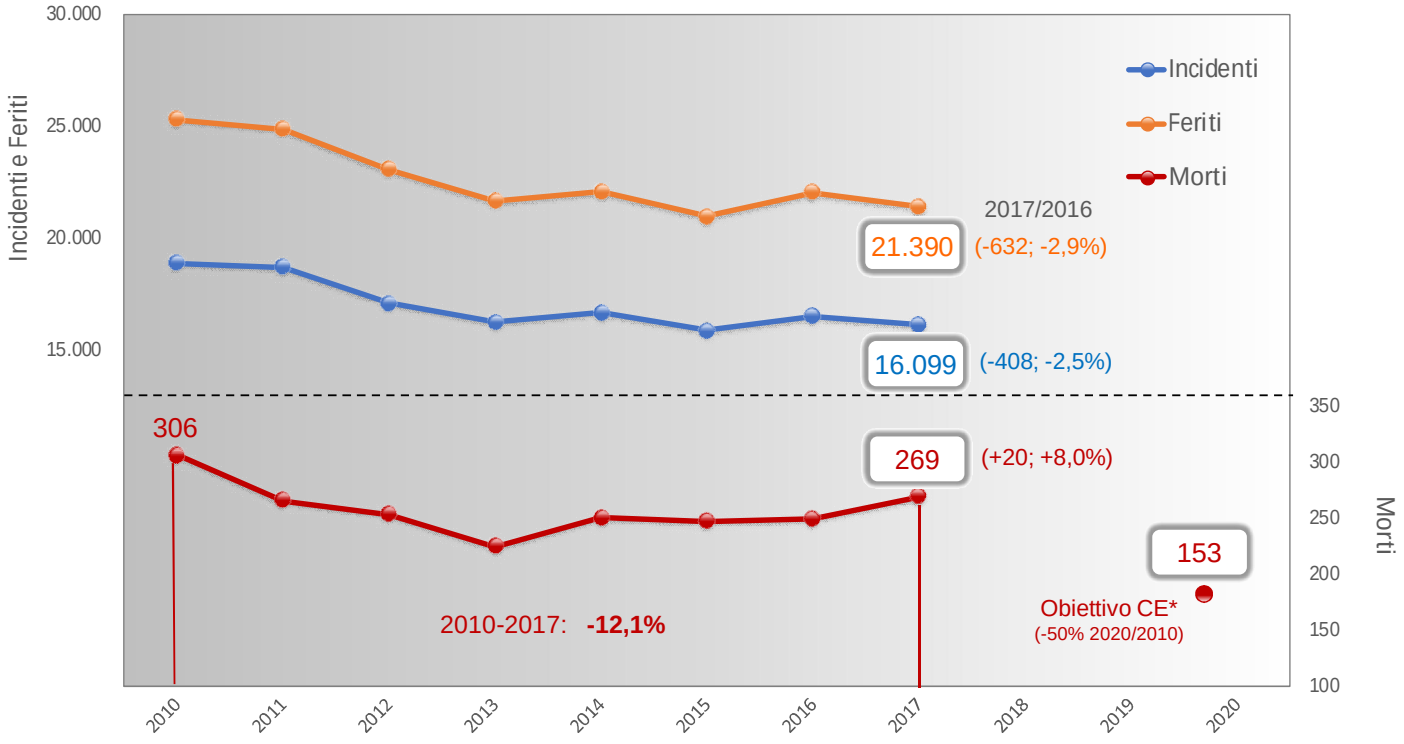
Incidenti, feriti e morti in incidenti stradali in Toscana dal 2001 al 2017

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



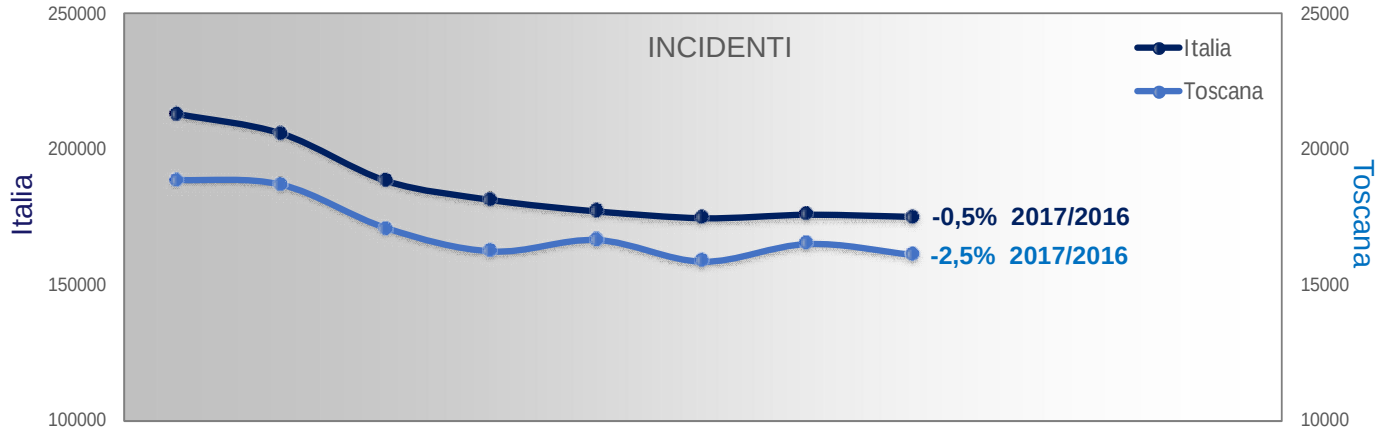
Incidenti, feriti e morti in incidenti stradali in Toscana dal 2010 al 2017

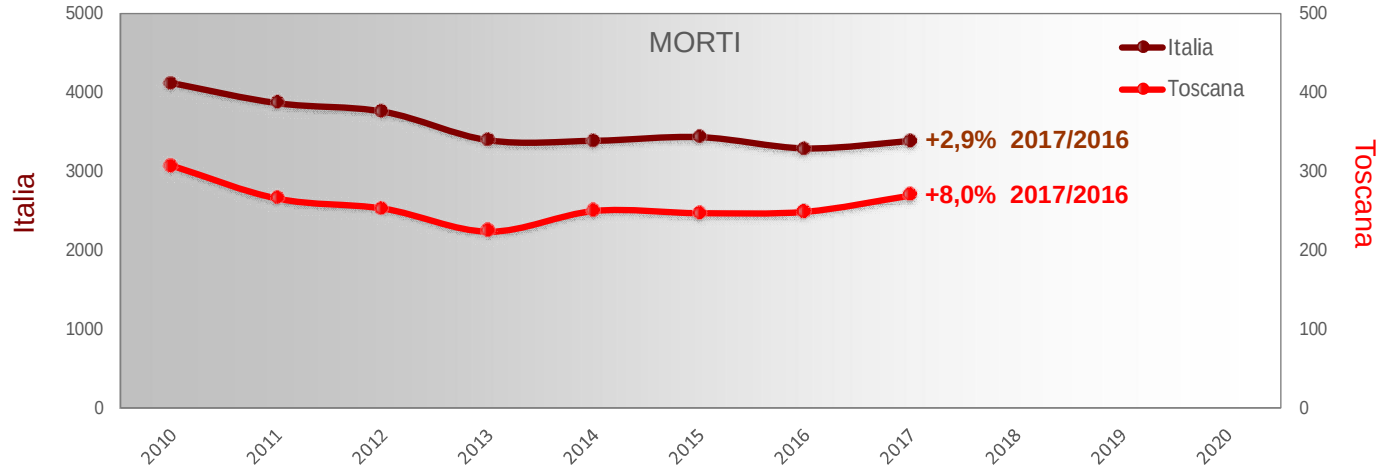
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)

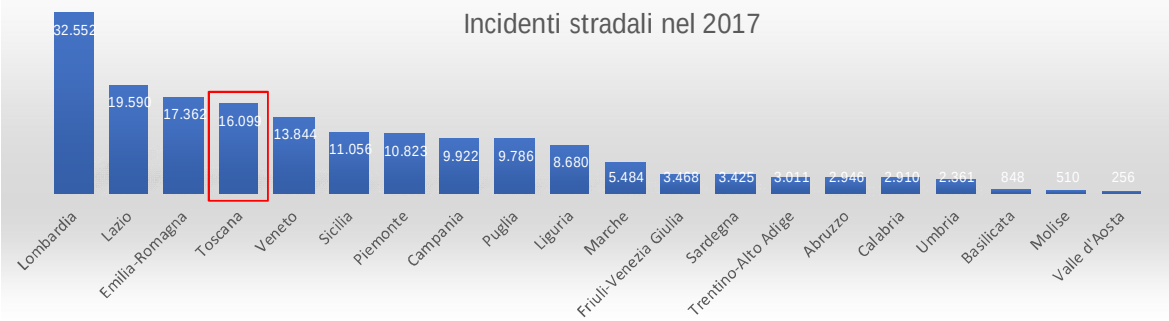


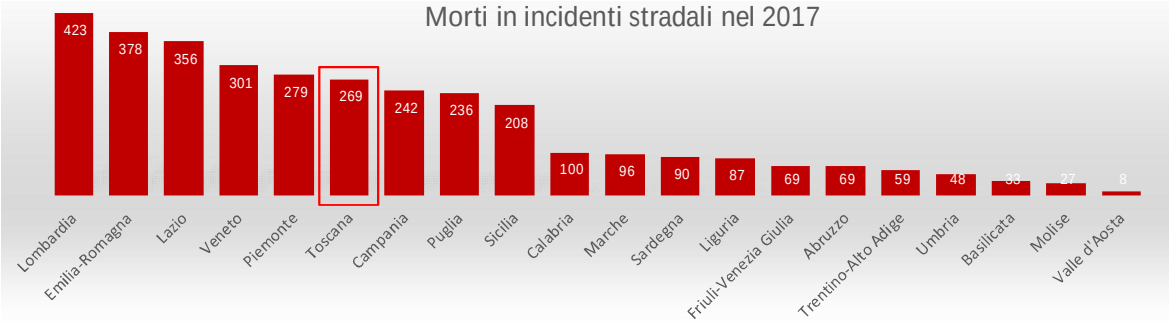
* *"Libro Bianco sulla politiche dei trasporti" periodo 2010-2020*
Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) Orizzonte 2020

