



Ministero

per i beni e le attività culturali

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI PISA E LIVORNO

Pisa - 3 SET. 2018

Regione Toscana  
Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile  
Genio Civile  
Valdarno Inferiore e Costa  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)  
Ing. Ilaria Buti  
[ilaria.but@regione.toscana.it](mailto:ilaria.but@regione.toscana.it)

Prot. n. 10751

cl. 34.19.04/20.60

Oggetto: Conferenza dei Servizi del 04 Settembre 2018 - h. 10.00

Comune: Livorno

Richiedente: Regione Toscana - Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa

Procedimento: richiesta prot. n. A00GRT 409742 del 29-08-2018 - SABAP prot. n. 10579 del 29-08-2018 (da citare nella risposta)

Descrizione intervento: "Rio Ardenza, Fosso della Bandinella, Botro Feliciaio e affluenti - Studio di fattibilità dei possibili interventi di riduzione di rischio idraulico nel Comune di Livorno".

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (2017ELI0085). Avviso di indizione Conferenza di servizi preliminare ex art. 14 bis, c.2) - L: 241/1990 - Forma simultanea e modalità sincrona

Normativa di riferimento: d.lgs. 42/2004

A riscontro della nota pervenuta in data 29-08-2018 ns. prot. n. 10579, Vs rif. prot. n. A00GRT 409742 del 29-08-2018, recante la convocazione per la Conferenza dei Servizi in oggetto alla quale questa Soprintendenza non potrà partecipare, si trasmette il seguente parere.

Ambito Paesaggistico - responsabile Arch. Fabio Boschi

Valutata la documentazione tecnica si esprime parere Favorevole

Ambito Archeologico - responsabile Dott.ssa Lorella Alderighi

Nulla osta alla realizzazione del progetto, ma, dal momento che l'area oggetto degli interventi è a rischio archeologico, si prescrive l'obbligo del controllo in corso d'opera di tutti i lavori di scavo.

Il controllo, a carico della committenza, dovrà essere effettuato da archeologi specializzati sotto la direzione scientifica di questa Soprintendenza a cui dovrà essere comunicato preventivamente il nominativo dell'archeologo o della ditta archeologica incaricato/a.

Si segnala, inoltre, che l'eventuale rinvenimento di emergenze archeologiche nelle aree interessate dall'intervento potrebbe comportare una variante al progetto approvato nonché la necessità di effettuare indagini archeologiche, a carico della committenza, volte alla documentazione e alla tutela dei rinvenimenti.

Il Funzionario Responsabile

Arch. Fabio Boschi

BOS/ag

Il Soprintendente

Andrea Mazzi



MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Pisa e Livorno

Lungarno Pacinotti 46, 56126 PISA

Te. 050926500 Fax 050926542

e-mail : [sapab-pi@beniculturali.it](mailto:sapab-pi@beniculturali.it) PEC : [mbac-sabap-pi@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pi@mailcert.beniculturali.it)

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Rio Ardenza, Fosso della Banditella, Botro Felciaio e affluenti in Comune di Livorno  
**Mittente:** "Per conto di: centropisa@pec.snamretegas.it" <posta-certificata@pec.actalis.it>  
**Data:** 30/08/2018 17:53  
**Allegati:**  daticert.xml (1,3 kB),  postacert.eml (13,5 kB)  
**CC:** "brunengo" <sergio.brunengo@snam.it>, "marinaccio" <giovanni.marinaccio@snamretegas.it>, "TARANTINO" <riccardo.tarantino@snamretegas.it>, "Vito SALADINO" <salvatorevito.saladino@snamretegas.it>, "Ilaria Buti" <ilaria.but@regione.toscana.it>  
**A:** "PEC Reg Toscana" <regionetoscana@postacert.toscana.it>

