

OPERE A VERDE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'INSERIMENTO AMBIENTALE DELL'OPERA

GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il progetto prevede di aumentare sensibilmente il valore naturalistico ed ecologico dei bordi stradali in quanto attuando un miglior inserimento dell'infrastruttura nel paesaggio attraverso opere a verde compensative che accompagnano l'opera lungo tutto il suo sviluppo; sono infatti previste sistemazioni a verde a varia strutturazione e composizione fisionomico-vegetazionale (prati polifiti, arbusteti su prati polifiti, formazioni arboreo-arbustate su prati polifiti, a seconda della dimensione della scarpata medesima)

Con il presente progetto si realizzerà un modello gestionale differenziato per zone adiacenti alla carreggiata, per fasce parallele alla strada, passando da un livello di tipo più intensivo (falciature frequenti) negli immediati intorno della carreggiata, a livelli più estensivi, diversificando conseguentemente le strutture ambientali conferendo altresì una plasticità al manto vegetativo del rilevato stradale. Si andrà da zone a biodiversità pressoché nulla a zone ad elevata biodiversità (lato strada - piede della scarpata). Oltre a un evidente risparmio economico sarà favorito uno sviluppo della biodiversità: infatti uno sfalcio tardivo effettuato ad esempio dopo il primo agosto, permette la fioritura e la fruttificazione di numerose essenze vegetali aumentando così la loro capacità di disseminazione stabilizzando le condizioni dell'ecosistema.

