



Regione Toscana

IL PRIIM 2014-2019

Dal dire al fare





Regione Toscana

IL PRIIM 2014-2019

Dal dire al fare

Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale



**LA TOSCANA
CHE SI MUOVE**

TERRITORIO, TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

In sintesi il PRIIM dal dire al fare

REALIZZATO 2014-2019

Dal 2014 a giugno 2019 il Piano ha stanziato per la mobilità e le infrastrutture in Toscana **5,4 miliardi di euro**: impegnati 4,4 miliardi e liquidati 3,2 miliardi

Grazie ai principali interventi infrastrutturali del PRIIM, **impatto positivo su PIL e occupazione** della Toscana: previsti circa 10 mila unità di lavoro annue e 6,7 mld di Pil nel periodo 2019-2030

Costante monitoraggio della Regione sull'attuazione delle politiche del PRIIM: **5 documenti di monitoraggio** realizzati dalla Regione dall'approvazione del Piano ad oggi.

IN CORSO/DA FARE

Portare a termine le politiche del Piano impegnando le risorse destinate alla sua attuazione, per adeguare il sistema infrastrutturale e della mobilità alle sfide del futuro.

Sostenere presso il governo il rilancio degli investimenti pubblici e privati in infrastrutture, anche in maniera condivisa con i vari stakeholder regionali.



REALIZZARE LE GRANDI OPERE DI INTERESSE NAZIONALE E REGIONALE

REALIZZATO 2014-2019

FERROVIE

In stato avanzato i lavori per realizzare il **raddoppio ferroviario Pistoia-Lucca** (2016) – Finanziamento regionale per oltre 216 mln.

Iniziati i lavori RFI propedeutici all'intervento di adeguamento e **riqualificazione infrastrutturale della linea Prato-Bologna**, prioritario per il collegamento via ferro dei porti dell'area logistica costiera toscana verso il centro e il nord Europa.

Finanziato con risorse statali per 177 mln (2016) l'intervento di **potenziamento della Linea Empoli-Siena – Raddoppio Empoli-Granaiole**.

In corso/da fare

Ultimazione lavori e avvio esercizio del **raddoppio ferroviario Pistoia-Lucca** (RFI), che consentirà un incremento della capacità di traffico della linea, maggiori standard di regolarità e puntualità, minori tempi di viaggio tra Firenze e Lucca.

Realizzare l'intervento di adeguamento e riqualificazione infrastrutturale della **linea Prato-Bologna** (RFI), che prevede in particolare l'adeguamento delle gallerie allo standard PC/80 previsto dalla rete europea per il traffico delle merci nell'ambito del corridoio europeo Scandinavia-Mediterraneo (320 mln RFI).

Avviare i lavori di **raddoppio Empoli Granaiole e di elettrificazione della linea Empoli-Siena** (RFI).

Completare la realizzazione dell'**Alta velocità - Nodo di Firenze** (RFI), secondo la soluzione condivisa tra Regione, RFI ed Enti Locali.

A1: Aperte al traffico la **Variante di Valico** (2015) e le opere connesse alla Terza corsia A1 **Fi Nord-Fi Sud: by-pass Galluzzo, parcheggi scambiatori Bottai e Scandicci** (2017).

A1: Avviati i lavori per **Terza Corsia A1** nelle tratte Barberino del Mugello-Firenze Nord nel 2014 e Firenze Sud-Incisa nel 2016; chiusa la Conferenza dei Servizi Incisa-Valdarno.

A11: Conclusa nel 2019 la progettazione esecutiva da parte di Autostrade, previsto inizio lavori a fine 2020.

Aperto al traffico a inizio 2018 il maxilotto (lotti 5-6-7-8) della **Due Mari Grosseto-Fano** le cui opere principali sono il viadotto sul Farma e la galleria di Casal di Pari; approvata la progettazione del lotto 9 e conclusa la gara per il lotto 4. Ad oggi ultimati ed in esercizio 159 km.

Finanziato con 17 mln di risorse regionali un primo stralcio di interventi prioritari del **sistema tangenziale** di Lucca; garantita la copertura finanziaria della progettazione dell'intera opera con 5 mln di risorse statali FSC 2014-2020.