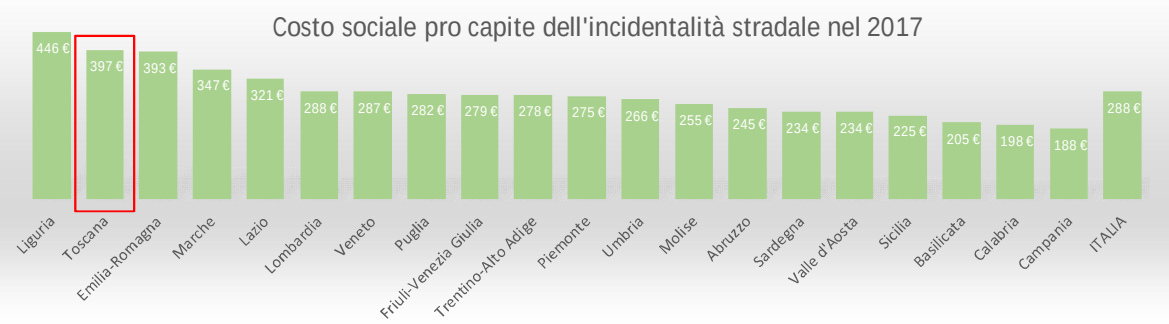
REGIONE TOSCANA
Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019
OSSERVATORIO REGIONALE SICUREZZA STRADALE





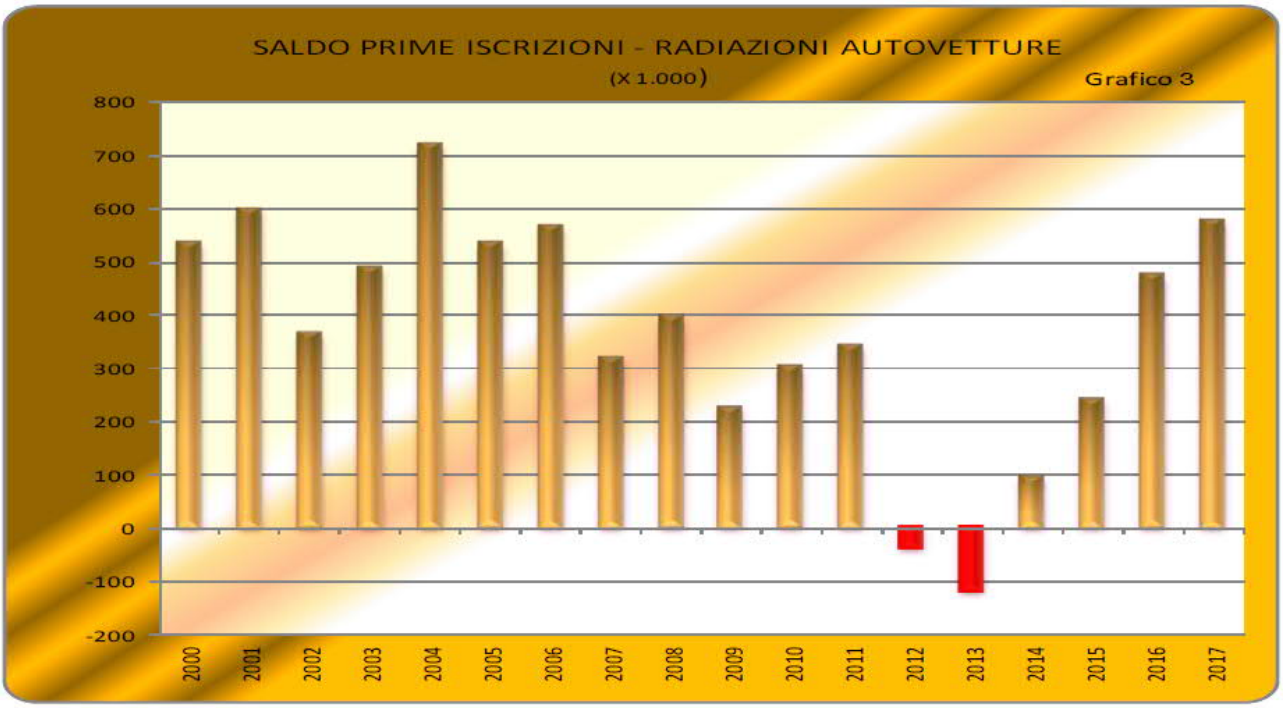






Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

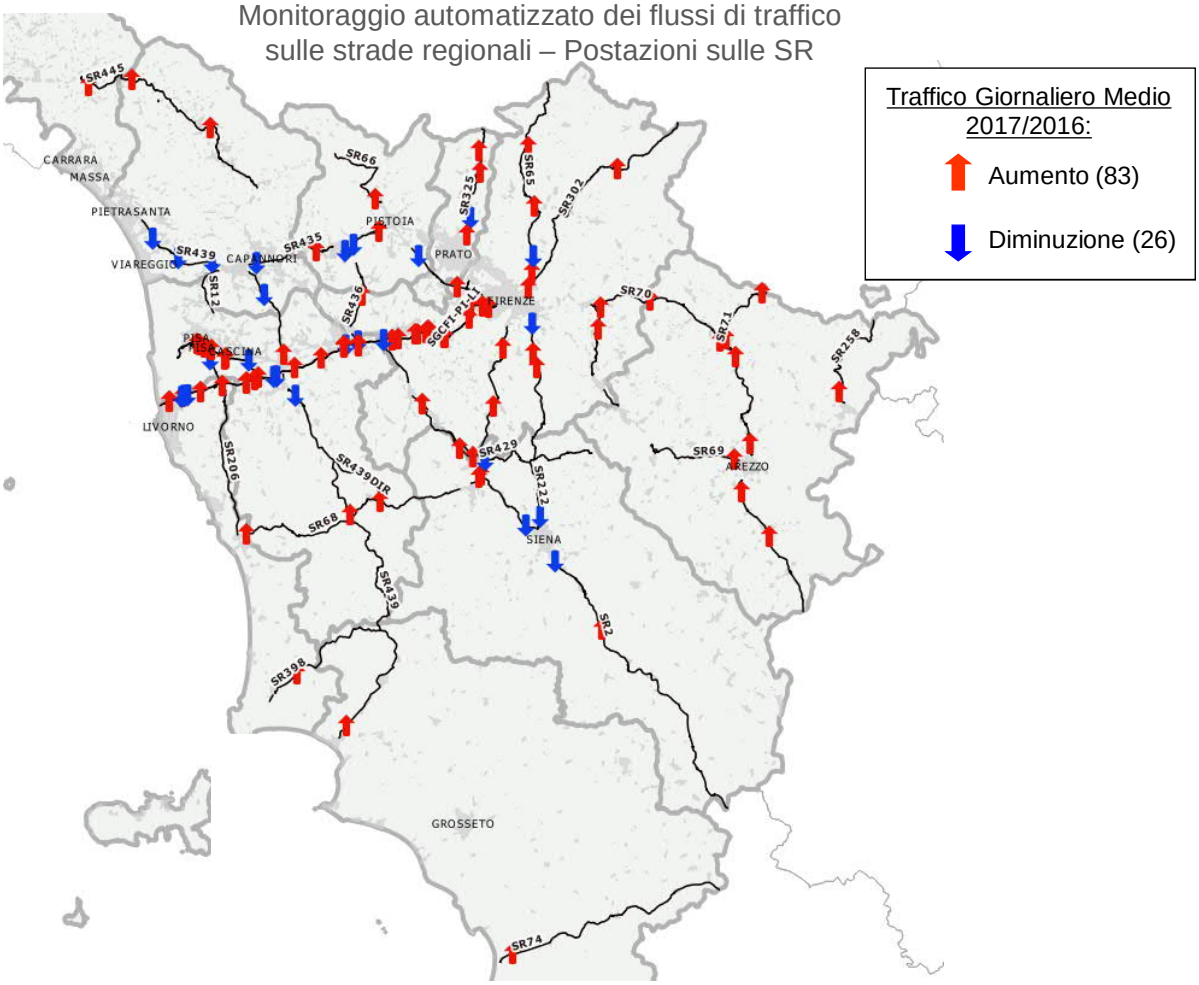
INDICATORI DI CONTESTO



(Fonte: A.C.I. – Annuario 2018)

REGIONE TOSCANA
Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019
OSSERVATORIO REGIONALE SICUREZZA STRADALE

Monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico sulle strade regionali – Postazioni sulle SR



INCIDENTI STRADALI IN TOSCANA: VALORI ASSOLUTI, TENDENZE, CRITICITA'

Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

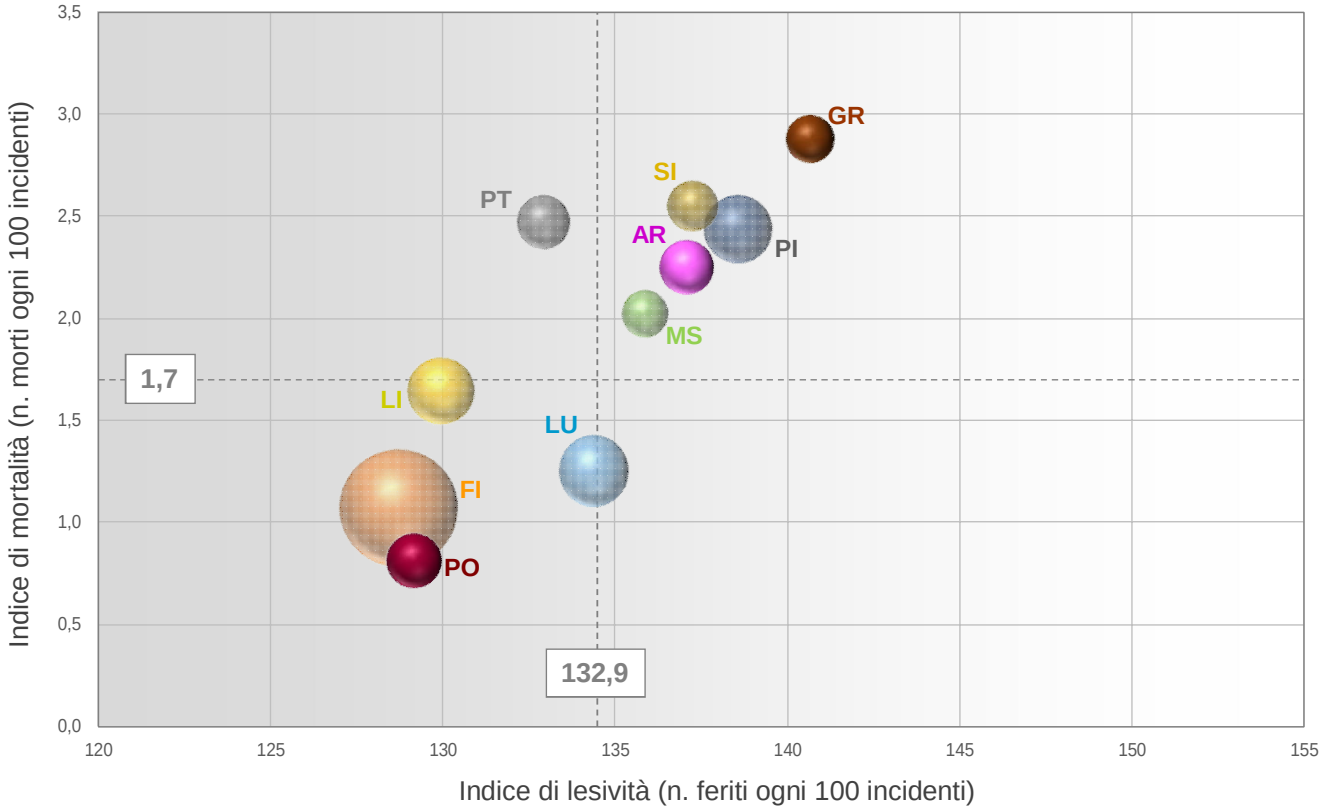
Incidenti, feriti e morti nelle Province toscane

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)

	2017			Variazione 2017/2016		
Provincia	INCIDENTI	FERITI	MORTI	INCIDENTI	FERITI	MORTI
Arezzo	1.065	1.460	24	-35	-76	-4
Firenze	5.141	6.619	55	-131	-82	+7
Grosseto	834	1.173	24	-34	-45	-3
Livorno	1.643	2.135	27	-98	-145	-1
Lucca	1.837	2.469	23	-41	-63	-9
Massa Carrara	792	1.076	16	+5	+14	+7
Pisa	1.723	2.388	42	-74	-122	+7
Prato	1.111	1.435	9	-57	-71	+2
Pistoia	1.051	1.397	26	+90	+110	+9
Siena	902	1.238	23	-33	-156	+5
TOSCANA	**16.099**	**21.390**	**269**	**-408**	**-632**	**+20**

Indice di lesività e mortalità nelle Province toscane nel 2017

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)

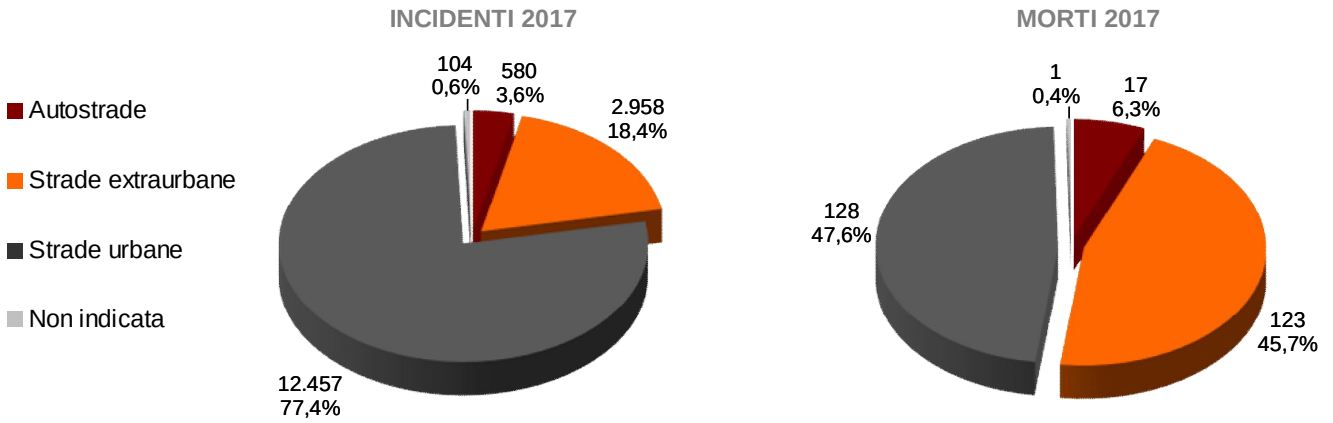


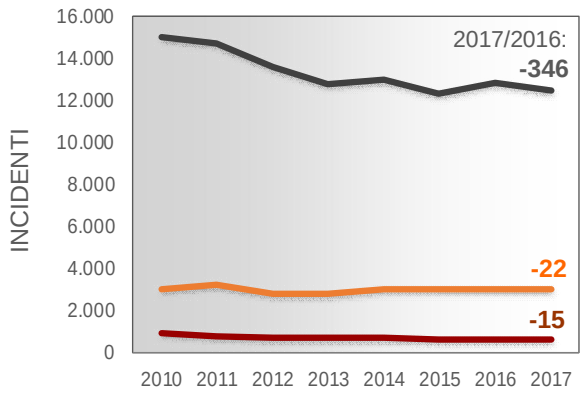
La dimensione delle sfere è proporzionale al numero assoluto di incidenti

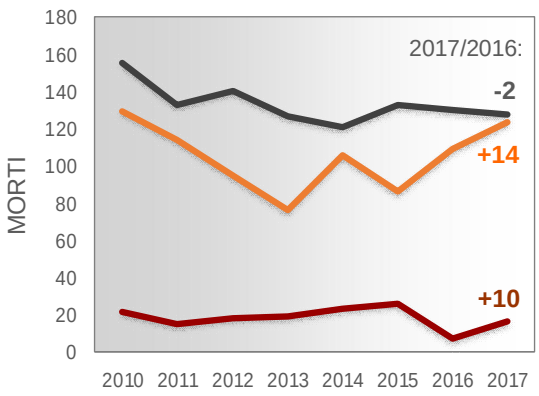
Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

Incidenti e morti per tipologia di strada

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)