## Messaggio di posta certificata

---

Il giorno 30/08/2018 alle ore 17:53:13 (+0200) il messaggio "Rio Ardenza, Fosso della Banditella, Botro Felciaio e affluenti in Comune di Livorno" è stato inviato da "centropisa@pec.snamretegas.it" indirizzato a:  
regionetoscana@postacert.toscana.it ilaria.but@regione.toscana.it sergio.brunengo@snam.it  
giovanni.marinaccio@snamretegas.it riccardo.tarantino@snamretegas.it  
salvatorevito.saladino@snamretegas.it  
Il messaggio originale è incluso in allegato.  
Identificativo messaggio: opec288.20180830175313.22333.142.1.1@pec.actalis.it

**Oggetto:** Rio Ardenza, Fosso della Banditella, Botro Felciaio e affluenti in Comune di Livorno  
**Mittente:** "centropisa\@pec\snamretegas\it" <centropisa@pec.snamretegas.it>  
**Data:** 30/08/2018 17:53  
**A:** "PEC Reg Toscana" <regionetoscana@postacert.toscana.it>  
**CC:** "brunengo" <sergio.brunengo@snam.it>, "marinaccio" <giovanni.marinaccio@snamretegas.it>, "TARANTINO" <riccardo.tarantino@snamretegas.it>, "Vito SALADINO" <salvatorevito.saladino@snamretegas.it>, "Ilaria Buti" <ilaria.but@regione.toscana.it>

### Rif.to : C.D.S. del 04/09/2018 ore 10.00

Buonasera,  
con riferimento alla comunicazione di CdS sopra richiamata, relativa al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica" per adeguamento idraulico dei corsi d'acqua in oggetto (2017ELI0085), Vi significhiamo che - dall'esame degli elaborati grafici e documentali associati al progetto - non sono emerse interferenze con la ns. Rete di Gasdotti in esercizio.

Nel ringraziarVi per l'attenzione posta alle ns. infrastrutture, restiamo a disposizione per eventuali ulteriori approfondimenti.

Distinti saluti.

Roberto Farsetti  
SNAM S.p.A.  
Manager Centro di Pisa  
Via Don Minzoni, 3 56019 Migliarino Pisano (PI)

( tel. 050/804081

È cell. 347/9059049

7 fax 050/804250

\* mailto : roberto.farsetti@snam.it

Livorno, 18/09/2018

Prot. n. 0016513/18

**Spett. Regione Toscana**  
Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile  
Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa  
Via Nardini, 31  
56125 Livorno

**c.a. Dott. Ing. Francesco Pistone**

**Oggetto:** *“Rio Ardenza, Fosso della Banditella , Botro Felciaio e affluenti - Studio di fattibilità dei possibili interventi di riduzione di rischio idraulico, in Comune di Livorno (LI)”- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.*

**Osservazioni alla conferenza dei servizi preliminare del 04/09/2018: servizi acquedotto e gasdotto.**

Facendo seguito alla riunione della Conferenza dei Servizi tenutasi presso la Vs. sede il 04 settembre 2018, nella quale è stato illustrato il progetto di fattibilità tecnica ed Economica per la messa in sicurezza del Rio Ardenza e relativi affluenti, valutati gli elaborati tecnici del progetto quadro generale degli interventi, si fa presente che le opere previste nel suo complesso interferiscono con i servizi idrici e gas metano gestiti da ASA, pertanto di seguito è riportato un primo elenco degli interventi principali per i quali sono prevedibili la realizzazione di opere inerenti modifiche dei tracciati con importante rilevanza sia a livello tecnico sia economico.

**Interferenze con Rio Ardenza, Fosso Forconi, Fosso Vallecorsa e Fosso del Molino**

Viale di Antignano (3 Ponti)	Pead De 160 Gas BP e Acciaio Dn 150 Gas MP; Acciaio Dn 300 Acquedotto;
Via Mondolfi	Ghisa Dn 250 Acquedotto;
Pressi Variante Aurelia (lato mare)	Acciaio Dn 150 Gas MP; Fibro Dn 500 Acquedotto;
Via di Collinet	Pead De 110 Gas BP e Acciaio Dn 100 Gas MP; Fibro Dn 100 Acquedotto;
Via di Monterotondo	Pead De 110 Gas BP; Fibro Dn 150 Acquedotto;
Via Di Popogna SP8	Acciaio Dn 80 Gas MP; Pead De 110 Acquedotto;