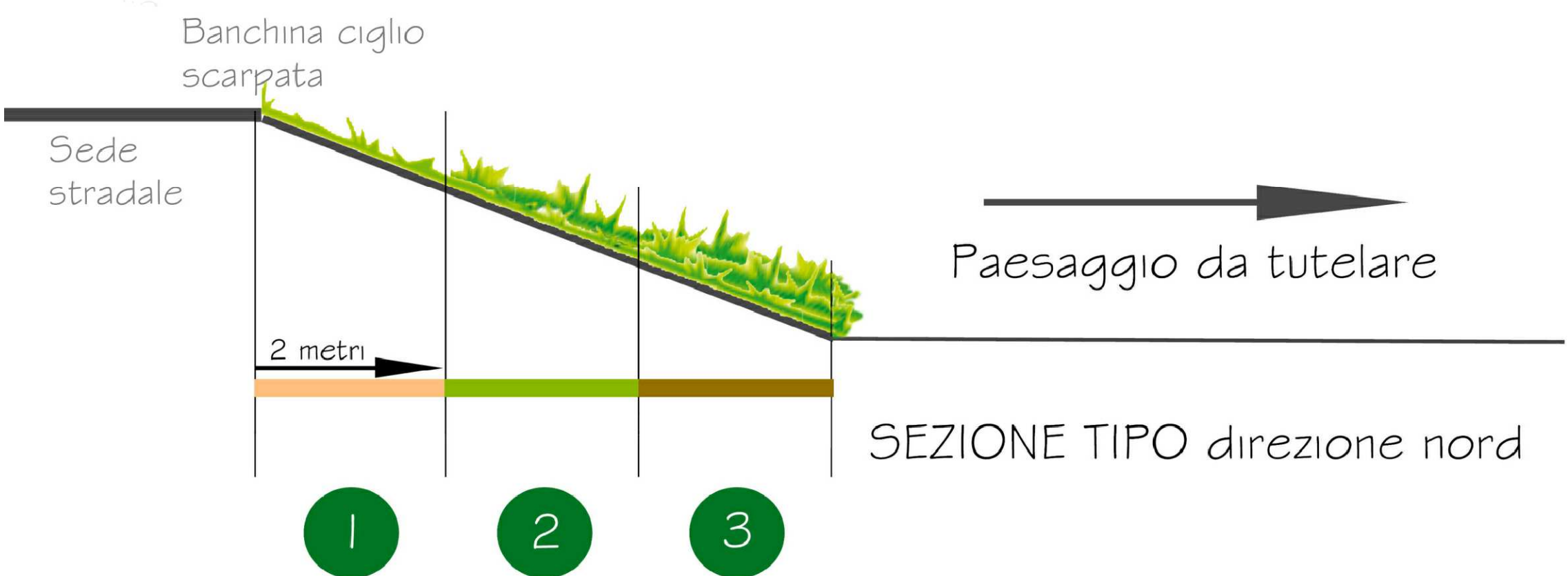
GESTIONE DIFFERITA DELLA MANUTENZIONE DELLA SCARPATA STRADALE

- Fascia 1:** striscia fino a 2 metri immediatamente adiacente al limite esterno della carreggiata stradale, mantenuta a erba molto bassa tramite sfalci frequenti (2 all'anno);
- Fascia 2:** striscia mantenuta inerbita con un solo sfalcio annuale effettuato nella tarda estate;
- Fascia 3:** striscia inerbita con erba tagliata ogni 2 anni;

Le formazioni vegetali di progetto, tengono conto delle dimensioni della scarpata, con finalità di gestione ecologica

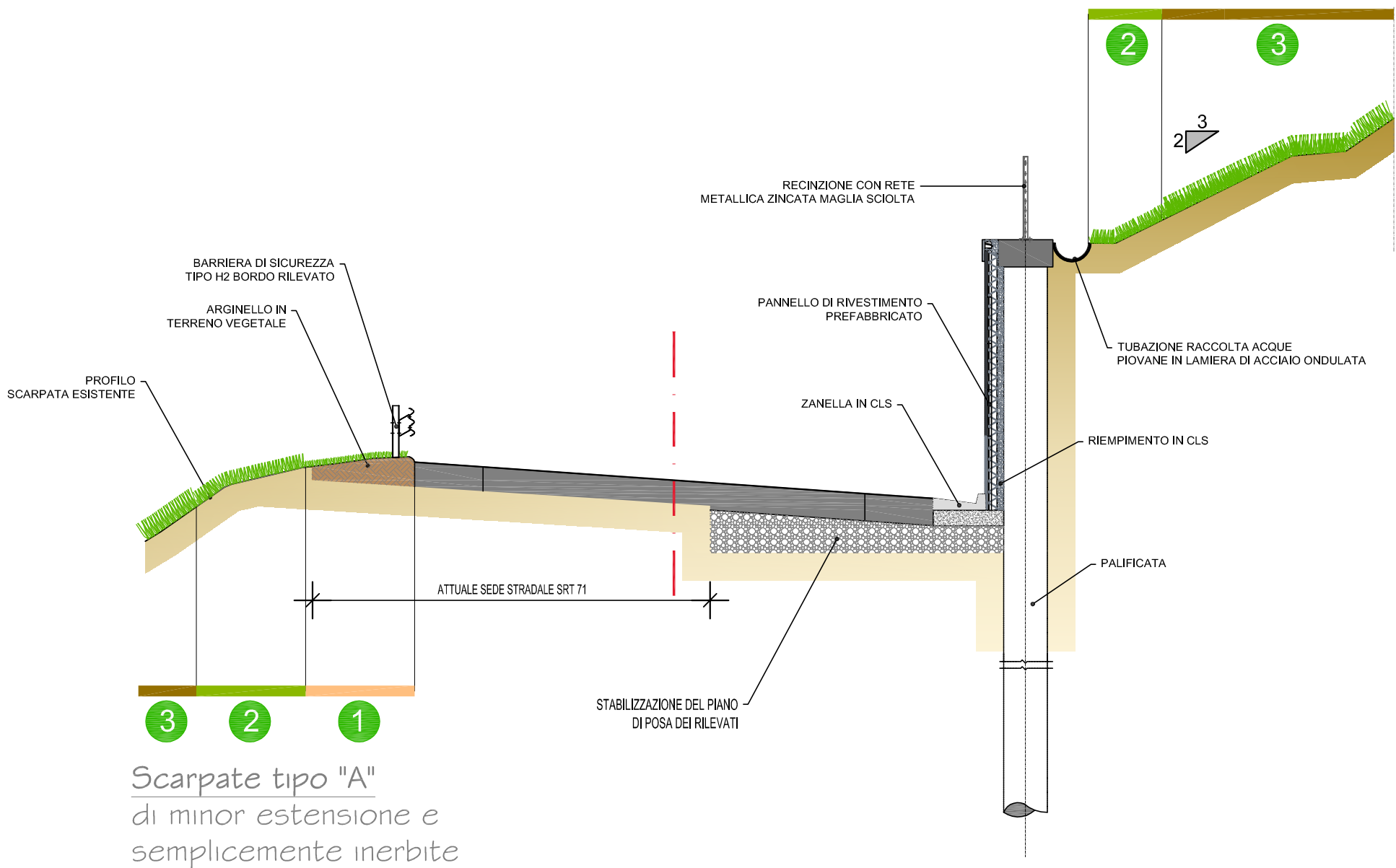
	Semina e/o idrosemina di miscuglio per la strutturazione ecologica delle superfici inerbite migliorando la qualità dei suoli;
1	leguminose (40%): erba medica (<i>Medicago sativa</i>), ginestrino (<i>Lotus corniculatus</i>), trifoglio bianco (<i>Trifolium repens</i>), sulla (<i>Hedysarum coronarium</i>), lupinella (<i>Onobrychis sativa</i> o <i>viciifolia</i>), antillide (<i>Anthyllis vulneraria</i>), lupolina (<i>Medicago lupulina</i>);