Finanziato nel 2016 il 1° lotto della **Bretella di Piombino** di collegamento diretto tra Porto e Corridoio Tirrenico (50 mln di risorse ANAS) e approvata nel 2018 la progettazione definitiva.

Promuovere il completamento delle **terze corsie autostradali A1 e A11** (Autostrade).

Promuovere il completamento delle grandi opere stradali di interesse statale, sollecitando i vari soggetti interessati per riattivare i procedimenti fermi da tempo, con particolare riferimento al **Corridoio Tirrenico** (ANAS/SAT).

Avviare e realizzare i lavori della **tangenziale di Lucca** (ANAS).

Avviare e realizzare i lavori della **Bretella di Piombino** (ANAS).



Dal 2016, a seguito del riordino istituzionale in materia di viabilità regionale (LR 22/15), **la Regione ha acquisito le competenze di progettazione e realizzazione delle opere di viabilità regionale**, prima delle Province: revisionata la normativa regionale, riorganizzati gli uffici (3 nuovi settori regionali e oltre 50 unità di personale trasferito, in parte presso la sede centrale e in parte presso le 10 sedi periferiche), costituito un Ufficio espropri presso la Direzione.

Dal 2016 ad oggi **avviate a gara dalla Regione 20 opere** per circa 62 mln, di cui:

- **14 opere concluse** per 7,2 mln (compresi interventi di risanamento acustico);
- **4 opere con lavori avviati** per quasi 19 mln;
- **2 opere a gara** per 36 mln.

25 interventi in progettazione in corso o conclusa (incluso FSC), dal costo di circa 164 mln.

Per concludere le opere rimaste alla competenza delle Province, **supportati gli uffici provinciali tramite avvalimento del personale trasferito dalle Province alla Regione.**

Approvata la **revisione della rete stradale nazionale e regionale** condivisa tra Stato e Regione, ed effettuata nel 2018 la consegna dei tratti della rete passati ad ANAS: su oltre 1450 km di strade regionali, 471 km passati alla competenza statale.

Importanti finanziamenti ottenuti dalla Regione tra fine 2016 e inizio 2018 a valere sulle risorse statali del **Piano Operativo Infrastrutture - FSC 2014-2020**: oltre 385 mln per investimenti in opere strategiche sul territorio (in progettazione e in corso): strade statali e regionali, ferrovie e sicurezza ferroviaria, piste ciclabili su itinerari regionali, interventi per la navigabilità e opere aeroportuali, rinnovo del parco mezzi e bus.

Portare a conclusione la progettazione delle opere programmate e avviare i lavori per gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità di interesse regionale, **rispettando la tempistica prevista dai Fondi FSC** per le opere finanziate con le risorse del Piano Operativo Infrastrutture: 17 opere di viabilità regionale e locale (finanziate per oltre 150 mln).

Concludere le opere di viabilità regionale rimaste alla competenza delle Province: 9 interventi dal costo di 70 mln finanziati per 44,5 mln dalla Regione.

Realizzare e monitorare l'avanzamento delle opere nell'ambito delle Convenzioni FSC tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



SVILUPPARE LA PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA

REALIZZATO 2014-2019

Conclusi gli interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale per rilanciare il **Porto di Piombino** oggetto di Accordo di Programma Quadro del 2013 (50 mln di contributi regionali); finanziate, anche con risorse regionali, ulteriori opere per la logistica industriale (Accordo di Programma del giugno 2019) e per attività di smantellamento, manutenzione e refitting navale.

Stanziate risorse regionali per 200 mln per la **Darsena Europa del Porto di Livorno** e costituito un Nucleo Operativo per monitorare costantemente le varie fasi attuative dell'opera. In fase di predisposizione finale dall'Autorità di Sistema Portuale la progettazione preliminare delle opere marittime.

Per il **progetto di riqualificazione del waterfront del Porto di Carrara** stanziate dalla Regione risorse straordinarie per 15 mln e sottoscritto nel 2018 un Accordo di Programma con l'Autorità di Sistema Portuale.

In corso/da fare

Proseguire le attività finalizzate a dare attuazione alle **opere previste nel porto di Piombino** (Autorità di Sistema Portuale Nazionale): opere per la logistica industriale; opere per attività di smantellamento, manutenzione e refitting navale.