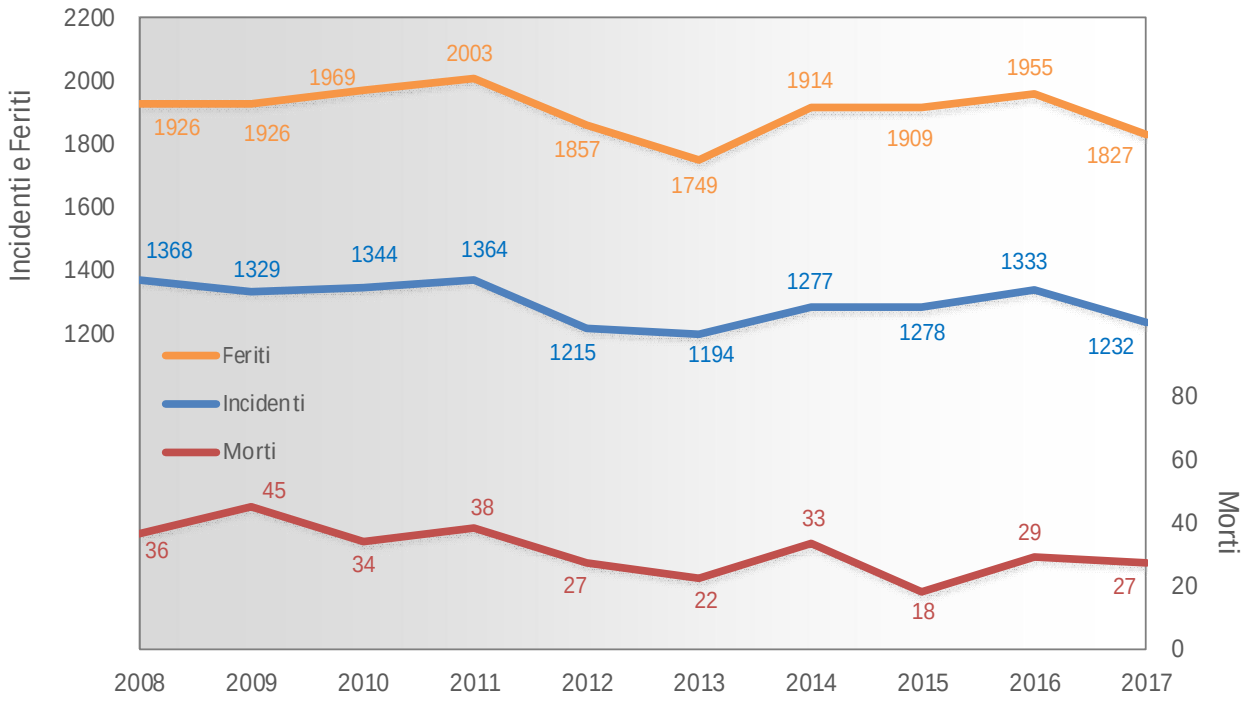






Incidenti, feriti e morti sulle strade regionali

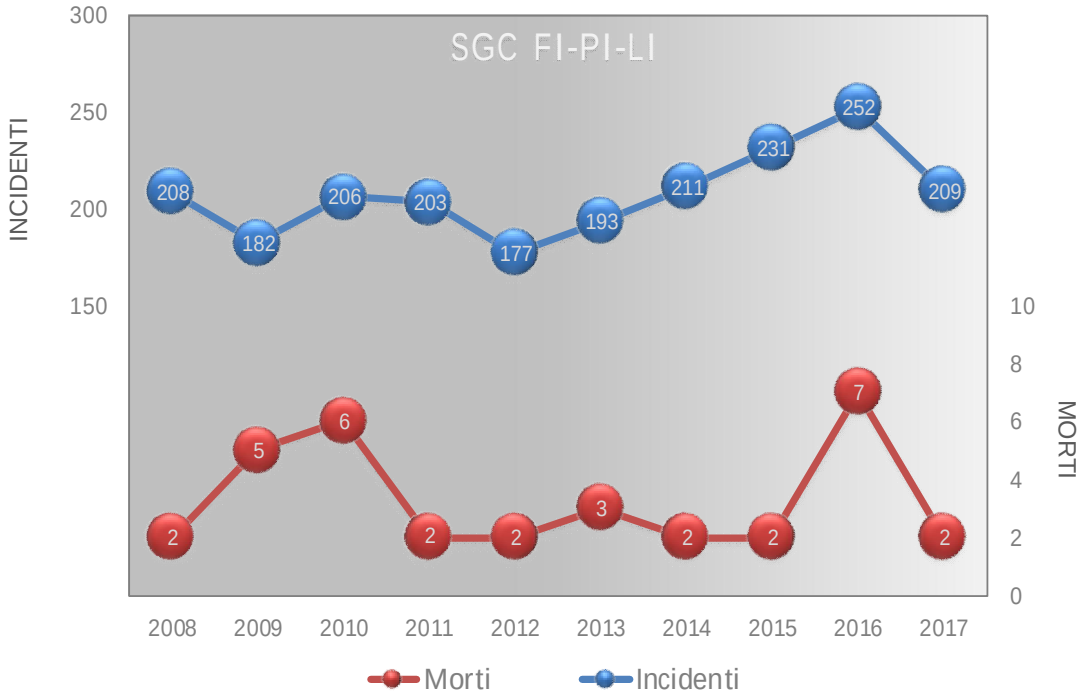
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

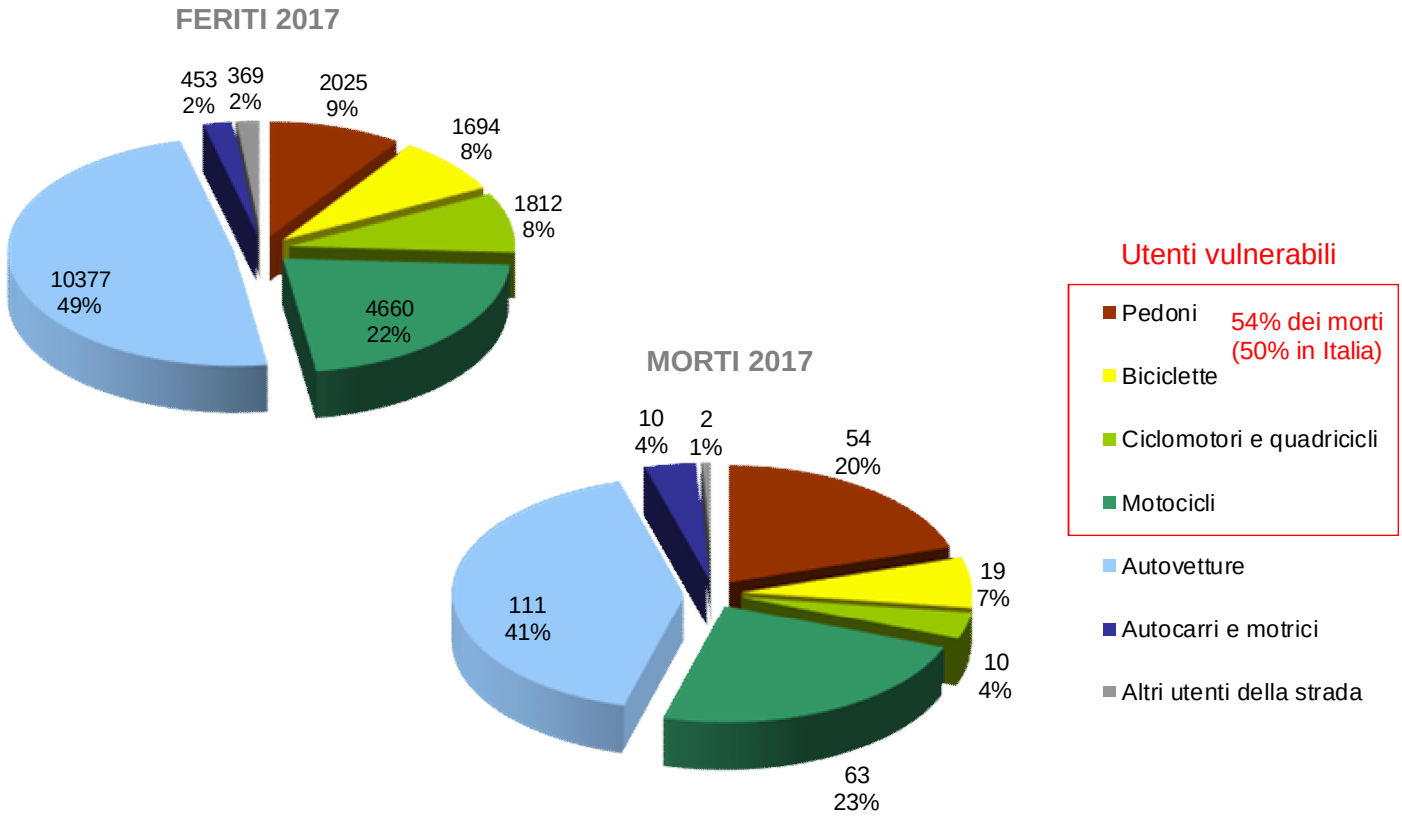
Incidenti e morti sulla S.G.C. FI-PI-LI

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Feriti e morti in incidenti stradali per tipo di utente della strada

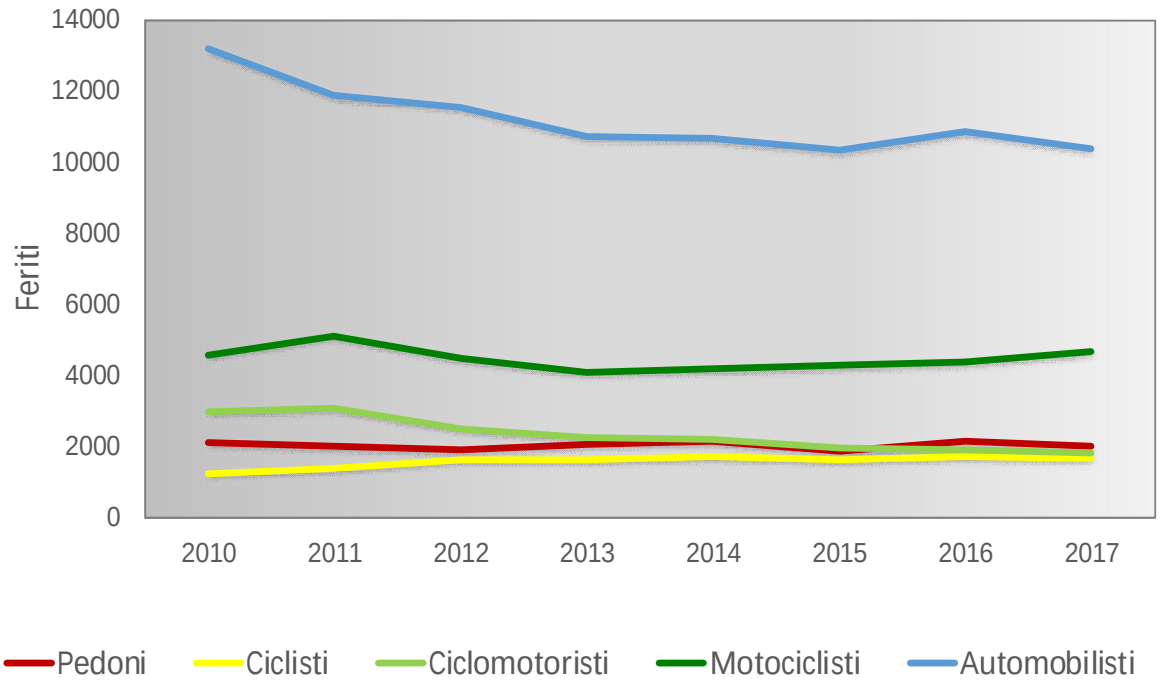
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

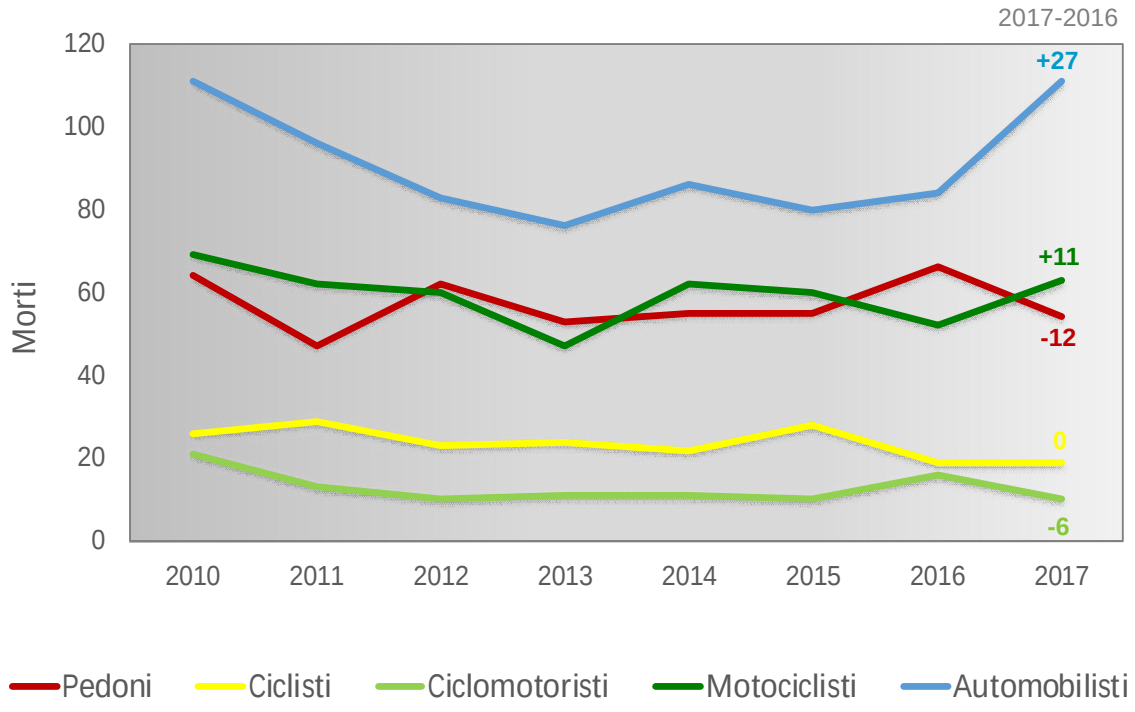
Feriti in incidenti stradali per tipo di utente della strada

