



Regione Toscana



# Infrastrutture e mobilità

## Il Piano Regionale Integrato: dal dire al fare

Come cambia la mobilità in Toscana

## Il PRIIM dal dire al fare: I risultati del quarto anno di attuazione del Piano

**Enrico Becattini**

*Direttore*

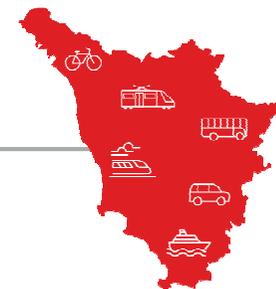
*Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale  
Regione Toscana*



Firenze - Cinema La Compagnia - 26 giugno 2018



- 1. Il PRIIM e il suo monitoraggio**
- 2. Il contesto di riferimento**
- 3. I principali risultati raggiunti:**
  - 3.1 Grandi opere nazionali e regionali**
  - 3.2 Trasporto pubblico locale**
  - 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale**
  - 3.4 Piattaforma logistica toscana**
  - 3.5 Azioni trasversali**
- 4. Il contributo della Regione agli investimenti**
- 5. Alcuni dati in sintesi**



Regione Toscana

1

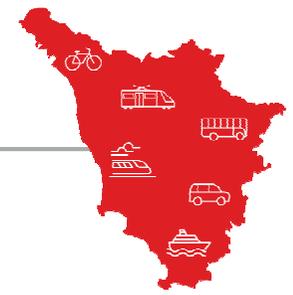
## Plano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)

Documento di Piano

# 1. Il PRIIM e il suo monitoraggio



# 1. IL PRIIM E IL SUO MONITORAGGIO



## Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità

approvato con DCR n. 18 del 12 febbraio 2014

in attuazione della legge regionale istitutiva L.R. 55/2011 (BURT n. 10 del 28 febbraio 2014 parte I)

Un unico piano volto all'**integrazione delle politiche** e alla **semplificazione delle procedure** in materia di ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità, mobilità ciclabile dopo i piani regionali del 1989 e del 2004. ([www.regione.toscana.it/priim](http://www.regione.toscana.it/priim))

### FINALITA' DEL PRIIM

✓ realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;

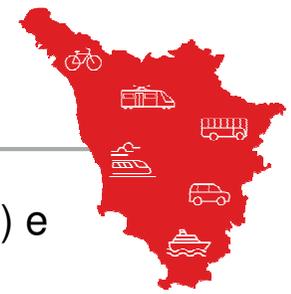
✓ ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate e sviluppare una **piattaforma logistica** toscana quale condizione di competitività del sistema regionale;

✓ ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il riequilibrio e l'integrazione dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, migliori condizioni di sicurezza stradale e la diffusione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione.

### OBIETTIVI DEL PRIIM

1. Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale
2. Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**
3. Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria
4. Potenziare la **piattaforma logistica toscana**
5. **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.

# 1. IL PRIIM E IL SUO MONITORAGGIO



**Attività di monitoraggio del Piano** prevista dalla legge istitutiva del PRIIM (LR 55/2011) e dalla normativa regionale sulla programmazione (LR 1/15), per dar conto annualmente dello stato di avanzamento di quanto programmato e dei principali risultati raggiunti:



**11/12/2014** – 1° bilancio sullo stato di attuazione del Piano  
(Conferenza regionale “Il PRIIM dal dire al fare” 2014)



**23/03/2015** - 1° Documento di monitoraggio del PRIIM  
approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 31/2015)



**14/06/2016** - 2° Documento di monitoraggio del PRIIM  
approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 11/2016)

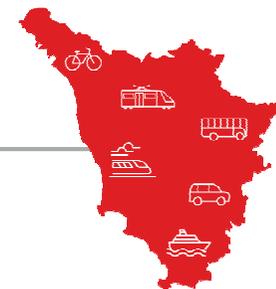


**5/06/2017** - 3° Documento di monitoraggio del PRIIM  
approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 4/2017)



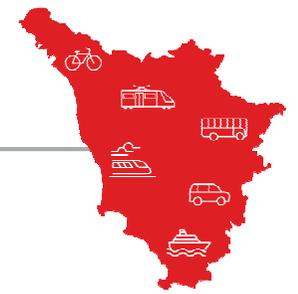
**11/06/2018** - 4° Documento di monitoraggio del PRIIM  
approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. 15/2018)

2018: Specifico aggiornamento delle cartografie dei principali interventi infrastrutturali del PRIIM



## 2. Il contesto di riferimento





### SCENARIO DI PROGRAMMAZIONE

In un contesto esterno in continua evoluzione il **PRIIM rappresenta un elemento di continuità** nelle politiche regionali in materia di infrastrutture, mobilità e trasporti, con cui confrontarsi con la programmazione nazionale ed europea.

