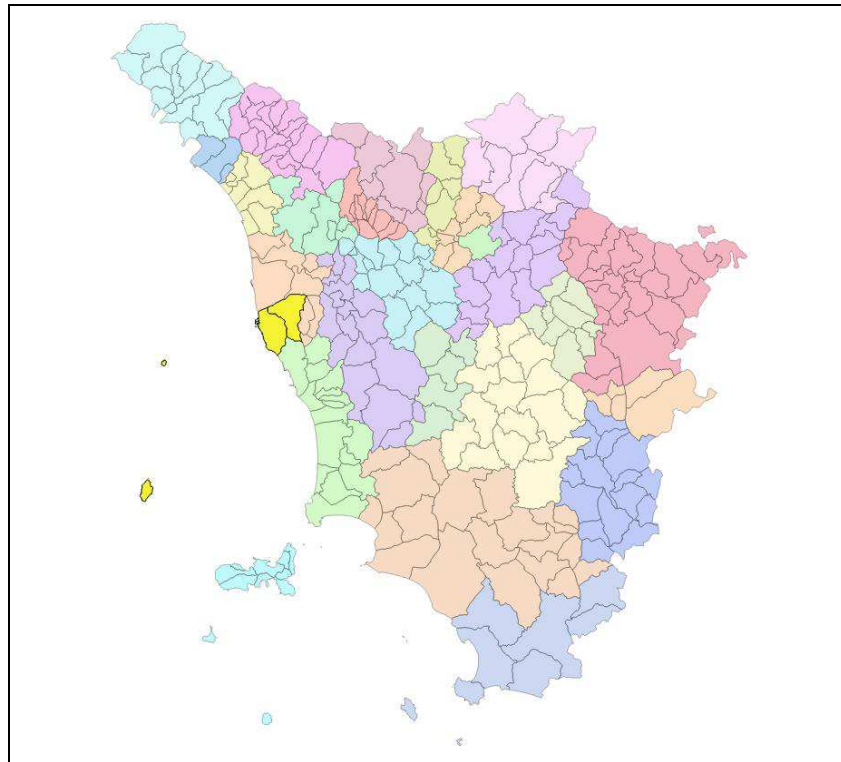


Regione Toscana  
Giunta regionale



**Principali interventi regionali  
a favore della zona livornese  
Anni 2015-2019**



Capraia Isola
Collesalveti
LIVORNO

## INDICE

<b>ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA</b> .....	<b>3</b>
POLIZIA LOCALE E AMMINISTRATIVA .....	3
SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA.....	3
<b>ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO</b> .....	<b>3</b>
<b>TUTELA E VALORIZZAZIONE DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI</b> .....	<b>4</b>
<b>POLITICHE GIOVANILI, SPORT E TEMPO LIBERO</b> .....	<b>4</b>
SPORT E TEMPO LIBERO.....	4
GIOVANI.....	4
<b>TURISMO</b> .....	<b>4</b>
<b>ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA</b> .....	<b>4</b>
URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO .....	4
EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA E LOCALE E PIANI DI EDILIZIA ECONOMICO-POPOLARE .....	4
<b>SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE</b> .....	<b>5</b>
DIFESA DEL SUOLO .....	5
TUTELA, VALORIZZAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE.....	5
RIFIUTI .....	6
SERVIZIO IDRICO INTEGRATO .....	6
AREE PROTETTE, PARCHI NATURALI, PROTEZIONE NATURALISTICA E FORESTAZIONE .....	6
QUALITÀ DELL'ARIA E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO.....	7
<b>TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ</b> .....	<b>7</b>
TRASPORTO FERROVIARIO .....	7
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE .....	8
TRASPORTO PER VIE D'ACQUA.....	8
ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO .....	9
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI .....	9
<b>SOCCORSO CIVILE</b> .....	<b>10</b>
INTERVENTI A SEGUITO DI CALAMITÀ NATURALI .....	10
<b>DIRITTI SOCIALI, POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA</b> .....	<b>11</b>
INTERVENTI PER LA DISABILITÀ .....	11
INTERVENTI PER I SOGGETTI A RISCHIO DI ESCLUSIONE SOCIALE.....	11
INTERVENTI PER LE FAMIGLIE .....	12
INTERVENTI PER IL DIRITTO ALLA CASA .....	12
PROGRAMMAZIONE E GOVERNO DELLA RETE DEI SERVIZI SOCIOSANITARI E SOCIALI.....	12
<b>TUTELA DELLA SALUTE</b> .....	<b>12</b>
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE - FINANZIAMENTO ORDINARIO CORRENTE PER LA GARANZIA DEI LEA.....	12
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE - INVESTIMENTI SANITARI .....	12
ULTERIORI SPESE IN MATERIA SANITARIA .....	13
<b>SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ</b> .....	<b>14</b>
INDUSTRIA, PMI E ARTIGIANATO .....	15
RICERCA E INNOVAZIONE.....	16
RETI E ALTRI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ .....	16
<b>POLITICHE PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE PROFESSIONALE</b> .....	<b>16</b>
<b>AGRICOLTURA, POLITICHE AGROALIMENTARI E PESCA</b> .....	<b>17</b>
<b>ENERGIA E DIVERSIFICAZIONE DELLE FONTI ENERGETICHE</b> .....	<b>17</b>
FONTI ENERGETICHE .....	17
<b>RELAZIONI CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI E LOCALI</b> .....	<b>18</b>
RELAZIONI FINANZIARIE CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI .....	18
SEMPLIFICAZIONE.....	18

## NOTA DI LETTURA

*Il report, suddiviso per politiche di intervento, è stato elaborato sulla base dei dati presenti nelle banche dati ufficiali della Regione (Bilancio 2015-2019, atti amministrativi e comunicati stampa). Salvo diversamente indicato, le risorse si riferiscono al periodo 2015-2019 (dati al 30 aprile 2019).*

*Per offrire una rappresentazione più significativa e aderente alla realtà delle risorse effettivamente allocate sul territorio, i dati sono stati elaborati combinando diverse fonti:*

- 1. per il Piano di sviluppo rurale 2014/20 e per il Piano regionale agricolo e forestale (PRAF) sono stati presi in considerazione: per il PSR, i pagamenti effettuati da ARTEA; per il PRAF, le risorse assegnate da ARTEA;*
- 2. per gli altri programmi comunitari 2014/20 (POR FESR, POR FSE, Italia-Francia marittimo) sono stati presi in considerazione i finanziamenti (gestiti dal bilancio regionale) attribuiti agli interventi attivati dall'avvio di tali programmi a oggi, sulla base dei dati di monitoraggio trasmessi periodicamente allo Stato (MEF-IGRUE);*
- 3. per tutte le altre politiche regionali, sono stati presi in considerazione gli impegni effettuati sul bilancio regionale sugli esercizi 2015 e seguenti, tenuto conto delle eventuali economie registrate negli anni successivi; la loro allocazione alla zona è determinata non in base alla residenza del beneficiario, ma in base alla effettiva ricaduta dell'intervento sull'ambito territoriale di riferimento.*

*Le risorse sono articolate in base alle missioni e programmi utilizzate per la classificazione del bilancio regionale; non sono state considerate:*

- le risorse, ancorché allocate a uno specifico ambito territoriale, per interventi relativi all'intero territorio regionale, per le quali non è possibile individuare la quota per singolo ambito provinciale (es. contratto di servizio Trenitalia, risorse per l'ARDSU, etc.);*
- le risorse per le spese di amministrazione generale (spese istituzionali e di funzionamento), in quanto non attribuibili a uno specifico ambito territoriale.*

*Nella tabella finale sono rappresentate le risorse suddette, ripartite per settore di intervento e per spese correnti/investimento, distinguendo tra le risorse direttamente afferenti alla zona presa in esame e le risorse - destinate al territorio della provincia di appartenenza della zona - che non è stato possibile ripartire tra le varie zone della provincia stessa (ad esempio gli impegni a favore delle Amministrazioni Provinciali per la formazione professionale). Nella colonna "Provincia" sono ricompresi anche eventuali finanziamenti per progetti che interessano più zone di una stessa provincia.*

## ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA

### POLIZIA LOCALE E AMMINISTRATIVA

- Approvato a febbraio 2019 lo schema di Accordo tra Regione e ANCI Toscana con il quale si approva il Progetto "Polizia municipale di prossimità", finalizzato all'incremento della presenza della polizia municipale mediante l'attivazione di moduli di polizia di prossimità in determinate zone di comuni toscani di media e grande dimensione segnate da particolari e crescenti fenomeni di illegalità e microcriminalità. Le risorse disponibili per sostenere il progetto ammontano, a livello regionale, a 9 milioni in 3 anni: nel comune di Livorno sono previsti 2 agenti per 3 turni giornalieri per un finanziamento di 225 mila euro.

### SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA

- Approvati a novembre 2016, nell'ambito del progetto regionale "Legalità e sicurezza", i progetti pilota in materia di sicurezza integrata e assegnati i relativi contributi: tra questi il progetto "Sicurezza in Garibaldi" presentato da Confesercenti per la città di Livorno (contributo 115 mila euro già impegnati).
- Da segnalare, nell'ambito delle politiche per la sicurezza urbana, l'impegno di 95 mila euro a favore dei Comuni di Collesalveti e Livorno per progetti riguardanti la videosorveglianza.
- Approvato a luglio 2018 lo schema di accordo tra Regione e Comuni di Livorno e Rosignano Marittimo per la realizzazione del progetto pilota "Effetto POP – Rigenerazione urbana e sociale a Livorno e Rosignano Marittimo" che ha come finalità il contrasto ai fenomeni di marginalità e degrado e il miglioramento del livello di sicurezza dei cittadini attraverso interventi di rigenerazione urbana, con particolare attenzione alla promozione delle attività economiche e commerciali nei quartieri centrali delle città e nei centri commerciali naturali al loro interno favorendo in particolare il coinvolgimento delle nuove generazioni. Il finanziamento regionale al progetto ammonta a 70 mila euro.

## ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO

- Nel settore della scuola sono stati impegnati 5,6 milioni per il diritto allo studio scolastico (borse di studio/libri di testo), per le scuole paritarie, per i servizi alla prima infanzia (compreso il progetto Pegaso), per i piani zionali (ora PEZ) inerenti interventi di educazione non formale per la prima infanzia, gli adolescenti e i giovani e altri interventi riguardanti l'istruzione e per l'edilizia scolastica; da segnalare

1,3 milioni a favore dell'istituto musicale P. Mascagni.

Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati 2 milioni per interventi relativi all'istruzione scolastica e l'inclusione scolastica degli studenti disabili.

## **TUTELA E VALORIZZAZIONE DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI**

- Nel settore dei beni culturali, cultura e spettacolo impegnati 2 milioni (a valere anche sul bilancio pluriennale) per interventi relativi a spettacolo dal vivo, musei, biblioteche, beni culturali, toscana dei festival e altri interventi vari. Per quanto riguarda i beneficiari da segnalare l'impegno di 878 mila euro a favore della Fondazione teatro della città di Livorno Carlo Goldoni per attività teatrali. Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati 256 mila euro a favore della Provincia per interventi relativi al progetto regionale "Musei di qualità".
- Inaugurato, nel giugno 2017, a Livorno lo Scoglio della Regina. Il recupero del primo stabilimento balneare italiano (1781) ha permesso di restituire alla città una struttura utile ad ospitare alcune funzioni di eccellenza nel campo della tecnologia, della ricerca e del trasferimento tecnologico. La riconversione è stata finanziata all'interno dei Piani integrati di sviluppo urbano sostenibile (PIUSS).
- Concesso, nell'agosto 2018, un contributo straordinario di 80 mila euro per finanziare una progettazione per il frazionamento del complesso Convento Sant'Antonio (Comune di Capraia Isola), realizzare studi di fattibilità finalizzati al recupero e valorizzazione del patrimonio immobiliare dell'ex carcere e messa in sicurezza e riqualificazione degli accessi al mare.

## **POLITICHE GIOVANILI, SPORT E TEMPO LIBERO**

### **SPORT E TEMPO LIBERO**

- Impegnati 99 mila euro quasi interamente per investimenti e innovazione degli impianti per la pratica delle attività sportive.
- Approvato, nel luglio 2019, un accordo di collaborazione Regione, Azienda UsI Toscana Nord Ovest e Centro sportivo italiano - Comitato regionale della Toscana per azioni di promozione dell'attività fisica e del movimento.

### **GIOVANI**

- Autonomia abitativa dei giovani: impegnati 1,3 milioni nell'ambito del Progetto Giovani Sì.

## **TURISMO**

- Nel settore del turismo (sono ricompresi interventi per il sostegno alla promozione turistica) sono state attivate risorse regionali per 115 mila euro (fondi 2014-2020 POR FESR) per 4 progetti.

## **ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA**

### **URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO**

- In attuazione dell'accordo firmato ad aprile 2019 fra la Regione Toscana e le Province, sono stati impegnati 24 mila euro a favore della Provincia di Livorno per la redazione del Piano territoriale di coordinamento provinciale.
- Progetti di paesaggio: impegnati 40 mila euro per realizzare studi di fattibilità per la redazione di uno studio sul territorio dell'Isola di Capraia.

### **EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA E LOCALE E PIANI DI EDILIZIA ECONOMICO-POPOLARE**

- Per la costruzione e/o il recupero di alloggi dal 2015 sono stati impegnati oltre 9 milioni:
  - 3,2 milioni in attuazione del Piano straordinario per l'edilizia sociale del luglio 2009:
    - 1,2 milioni nell'ambito della misura che prevede lo sviluppo e la qualificazione dell'edilizia residenziale sociale pubblica in locazione a canone sociale per 32 alloggi a Livorno, località La Padula (a saldo di 2,7 milioni impegnati tra il 2011 e 2013);

- 2 milioni nell'ambito della misura che prevede la progettazione e l'attuazione di interventi regionali pilota nel campo della bioarchitettura e bio-edilizia e di strutture alloggiative plurifamiliari di natura temporanea: 1,8 milioni per 14 alloggi nella ex Caserma Lamarmora del Comune di Livorno e 200 mila euro per un intervento di autocostruzione o auto recupero di 5 alloggi a Collesalvetti;
  - o 1,4 milioni (8,5 milioni, considerando gli impegni di maggio 2019) per realizzare 60 alloggi in via Giordano Bruno a Livorno nell'ambito dei progetti speciali di recupero e incremento del patrimonio di edilizia residenziale abitativa in aree ad alta criticità abitativa, per potenziare l'offerta di abitazioni in locazione in favore delle fasce deboli della popolazione;
  - o oltre 4,2 milioni per tutto il territorio provinciale di Livorno nell'ambito di interventi di recupero di immobili e alloggi di ERP per il ripristino degli alloggi di risulta e per la manutenzione anche ai fini dell'adeguamento energetico, impiantistico statico e del miglioramento sismico degli immobili;
  - o 286 mila euro (a saldo su 864 mila) nell'ambito degli interventi di edilizia agevolata ricadenti in programmi integrati per 28 alloggi nel Comune di Livorno (quartiere Shanghai).
- A maggio 2019 sono inoltre stati impegnati:
- o 685 mila euro a favore del LODE di Livorno per il recupero, l'adeguamento funzionale e la messa a norma degli impianti, di alloggi ERP non assegnati e non assegnabili per grave degrado o inadeguatezza funzionale (dal 2013 sono stati impegnati in tutto 1,7 milioni);
  - o 816 mila euro (a saldo di 816 mila euro impegnati nel 2011) nell'ambito della misura del Piano straordinario per l'edilizia sociale del luglio 2009 che prevede interventi di recupero e ripristino funzionale (complessivamente 918 mila euro per 21 alloggi a Livorno).

## SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Per interventi in materia di sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente nella zona livornese sono stati attivati 13,8 milioni; oltre a questi si segnalano ulteriori 5,1 milioni per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

### DIFESA DEL SUOLO

- Con i vari Documenti annuali per la difesa del suolo 2015-2019 e relativi stralci sono state approvate e finanziate attività di progettazione, indagine e manutenzione idraulica in tutta la regione. In particolare, nella zona livornese sono stati individuati 2 interventi (comprese opere, previste in atti statali e regionali precedenti, in avvio nel periodo considerato) e 1 progettazione per un importo complessivo di 1,6 milioni (l'intervento finanziariamente più rilevante riguarda opere di completamento per consolidamento argini e casse di espansione sul Torrente Ugione nel comune di Livorno per 1,3 milioni).

Sono state inoltre finanziate le attività di manutenzione idraulica sulle opere classificate in seconda e terza categoria idraulica (svolte dai Consorzi di bonifica).

- Firmato a dicembre 2017 da Regione e MATTM il III Atto integrativo all'Accordo di programma del 2010 riguardante la programmazione ed il finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico: viene rimodulata la copertura finanziaria degli interventi esistenti e programmati di nuovi. Nella zona livornese sono previsti 5 interventi nel comune di Collesalvetti per un importo di circa 6 milioni (in tale ambito sono già stati impegnati 2,3 milioni); l'intervento finanziariamente più rilevante riguarda il potenziamento dell'impianto idrovoro del Fosso Cateratto – lotti I e II (2,5 milioni).

A questi interventi si aggiunge l'adeguamento idraulico e nuove opere sul torrente Morra, che interessa anche il territorio del comune di Fauglia (zona pisana), per un importo di 2 milioni.

- Per interventi di adeguamento idraulico del canale scolmatore d'Arno ed in particolare per il lotto I – opere a mare, sono stati impegnati 10,1 milioni (l'opera riguarda anche interventi che interessano la zona pisana). A maggio 2018 sono stati inaugurati i lavori del primo lotto tra Livorno e Calambrone.
- Impegnati 52 mila euro a favore dei Comuni di Livorno e Collesalvetti per studi di microzonazione sismica.

### TUTELA, VALORIZZAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE

- Approvato a luglio 2019 lo schema di protocollo di intesa tra Regione, Comuni di Livorno e Collesalvetti e ENI SpA per la sostenibilità ambientale, il consolidamento industriale della raffineria di Livorno ed iniziative di economia circolare.

- Nell'ambito dell'Accordo di programma firmato nel maggio 2015 da Regione, Ministeri interessati, Provincia di Livorno, Comuni di Livorno, Collesalvetti e Rosignano Marittimo, Autorità portuale di Livorno e Rete ferroviaria italiana per il rilancio competitivo dell'area costiera livornese, sono previsti interventi di bonifica nell'area SIN di Livorno (le risorse disponibili ammontano a 1,8 milioni).
- Nell'ambito del protocollo di intesa dell'aprile 2015 tra Regione, Provincia di Livorno e vari Comuni (tra i quali Livorno e Collesalvetti) riguardante il rilancio e la valorizzazione dell'area costiera livornese, sono previste azioni di riqualificazione ambientale riguardanti analisi e possibili fattibilità connesse agli interventi di bonifica nelle aree SIR, alla rilocalizzazione del depuratore di Rivellino e alla tematica della sicurezza idraulica.
- Approvato a novembre 2016 lo schema di accordo tra Regione e Autorità portuale di Livorno per far fronte agli adempimenti ambientali e al monitoraggio degli effetti connessi allo sviluppo del nuovo Piano Regolatore del porto di Livorno.
- Approvato a gennaio 2019 il Piano regionale triennale di ispezioni per gli stabilimenti a rischio di incidenti rilevanti connessi a sostanze pericolose (cd. Decreto Seveso III): nella zona livornese gli stabilimenti a rischio sono 2.

#### RIFIUTI

- Approvato a luglio 2019 lo schema di protocollo di intesa tra Regione, ENI SpA e ALIA Servizi Ambientali SpA per favorire un percorso di collaborazione che punti a sviluppare l'economia circolare; in particolare, ENI e ALIA intendono realizzare all'interno della raffineria di Livorno (di proprietà di ENI) un primo impianto di bio-raffineria/raffineria per carburanti rinnovabili per il trattamento degli scarti di rifiuti combustibili provenienti dal trattamento meccanico dei rifiuti indifferenziati urbani, dalla selezione degli imballaggi in plastica/multimateriale, dalla raffinazione delle matrici organiche in compostaggio, dalla selezione dei rifiuti ingombranti e tessili, della potenzialità di circa 170.000-200.000 t/a con lo scopo di produrre biometanolo "rinnovabile" per una quantità ipotizzata pari a 90.000-100.000 t/a. Il progetto prevede un investimento delle Società suddette di 250 milioni.
- Espresa a dicembre 2017 pronuncia positiva di compatibilità ambientale, con prescrizioni, relativamente a "Impianto esistente di stoccaggio e trattamento rifiuti, ubicato in Livorno, Via del Limone n. 76. Procedimento di riesame con valenza di rinnovo di Autorizzazione Integrata Ambientale", proposto dalla Società Lonzi Metalli SRL.
- A luglio 2019 la Regione, visti sia i rilievi tecnici mossi da ARPAT che le richieste formulate dal Comune di Livorno, ha sospeso il procedimento di riesame dell'Autorizzazione Integrata Ambientale relativamente alla discarica del Limoncino, in attesa delle eventuali controdeduzioni della proprietà.

#### SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

- Firmato a novembre 2017 il protocollo di intesa tra Regione, AIT, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale, Comune di Livorno e ASA SpA (gestore del servizio idrico integrato), per la realizzazione di opere pubbliche e la definizione di un programma di interventi urgenti finalizzati a raggiungere e mantenere gli obiettivi di qualità dello scarico delle acque trattate dall'impianto di depurazione di Livorno "Rivellino" ed a porre le basi per la completa delocalizzazione della linea acque posta nel centro storico di Livorno, nonché alla riattivazione della piattaforma di Paduletta per il trattamento dei rifiuti liquidi e per la depurazione delle acque di bonifica, in coerenza con i piani strutturali del Comune e del Porto.
- Approvato ad aprile 2019 l'Accordo di programma tra Regione, Comuni di Fiesole e Abetone Cutigliano, AIT, Agenzia territoriale dell'Emilia Romagna per i servizi idrici e rifiuti e gestori del servizio idrico integrato, per l'attuazione di un programma di interventi relativi al settore fognatura e depurazione del servizio idrico integrato. L'accordo, che rinnova e sostituisce integralmente quello del 2015, contiene gli elenchi degli scarichi delle acque reflue urbane da autorizzarsi, gli interventi programmati da completare entro il 2019 e quelli da completare entro il 2021 (2 nella zona livornese).
- Da segnalare l'impegno di 1,3 milioni a favore di AIT per l'intervento denominato "EX ATO 5 - Potenziamento impianto esistente (Rivellino) I e II lotto" nel comune di Livorno.

#### AREE PROTETTE, PARCHI NATURALI, PROTEZIONE NATURALISTICA E FORESTAZIONE

- Firmato a maggio 2018 il protocollo di intesa tra Regione, Provincia di Livorno e Comuni di Collesalvetti, Rosignano Marittimo e Livorno per la verifica del Parco provinciale dei Monti Livornesi, delle ANPIL e dei SIR facenti parte del sistema integrato delle aree protette dei Monti Livornesi per l'elaborazione di una proposta di riclassificazione congiunta, tesa a garantire la tutela naturalistica e la valorizzazione delle

risorse ambientali dei rispettivi territori nell'ambito di una visione unitaria coerente e sistemica. A gennaio 2019 è stato approvato il relativo Programma per le attività di informazione e partecipazione.

- Approvato a novembre 2017 lo schema di convenzione tra Regione e Associazione culturale GAIA relativo alle attività inerenti la gestione della Riserva Naturale Regionale Oasi della Contessa (localizzata nel comune di Collesalvetti); per tali attività sono stati stanziati 5 mila euro.

#### QUALITÀ DELL'ARIA E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO

- Approvato a novembre 2016 lo schema di convenzione tra Regione, Provincia di Livorno, Comune di Collesalvetti ed ENI SpA che regola l'attività di installazione e gestione in località Stagno di una centralina di rilevamento della qualità dell'aria e la raccolta e l'elaborazione dei dati da questa assunti.

## TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

### TRASPORTO FERROVIARIO

- Sono stati impegnati 2 milioni a favore del Comune di Livorno per l'intervento relativo ai lavori delle opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello della linea ferroviaria Genova-Roma (km 28+626 e 29+392) e delle opere di raccordo alla viabilità esistente (l'intervento, del costo di 8,2 milioni, è inserito nell'VIII Accordo integrativo firmato nel 2007 dell'APQ per le infrastrutture di trasporto; il resto del costo, 8,2 milioni, è a carico del Comune di Livorno e di RFI).
- Darsena Europa: Il nuovo Piano regolatore portuale di Livorno del marzo 2015 prevede quale principale intervento infrastrutturale la realizzazione della nuova darsena (Piattaforma Europa) dedicata al trasporto container e alle Autostrade del mare e la razionalizzazione complessiva delle attività portuali. Per supportare la realizzazione dell'opera, con la legge finanziaria regionale del 2015 (LR 86/2014, modificata con LR 78/2017) la Regione ha destinato un finanziamento straordinario (massimo 12,5 milioni l'anno per venti anni), per concorrere al rimborso degli oneri di ammortamento derivanti dalla contrazione di finanziamenti da parte dell'Autorità portuale di Livorno, sostituita dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale in attuazione della riforma Del Rio (DLgs 169/2016). A luglio 2017 è stato costituito il nucleo operativo per monitorare le varie fasi di attuazione della progettazione e realizzazione della Darsena, previsto dall'Accordo di programma per il rilancio dell'area costiera livornese del maggio 2015. Sempre a ottobre 2017 è stato ultimato e inviato alla UE per la pubblicazione il bando predisposto dall'Autorità di sistema portuale per assegnare l'incarico per la progettazione della parte pubblica della Darsena. L'AdSP ha aggiudicato la progettazione preliminare e definitiva per le opere marittime; la progettazione esecutiva ed i lavori saranno affidati alla fine del 2019. A dicembre 2017 è stato approvato un protocollo d'intesa tra i soggetti interessati per la promozione e costituzione dell'osservatorio ambientale e socio-economico sui lavori del Porto di Livorno per la realizzazione della nuova Darsena. A febbraio 2019 la Giunta ha approvato l'accordo tra Regione e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale per il supporto nella prima fase delle attività per la realizzazione della Darsena (l'accordo non comporta oneri per il bilancio regionale).
- Raccordi ferroviari
  - Porto di Livorno.  
L'accordo di maggio 2015 prevede, tra le altre opere per il rilancio competitivo dell'area costiera di Livorno, il progetto dei raccordi ferroviari relativi al nodo intermodale di Livorno per un investimento complessivo di circa 35 milioni, di cui circa 28 milioni (impegnati; 10 milioni nel 2015) di fondi regionali e dell'UE.  
Gli interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dell'area di Livorno a supporto delle attività portuali riguardano: a) la realizzazione del collegamento diretto della Darsena Toscana alla Direttrice Tirrenica lato nord; b) la realizzazione della nuova stazione (inteso come nodo) sulla Darsena Toscana; c) la realizzazione di un ulteriore binario di collegamento fra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena.  
A dicembre 2016 è stato inaugurato il nuovo terminal ferroviario di Livorno Darsena che collega il porto ai grandi corridoi transeuropei ed è stato attivato l'esercizio ferroviario. Il nuovo terminal consente il collegamento ferroviario diretto tra il porto e la linea Tirrenica, a Nord.  
A marzo 2017 è stato firmato l'accordo (integrato a settembre 2018 per l'installazione delle barriere di sicurezza del viadotto SGC FI-PI-LI nei tratti interferenti con la ferrovia) con la Città metropolitana di Firenze e RFI per disciplinare le interferenze tra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena

Toscana – Linea Tirrenica lato Nord/Livorno Calambrone e la SGC FI-PI-LI. I costi delle opere, stimati in 2 milioni, sono a carico di RFI a valere sul contributo regionale di 5 milioni.

o Porto di Livorno – Interporto di Guasticce.

A dicembre 2013 la Regione, la Provincia di Livorno, i Comuni di Collesalveti e Livorno, l’Autorità portuale di Livorno e l’interporto Amerigo Vespucci di Guasticce hanno firmato un accordo per definire la realizzazione del collegamento ferroviario diretto tra il porto di Livorno (Darsena Toscana) e l’interporto (è previsto lo scavalco ferroviario della linea Tirrenica).

A maggio 2015 è stato approvato il progetto preliminare predisposto dall’Autorità portuale di Livorno ed è stata indetta dalla Regione la gara per l’affidamento dei servizi di progettazione definitiva dell’opera, finanziata con risorse regionali (impegnati 197 mila euro). Il progetto definitivo, consegnato in prima stesura a dicembre 2015, è rimasto in attesa degli esiti della indagine geologico-tecnica (conclusa ad agosto 2017; impegnati 46 mila euro) e della verifica bellica (conclusa a giugno 2017 impegnati 23 mila euro) a supporto di tali indagini; ad agosto è stato consegnato il progetto definitivo sul tracciato alternativa 1bis, modificato entro novembre per l’adeguamento tecnologico ai fini dell’inserimento dell’opera nell’ambito della infrastruttura ferroviaria nazionale. A dicembre 2016 sono stati impegnati 407 mila euro per il progetto di collegamento ferroviario tra il porto di Livorno e l’Interporto.

A maggio 2019 la Regione Toscana, il Ministero delle infrastrutture, RFI, l’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale e Interporto Toscano Amerigo Vespucci, hanno firmato un accordo che prevede quattro grandi opere ferroviarie che si prevede di realizzare entro il primo trimestre 2022 per migliorare i collegamenti dei porti e delle ferrovie della Toscana con i grandi corridoi ferroviari europei dedicati al trasporto delle merci. È stimato un costo di 27 milioni di cui 20,2 milioni a carico della Regione, 4,3 milioni a carico di RFI (Contratto di Programma 2017-2021) e di 2,5 milioni a carico del MIT: il tratto ferroviario da realizzare è lungo circa 1,5 km. Le opere sono:

- la progettazione esecutiva e la realizzazione del collegamento porto-interporto di Livorno tramite scavalco ferroviario;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario fra l’interporto A. Vespucci, la linea Collesalveti-Vada e la linea Pisa-Firenze tramite bypass di Pisa;
- l’intervento di adeguamento (RFI ha iniziato gli interventi nel 2018) delle gallerie della linea ferroviaria Prato Bologna, per consentire ai treni merci dei porti del sistema “Livorno- Piombino” di raggiungere le aree logistiche, produttive e di consumo del Nord-Italia e dell’Europa centro orientale;
- la revisione dei collegamenti ferroviari per il porto di Piombino, compreso l’adeguamento a sagoma della galleria interessata.

- Servizio ferroviario. Ad aprile 2016 la Regione e RFI hanno firmato l’accordo quadro per il suo sviluppo, che prevede interventi infrastrutturali e tecnologici con un incremento del 5% dei servizi; è interessata la stazione di Livorno.

#### TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Impegnati 57 milioni (di cui 34 milioni per tutta la provincia di Livorno) per i servizi di TPL (contratti di servizio, integrazione tariffaria, ripiano disavanzi, rinnovo dei CCNL, servizi minimi, acquisto di bus).
- Dal 1 luglio al 31 agosto sarà realizzata una viabilità provvisoria nelle aree del cantiere di via Quaglierini a Livorno, per riaprire al traffico il collegamento della FI-PI-LI con la SP 224 in direzione Calambrone-Tirrenia.

#### TRASPORTO PER VIE D’ACQUA

- Nell’ambito del contratto di servizio con Moby (che prevede fra l’altro agevolazioni per i residenti e l’impegno al rinnovo della flotta) sono stati impegnati 78,3 milioni per garantire la continuità territoriale con l’arcipelago toscano (di cui 510 mila euro per il refitting della Motonave Liburna).  
la Regione è rimasta garante del servizio di trasporto pubblico marittimo a tutela del diritto alla mobilità e nel rispetto del principio della continuità territoriale per tutti i cittadini dell’Arcipelago.
- Canale dei Navicelli – opere di disconnessione (porte vinciane) e gestione.  
Con l’accordo firmato ad aprile 2017 tra la Regione e il Comune di Pisa la gestione delle porte è tornata di competenza regionale.  
A giugno 2017 è stata inoltre firmata con l’Autorità portuale Regionale una convenzione biennale per l’avvalimento di quest’ultima per lo svolgimento delle attività di movimentazione delle porte e del



dragaggio dei sedimenti nel tratto del canale dei Navicelli compreso tra le porte vinciane e lo scolmatore d'Arno ricadente nel comune di Livorno.

A luglio 2017 sono stati impegnati 800 mila euro a favore della Autorità portuale regionale per la gestione delle porte vinciane di Livorno.

A marzo 2018 è stato affidato definitivamente il servizio di movimentazione delle porte vinciane. Sono stati conclusi i lavori di pulizia subacquea delle porte. Ad agosto 2018 è stato affidato un intervento straordinario per il ripristino della funzionalità delle porte.

A luglio 2019 la Giunta ha approvato l'atto aggiuntivo alla convenzione di giugno 2017 e ha stanziato 525 mila euro per lo svolgimento delle attività tra aprile 2020 e dicembre 2021: esercizio delle funzioni riguardanti la navigazione nel tratto livornese del Canale dei Navicelli, il dragaggio dei sedimenti nel tratto del canale compreso tra le porte vinciane e lo scolmatore d'Arno ed il servizio di movimentazione delle porte medesime.

Il FSC 2014-2020 prevede 6 milioni (su un costo di 12,2 milioni) per realizzare di una conca di navigazione entro il 2021 tra il canale Navicelli e l'A12 a Pisa, in corrispondenza del viadotto; l'obiettivo è favorire la cantieristica navale lungo il Canale aumentando l'altezza da 11,2 a 14,2 metri per consentire il passaggio di grandi imbarcazioni tra la Darsena pisana e il Porto di Livorno. Per realizzare l'intervento, a maggio 2018 la Giunta ha approvato una prima Convenzione attuativa con il MIT (firmata dalla Regione e approvata dal Ministero a settembre 2018); a ottobre la Giunta ha approvato una seconda Convenzione con il MIT relativa agli interventi stradali oggetto degli Addendum (firmata dalla Regione e approvata e registrata dal Ministero a dicembre 2018).

- PO Italia-Francia Frontiera Marittima (2014-2020). Sono previsti 26,5 milioni per una serie di progetti, che riguardano anche la provincia di Livorno, relativi alla logistica per i porti e il trasporto intermodale, all'uso di gas naturale liquido nei porti, alla gestione dei reflui per il miglioramento delle acque portuali, ai servizi marittimi, all'impatto su aree marine protette, alla gestione dei sedimenti e dei dragaggi, alla mobilità sostenibile e intelligente mare-terra.

#### ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO

- Piste ciclopedonali. Nell'ambito degli interventi previsti dal POR FESR 2014-2020 per piste ciclabili in ambito urbano, a dicembre 2017 sono stati impegnati 600 mila euro a favore del Comune di Livorno per la pista Antignano-Via del Littorale.
- Azioni integrate per la mobilità. Nell'ambito degli interventi previsti dal POR FESR 2014-2020 per sostenere interventi di mobilità urbana sostenibile, a maggio 2018 sono stati impegnati 1,2 milioni per il progetto "Istrice" della Provincia di Livorno (capofila); è stata avviata la fase attuativa.

#### VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI

- Viabilità. Sono stati impegnati 4,8 milioni:
  - a luglio 2016 è stata inaugurata la nuova variante della SRT 206 al centro abitato di Crocino (LI) per cui dal 2002 sono stati impegnati 6,9 milioni (130 mila a novembre 2016);
  - ad aprile 2016 è stato approvato il progetto esecutivo e avviata la procedura di gara per la messa in sicurezza dell'intersezione fra la SR 206 "Pisana Livornese" e la SP 21 "del Pian del Tora" in località Torretta a Fauglia. Ad aprile 2017 è stato approvato il progetto esecutivo e avviata la procedura di gara; a ottobre 2017 è stata dichiarata efficace l'aggiudicazione dei lavori. Sono stati impegnati 1,4 milioni;
  - a dicembre 2016 la Giunta ha approvato l'accordo con la Provincia di Livorno per il cofinanziamento dell'intervento di ripristino della frana al km 79+865 della SGC FI-PI-LI; sono stati approvati il progetto esecutivo e il bando di gara e sono stati impegnati 3,3 milioni. I lavori sono iniziati a gennaio 2019.
- Manutenzione strade regionali: impegnati 2 milioni per tutto il territorio della Provincia di Livorno. Sono inoltre stati impegnati 2,8 milioni per la manutenzione ordinaria, straordinaria, pronto intervento e funzioni amministrative relativi alla gestione dei tratti livornese della SGC FI-PI-LI.
- Sicurezza stradale. Sono stati impegnati 150 mila euro per interventi di messa in sicurezza sui tratti maggiormente pericolosi e per impianti semaforici a Livorno.
- Progetto SIRSS. Il progetto raccoglie e analizza i dati sull'incidentalità in Toscana, in particolare sulle strade regionali. Sono stati impegnati 790 mila a favore della Provincia di Livorno (capofila). A febbraio 2019 la Giunta ha approvato la prosecuzione del progetto per gli anni 2019-2021, ed è stata approvata la convenzione con i soggetti interessati, tra cui la Provincia di Livorno.

A febbraio 2019 sono anche stati presentati i dati sugli incidenti stradali avvenuti in Toscana nel 2017: rispetto al 2016 sono diminuiti del 2,5% gli incidenti e del 2,9% i feriti; le vittime sono però aumentate dell'8%).

- **Ciclopista tirrenica.** Il tracciato principale della ciclopista è di circa 292 km (546 km considerando i collegamenti multimodali con le stazioni ferroviarie e i porti) e attraversa anche la provincia di Livorno. È stato realizzato il 78% del percorso, il 19% deve essere adeguato e il 3% realizzato.
  - **Protocolli territoriali.** A maggio 2016 la Regione e i soggetti interessati, tra cui i Comuni di Livorno e Collesalveti, hanno firmato un protocollo d'intesa per la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto di pertinenza della ciclopista relativa agli itinerari ciclabili dell'Isola d'Elba (e dei Comuni della provincia di Livorno).
  - **Progetto Intense.** Il bando per la progettazione e la realizzazione di un itinerario turistico ciclabile culturale e naturalistico tra Toscana, Liguria, Regione Provenza-Alpi Marittime-Costa Azzurra, Corsica e Sardegna (comprendente il percorso della Ciclopista Tirrenica) è stato pubblicato a dicembre 2015; a gennaio 2016 la Giunta ha approvato la partecipazione alla proposta progettuale "intense", nell'ambito del Programma "Interreg V-A Italia-Francia (Maritime)". Il progetto è stato ammesso a finanziamento per 5,1 milioni (per la Toscana, capofila, è previsto 1 milione) ed è stato avviato a maggio 2017. Alla fine di settembre 2017 la Regione e ANCI hanno organizzato l'iniziativa "Turismo sostenibile e mobilità dolce/ciclistica: confronto a livello transfrontaliero".
  - **Ciclovie Tirrenica" tra Toscana Liguria e Lazio.** Ad aprile 2017 le Regioni Toscana, Lazio e Liguria hanno firmato un protocollo per definire condizioni e modi per l'individuazione e la messa in esercizio dell'itinerario ciclabile nazionale "Ciclovie Tirrenica" tra Ventimiglia e Roma, connesso con altri itinerari di interesse nazionale ed europeo. L'itinerario della Ciclovie Tirrenica è stato inserito tra le 10 ciclovie turistiche di interesse nazionale con la L. 50/2017. Ad aprile 2019 il MIT e le Regioni Toscana, Lazio e Liguria hanno firmato il protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della Ciclovie turistica Tirrenica.
- A dicembre 2017 il MIT ha destinato ulteriori fondi per interventi di sviluppo e messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, oltre 1,2 milioni per la Regione Toscana. A settembre 2018 la Giunta ha approvato il programma degli interventi contenente l'intervento presentato dal Comune di Livorno per il completamento dell'asse ciclabile nord-sud della città, corrispondente al tracciato della Ciclovie Tirrenica di interesse regionale.

## SOCCORSO CIVILE

Per interventi in materia di soccorso civile, nella zona livornese sono stati attivati 62,5 milioni; oltre a questi si segnalano ulteriori 5,2 milioni per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

### INTERVENTI A SEGUITO DI CALAMITÀ NATURALI

- Impegnati 143 mila euro a favore del Comune di Livorno per la frana occorsa nel 2011 in località Quercianella.
- **Calamità** che hanno riguardato la zona livornese:
  - a marzo 2015 è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale per i venti impetuosi che il 5 marzo hanno colpito tutte le province toscane; tutti i comuni della zona livornese sono stati interessati. È stata inoltre richiesta al MIPAAF la declaratoria di riconoscimento dell'eccezionale avversità atmosferica.