2	graminacee (50%): festuca (<i>Festuca arundinacea</i> , <i>Festuca ovina</i> , <i>Festuca rubra</i> , <i>Festuca rubra commutata</i> , <i>Festuca tenuifolia</i> , <i>Festuca duriuscula</i>), erba mazzolina (<i>Dactylis glomerata</i>), loglio (<i>Lolium perenne</i>), erba fienarola (<i>Phleum pratense</i>), gramigna (<i>Cynodon dactylon</i>), poa (<i>Poa annua</i> , <i>Poa pratensis</i>), agropiro (<i>Agropyron repens</i>), paleo odoroso (<i>Anthoxantum odoratum</i>),
3	avena altissima (<i>Arrhenatherum elatius</i>), bromo (<i>Bromus inermis</i> , <i>Bromus arvensis</i> , <i>Bromus erectus</i>), bozzolina (<i>Holcus lanatus</i>), coda di volpe (<i>Alopecurus pratensis</i>), avena bionda (<i>Trisetum flavescens</i>), coda di cane (<i>Cynosurus cristatus</i>); non graminoidi (10%): plantaggine (<i>Plantago lanceolata</i>), coronilla (<i>Coronilla varia</i>), achillea (<i>Achillea millefolium</i>), salvastrella (<i>Sanguisorba minor</i>).