**A.S.A. Azienda Servizi Ambientali S.p.A**

Capitale sociale interamente versato € 28.613.406,93  
C.F. e P.I. Registro Imprese di Livorno n. 01177760491 - R.E.A. n. 103940  
Sede Legale: Via del Gazometro, 9 - 57122 Livorno



Tel. +39 0586 242111 - Fax +39 0586 242632 - Commerciale: da rete fissa 800 010 303 - da rete mobile 199 309 641  
Pronto Intervento da rete fissa e mobile: servizio idrico e fognatura 800 139 139 - servizio gas 800 417 417

www.asaspa.it - PEC: [asaspa.protocollo@legalmail.it](mailto:asaspa.protocollo@legalmail.it) - Sportello on-line per le operazioni commerciali: [www.asaspa.it/asasi](http://www.asaspa.it/asasi)

  @ASA\_SpA -  ASA spa



**Interferenze con Botro Felciaio**

Via Martin Luter King	Pead De 160 Gas BP; Fibro Dn 150 Acquedotto;
Via dell'Ardenza Acquedotto (nell'area a verde);	Pead De 160 Gas BP; Fibro Dn 150 e Ghisa Dn 250
Via Bat-Yam	Pead De 160 Gas (eventualmente tutte le derivazioni); Ghisa Dn 200 (eventualmente tutte le derivazioni);
Viale Italia	Pead De 160 De 225 Gas BP e Acciaio Dn 150 MP; Ghisa Dn 250 e Dn 300 Acquedotto;

ASA S.p.A. nell'esprimere parere positivo alla fattibilità del progetto proposto, si riserva di presentare i vari preventivi di spesa, per l'adeguamento dei servizi gestiti alla nuova infrastruttura, in seguito alla presentazione dei progetti esecutivi.

Rimanendo a disposizione per ulteriori eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Dirigente  
Reti e Impianti Idrici e Gas  
MIRCO BRILLI

La presente copia analogica è conforme al documento originale ai sensi del D. Lgs. n. 62/05. Il corrispondente documento firmato digitalmente è conservato negli Archivi di ASA SPA ed è stato sottoscritto digitalmente da MIRCO BRILLI il 18/09/2018

**PROT.2018-0895668  
DEL 13/09/2018**

Pisa, 13/09/2018

Spett. Regione Toscana

Difesa del suolo e protezione civile  
Genio civile  
Valdarno Inferiore e Costa  
regionetoscana@postacert.toscana.it**OGGETTO: Conferenze dei servizi citta di Livorno**

In riferimento alla riunione avvenuta in data odierna e ad integrazione di quanto in oggetto, desideriamo formalizzare in sede di conferenza dei servizi il nostro parere positivo all'esecuzione dei lavori secondo i progetti presentati.

Ai fini della corretta imputazione dei costi, secondo quanto disposto dall'articolo 27 del decreto legislativo n°50/2016, e, in ogni caso, stante la straordinarietà degli interventi di messa in sicurezza idrogeologica della città di Livorno, inviamo i preventivi dei costi che, salvo circostanze imprevedibili, interesseranno i primi tre lotti dei lavori.

**LIVORNO ARDENZA PONTE MONDOLFI (RIO ARDENZA):**  
125.000 Euro circa**LIVORNO FABBRICATO VIA LUSENA/STADIO CURVA NORD (RIO MAGGIORE):**  
2.000 Euro circa**LIVORNO COTETO PONTE SALVIANO E PONTE B. IMPASTATO (RIO MAGGIORE):**  
55.000 EURO Circa

Questi preventivi non tengono conto della realizzazione delle infrastrutture necessarie per la realizzazione dei tre progetti che, come evidenziato nel corso dell'incontro, non saranno a cura di TIM.