Concludere la progettazione e avviare i lavori della **Darsena Europa** a Livorno e del **waterfront di Marina di Carrara** (Autorità di Sistema Portuale Nazionale).

Istituita l'Autorità Portuale Regionale per migliorare l'efficienza ed efficacia nella gestione dei porti regionali di Viareggio, Marina di Campo, Porto Santo Stefano, Isola del Giglio: fino a tutto il 2018, destinati dalla Regione all'Autorità **oltre 10 mln per i porti della APR** – interventi realizzati al 62%.

Avviati a fine 2017 i lavori della **banchina commerciale del Porto di Viareggio** (2,6 mln), in corso di ultimazione.

Concluso nel 2015 il processo di integrazione tra gli **scali aeroportuali di Firenze e Pisa** con la nascita di Toscana Aeroporti SpA, per dotare la Toscana di un sistema aeroportuale più forte e competitivo.

Trend di **crescita continua dei passeggeri** in transito dai principali scali aeroportuali toscani: oltre 8 mln complessivi (+41% rispetto al 2010), di cui 2,7 per Firenze.

Ultimati a fine 2016 i lavori e avvio esercizio dei **raccordi ferroviari del Porto di Livorno**, fondamentali per potenziare il trasporto ferroviario e marittimo delle merci, finanziati con 28 mln di contributo regionale, di cui 8 di risorse POR FESR.

Conclusa la progettazione e firmato a maggio 2019 l'Accordo finalizzato alla realizzazione dello **Scavalco ferroviario** di collegamento tra il Porto di Livorno e l'Interporto: oltre 20 mln di contributo regionale straordinario a favore di RFI.

Proseguire la progettazione e realizzazione degli **interventi programmati sui porti dell'Autorità Portuale Regionale (APR)**.

Attuazione dei Masterplan per lo sviluppo degli aeroporti di Firenze e di Pisa (ENAC).

Realizzazione dello **Scavalco ferroviario** di collegamento tra il Porto di Livorno e l'Interporto (RFI).

Progettazione dei **due ulteriori raccordi (bretella di collegamento Linea Collesalveti Vada e linea Pisa-Firenze e by pass del nodo di Pisa - RFI)** che nell'insieme consentono l'attivazione del corridoio Scandinavo-Mediterraneo e il trasferimento da gomma a rotaia del trasporto merci.

QUALIFICARE IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



REALIZZATO 2014-2019

Prima regione in Italia ad aver avviato il processo di **riforma del servizio di trasporto pubblico su gomma**, con gara per affidamento dei servizi di TPL gomma ad un unico gestore (in sostituzione dei precedenti 14 contratti): contratto di 11 anni, per oltre 4 mld di euro.

In attesa della risoluzione del contenzioso sulla gara, su cui nel marzo 2019 la Corte di Giustizia Ue ha confermato la correttezza della procedura regionale, la Regione ha firmato nel dicembre 2017 il **Contratto ponte (2018-2019)** con gli attuali gestori del servizio aggregati in un soggetto unitario (One Scarl) e i due partecipanti alla gara, per gestire la fase transitoria, anticipando buona parte dei benefici attesi con la gara, tra cui investimenti e tariffe.

Nel maggio 2019 la Regione ha aggiudicato il **servizio in via definitiva** ad Autolinee Toscane, vincitore della gara.

Consistente programma di **rinnovo del parco bus**: dal 2017 al 2019 destinati dalla Regione quasi 50 mln (risorse statali, comunitarie e regionali) per l'acquisto di nuovi mezzi urbani ed extraurbani a minor impatto ambientale, per un investimento complessivo di quasi 85 mln: entro il 2019 saranno **363 i nuovi mezzi** in servizio in Toscana.

In corso/da fare

Avvio della gestione del servizio di TPL su gomma da parte del nuovo gestore e monitoraggio e controllo del contratto: 108 mln di km/anno percorsi da bus su territorio regionale.

Proseguire il rinnovo progressivo del parco bus, per ridurre l'età media dei mezzi a garanzia di sicurezza, efficienza del servizio e sostenibilità ambientale. Grazie al contratto ponte e al contratto di gara, prevista la sostituzione di almeno 2100 autobus degli oltre 2900 mezzi circolanti. Entro il 2020 saranno **447 i nuovi mezzi** in servizio in Toscana.