Sempre a marzo è stata approvata la LR 31 che ha stanziato 3 milioni, per l'intera regione, quale contributo straordinario di solidarietà in favore dei soggetti privati a titolo di sostegno per fronteggiare le prime spese necessarie per il ripristino strutturale degli immobili destinati a prima abitazione e delle relative pertinenze.
  - A giugno 2017 è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale, relativamente a tutto il territorio toscano, per la grave situazione di crisi idrica in atto. È stata inoltre richiesta al MIPAAF la declaratoria di riconoscimento dell'eccezionale avversità atmosferica.
  - **Alluvione di Livorno:** dichiarato a settembre 2017 lo stato di emergenza regionale per gli eccezionali eventi meteorologici che il 9 e 10 settembre hanno colpito i comuni di Livorno, Collesalveti e Rosignano Marittimo. Per i primi interventi di ripristino lo Stato ha messo a disposizione 15,6 milioni, mentre la Regione ha approvato la LR 53/2017 che stanziava 37 milioni per la realizzazione di

interventi pubblici urgenti e indifferibili di messa in sicurezza del territorio e di interventi volti ad evitare situazioni di pericolo o maggiori danni a persone o cose. Ha stanziato inoltre 3 milioni quale contributo sociale forfetario in favore dei soggetti privati per fronteggiare le prime esigenze urgenti e immediate necessarie per far fronte alla privazione dei beni di prima necessità perduti, 176 mila euro quale contributo straordinario in favore dei soggetti privati diversi dalle persone fisiche, non esercenti attività d'impresa se non in via accessoria e strumentale, che hanno segnalato danni nell'ambito della procedura di ricognizione del fabbisogno per gli interventi di ripristino e 2 milioni al fine di favorire la ripresa delle imprese agricole e della pesca danneggiate (microcredito).

A novembre 2017 la Regione, nelle more del versamento delle somme assegnate dallo Stato, ha deciso di anticipare 6 milioni per consentire le prime liquidazioni degli interventi previsti nel Piano.

Ad agosto 2018 sono state inaugurate le opere realizzate in prossimità della foce del torrente Fine (località Polveroni nel comune di Rosignano Marittimo – costo oltre 9 milioni) ed il nuovo ponte sul torrente Chioma al confine tra i territori comunali di Livorno e Rosignano Marittimo (costo 1,3 milioni). È stato inoltre approvato lo schema di Accordo tra Regione e Provincia di Livorno per la realizzazione dell'intervento "Torrente Ugione e affluenti – interventi di adeguamento alveo, casse di espansione e argini": il costo complessivo dell'intervento ammonta a 5 milioni. A novembre 2018 sono terminati i lavori per la messa in sicurezza del fosso Cateratto nel comune di Collesalveti: l'intervento ha avuto un costo di 1,8 milioni.

A dicembre 2018 è stata approvata la LR 69, che, tra i vari provvedimenti, ha disposto uno stanziamento di 20 milioni per il completamento degli interventi previsti.

A giugno 2019 la Regione ha deciso di utilizzare parte dei 20,9 milioni destinati alla Toscana (annualità 2019 - stanziati con DPCM 27 febbraio 2019 per la realizzazione di investimenti strutturali ed infrastrutturali finalizzati alla mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico nonché all'aumento del livello di resilienza delle strutture e infrastrutture colpite dagli eventi calamitosi) per interventi strutturali di riduzione del rischio residuo a Livorno: è stato quindi approvato il I stralcio del Piano degli investimenti che prevede 11 milioni per la ristrutturazione idraulica del Rio Ardenza e principali affluenti – II stralcio (5,9 milioni) e per interventi di riduzione del rischio idraulico sul bacino del Rio Maggiore – tratto 4 (5,1 milioni).

A luglio 2019 tutte le 294 opere previste nei 3 comuni colpiti dall'alluvione risultano concluse (275, pari a circa il 94%) o appaltate.

In generale, sono stati impegnati 62,3 milioni di risorse regionali (cui si aggiungono 15,6 milioni di risorse statali) per far fronte alle conseguenze dell'alluvione. L'importo riguarda finanziamenti destinati a tutti e 3 i comuni coinvolti (compreso Rosignano Marittimo che appartiene alla zona bassa Valdicecina – Valdicornia); nella maggior parte, i danni hanno riguardato la zona di Livorno.

- A dicembre 2018 la Regione ha deciso di finanziare gli interventi di ripascimento delle spiagge danneggiate dall'eccezionale ondata di maltempo dell'ottobre 2018: nella zona livornese sono previsti 410 mila euro per 2 interventi. È stato inoltre firmato l'accordo tra Regione e Comune di Livorno per la realizzazione delle opere.

## **DIRITTI SOCIALI, POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA**

### INTERVENTI PER LA DISABILITÀ

- Impegnati 9,1 milioni per progetti inerenti la non autosufficienza (progetti di vita indipendente, persone non autosufficienti di età inferiore ai 65 anni, persona anziana fragile, attivazione del servizio di vita indipendente con disabilità grave) per la zona di livornese; a questi si aggiungono le quote trasferite all'Azienda sanitaria relative all'assistenza territoriale.
- Impegnati 612 mila euro per eliminare le barriere architettoniche nelle abitazioni civili.

### INTERVENTI PER I SOGGETTI A RISCHIO DI ESCLUSIONE SOCIALE

- Nell'ambito degli investimenti nelle infrastrutture sociali impegnati, nel 2015, 345 mila euro (Comune Livorno per acquisto arredi e attrezzature strutture sociali 50 mila euro, Comune Livorno RSA Pascoli interventi miglioramento 125 mila euro, Comune Livorno secondo lotto interventi emergenza abitativa 170 mila).
- Approvati, nell'ottobre 2017, nell'aprile 2018 e nell'aprile 2019, accordi tra Regione, Città metropolitana di Firenze, Province di Arezzo, Pistoia e Prato, e vari Comuni fra cui Livorno, Consigliera di Parità della Città Metropolitana di Firenze e della Provincia di Arezzo aderenti alla Rete ReADy (Rete nazionale delle

pubbliche amministrazioni anti discriminazioni) per la promozione della rete, per rafforzare la collaborazione tra pubbliche amministrazioni locali e l'integrazione delle relative politiche a livello regionale.

#### INTERVENTI PER LE FAMIGLIE

- Impegnati 550 mila euro nell'ambito della LR 45/2013 per interventi di sostegno finanziario in favore delle famiglie e dei lavoratori in difficoltà, per la coesione sociale e per il contrasto al disagio sociale.
- Nel 2015 nasce il progetto "Pronto badante" che prevede la realizzazione di interventi di sostegno e integrazione per le famiglie con anziani e/o anziani soli nell'area dell'assistenza familiare; impegnati 284 mila euro.
- Dal 2015 vengono erogati contributi a favore delle famiglie con figli minori disabili a carico; impegnati 250 mila euro.

#### INTERVENTI PER IL DIRITTO ALLA CASA

- Sostegno della locazione. Impegnati 3,6 milioni, 1,4 milioni per il fondo di integrazione dei canoni di locazione e 2,2 milioni per prevenire l'esecutività degli sfratti per morosità.

#### PROGRAMMAZIONE E GOVERNO DELLA RETE DEI SERVIZI SOCIOSANITARI E SOCIALI

- Con il POR FSE 2014-2020 sono state finanziate 20 iniziative per un costo complessivo di 2,1 milioni per progetti relativi all'Asse B (inclusione sociale e lotta alla povertà), finalizzata a promuovere l'inclusione sociale e a combattere la povertà e ogni discriminazione, così suddivisi: 1,8 milioni per interventi per l'infanzia e i minori e per asili nido e 298 mila euro per interventi per i soggetti a rischio di esclusione sociale.
- Impegnati 5,9 milioni destinati alle Zone distretto per l'attuazione del sistema integrato degli interventi e dei servizi sociali.

### TUTELA DELLA SALUTE

#### SERVIZIO SANITARIO REGIONALE - FINANZIAMENTO ORDINARIO CORRENTE PER LA GARANZIA DEI LEA

Approvata a marzo 2015 la LR 28 che attua, a partire da gennaio 2016, l'accorpamento delle preesistenti 12 Aziende sanitarie in 3 Aziende USL, una per ciascuna Area vasta. Per questo motivo i trasferimenti di risorse per il funzionamento corrente dei servizi sanitari finalizzati a garantire l'erogazione dei livelli di assistenza sanitaria dal 2016 vengono erogati direttamente alla rispettiva azienda di area vasta. Per la provincia di Livorno di seguito è illustrato il riepilogo dei finanziamenti:

*(Importi in migliaia di euro)*

Azienda sanitaria di Livorno	<i>Livello di assistenza</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>
	Prevenzione collettiva	20.487			
	Territoriale	217.160			
	Ospedaliera	172.089			
	Totale	409.736			
Azienda sanitaria Toscana Nord Ovest (Province Massa Carrara, Pisa, Lucca e Livorno)	<i>Livello di assistenza</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>
	Prevenzione collettiva		76.177	78.943	69.885
	Territoriale	5.728	802.800	809.126	751.183
	Ospedaliera	3.893	638.884	648.413	580.134
	Altri interventi			10.458	
	Totale	9.621	1.517.863	1.546.942	1.401.202

#### SERVIZIO SANITARIO REGIONALE - INVESTIMENTI SANITARI

- Nell'ambito degli investimenti sanitari, nella zona livornese approvati 33 progetti per un costo complessivo di 418,2 milioni.

Questi i progetti finanziariamente più rilevanti:

- Nuovo PO di Livorno 266,9 milioni;

- PO Livorno - Ristrutturazione presidio I e II e III lotto Livorno 66 milioni;
  - PO di Livorno -Ristrutturazione generale (FASE 1) Livorno 17 milioni;
  - Interventi di manutenzione straordinaria su immobili ed impianti dell'Azienda 2011/2013 Livorno 9 milioni;
  - Acquisto risonanze magnetiche PPOO Livorno, Cecina e Piombino 5,4 milioni;
  - DSS Livorno centro - Ristrutturazione di edifici al PO di Livorno (lotti funzionali 1 e 2) Livorno 5,4 milioni;
  - Rinnovo parco tecnologie sanitarie Livorno 5,1 milioni;
  - PO di Livorno - Acquisto acceleratore lineare Livorno 4,5 milioni;
  - PO Livorno - Interventi di rifunionalizzazione, manutenzione e adeguamento/sostituzione di impianti Livorno 3,7 milioni;
  - Nuovo distretto SS Collesalvetti 3,5 milioni;
  - Interventi infrastrutturali propedeutici al nuovo PO ex artt. 4 e 5 Accordo di programma Livorno 3,5 milioni;
  - Territorio Livorno - Distretto socio sanitario Livorno Est 3,2 milioni;
  - Opere edili impianti e arredi per interventi di rinnovo e adeguamento locali cucina Livorno 3,2 milioni;
  - Ambulatori e ricoveri per attività libero professionale intramuraria PO Livorno 2,8 milioni;
  - PO Livorno - Progetto miglioramento PS - Cantiere C2 Livorno 2,5 milioni;
  - Rinnovo parco apparecchiature informatiche e affini - Arredi Livorno 2,4 milioni;
  - PO Livorno - Pad. 1 ristrutturazione piano terra - Medicina nucleare e primo piano oncologia (primo lotto funzionale) Livorno 1,5 milioni;
  - PO Livorno - Rete telemetria telecontrollo TVCC sicurezza Livorno 1,2 milioni;
  - PO Livorno - Centro trasfusionale sala donatori Livorno 1,2 milioni;
  - Innovazione tecnologica e informatica 2011-2013 Livorno 1,1 milioni;
  - PO Livorno - Ristrutturazione 2° pad. piano terra Livorno 1,1 milioni;
  - PO Livorno - Acquisto Gamma Camera Livorno 1 milioni;
  - Territorio Livorno - Nuovo distretto Isola Capraia 915 mila euro.
- Raggiunto, nel marzo 2018, un accordo tra Regione e Comune di Livorno sull'ospedale di Livorno. La completa ristrutturazione del vecchio ospedale, proposta a suo tempo dal Comune di Livorno, si è dimostrata non percorribile.