Restiamo a vostra disposizione per fornirvi un piano di dettaglio dei singoli progetti e delle specifiche voci di spesa.

Nel ringraziare per l'attenzione, e con la disponibilità a fornire eventuali chiarimenti, rimaniamo in attesa di un cortese cenno di riscontro.

Con l'occasione vi informiamo che:

-Le comunicazioni in risposta alla presente devono essere inviate a Telecom Italia S.P.A. AOL Toscana Ovest Via del Brennero km4 Loc. Figuretta SS12 - Pisa

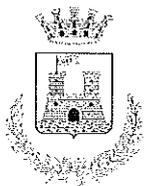
•P.E.C.: aoltoscanaovest@pec.telecomitalia.it

Distinti Saluti

TIM S.p.A.  
AOA CE AOL Toscana Ovest  
Il DirettoreFirmato digitalmente da  
Alessandro Bettini  
ND: cn=Alessandro Bettini,  
o=TIM/Telecom Italia S.p.A,  
ou=AOA.C.AOL Tosc. Ovest,  
email=alessandro.bettini@  
elecomitalia.it, c=IT  
Data: 2018.09.13 19:47:28  
+02'00'

TIM S.p.A.

Sede legale: Via Gaetano Negri, 1 - 20123 Milano  
Sede secondaria e Direzione Generale:  
Corso d'Italia, 41 - 00198 Roma  
Casella PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.itCod. Fisc./P. IVA e Iscrizione al Registro delle Imprese  
di Milano: 00488410010  
Iscrizione al Registro A.E.E. IT08020000000799  
Capitale Sociale € 11.677.002.855,10 interamente versato



Comune di Livorno  
Dipartimento 1bis LL.PP. e Gestione Emergenza Post Alluvione

paolanuovo/varie/2018/pareriregione

Prot.:

Livorno, 11 settembre 2018

Alla Regione Toscana  
Direzione Difesa del Suolo e  
Protezione Civile  
Genio Civile Valdarno Inferiore e  
Costa  
c.a. R.U.P Ing Francesco Pistone

**Oggetto: Invio pareri di competenza per l'approvazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica per la messa in sicurezza del Rio Maggiore, del Rio Ardenza e del Rio Felciaio.**

Vista la Determina n. 7430 del giorno 11.9.2018 con cui sono stata individuata come unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente ed in modo univoco e vincolante la posizione dell'Amministrazione Comunale, nell'ambito della Conferenza dei servizi, si inviano i pareri del Comune di Livorno, rispettivamente per gli aspetti che interessano l'ambiente, l'urbanistica, l'edilizia privata e la mobilità urbana.

Con l'occasione si sottolinea che i nuovi interventi di messa in sicurezza idraulica, anche alla luce della L.R 41/2018 che entrerà in vigore il 1° ottobre p.v., comportano un aggravio dei costi e delle procedure a carico di questa Amministrazione per la manutenzione delle parti tombate di nuova costruzione. È auspicabile perciò una collaborazione anche da parte del Consorzio di Bonifica.

Inoltre è consigliabile l'utilizzo dell'acciaio piuttosto che del calcestruzzo per la realizzazione degli attraversamenti previsti, al fine di ridurre i costi di manutenzione.

Si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

La Dirigente

(Ing. Maria Teresa Carosella)



COMUNE DI LIVORNO

DIPARTIMENTO 1 bis - SETTORE IMPIANTI E MANUTENZIONI -  
Ufficio Progettazione Tecnica per la Infrastrutture Mobilità, Segnaletica  
TEL 0586 820472-- FAX 0586 518566 [mobilita@comune.livorno.it](mailto:mobilita@comune.livorno.it)

Livorno, 11.09.2018  
CeV. Prot. n.

Comune di Livorno  
Dipartimento 1 bis – LL.PP. Ed Emergenza post-alluvione  
Settore Infrastrutture Stradali e Spazi Aperti  
Dirigente  
Ing. Maria Teresa Carosella

Oggetto: Progetti Fattibilità Tecnica ed Economica Rio Ardenza, Fosso Banditella, Botro Felciaio e Rio Maggiore. Parere.