Firmato ad aprile 2016 il nuovo **Accordo Quadro con RFI** per lo sviluppo delle infrastrutture e della capacità ferroviaria: obiettivo di incrementare la capacità di traffico sulla rete di circa il 5% e migliorare la qualità dei servizi, per far crescere il numero degli utilizzatori del treno in Toscana.

Firmato a luglio 2016 il **nuovo contratto di servizio con Trenitalia**, valido fino al 2023, che prevede investimenti per quasi 300 mln.

Nell'ambito del programma di rinnovo del materiale rotabile ferroviario fortemente sostenuto dalla Regione Toscana, dal 2015 al 2018 sono entrati in servizio **39 nuovi treni** di ultima generazione, più sicuri, moderni e confortevoli.

Firmato a maggio 2017 il **nuovo contratto di servizio con TFT**, gestore della linea ferroviaria regionale Arezzo-Stia-Sinalunga, con 11,6 mln di investimenti per il materiale rotabile.

Continua a crescere il numero dei cittadini che usano il treno per i loro spostamenti quotidiani:

- **+ 24%** utenti nel 2018 (232.000) rispetto al 2010
- **22,4 mln di km** percorsi dai treni regionali toscani
- **sopra il 95%** la puntualità media dal 2016

Per incentivare l'utilizzo del treno da parte dei più giovani, istituito nel 2019 il **bonus diciottenni** che nel mese di agosto ha permesso a 6000 giovani di utilizzare gratuitamente il treno.

Per sostenere il trasporto su ferro anche nelle realtà periferiche, dal 2014 al 2019 destinati dalla Regione 210.000 euro per **progetti di valorizzazione delle ferrovie minori** sulle linee Siena-Grosseto, Cecina-Saline di Volterra, Porretta Terme-Pistoia, Arezzo-Pratovecchio-Stia, Arezzo-Sinalunga, Lucca-Aulla e Siena Chiusi.

Rafforzata l'**attività ispettiva su autobus e treni** svolta dal gruppo regionale per verificare il rispetto del contratto di servizio su gomma e su ferro, a garanzia degli utenti. Nel 2018 245 controlli sui bus e 563 ispezioni sui treni.

Dare attuazione per fasi funzionali all'**Accordo Quadro con RFI**, risolvendo le problematiche relative alle interferenze tra treni regionali e Alta Velocità.

Per garantire un servizio più efficiente, la Regione intende prolungare il contratto di servizio con Trenitalia fino al 2034 a fronte di un impegno dell'azienda ferroviaria a un importante incremento degli investimenti, destinati all'acquisto di nuovi treni (770 mln), a miglioramenti tecnologici, a manutenzioni programmate.

Entro il 2021 previsti **15 nuovi treni** di ultima generazione, che consentiranno un ulteriore abbassamento dell'età media dei treni circolanti in Toscana.

Completare i lavori per la sicurezza della **ferrovia regionale Arezzo-Stia-Sinalunga** finanziati con 20 mln di risorse regionali e oltre 5 mln di risorse FSC.

Proseguire la promozione dell'utilizzo delle **ferrovie minori**, sia per il servizio ordinario che per fini turistici, culturali e sociali, anche valorizzando l'intermodalità treno-bici.

PROMUOVERE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



REALIZZATO 2014-2019

Oltre **36 i milioni investiti** dalla Regione Toscana fino al 2018 **per le infrastrutture ciclabili**, in ambito urbano e lungo gli itinerari regionali.

Bando piste ciclabili urbane 2014: finanziati 6 interventi con 2 mln regionali, in buona parte conclusi.

Sottoscritto nel 2015 l'Accordo tra Regione e Enti locali per la realizzazione dell'itinerario regionale **Sistema integrato Ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica**. Realizzato o in fase di realizzazione il 47% dell'itinerario; per il restante 53% avviata la progettazione degli Enti locali.

Finanziati con la nuova programmazione comunitaria POR FESR 2014-2020:

- 9 interventi (per 2,81 mln) sul bando "Piste ciclabili in ambito urbano"
- 4 interventi (per 4,69 mln) per "Piste ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato Ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica".