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Morti in incidenti stradali per tipo di utente della strada

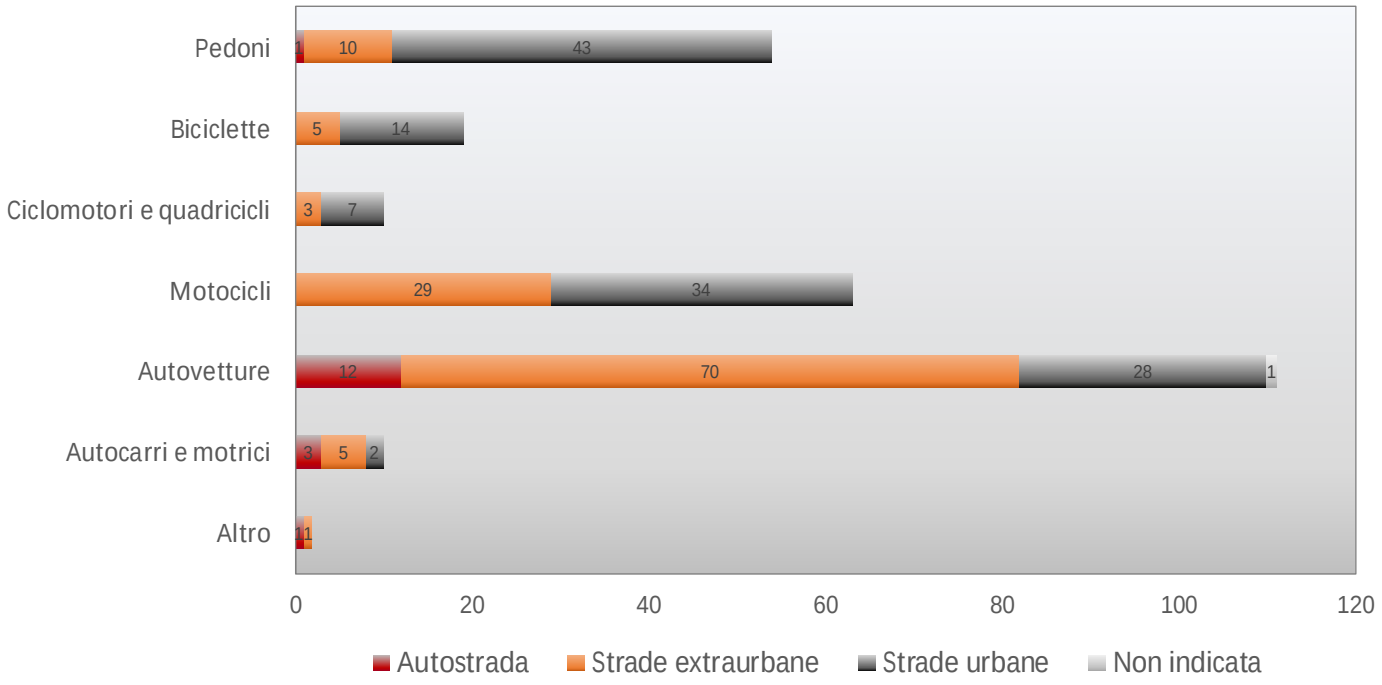
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

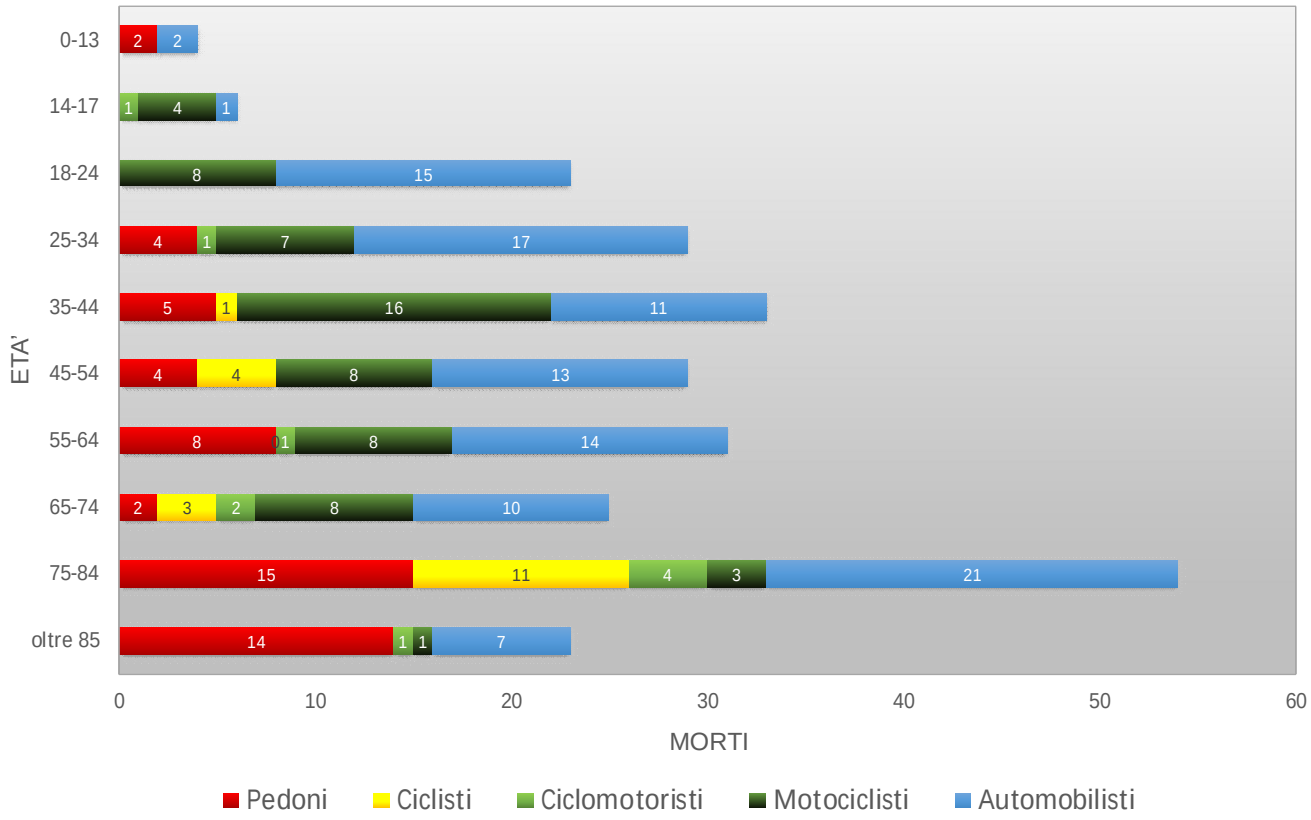
Morti in incidenti stradali per tipo di utente e tipologia di strada - 2017

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Morti in incidenti stradali per classe di età e tipo di utente della strada - 2017

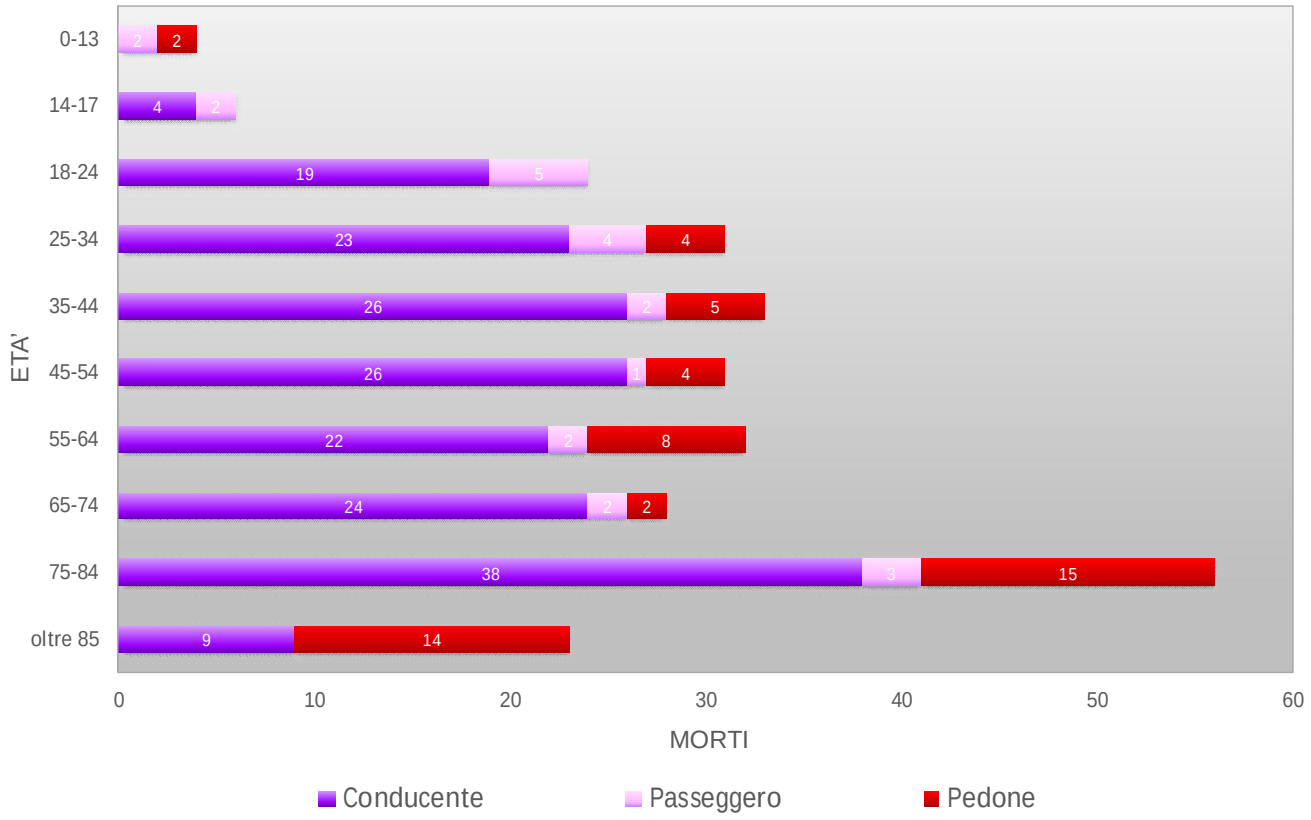
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