Approvato, nel luglio 2018, un accordo per la presa d'atto della decadenza dell'Accordo di programma del 24 maggio 2010 relativo alla realizzazione del nuovo presidio ospedaliero di Livorno.

Nel marzo 2019 approvato un nuovo accordo con le indicazioni delle tempistiche necessarie e il piano di intervento per la realizzazione del nuovo presidio ospedaliero di Livorno.

#### ULTERIORI SPESE IN MATERIA SANITARIA

- Nel febbraio 2017 approvato un progetto regionale per l'ottimizzazione dell'assistenza sanitaria nelle isole minori ed in località caratterizzate da eccezionali difficoltà di accesso. Impegnati 3,2 milioni (di cui all'azienda USL Toscana nord ovest 1,8 milioni per il progetto per l'ottimizzazione dell'assistenza sanitaria nelle isole d'Elba e Capraia).
- Approvato, nel novembre 2015, il protocollo d'intesa tra Regione e Autorità portuali di Marina di Carrara, Livorno e Piombino, Comuni di Carrara, Livorno e Piombino, Direzione interregionale del lavoro di Roma, INAIL, Vigili del fuoco Toscana, Direzione regionale INPS, Confindustria, Assologistica, FISE-Uniport, CGIL, CISL, UIL, FILT CGIL, FIT CISL e UIL Trasporti, Aziende sanitarie di Massa Carrara e Livorno per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nei porti di Carrara, Livorno e Piombino.
- Approvato, nel settembre 2018, lo schema di protocollo tra Regione, Direzione Marittima di Livorno, Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno settentrionale, Ispettorato Interregionale del Lavoro Roma, Istituto Nazionale Infortuni sul Lavoro – INAIL Direzione regionale Toscana, Direzione regionale Vigili del Fuoco Toscana, Comune di Livorno e Collesalvetti, Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana – ARPAT, Azienda UsI Toscana Nord Ovest, per la promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell'area portuale.

## SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ

- Programma Italia Francia marittimo
  - Nell'ambito del Programma "Italia Francia marittimo", compreso nel periodo di programmazione europea 2014-2020, la Regione Toscana è interessata per alcuni progetti del Programma che riguardano le province costiere della Toscana:
    - Progetto Terragir: mira ad accrescere la competitività delle PMI del settore turistico e l'attrattività delle aree marginali ed insulari dell'area transfrontaliera promuovendo sistemi congiunti di posizionamento e promozione di prodotti turistici innovativi. Il finanziamento totale ammonta a 1,1 milioni.
    - Progetto Ecostrim: azioni orientate allo sviluppo dell'ecoturismo ed il coinvolgimento degli operatori economici, nonché lo sviluppo di certificazioni transfrontaliere (eco-label). Il finanziamento totale ammonta a 1,3 milioni.
    - Progetto OPERA: intende promuovere l'occupazione sostenendo l'autoimprenditorialità, la micro impresa e l'imprenditorialità sociale nelle filiere prioritarie transfrontaliere. Il finanziamento totale ammonta a 2 milioni.
    - Progetto Vivimed: il suo obiettivo è stimolare e facilitare un percorso partecipato pubblico-privato dal quale trarre strumenti di Governance turistica transfrontaliera e possa sviluppare un'offerta turistica innovativa e strutturata sulle peculiarità locali, operando sul piano delle conoscenze e competenze dei soggetti territoriali coinvolti. Il finanziamento totale ammonta a 1,3 milioni.
    - Progetto Prometea: mira a individuare e promuovere modelli di imprenditorialità multifunzionale con carattere di innovazione sociale e sostenibilità, e potenziare il sistema di conoscenza del gruppo target attraverso la formulazione di percorsi formativi per l'innovazione. Il finanziamento totale ammonta a 1,4 milioni.
    - Progetto Treno: promuove le linee ferroviarie turistiche e dei treni storici. Il finanziamento totale ammonta a 1,1 milioni.
    - Progetto Success: il fine è quello di aumentare le opportunità di lavoro nelle imprese attraverso la creazione di una rete transfrontaliera di servizi di assistenza e di coaching nei territori coinvolti nella cooperazione dell'Alto Mediterraneo. Il finanziamento totale ammonta a 2 milioni.
    - Progetto Med New Job: è una piattaforma transfrontaliera per la promozione delle politiche attive del lavoro in aree/situazioni di crisi per la creazione di occupazione sostenibile e di qualità nel settore Nautica ed Economia del Mare. Il finanziamento totale ammonta a 1,8 milioni.
    - Progetto Smart Destination: mira a sostenere e rilanciare la competitività delle filiere transnazionali del turismo avviando un percorso d'integrazione dei flussi d'informazione e delle banche dati attualmente a disposizione del sistema pubblico-privato con l'offerta turistica territoriale. Il finanziamento totale ammonta a 1,4 milioni.
  - Nell'ambito del Programma "Italia Francia marittimo", compreso nel periodo di programmazione europea 2014-2010, la provincia di Livorno è interessata per i seguenti progetti del Programma:
    - Progetto SMarTIC-Sviluppo marchio territoriale identità culturale: l'obiettivo è di potenziare il turismo anche in aree meno frequentate. Il finanziamento totale ammonta a 1,5 milioni (partners: cooperativa Itinera e consorzio Pegaso entrambe di Livorno).
    - Progetto Itinera: l'obiettivo generale è quello di contribuire ad aumentare la competitività internazionale delle PMI operanti nelle 5 regioni nell'ambito dell'eco-turismo. Il finanziamento totale ammonta a 1,6 milioni (CCIAA di Livorno partner).
    - Progetto FR-ONT-IT-Rete di imprese transfrontaliera per lo sviluppo congiunto di prodotti turistici di nicchia; l'obiettivo è quello di promuovere la cooperazione fra operatori per lo sviluppo e la promozione di "prodotti" turistici transfrontalieri sostenibili di nicchia legati alla crescita blu e verde. Il finanziamento totale ammonta a 1,4 milioni (partners: Trasporti territorio energia SRL di Livorno, Xool SRL di Livorno e Amitour SRL di Castellina Marittima).
    - Progetto "Cambusa": sostiene l'integrazione tra la filiera del turismo nautico e quella delle produzioni agroalimentari locali e di qualità. Il finanziamento totale ammonta a 949 mila euro (partner Comune di Capoliveri).

- Progetto CIEVP: si propone di sviluppare un sistema imprese/territorio attrattivo rispetto a questa domanda e orientato verso un modello innovativo di turismo sostenibile. Il finanziamento totale 1,6 milioni (Comune di Portoferraio – partner).
- Progetto Mare di agrumi: è un progetto che mira ad aumentare la competitività delle micro e PMI dell'area transfrontaliera collegate al settore agricolo, agroalimentare e del turismo "green". Il finanziamento totale ammonta a 1,3 milioni (Provincia di Livorno e altri partner della provincia di Pisa).
- Progetto F&W market place: mira all'attuazione di azioni in favore dello sviluppo e della promozione di scambi intra-comunitari e transfrontalieri, con particolare riferimento alla civiltà storica del bacino del Mediterraneo. Il finanziamento totale ammonta a 967 mila euro (Comune di Rosignano Marittimo e altri partner della provincia di Pisa).

## INDUSTRIA, PMI E ARTIGIANATO

- Nel settore delle infrastrutture produttive e sostegno PMI (sono ricompresi interventi per il sostegno ai programmi di sviluppo delle PMI industriali, artigiane) sono state attivate risorse regionali per 3,6 milioni (fondi 2014-2020 POR FESR) per 149 progetti; il comune che beneficia maggiormente è Livorno (3,2 milioni).
- Approvato, nel dicembre 2016, lo schema di protocollo di intesa tra Regione e Magna Closures SpA (con sede a Guasticce) per lo sviluppo ed il consolidamento della presenza di Magna Closures in Toscana; il protocollo si propone di promuovere il rafforzamento del sistema produttivo, tecnologico e di ricerca regionale in ambito automotive e subfornitura automotive anche attraverso il rafforzamento della presenza industriale di Magna Closures in Toscana.
- Interventi per valorizzazione e riqualificazione Comune di Livorno

Approvato, nel marzo 2015, un protocollo di intesa tra Regione e Comune di Livorno per il rilancio e la valorizzazione della città di Livorno. Tra gli interventi previsti: individuazione misure di sostegno all'iniziativa Livorno Smartcity intrapresa dal Comune per l'innovazione tecnologica e per fornire ulteriori servizi ai cittadini.

Individuate, nel marzo 2015, dalla Giunta le aree di crisi interessate a Piani di reindustrializzazione; nella provincia di Livorno sono: - Comuni di Piombino, Campiglia Marittima, San Vincenzo, Suvereto (polo siderurgico di Piombino) e Sassetta; Comuni di Livorno, Collesalveti e Rosignano Marittimo. Tale individuazione è utile per stabilire che in tutti i procedimenti relativi ad interventi a favore del tessuto produttivo, per le imprese e/o unità locali localizzate nei territori di aree di crisi sia prevista o una riserva di risorse o l'attribuzione di un punteggio premiale, secondo la natura e le caratteristiche dell'aiuto e dell'intervento. Impegnati 5 milioni.

Nel novembre 2015 approvato un accordo tra Regione e Comune di Livorno per la realizzazione ed infrastrutturazione di aree da destinarsi a investimenti produttivi, Polo tecnologico e incubatore di impresa (con esclusione di opere di bonifica).

