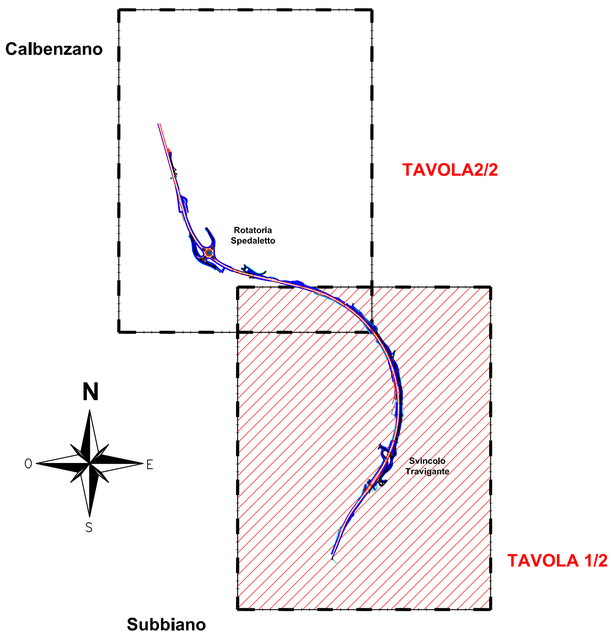
QUADRO DI RIFERIMENTO



LEGENDA:

- VIABILITA' DI PROGETTO
- SCARPATA STRADALE
- CANALETTA EMBRICIATA IN C.A.V.
- FOSSO IN TERRA (Vedi particolari)
- ZANELLA IN C.A.V. (Vedi particolari)
- FOSSO ESISTENTE
- FIUME ARNO
- FERROVIA tratto Arezzo – Pratovecchio/Stia
- PARATIA DI PALI IN C.A.
- MURO PREFABBRICATO IN C.A.V.
- MURO IN C.A.
- TERRA RINFORZATA
- GABBIONATA

SCALA GRAFICA 1:2000

100m 80 60 40 20 0m 100 200m

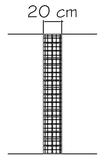
PASSANTI IDRAULICI CHE PERMETTO IL PASSAGGIO DI SPECIE FAUNISTICHE DI PICCOLA E MEDIA TAGLIA.
(Le frecce indicano i possibili spostamenti della fauna)

Sezione Circolare Ø 60, 80, 100 — Permette il passaggio di specie faunistiche di piccola e media taglia

SEZIONE TRASVERSALE
CANALETTA DI SCOLO NEI TRATTI CEMENTATI
Le canalette dovranno essere dotate di dispositivi di risalita per la piccola fauna (anfibi, rettili, mammiferi)

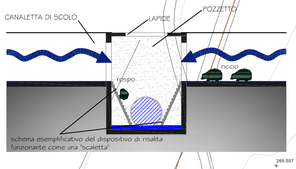
DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEGLI ANIMALI DI PICCOLA TAGLIA

Le specie animali soprattutto quelle di piccola taglia (anfibi, rettili, piccoli mammiferi) utilizzano per i loro spostamenti sia diurni che notturni, a seconda delle specie, per esigenze alimentari e riproduttive, le canalette di captazione delle acque meteoriche poste al piede del rilevato stradale; queste convergono in pozzetti posti in parallelo sui due lati marginali e collegati da un passante idraulico. A tal fine per evitare che alcuni individui possano restare intrappolati all'interno dei pozzetti e delle canalette nei tratti laddove queste sono cementate, il progetto prevede la predisposizione di dispositivi di risalita realizzati con spezzoni di rete elettrosaldata ΦG. maglia 10x10 con sovrastante rete zincata a maglia minuta, collegata alla prima con filo di ferro zincato.



SEZIONE POZZETTO DEL PASSANTE IDRAULICO E CANALETTE DI SCOLO

dal momento che il sistema di raccolta delle acque di scolo viene utilizzato solitamente dalla piccola fauna per gli spostamenti soprattutto notturni, assolvendo pertanto la funzione di ecodotto, saranno previsti dispositivi di risalita da collocarsi all'interno dei pozzetti e nei tratti incementati delle canalette di scolo



DISPOSITIVO DI RISALITA
rete elettrosaldata ΦG, maglia 10x10 con sovrastante rete zincata a piccola maglia, collegate con filo di ferro zincato
nei pozzetti: H=190 cm circa
nei tratti di canaletta cementati prossimali ai pozzetti: H= 70 cm circa.

REGIONE TOSCANA

Regione Toscana - Giunta Regionale
Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale
Settore Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale
Arezzo, Siena e Grosseto
Direttore: Ing. Enrico Becattini

Provincia di Arezzo
Realizzazione della Variante Stradale di Categoria C alla S.R.T. 71 nel tratto compreso tra Subbiano Nord e la Loc.Calbenzano, nel Comune di Subbiano (AR). Lotti 1 e 2

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Sandra Grani

PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carmelo Cacciatore
Ing. Renato Bacci
Geom. Francesco Tellini
Geom. Gianni Giovacchini

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:
Ing. Carmelo Cacciatore
Ing. Laura Cenni
Ing. Barbara Manganaro

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO:
Geom. Leonardo Bindi
Geom. Daniele Del Santo

PROGETTAZIONE IDRAULICA
Ing. Carmelo Cacciatore

STUDIO DI IMPATTO ACUSTICO:
Ing. Michela Di Matteo

ASPETTI GEOLOGICI E GEOTECNICI
Geol. Mariangela Bisti

RILIEVI TOPOGRAFICI
Geom. Francesco Tellini
Geom. Gianni Giovacchini
Geom. Lorenzo Tizzanini
Geom. Paolo Rossi

ASPETTI AMBIENTALI
H.S. Ingegneria s.r.l.

PROGETTO ILLUMINOTECNICO
DRISALDI ASSOCIATI
Dott. Ing. Gianni Drisaldi
Dott. Ing. Gloria Drisaldi

PROGETTO DEFINITIVO

CODICE:	TAVOLA N°	SCALA :	FORMATO:
PS	03.13.01	1:2.000	A1a

PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONI A VERDE
Planimetria di progetto attraversamenti fauna
Riferimento 1/2

DATA: DICEMBRE 2018 — **REV:** 00

www.rete.toscana.it , www.regione.toscana.it
via A. Testa n. 2 52100 Arezzo, Tel. 055/4382625 (segreteria), Fax 0575/316241

REGIONE TOSCANA
Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale Arezzo, Siena e Grosseto