Finanziati nel 2019 con **7,6 mln di risorse FSC 2014-2020** 10 interventi sugli itinerari regionali della Ciclopista dell'Arno e della Ciclopista Tirrenica.

In corso/da fare

Portare avanti la progettazione e la realizzazione degli interventi per completare gli itinerari ciclabili regionali della **Ciclopista dell'Arno e della Ciclopista Tirrenica**.

Nell'ambito di Protocollo tra Ministero e varie regioni interessate, prosecuzione della **progettazione** per avviare alcuni lotti prioritari della **Ciclovia di interesse nazionale Verona-Firenze**.

Portare avanti gli interventi per **promuovere la mobilità ciclistica** quale modalità di trasporto sostenibile alternativa ai mezzi di trasporto a motore.

Ultimato il completamento della **Tramvia** dell'area fiorentina: 16,9 km di rete e 40 fermate per un investimento totale di oltre 616 mln di cui 50 mln di risorse UE.

- Linea T1 "Scandicci – SM Novella" operativa dal 2010 (oltre 19 mln di passeggeri nel 2018 e 12 mln di kg di CO2 annui risparmiati)
- Linea T1 "SM Novella - Careggi" inaugurata a luglio 2018
- Linea T2 "Firenze Aeroporto – Piazza Unità": in funzione da febbraio 2019

In esercizio da inizio 2017 il **people mover** a Pisa, navetta elettrica di collegamento tra aeroporto e stazione ferroviaria (costo di 72 mln di cui oltre 20 mln di risorse regionali).

Stanziati 100.000 euro per promuovere l'**utilizzo integrato bici-treno** attraverso bonus agli abbonati al servizio ferroviario per l'acquisto di bici trasportabili in treno: 356 bonus bici concessi da bando 2015; replicata l'iniziativa nel 2019.

Realizzare le opere strategiche per la mobilità sostenibile urbana con l'estensione del sistema tramviario nell'area metropolitana:

- Linea 3.2 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli": progettazione finanziata con 2,5 mln di risorse regionali + 80 mln di contributo POR FESR 2014-2020 per la realizzazione
- Linea 4 "Leopolda –Le Piagge"
- Estensione Linea 2 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino"
- Estensione Linea 4 "Le Piagge – Campi Bisenzio"

Proseguire le attività per **incentivare l'intermodalità bici-treno**, tra cui il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, con nuovi treni attrezzati per il trasporto bici.

Finanziati interventi di **mobilità sostenibile urbana e di intermodalità** attraverso le risorse del nuovo ciclo di programmazione comunitaria (POR FESR 2014-2020): 2 interventi per 3,75 mln per “Azioni integrate per la mobilità”, 6 “Progetti di Innovazione Urbana” (PIU) per 4,29 mln. Ulteriori risorse per interventi nelle aree interne.

Attivati dal 2004 5 programmi attuativi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e 6 bandi regionali finanziando **oltre 420 interventi sulle strade** della Toscana per ridurre la pericolosità e gli incidenti stradali.

Dal 2014 attivati **3 bandi regionali per un totale di 11 mln** di cofinanziamento agli Enti Locali: 89 interventi di sicurezza stradale finanziati dai bandi 2014 e 2016, ulteriori 52 progetti ammessi su nuovo bando 2019.

Operativo dal 2014 il portale web “**Muoversi in Toscana**”, con servizi al cittadino per la mobilità (oltre 100.000 accessi l'anno nel 2017 e nel 2018).

Ulteriori servizi avviati:

- Notiziario “Muoversi in Toscana info”,
- Numero verde sul trasporto pubblico locale,
- App per dispositivi mobili,
- Travel planner.

Completata l'attivazione delle sale operative di controllo della flotta TPL e l'installazione delle paline elettroniche sul territorio nel 2018.

Realizzare ulteriori opere strategiche per la mobilità sostenibile urbana.

Portare avanti le varie azioni regionali per la sicurezza stradale (**bandi, Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale, Centro di Monitoraggio regionale per la sicurezza stradale, banca dati SIRSS**), in modo da ridurre gli incidenti sulle strade.

Proseguire gli interventi per l'**informazione in tempo reale ai cittadini sulla mobilità** in Toscana, attraverso i vari strumenti messi a punto dalla Regione.