Approvato, nell'agosto 2016, lo schema di accordo di programma, che adotta il Progetto di riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa dell'area costiera livornese (PRRI); le azioni previste sono: I-Darsena Europa (12,5 milioni) e scavalco ferroviario (9,2 milioni); II-Polo tecnologico e incubatore di imprese (5 milioni, impegnati); III-Protocolli di insediamento (10 milioni, impegnati 7); IV-Formazione e Lavoro (1,5 milioni); individuato poi come "intervento strategico" la realizzazione del nuovo Polo tecnologico del Comune di Livorno.

Approvato, nel maggio 2019, un accordo di programma tra Regione e Comune di Livorno realizzazione del polo urbano per l'innovazione mediante il recupero parziale dell'infrastruttura Forte San Pietro-Vecchi Macelli ubicato nella città di Livorno.

- Approvato, nel febbraio 2017, il protocollo di intesa tra Regione, ANCI e alcuni Comuni (tra cui Livorno e Collesalveti) e Città metropolitana di Firenze finalizzato a consolidare la rete "Invest in Tuscany". Il Protocollo di intesa persegue le seguenti attività: 1) identificazione e valorizzazione dell'offerta territoriale per gli investimenti; 2) Facilitazione ed assistenza per i potenziali nuovi investitori; 3) Assistenza alle multinazionali già insediate (Aftercare); 4) Animazione territoriale a sostegno del consolidamento della rete Invest in Tuscany.
- Approvato, nell'ottobre 2017, lo schema di protocollo di intesa tra Regione, Provincia di Livorno, Comune di Capraia Isola, Ente Parco nazionale dell'Arcipelago toscano, Consiglio nazionale delle ricerche - Ibimet Firenze per un progetto di qualificazione e valorizzazione delle risorse dell'isola di Capraia. Le principali finalità del documento sono: promuovere e salvaguardare i valori identitari, prevenire i rischi dello

spopolamento attivando azioni positive per incrementare ed incentivare nuova residenzialità, migliorare le condizioni di sostenibilità sociale sviluppando i servizi di base alla popolazione, individuare azioni di qualificazione e promozione delle risorse endogene, del patrimonio culturale e delle strutture del demanio civico collettivo (ex colonia carcere penale).

- Approvato, nel marzo 2018, il protocollo di intesa tra Ministero dello sviluppo economico, Regione, Comune di Collesalveti, Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Eli Lilly Italia SpA, Kedrion SpA, L. Molteni & C. dei f.lli Alitti Società di esercizio SpA, GSK Vaccines SRL, Interporto toscano Amerigo Vespucci SpA e Toscana Aeroporti SpA per una piattaforma logistico-digitale a supporto delle industrie nelle scienze della vita.

#### RICERCA E INNOVAZIONE

- Nel settore della ricerca industriale, sviluppo sperimentale, innovazione e imprenditorialità (per sostenere la qualificazione del sistema del trasferimento diretto a favorire l'innovazione nel sistema delle imprese e la realizzazione di progetti di ricerca in materia di ambiente e trasporti, logistica, infomobilità, energia, salute, scienze socio economiche e umane; aiutare la ricerca e l'innovazione per le imprese dei settori manifatturieri e l'innovazione nel settore terziario; sostenere programmi integrati di investimento per ricerca industriale e innovazione diretti a favorire processi di aggregazione delle imprese, attraverso forme di alleanza strategica su specifici progetti, la creazione di reti e altre forme; aiutare le imprese per RST nelle tecnologie chiave abilitanti e nei settori ad alta tecnologia) le risorse attivate sono 10,3 milioni (risorse bilancio regionale 4,7 milioni) e i progetti finanziati 36 (fondi 2014-2020 POR FESR). Il comune che beneficia maggiormente è Livorno (4,3 milioni).

#### RETI E ALTRI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

- Tra i protocolli e accordi approvati in materia di società dell'informazione si segnalano:
  - approvato ad ottobre 2015 l'Accordo di programma tra Regione e soggetti interessati per la semplificazione procedimentale finalizzata alla realizzazione degli interventi relativi alla banda larga in Toscana (costo complessivo degli interventi 17,5 milioni, di cui 10 MISE e 7,5 regionali); nella zona livornese sono previsti 5 interventi in tutti i comuni.
  - Approvato a settembre 2018 l'Accordo di programma tra Regione, MIBACT, Province, Comuni interessati, Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna, ANAS SpA, Infratel Italia SpA e Open Fiber SpA per la semplificazione procedimentale finalizzata alla realizzazione degli interventi relativi alla banda ultralarga: l'Accordo ha il fine di dare immediata cantierabilità alle varie opere. Nella zona livornese è interessato alla prima fase dei lavori il comune di Capraia Isola. A giugno 2019 è stato approvato l'Accordo di programma per la semplificazione procedimentale ai fini della realizzazione degli interventi di banda ultralarga nelle aree a fallimento di mercato: l'Accordo ha per oggetto l'approvazione dei lavori e mira a dare immediata cantierabilità alle opere permettendo il rispetto delle scadenze previste. Nella zona livornese i comuni interessati all'Accordo sono Collesalveti e Livorno.

### **POLITICHE PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE PROFESSIONALE**

- Con il POR FSE 2014-2020 sono state finanziate 729 iniziative per un costo complessivo di 9,6 milioni così suddivisi: Asse A (Occupazione), finalizzata a promuovere un'occupazione sostenibile e di qualità e sostenere la mobilità dei lavoratori: 616 iniziative costo complessivo 6,7 milioni; Asse C (Istruzione e formazione) con la quale si investe nell'istruzione, nella formazione e nella formazione professionale per le competenze e l'apprendimento permanente: 113 iniziative costo complessivo 2,9 milioni.
- Sempre nel settore del sistema formativo professionale e del lavoro è stato impegnato 1,7 milioni per interventi di sostegno all'occupazione, azioni di accompagnamento e sostegno ai percorsi di istruzione e formazione professionale realizzati dagli istituti professionali di stato (532 mila euro), interventi per l'apprendistato, tirocini, voucher formativi e attività di formazione rivolto ad imprese colpite dagli effetti della crisi economica (632 mila euro).  
Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati a favore della provincia 5,3 milioni per il funzionamento dei servizi per l'impiego, 1,1 milioni per l'apprendistato e 414 mila euro per l'occupazione dei disabili.
- Garanzia giovani: ad aprile 2014 è stata avviata la realizzazione del programma in attuazione della Youth employment initiative (YEI). Gli ambiti di intervento sono vari: lavoro, formazione-orientamento, diritto allo studio universitario, welfare e politiche per la famiglia e cultura-legalità. Impegnati 650 mila euro a



favore della zona esaminata. Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati ulteriori 1,3 milioni a favore della Provincia.

- Concesso, nel gennaio 2017, un contributo di 200 mila euro per il sostegno delle attività di educazione degli adulti che saranno programmate dalla Provincia di Livorno a favore della popolazione adulta residente nelle aree di crisi industriale complessa, con impatto significativo sulla politica industriale nazionale, dell'area costiera livornese e di Piombino.
- Approvato, nel marzo 2015, un protocollo di intesa tra Regione e Comune di Livorno per il rilancio e la valorizzazione della città di Livorno. Tra gli interventi previsti: sostegno nell'area comunale per inserimento lavorativo dei giovani (formazione-programma speciale "Giovani Sì").

## **AGRICOLTURA, POLITICHE AGROALIMENTARI E PESCA**

- Piano regionale agricolo forestale: (comprende la programmazione del settore agricolo, zootecnico, faunistico-venatorio, forestale e della pesca tramite 19 obiettivi specifici che attuano i 3 obiettivi generali: Miglioramento della competitività del sistema agricolo forestale, agroalimentare e del settore ittico mediante l'ammodernamento, l'innovazione e le politiche per le filiere e le infrastrutture; Valorizzazione degli usi sostenibili del territorio rurale e la conservazione della biodiversità agraria e forestale; Valorizzazione del patrimonio agricolo forestale regionale). Nel 2015-2018 ARTEA ha assegnato all'intero territorio della zona esaminata 270 mila euro, di cui 260 mila euro per la caccia.
- Piano di sviluppo rurale 2014-2020: gli obiettivi sono lo stimolo dell'occupazione nel settore agricolo, la gestione sostenibile delle risorse naturali e l'azione per il clima nonché lo sviluppo sostenibile ed equilibrato delle economie e comunità rurali. Per la zona esaminata, la spesa pubblica erogata a favore dei beneficiari ammonta a 706 mila euro (di cui 576 mila euro per l'introduzione e il mantenimento dell'agricoltura biologica).
- Firmato nell'ottobre 2015 lo schema di protocollo di intesa tra Regione, Ente terre regionali toscane, ANCI Toscana, e alcuni Comuni per la realizzazione dell'iniziativa "Centomila orti in Toscana" approvata nell'ambito del Programma di governo per la X Legislatura regionale, per la costituzione di uno specifico gruppo di lavoro finalizzato ad una rapida attuazione del progetto. Nel marzo 2016 approvata la sperimentazione. Impegnati 100 mila euro a favore del Comune di Livorno.

## **ENERGIA E DIVERSIFICAZIONE DELLE FONTI ENERGETICHE**

Per interventi in materia di energia e diversificazione delle fonti energetiche, nella zona livornese sono stati attivati 3,9 milioni; oltre a questi si segnalano ulteriori 1,2 milioni per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

### **FONTI ENERGETICHE**

- Per azioni riguardanti l'efficientamento energetico degli immobili e dei processi produttivi delle imprese, nell'ambito del POR FESR 2014-2020 sono stati attivati 7 progetti per un importo di 383 mila euro; il progetto finanziariamente più rilevante è denominato "Ambientiamoci a Livorno" (170 mila euro).  
Per azioni riguardanti l'eco-efficienza e la riduzione dei consumi sono stati attivati 4 progetti per un importo di 3,5 milioni; il progetto finanziariamente più rilevante riguarda la ristrutturazione del camminamento (compresa sostituzione di infissi e serramenti) che collega i padiglioni del Presidio Ospedaliero di Livorno per un importo di 2,2 milioni.
- Nell'ambito dell'Accordo di programma firmato nel maggio 2015 da Regione, Ministeri interessati, Provincia di Livorno, Comuni di Livorno, Collesalveti e Rosignano Marittimo, Autorità portuale di Livorno e RFI per il rilancio competitivo dell'area costiera livornese, è prevista la razionalizzazione delle infrastrutture energetiche dell'area mediante l'efficientamento degli impianti presenti e la realizzazione di nuove iniziative industriali sul territorio volte a migliorare le condizioni ambientali, la sicurezza degli approvvigionamenti energetici ed a mantenere od innalzare la competitività dell'apparato produttivo.
- Nel 2016 la Regione ha espresso le intese, vincolate al rispetto di prescrizioni e raccomandazioni, ai fini del rilascio dell'autorizzazione statale per la realizzazione di una terza linea di produzione di biodiesel e relative opere connesse all'interno dello stabilimento Masol Continental Biofuel SRL di Livorno e per la costruzione e l'esercizio di una stazione elettrica a 132 kV e raccordo elettrodotti in località Guasticce nel comune di Collesalveti (istanza presentata dalla società Terna SpA).