OPERE A VERDE PER LA MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI SUGLI SPAZI APERTI

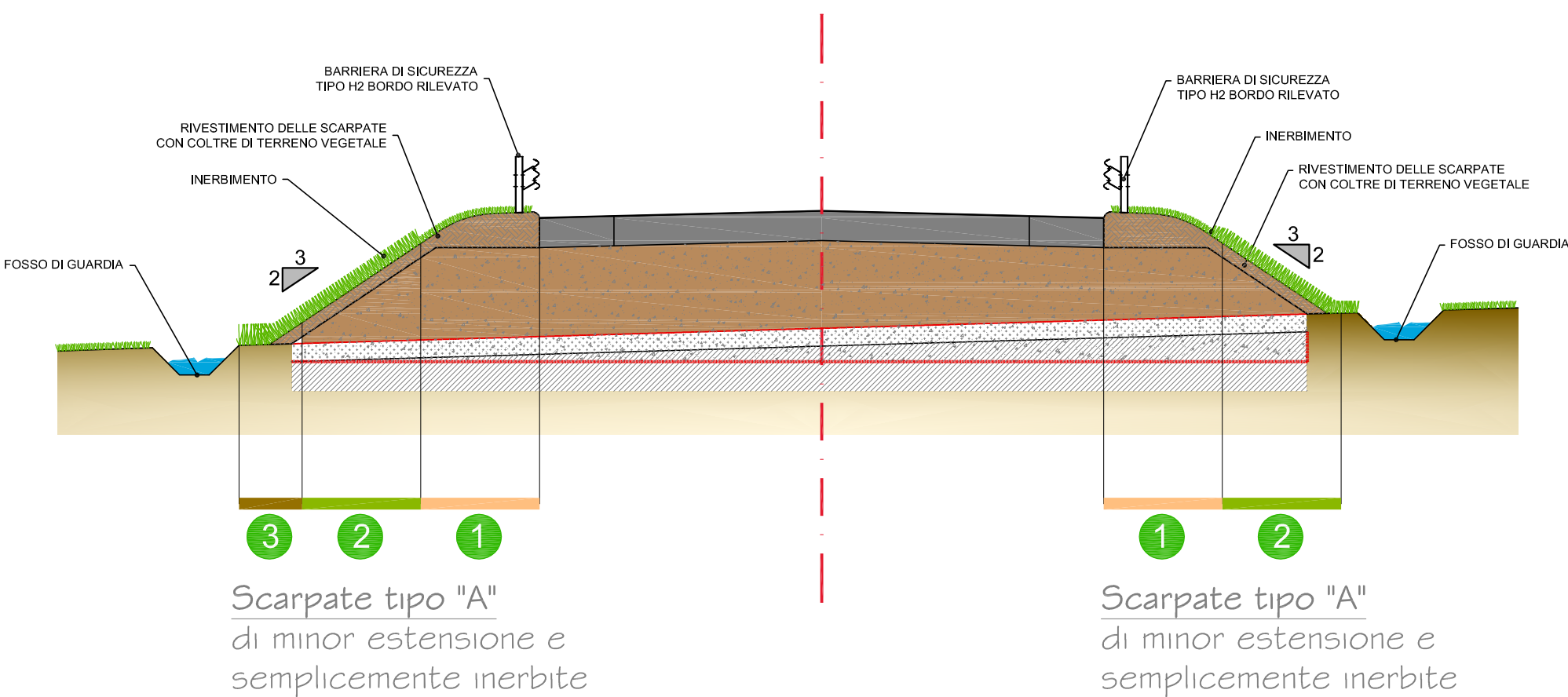


Scarpate tipo "A" di minor estensione e semplicemente inerbite

SEZIONE TIPO CON ALLARGAMENTO LATO MONTE CON PARATIA
Scala 1:100



SEZIONE TIPO IN RILEVATO
Scala 1:100



REGIONE TOSCANA



REGIONE TOSCANA
Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale Arezzo, Siena e Grosseto

Regione Toscana - Giunta Regionale
Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale
Settore Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale
Arezzo, Siena e Grosseto
Direttore: Ing. Enrico Becattini

Provincia di Arezzo
Realizzazione della Variante Stradale di Categoria C alla S.R.T. 71 nel tratto compreso tra Subbiano Nord e la Loc. Calbenzano, nel Comune di Subbiano (AR). Lotti 1 e 2

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Sandra Grani	
PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carmelo Cacciatore Ing. Renato Bacci Geom. Francesco Tellini Geom. Gianni Giovacchini	STUDIO DI IMPATTO ACUSTICO: Ing. Michela Di Matteo ASPETTI GEOLOGICI E GEOTECNICI Geol. Mariangela Bisti RILIEVI TOPOGRAFICI Geom. Francesco Tellini Geom. Gianni Giovacchini Geom. Lorenzo Tizzanini Geom. Paolo Rossi
PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. Carmelo Cacciatore Ing. Laura Cenni Ing. Barbara Manganaro	ASPETTI AMBIENTALI H.S. Ingegneria s.r.l. PROGETTO ILLUMINOTECNICO DRISALDI ASSOCIATI Dott. Ing. Gianni Drisaldi Dott. Ing. Gloria Drisaldi
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO: Geom. Leonardo Bindi Geom. Daniele Del Santo	
PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Carmelo Cacciatore	

PROGETTO DEFINITIVO			
CODICE: PS	TAVOLA N° 03.13.03	SCALA : 1:100	FORMATO: A1
PROGETTO STRADALE SISTEMAZIONI A VERDE Sezioni e particolari			
DATA: DICEMBRE 2018		REV: 00	
www.rete.toscana.it , www.regione.toscana.it via A. Testa n. 2 52100 Arezzo, Tel. 055/4382625 (segreteria), Fax 0575/316241			