Il sottoscritto ing. Cesare Vallini, in qualità di Responsabile Ufficio Progettazione Tecnica, Infrastrutture per la Mobilità e Segnaletica, acquisite le informazioni sui progetti di cui all'oggetto durante le riunioni svoltesi presso la sede della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Genio Civile Valdarno inferiore e Costa – nei giorni 04 e 05 settembre, esprime parere favorevole precisando quanto segue:

- 1-le valutazioni specifiche degli impatti sulla viabilità e sulle infrastrutture stradali degli interventi verranno studiate in fase successiva in quanto lo stadio attuale della progettazione non permette di esprimere concreti giudizi in merito a provvedimenti di traffico provvisori conseguenti alle opere da eseguire;
- 2-si richiede di valutare che l'intervento del Ponte su Via Impastato venga realizzato, stante la necessità di realizzare le opere di urbanizzazione di collegamento al ponte, prima dell'intervento sul Ponte di Via di Salviano, da coordinare anche con l'intervento in Via dell'Ardenza (è prevista la deviazione del tratto terminale), al fine di non interrompere i flussi veicolari s/n di collegamento;
- 3-si prescrive di sviluppare mirati studi sulla mobilità e redistribuzione flussi veicolari, qualora gli interventi avessero impatto sulla mobilità, al fine di mantenere i collegamenti prioritari fra i vari quartieri ed il tessuto urbano cittadino oltrechè con le principali arterie di collegamento il tutto per evitare fenomeni di congestionamento veicolare ed allungamento dei percorsi.

Il Responsabile  
Ufficio Progettazione Tecnica Infrastrutture per la Mobilità e Segnaletica  
Ing. Cesare Vallini



**COMUNE DI LIVORNO**  
*Dipartimento I/A Area Tecnica  
Politiche del Territorio  
Settore Ambiente*

Al Dirigente del Dipartimento Ibis  
LL.PP. E Gestione Emergenza Post Alluvione  
Ing. Maria Teresa Carosella

**Oggetto:** Rio Ardenza, Fosso della Banditella, Botro Felciaio e affluenti – Studio di Fattibilità dei possibili interventi di riduzione di rischio idraulico

Richiedente: Regione Toscana  
Documentazione tecnica pervenuta con prot. 106668 del 29.08.2018.

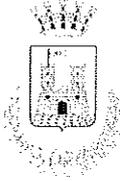
Esaminata la documentazione tecnica pervenuta specificatamente per il Rio Ardenza, il Fosso della Banditella ed il Botro Felciaio;  
Considerato che gli interventi proposti sono finalizzati a favorire le capacità di deflusso delle acque e pertanto alla diminuzione del rischio idraulico;  
Questo Settore, in riferimento al livello di progettazione proposto, non rileva motivi ostativi alla realizzazione degli interventi in progetto.

*Il Responsabile di P.O.*  
*Dott. Geol. Alessio Tanda*

*V. Il Dirigente*  
*Dr. Giuliano Belli*

TANDA ALESSIO  
COMUNE DI  
LIVORNO/00104330493  
FUNZIONARIO  
10.09.2018 08:33:36 UTC

BELLI GIULIANO  
COMUNE DI  
LIVORNO/00104330493  
DIRIGENTE  
10.09.2018 08:49:50 UTC



Comune di Livorno

Dip.to 1A – Politiche del Territorio  
Settore Pianificazione Territoriale e G.I.S.