## RELAZIONI CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI E LOCALI

Per interventi riguardanti le relazioni con le altre autonomie territoriali locali, nella zona livornese sono stati attivati 1,9 milioni; oltre a questi si segnalano ulteriori 3,4 milioni per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

### RELAZIONI FINANZIARIE CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI

- Impegnati 1,4 milioni a favore del Comune di Livorno quali contributi per l'esercizio di funzioni trasferite e per oneri di personale.
- Impegnati 210 mila euro a favore dei Comuni di Livorno e Capraia Isola quali somme spettanti ai Comuni della fascia costiera relativamente alle concessioni demaniali marittime.
- Interventi per i piccoli Comuni: impegnati 25 mila euro a favore del Comune di Capraia Isola quali contributi ai piccoli comuni in situazione di maggior disagio.
- Per progetti in materia di contrasto all'evasione fiscale sono stati impegnati 229 mila euro a favore dei Comuni di Livorno e Collesalveti (di questi, 150 mila euro riguardano il progetto "Sistemi Informativi Territoriali Tributarî SIT: evoluti per il contrasto all'evasione fiscale e tributaria" di cui il Comune di Livorno è capofila ed al quale partecipa anche il Comune di Collesalveti).

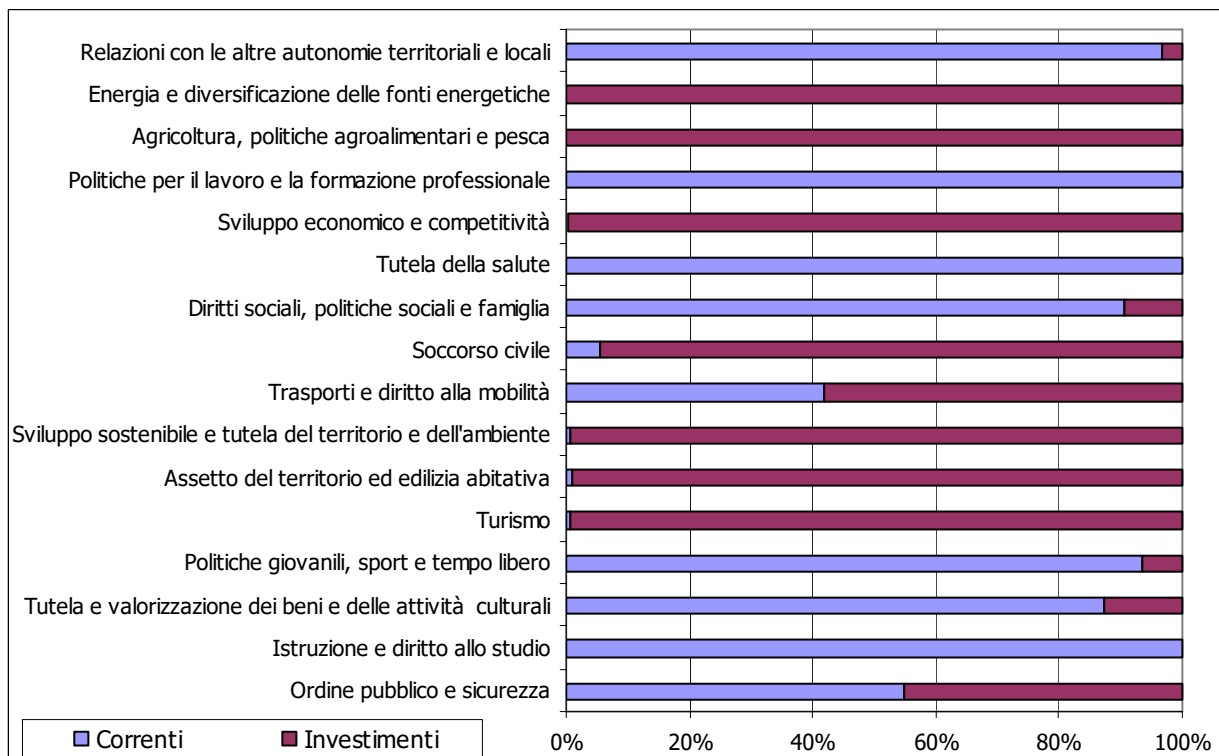
### SEMPLIFICAZIONE

- Nell'ambito del Progetto regionale 5 "Agenda digitale, banda ultralarga, semplificazione e collaborazione", la linea di intervento 7 "Collaborazione" prevede l'avvio di progetti sperimentali individuati durante il processo di confronto territoriale con istituzioni, imprese e cittadini e contenuti nel Libro Verde sull'economia collaborativa; in tale contesto ad aprile 2019 è stato firmato il protocollo di intesa tra Regione, ANCI Toscana e Comuni (tra i quali Capraia Isola) aderenti alle tematiche dell'economia civile e dell'innovazione civica.

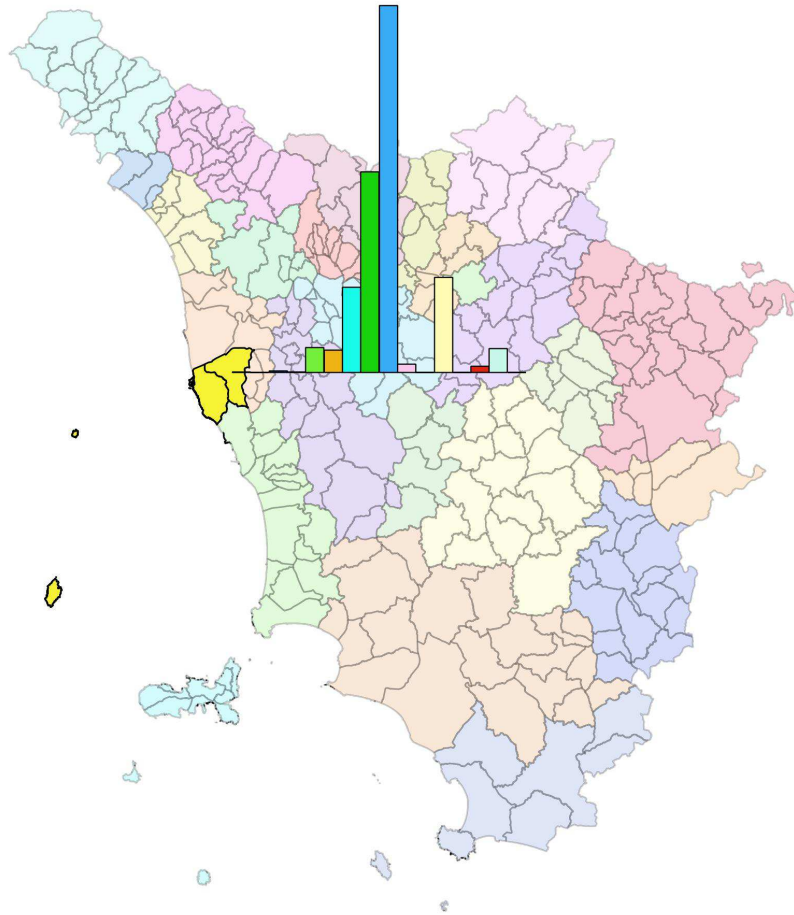
**RIEPILOGO DELLE RISORSE**
*importi in migliaia di euro*

Settore di intervento	Zona livornese		Totale Zona	Provincia di Livorno		Totale Provincia
	Spese correnti	Spese investimento		Spese correnti	Spese investimento	
Ordine pubblico e sicurezza	115	95	210	30		30
Istruzione e diritto allo studio	5.654		5.654	2.804	197	3.001
Tutela e valorizzazione dei beni e delle attività culturali	1.778	262	2.040	256		256
Politiche giovanili, sport e tempo libero	1.326	91	1.418			
Turismo	30	4.027	4.058			
Assetto del territorio ed edilizia abitativa	40	3.620	3.660		4.255	4.255
Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente	75	13.767	13.841	1.052	4.062	5.114
Trasporti e diritto alla mobilità	23.187	32.328	55.515	115.922	3.221	119.143
Soccorso civile	3.438	59.050	62.488	366	4.809	5.175
Diritti sociali, politiche sociali e famiglia	13.320	1.404	14.724	196		196
Tutela della salute	8.661		8.661	412.981		412.981
Sviluppo economico e competitività	50	15.309	15.359	45	9.165	9.210
Politiche per il lavoro e la formazione professionale	11.962		11.962	8.771		8.771
Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca		1.077	1.077	468	869	1.337
Energia e diversificazione delle fonti energetiche		3.904	3.904	1.194		1.194
Relazioni con le altre autonomie territoriali e locali	1.802	62	1.864	3.392		3.392
<b>Totale complessivo</b>	<b>71.440</b>	<b>134.994</b>	<b>206.434</b>	<b>547.476</b>	<b>26.577</b>	<b>574.053</b>

Grafico riepilogativo dei dati finanziari riportati nel report, suddiviso per settore di intervento e per spese correnti/investimento



## Zona livornese - Distribuzione spese di investimento



### POLITICHE DI INTERVENTO

	Ordine pubblico e sicurezza		Soccorso civile
	Istruzione e diritto allo studio		Diritti sociali politiche sociali e famiglia
	Tutela e valorizzazione dei beni e delle attività culturali		Tutela della salute
	Politiche giovanili sport e tempo libero		Sviluppo economico e competitività
	Turismo		Politiche per il lavoro e la formazione professionale
	Assetto del territorio ed edilizia abitativa		Agricoltura politiche agroalimentari e pesca
	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente		Energia e diversificazione delle fonti energetiche
	Trasporti e diritto alla mobilità		Relazioni con le altre autonomie territoriali e locali