Esso dà attuazione a:



**PROGRAMMAZIONE REGIONALE** - il **Programma Regionale di Sviluppo 2016-2020**, approvato dal CR nel marzo 2017, che individua le priorità per la Toscana per la legislatura



**PROGRAMMAZIONE EUROPEA** - il **POR FESR 2014-2020**, approvato dall'Ue nell'ottobre 2016, che destina importanti risorse per *l'estensione del sistema tramviario nella piana fiorentina* e per *la mobilità ciclabile e azioni integrate di mobilità urbana sostenibile*; avviati nel 2017 i primi interventi

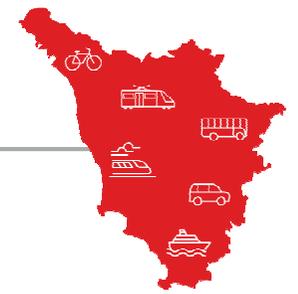


#### **PROGRAMMAZIONE NAZIONALE**

- Quadro strategico infrastrutturale delineato in **Allegato infrastrutture al DEF 2017** (centralità di pianificazione strategica e valutazione ex ante delle opere), cui seguiranno **Piano Generale dei Trasporti e della Logistica** e **Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP)**

- il **Piano Operativo Infrastrutture del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020**, approvato dal CIPE il 1° dicembre 2016 e recentemente rimodulato e integrato, che prevede importanti investimenti in Toscana (per strade, ferrovie, tpl, piste ciclabili).

## 2. IL CONTESTO DI RIFERIMENTO



### LA NUOVA PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020: IL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE

Importanti finanziamenti recentemente messi a disposizione dallo Stato per il territorio toscano per interventi in materia di infrastrutture e mobilità con risorse del **Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 – Piano Operativo (PO) Infrastrutture del MIT**

➔	<i>Gennaio 2018:</i> <b>RIMODULAZIONE DEL PO INFRASTRUTTURE DEL MIT</b> – prevede una nuova destinazione di risorse verso interventi prioritari per la Toscana	136,5 mln
➔	<i>Del. CIPE n. 98 del 22 dicembre 2017:</i> <b>ADDENDUM 1 AL PO INFRASTRUTTURE</b>	33,5 mln
➔	<i>Del. CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 in corso di certificazione:</i> <b>ADDENDUM 2 AL PO INFRASTRUTTURE</b>	24,16 mln
<b>TOTALE DI 194,16 MLN</b> destinati a:		
<ul style="list-style-type: none"><li>- 17 opere sulla <b>viabilità regionale e locale</b> per migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare;</li><li>- <b>infrastrutture ciclabili</b> sugli itinerari di interesse regionale (Ciclopista dell'Arno e Ciclopista Tirrenica);</li><li>- interventi finalizzati ad aumentare la capacità operativa del <b>Canale Navicelli</b>;</li><li>- interventi connessi all'ampliamento dell'<b>aeroporto di Marina di Campo</b>;</li><li>- <b>interventi ANAS</b> - progettazione del 2° stralcio del sistema tangenziale di Lucca e completa copertura finanziaria per interventi su strade statali.</li></ul>		
➔	Tali risorse vanno ad aggiungersi a quanto originariamente previsto e in seguito confermato sul <b>PO INFRASTRUTTURE</b> approvato con <b>DEL. CIPE 54 del 1° DICEMBRE 2016</b> , per strade statali, ferrovie, rinnovo mezzi bus e treni, sicurezza ferroviaria	191 mln

## 2. IL CONTESTO DI RIFERIMENTO



### SCENARIO ISTITUZIONALE

➡ **RIORDINO ISTITUZIONALE DELLE COMPETENZE DI REGIONE ED ENTI LOCALI** operato dalla Riforma Del Rio (L.56/2014):

in materia di **viabilità regionale**, dal 1° gennaio 2016 la Regione ha assunto **le funzioni di progettazione e realizzazione degli interventi sulle strade regionali**, prima svolte dalle Province.

Ciò ha comportato:

- una **revisione della normativa regionale** in materia
- una **riorganizzazione degli uffici** (3 nuovi settori regionali e trasferimento di oltre 50 unità di personale dislocato in parte presso la sede centrale e in parte presso le 10 sedi periferiche)
- la costituzione di un **Ufficio espropri** presso la Direzione

➡ **REVISIONE DELLA RETE STRADALE NAZIONALE** (DPCM del 20 febbraio 2018)  
A seguito di condivisione tra Stato e Regione, passaggio alla competenza ANAS di circa **471 km di strade regionali** su oltre 1450 km.