11 Settembre 2018

**Al Dirigente Dip. 1Bis LLPP e Gestione  
Emergenza post Alluvione SEDE**

**OGGETTO:** *“Rio Ardenza, Fosso della Banditella, Botro Felciaio e affluenti – Studio di fattibilità dei possibili interventi di riduzione di rischio idraulico, in Comune di Livorno (LI)” - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica” - valutazioni di competenza Settore Pianificazione Territoriale e Gis .*

In riferimento alla nota del 5 settembre us. pervenuta a mezzo email e relativa alla convocazione del coordinamento tecnico presso gli uffici del Settore LLPP per consentire al Comune di esprimere un unico parere in sede di CDS per l'approvazione dei progetti di cui in oggetto, per quanto di competenza, ai fini della conformità urbanistica degli interventi con riferimento al Regolamento Urbanistico vigente ( approvato con Delibera C.C. n. 19 del 25/1/1999 ) ed al recente PS2 adottato con DCC n° 160 del 26 luglio 2018, **si fa preliminarmente presente quanto segue:**

**Considerazioni generali in relazione al PS adottato:**

- ai sensi dell'art. 92 comma 7 della LR 65/2014, il PS non ha valenza conformativa della disciplina dell'uso del suolo fatta eccezione per le misure di salvaguardia così come declinate all'art. 8 delle NTA del PS ( fascicolo n.9 );
- parte degli interventi ricade all'esterno del cd Perimetro del Territorio Urbanizzato individuato nel PS ai sensi dell'art 4 della LR 65 /2014 ;
- per gli interventi in oggetto si ritiene ricorrano le condizioni previste all'art. 25 comma 2 lettera b della LR 65/2014 ;

**Rio Ardenza:** *gli interventi maggiormente rilevanti possono essere riepilogati nei seguenti punti:*

a) allargamento dell'alveo ed il rifacimento degli argini del Rio Ardenza; con l'allargamento è possibile riqualificare anche ambientalmente – paesaggisticamente l'intero corso di Rio ardenza anche con l'inserimento di pista ciclabile in sommità degli argini con funzioni di corridoio di collegamento tra la costa e l'ambiente collinare.

Tali interventi interessano, alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU :

- *Area di riqualificazione ambientale Collinaia e Montenero ( art. 27 – 45):* gli interventi di allargamento dell'alveo, il rifacimento degli argini del Rio Ardenza con riqualificazione ambientale e paesaggistica, non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che prevede di riqualificare tali aree attraverso la realizzazione di aree a verde e a servizi e che ammette gli interventi di salvaguardia idraulica.
- *Aree di tutela idrogeologica (art. 21):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che definisce tali aree come aree di particolare valore paesistico e panoramico che il piano intende tutelare e aree da sottoporre a tutela idrogeologica;
- *Aree a ville con giardino (art. 15):* gli interventi proposti non sono previsti nel vigente Regolamento Urbanistico. Pertanto risulterebbe necessaria una variante urbanistica dello stesso;
- *Fascia pedecollinare (art. 31):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico che prevede di riqualificare e tutelare tali aree e che ammette gli interventi di salvaguardia idraulica.

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno delle UTOE n. 6 - *Ardenza*, 8 - *Banditella alta*, 13 - *Costa Urbana*, 15 - *Grandi Parchi*, 16 - *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*.

**b) allargamento della sezione del Fosso Forconi e deviazione dell'ultimo tratto del fosso con realizzazione del nuovo tracciato della confluenza del Fosso Forcone nel Rio Ardenza.**

Tale intervento interessa alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU :

- *Aree a ville con parco e pertinenza storica (art. 14):* gli interventi proposti non sono previsti nel vigente Regolamento Urbanistico. Pertanto risulterebbe necessaria una variante urbanistica dello stesso;
- *Fascia pedecollinare (art. 31):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico che prevede di riqualificare e tutelare tali aree e che ammette gli interventi di salvaguardia idraulica;
- *Fascia di rispetto stradale (art. 50):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico che prevede la protezione e salvaguardia delle aree adiacenti le vie di comunicazione e ammette gli interventi di salvaguardia idraulica;
- *Aree a ville con giardino (art. 15):* gli interventi proposti non sono previsti nel vigente Regolamento Urbanistico. Pertanto risulterebbe necessaria una variante urbanistica dello stesso;

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno delle UTOE n. 8- *Banditella alta*, 16- *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*.