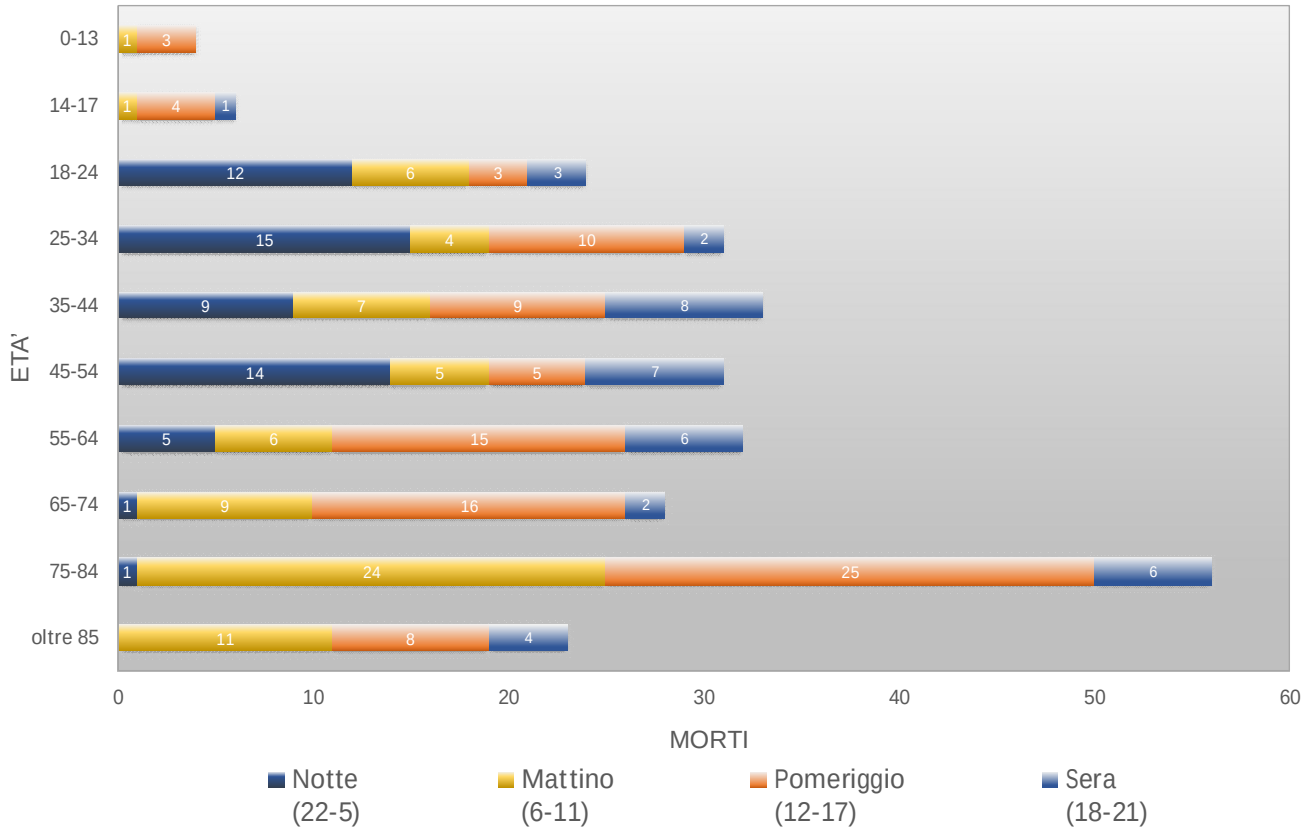
Morti in incidenti stradali per classe di età e prestazione - 2017

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Morti in incidenti stradali per classe di età e fascia oraria - 2017

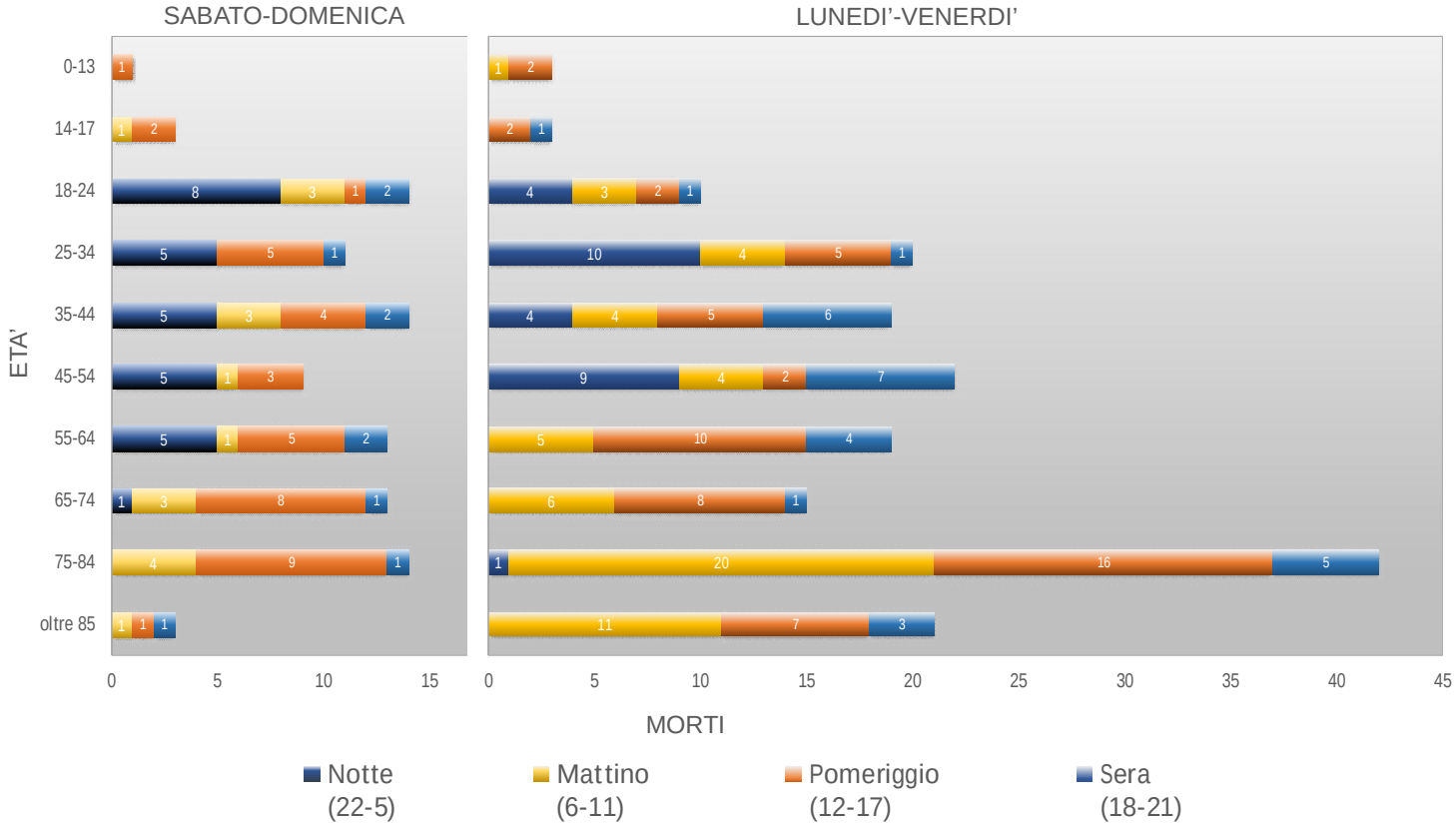
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