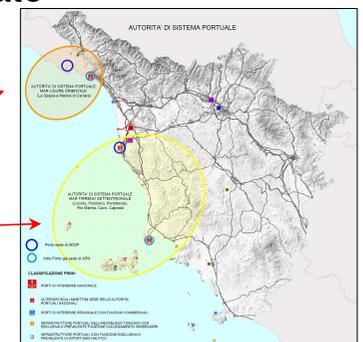
Finalità di garantire la coerenza complessiva della rete stradale ed assicurare condizioni efficienti di manutenzione e di investimento tenuto conto dei programmi sviluppati nel corso di questi anni

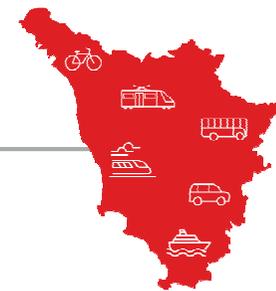
➡ **RIFORMA NAZIONALE DELLA PORTUALITA'** (D.Lgs. 169/2016) che ha disegnato una **nuova governance delle Autorità portuali nazionali**:  
**15** Autorità di Sistema Portuali per coordinare i **54** Porti italiani

In **Toscana** istituite **2** Autorità di Sistema Portuale:

- **ADSP del Mar Ligure Orientale** (La Spezia e Marina di Carrara)
- **ADSP del Mar Tirreno Settentrionale**

(scali marittimi di Livorno, Piombino, Portoferraio, Riomarina, Capraia e Cavo)