**c) stombamento del Fosso Vallecorsa e realizzazione del nuovo tracciato del fosso con diversa immissione nel Rio Ardenza.**

Tale intervento interessa, alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU :

- *Area di riqualificazione ambientale Collinaia e Montenero ( art. 27 – 45):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che

prevede di riqualificare tali aree attraverso la realizzazione di aree a verde e a servizi e che ammette gli interventi di salvaguardia idraulica.

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno delle UTOE n. 16 - *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*.

#### d) rifacimento dei ponti.

Tale intervento interessa la seguente area normativa del RU :

- *Aree per la viabilità, infrastrutture di trasporto e vie d'acqua (art. 38):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del Regolamento Urbanistico

Rispetto al PS adottato l'intervento inerente il nuovo ponte sulla s.p. n.8 risulta compreso all'interno delle UTOE n. 18 - *Area con prevalenza di agricoltura amatoriale*, 19 - *Aree tutelate dei Colli livornesi*;

l'intervento inerente il nuovo ponte sulla via di Popogna risulta compreso all'interno delle UTOE n.5 - *Grandi Quartieri* e 16 - *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*, mentre quello sulla Via di Monterotondo risulta interno all'UTOE 16- *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*;

la realizzazione del nuovo ponte con relativa viabilità e nuova rotatoria in Via di Collinet risultano compresi nelle UTOE n.5- *Grandi Quartieri*, 8 - *Banditella alta*, 16- *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*;

la realizzazione del nuovo ponte su Via Mondolfi risulta compreso nell' UTOE n. 16 - *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*;

#### e) modifica della viabilità esistente riguardante un tratto dell'attuale via di Collinet;

Tale intervento interessa alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del R.U.:

- *Area di riqualificazione ambientale Collinaia e Montenero ( art. 27 – 45):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che prevede di riqualificare tali aree attraverso la realizzazione di aree a verde e a servizi e che ammette gli interventi di salvaguardia idraulica.
- *Aree di tutela idrogeologica (art. 21):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che definisce tali aree come aree di particolare valore paesistico e panoramico che il piano intende tutelare e aree da sottoporre a tutela idrogeologica;

Rispetto al PS adottato la realizzazione del nuovo ponte con relativa viabilità e nuova rotatoria in Via di Collinet risultano compresi nelle UTOE n. 5 - *Grandi Quartieri*, 8 - *Banditella alta*, 16 - *Area Paesaggistica - Valle dell'Ardenza*;

**Fosso della Banditella:** *gli interventi maggiormente rilevanti possono essere riepilogati nei seguenti punti:*

a) intervento riguardante il tratto terminale del Fosso della Banditella che risulta tombato, mediante la sua sostituzione con un canale a cielo aperto e con allargamento del corso d'acqua (ipotesi 1) o mediante la rimozione dello scatolare esistente e la realizzazione di nuovo scatolare con altezza maggiore (ipotesi 2).

L'intervento previsto nell'ipotesi 1 interessa, in generale, alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU :

- *Aree a ville con giardino (art. 15):* gli interventi proposti non sono previsti nel vigente Regolamento Urbanistico. Pertanto risulterebbe necessaria una variante urbanistica dello

stesso;

- *Aree di impianto storico borghi (art. 11):* gli interventi proposti non sono previsti nel vigente Regolamento Urbanistico. Pertanto risulterebbe necessaria una variante urbanistica dello stesso;
- *Aree consolidate di iniziativa privata (art. 13):* gli interventi proposti non sono previsti nel vigente Regolamento Urbanistico. Pertanto risulterebbe necessaria una variante urbanistica dello stesso;
- *Aree di trasformazione per servizi con concentrazione dell'edificato (art. 44):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che definisce tali aree come aree di proprietà privata destinate a verde e servizi (un'area a servizi è destinata a cassa di espansione del Rio Cignolo);

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno dell'UTOE n. 7 - *Antignano*.