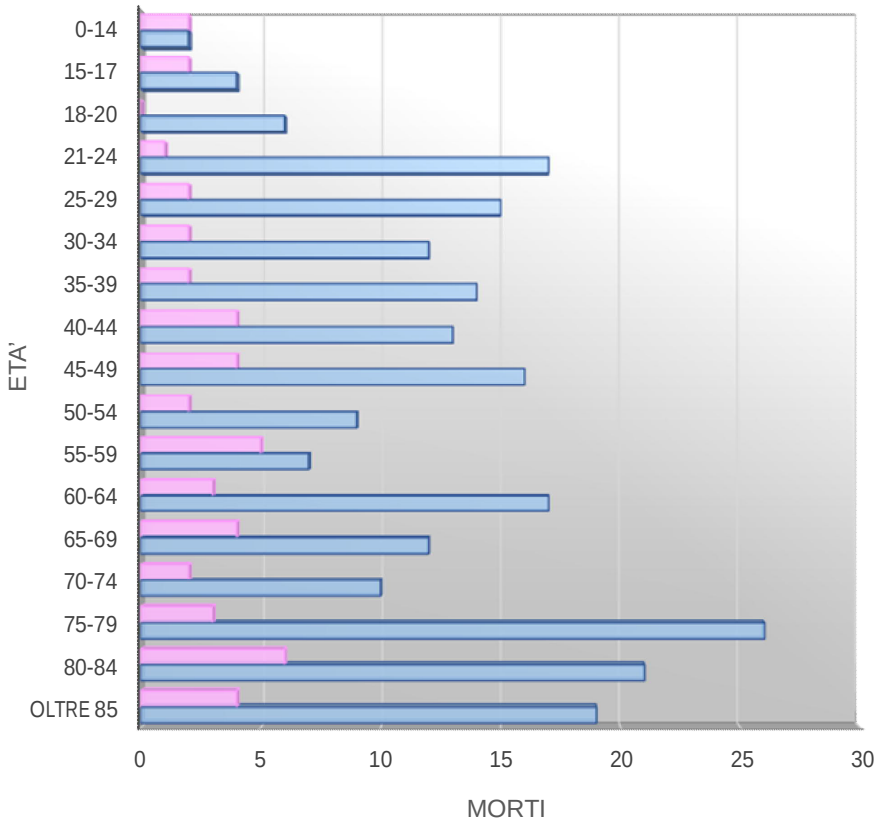
Morti in incidenti stradali per classe di età, fascia oraria e giorno della settimana - 2017

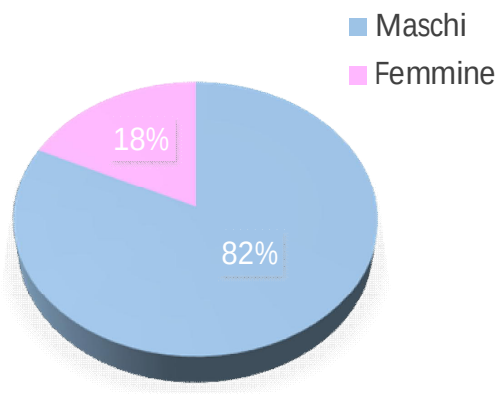
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



Morti in incidenti stradali per classe di età e sesso - 2017

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)

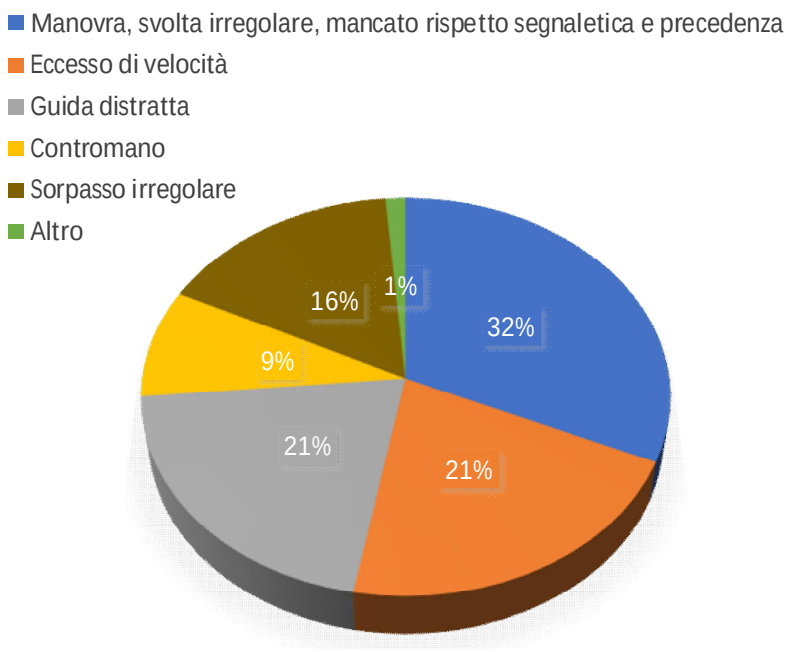




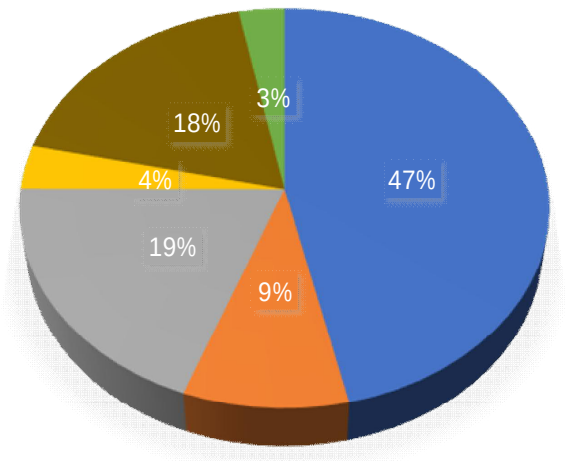
Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

Comportamenti di guida che causano gli incidenti - 2017

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – aggiornamento: ottobre 2018)



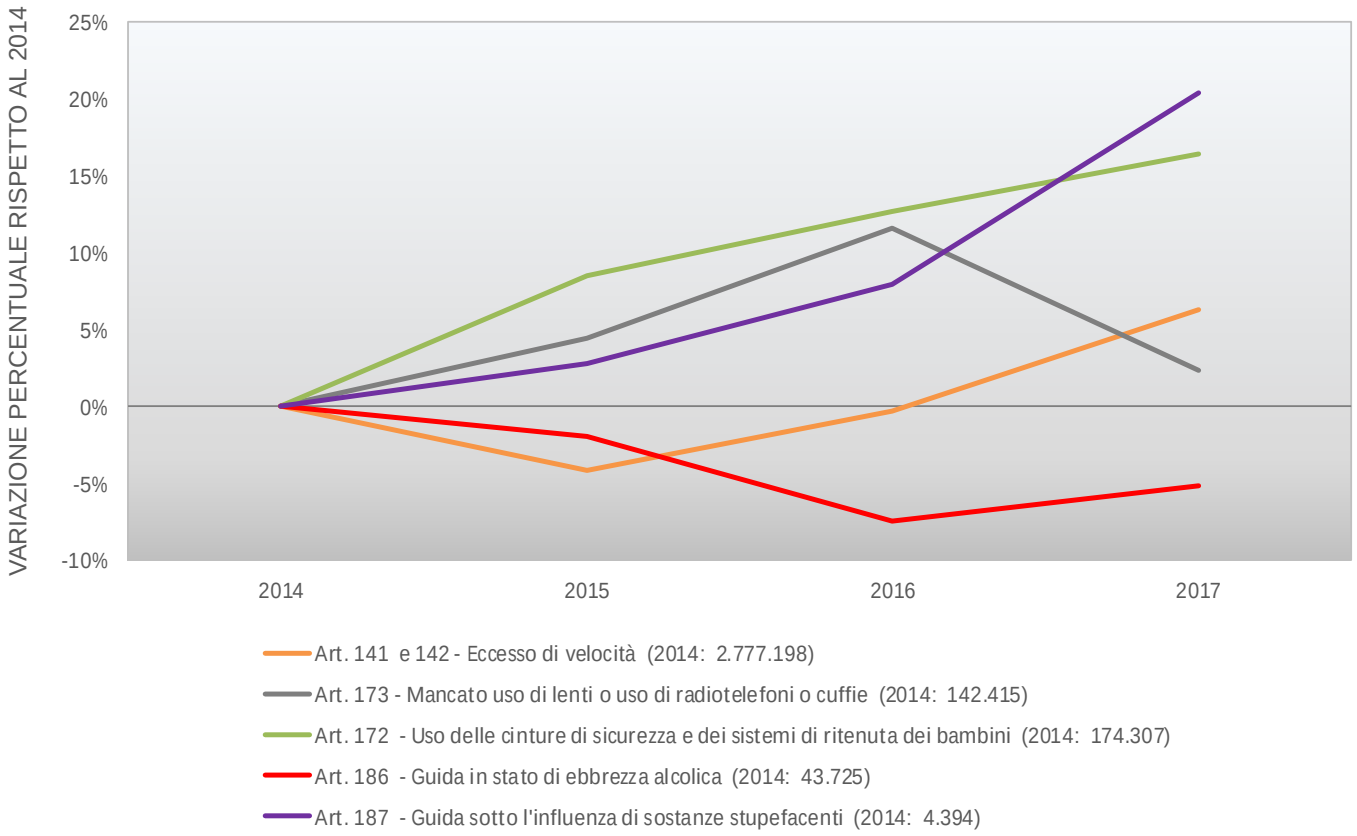
INCIDENTI MORTALI



INCIDENTI NON MORTALI

Violazioni al Codice della strada contestati da Polizia stradale, Arma dei Carabinieri e Polizie locali dei Comuni capoluogo

(Fonte: ISTAT)

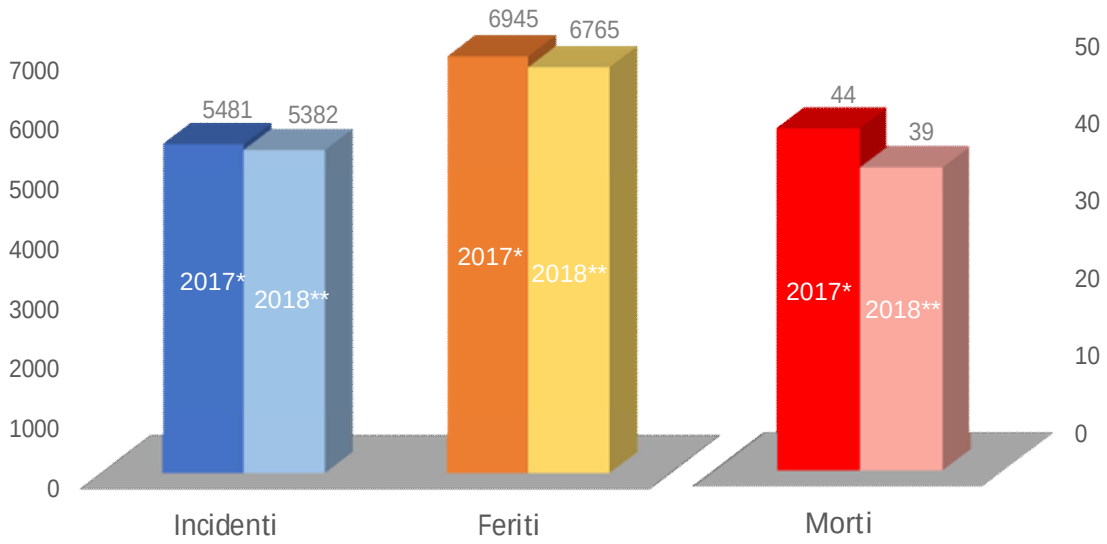


Analisi dell'incidentalità stradale in Toscana
ORSS - Firenze, 19 febbraio 2019

Proiezione 2018

Polizie municipali:

Arezzo
Carrara
Firenze
Grosseto
Livorno
Lucca
Massa
Montecatini-Terme
Pisa
Pistoia
Poggibonsi
Pontedera
Prato
Siena



Rilevano il 60% circa degli incidenti totali rilevati dalle PM e il 45% del totale regionale

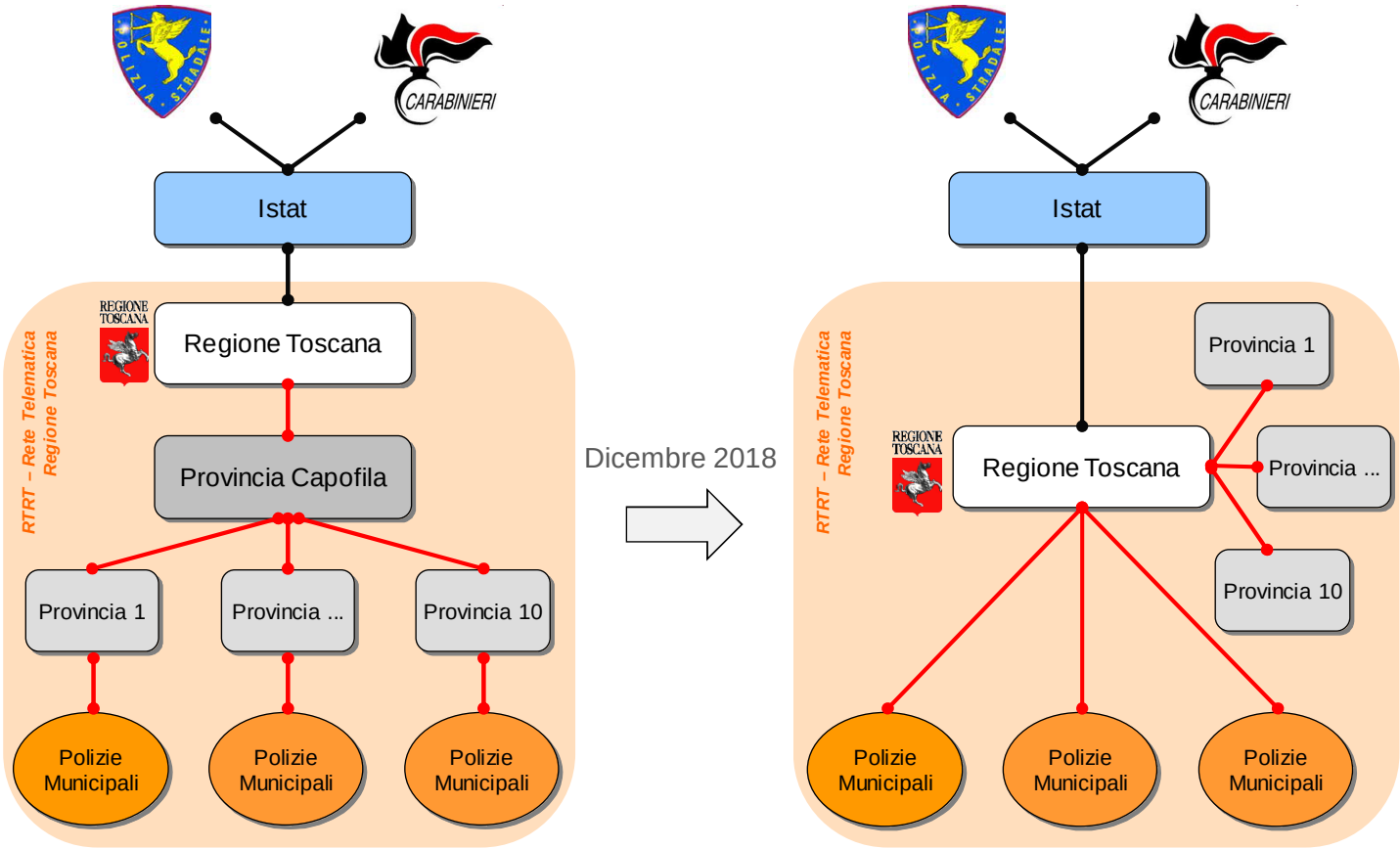
2017*: Dati definitivi Istat I-III trimestre 2017

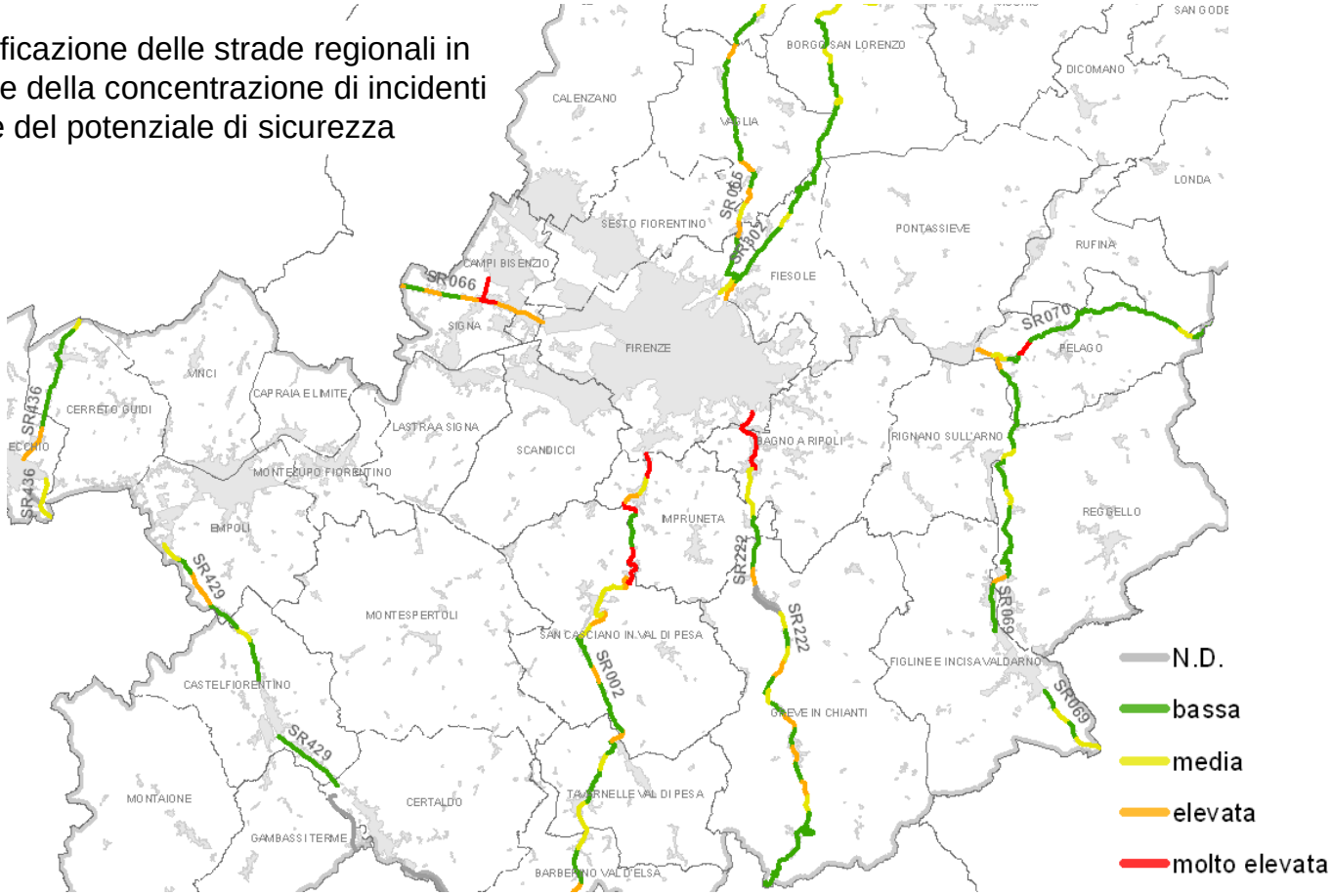
2018**: Rilevazione sintetica trimestrale I-III trimestre 2018 (dati provvisori)

In sintesi:

- Nel 2017 diminuiscono incidenti e feriti, aumentano i morti per incidente stradale.
- Aumentano i morti su autostrade e strade extraurbane.
- Le vittime sono in prevalenza 'utenti vulnerabili' (54%), anche se in diminuzione rispetto al 2016 (61%).
- Aumentano i morti tra gli automobilisti e i motociclisti, diminuiscono tra i pedoni.
- La fascia di età tra i 75 e 85 anni ha pagato il prezzo più alto di vittime (56, 21% del totale).
- Metà dei morti tra i 18 e i 34 anni sono deceduti in incidenti notturni (tra le 22 e le 6).
- Nella fascia di età 35-45 anni, 16 morti su 33 erano alla guida o passeggeri di motocicli.
- La guida distratta e l'eccesso di velocità causano il 28% degli incidenti non mortali e il 42% degli incidenti mortali.

Flusso dati SIRSS



DGR n. 103/2019 – Azioni Regionali per la Sicurezza Stradale 2019

Classificazione delle strade regionali in funzione della concentrazione di incidenti e del potenziale di sicurezza