**Rio Felciaio:** *gli interventi maggiormente rilevanti possono essere riepilogati nei seguenti punti:*

a) la realizzazione di un nuovo fosso, in aggiunta e sostituzione dell'esistente (il quale risulta tombato e che manterrà il tracciato per le fognature bianche), in vicinanza al muro di recinzione della Caserma 187 Reggimento Folgore per poi proseguire lungo la via Bat Yam. Il nuovo fosso, che intercetterà quello esistente immediatamente a monte della variante Aurelia, scorrerà in alveo lungo il muro della caserma fino all'incrocio di via Ludovico Muratori. A valle della via Bat Yam il nuovo tracciato è previsto sotto il piano strada in scatolare in cemento.

L'intervento previsto interessa, alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU :

- *Aree per i servizi esistenti e previsti - Verde pubblico e Verde pubblico previsto (art. 37):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che definisce tali aree come destinate a servizi esistenti e servizi previsti dove è consentita la realizzazione di progetti di opera pubblica o di interesse pubblico;
- *Aree per la viabilità, infrastrutture di trasporto e vie d'acqua (art. 38):*

a) tratto tra la variante Aurelia, passando lungo il muro della caserma fino all'incrocio di via Ludovico Muratori: il vigente Regolamento Urbanistico prevede, in tale tratto, la realizzazione di una nuova viabilità destinata a collegare i quartieri periferici della Scopaia e La Leccia con il quartiere dell'Ardenza e la parte a mare della città di Livorno. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica prevede, sempre in tale tratto, la realizzazione del un nuovo fosso per la parte che scorrerà in alveo.

Si pone pertanto un possibile contrasto tra le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico e quelle del progetto di fattibilità.

A tal fine si evidenzia la necessità di realizzare uno studio di dettaglio volto ad accertare che tale tratto presenti dimensioni idonee per poter realizzare tutte e due infrastrutture sopra citate.

Quanto sopra confermato anche dalla analisi dei contenuti del PS con particolare riferimento alla tav.STS 04 Infrastrutture e mobilità.

b) rimanenti tratti: gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico.

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno delle UTOE n. 5 - *Grandi Quartieri*, 6 - *Ardenza*, 13 - *Costa Urbana*.

b) la realizzazione di un'area di laminazione in prossimità dell'attuale parco giochi a valle di via dell'Ardenza.

L'intervento previsto interessa, alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU :

- *Aree per i servizi esistenti e previsti - Verde pubblico (art. 37):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che definisce tali aree come destinate a servizi esistenti e servizi previsti dove è consentita la realizzazione di progetti di opera pubblica o di interesse pubblico;

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno dell'UTOE n. 6 - *Ardenza*.

c) lo stombamento di un tratto dell'originario tracciato del rio Felciaio.

L'intervento previsto interessa, in generale, alcuni terreni ricadenti nelle seguenti aree normative del RU

- *Aree per i servizi esistenti e previsti - Verde pubblico (art. 37):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, che definisce tali aree come destinate a servizi esistenti e servizi previsti dove è consentita la realizzazione di progetti di opera pubblica o di interesse pubblico;

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno dell'UTOE n. 6 - *Ardenza*.

d) il raddoppio o rifacimento del tratto terminale.

Tale intervento interessa la seguente area normativa:

- *Aree per la viabilità, infrastrutture di trasporto e vie d'acqua (art. 38):* gli interventi previsti non contrastano con le previsioni del Regolamento Urbanistico

Rispetto al PS adottato l'intervento risulta compreso all'interno delle UTOE n. 6 - *Ardenza*, 13 - *Costa Urbana*.

**Per quanto sopra, si esprime il seguente parere di competenza:**

**L'approvazione del progetto in parola , dovrà dare atto che, ai sensi e per gli affetti dell'art. 13 dell'OCDPC n. 482 del 20 settembre 2017, lo stesso costituisce variante allo strumento urbanistico.**

Il Dirigente  
( Arch. Paolo Danti)

DANTI PAOLO  
COMUNE DI LIVORNO  
DIRIGENTE  
11.09.2018 09:18:24  
UTC