## 3. I principali risultati raggiunti

### IL QUARTO ANNO DI ATTUAZIONE DEL PRIIM



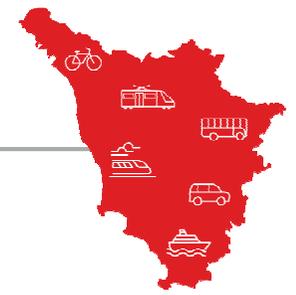


## 3. I principali risultati raggiunti

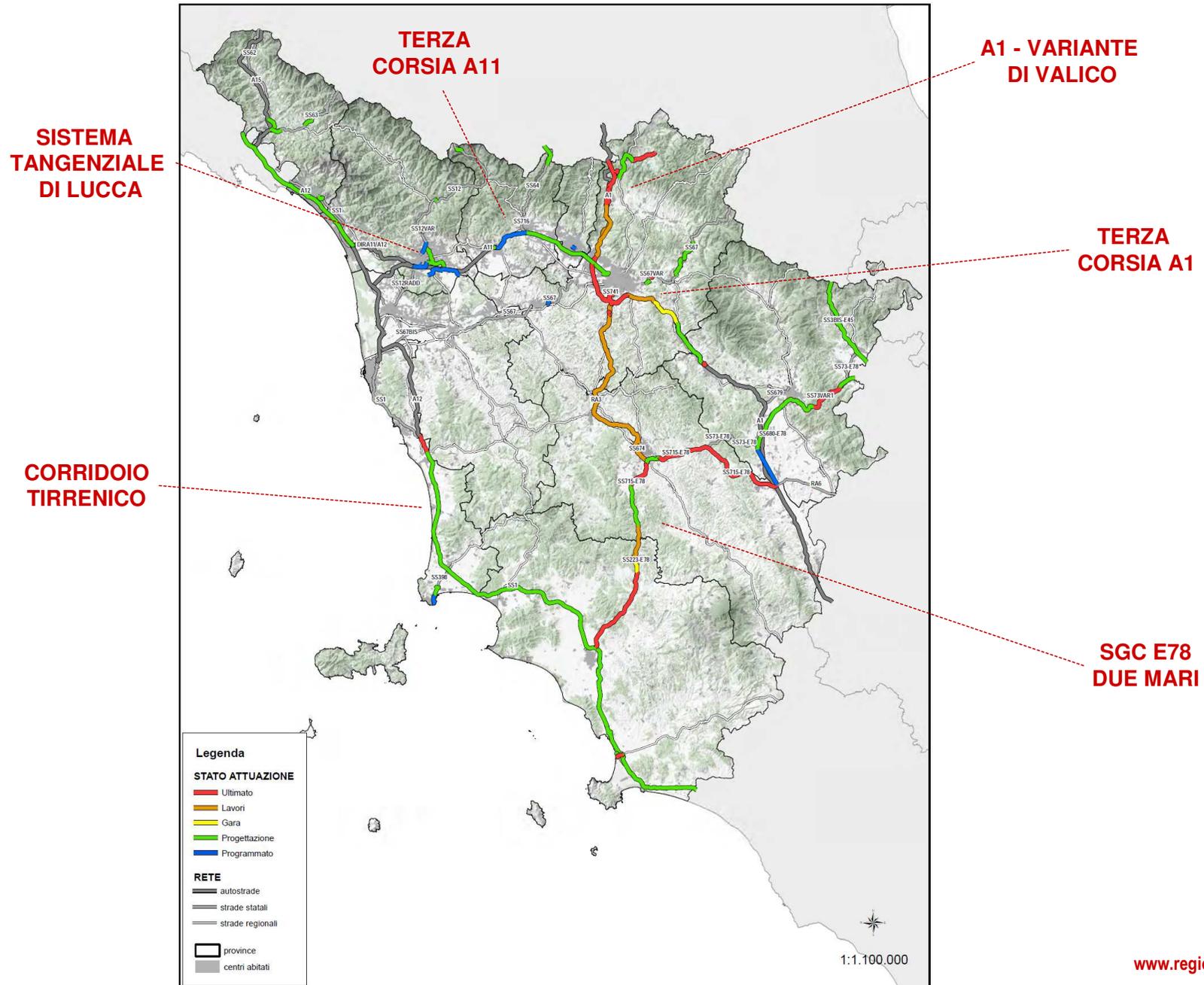


### 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI

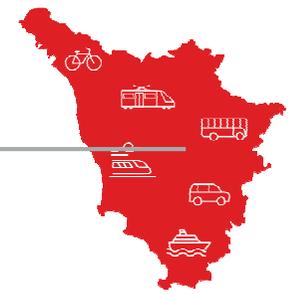
# 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



## AUTOSTRADE e STRADE DI INTERESSE STATALE



## 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



### AUTOSTRADE e STRADE DI INTERESSE STATALE

#### TERZE CORSIE AUTOSTRADALI

**A1** - Proseguono i lavori di progettazione e realizzazione nei tratti:

- Barberino di Mugello - Firenze Nord (17,5 km): lavori in corso, ultimazione prevista 2020
- Firenze Nord - Firenze Sud (22 km): realizzato quasi il 95%
- Firenze Sud - Incisa Valdarno (19 km): fine lavori Fi Sud-Incisa Reggello prevista per 2020
- Incisa – Valdarno (18,4 km): in corso procedura d'intesa per localizzazione dell'opera

**A11 Firenze – Pistoia** chiusa procedura di intesa per la localizzazione dell'opera - in corso progetto esecutivo

#### CORRIDOIO TIRRENICO

Gennaio 2017 avviata la **Conferenza di Servizi**

Successivamente chiesta dal MIT una **project review** sul progetto definito in istruttoria – elaborate da ANAS delle soluzioni progettuali, attualmente in corso di valutazione.

Novembre 2017 la **Regione** si è espressa a seguito dei pareri negativi dagli Enti interessati chiedendo a SAT di elaborare una soluzione condivisa con il territorio.

Dicembre 2017 presentato al **CIPE** l'iter procedurale previsto sulla proposta di revisione del progetto

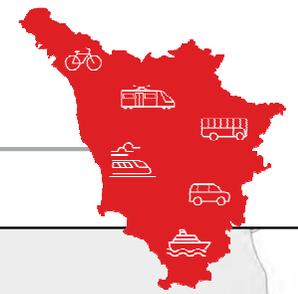
#### SGC E78 DUE MARI

- Maxilotto 5, 6, 7, 8 (255,85 mln): aperto al traffico a marzo 2018 (eccetto opere collaterali con ultimazione prevista a ottobre 2018)
- Lotti 4 e 9: finanziati con risorse ANAS (267 mln): pubblicato da ANAS bando di gara per lotto 4 a dicembre 2017; in corso di approvazione progetto definitivo del lotto 9
- Lotto 0: in corso progettazione ANAS

#### SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Approvato dal CIPE nell'agosto 2016 1° stralcio per un costo di 84 mln (17 mln regionali) e finanziata la progettazione di 2° stralcio (5 mln)

# 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



## VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

### OPERE DI COMPETENZA REGIONALE

Dal 1° gennaio 2016 la Regione ha acquisito le competenze in materia di viabilità trasferite dalle Province (progettazione e realizzazione delle opere).

Dal 2016 ad oggi

**11 opere avviate a gara per quasi 30 mln, di cui:**

**4 opere con lavori avviati per 7,6 mln**

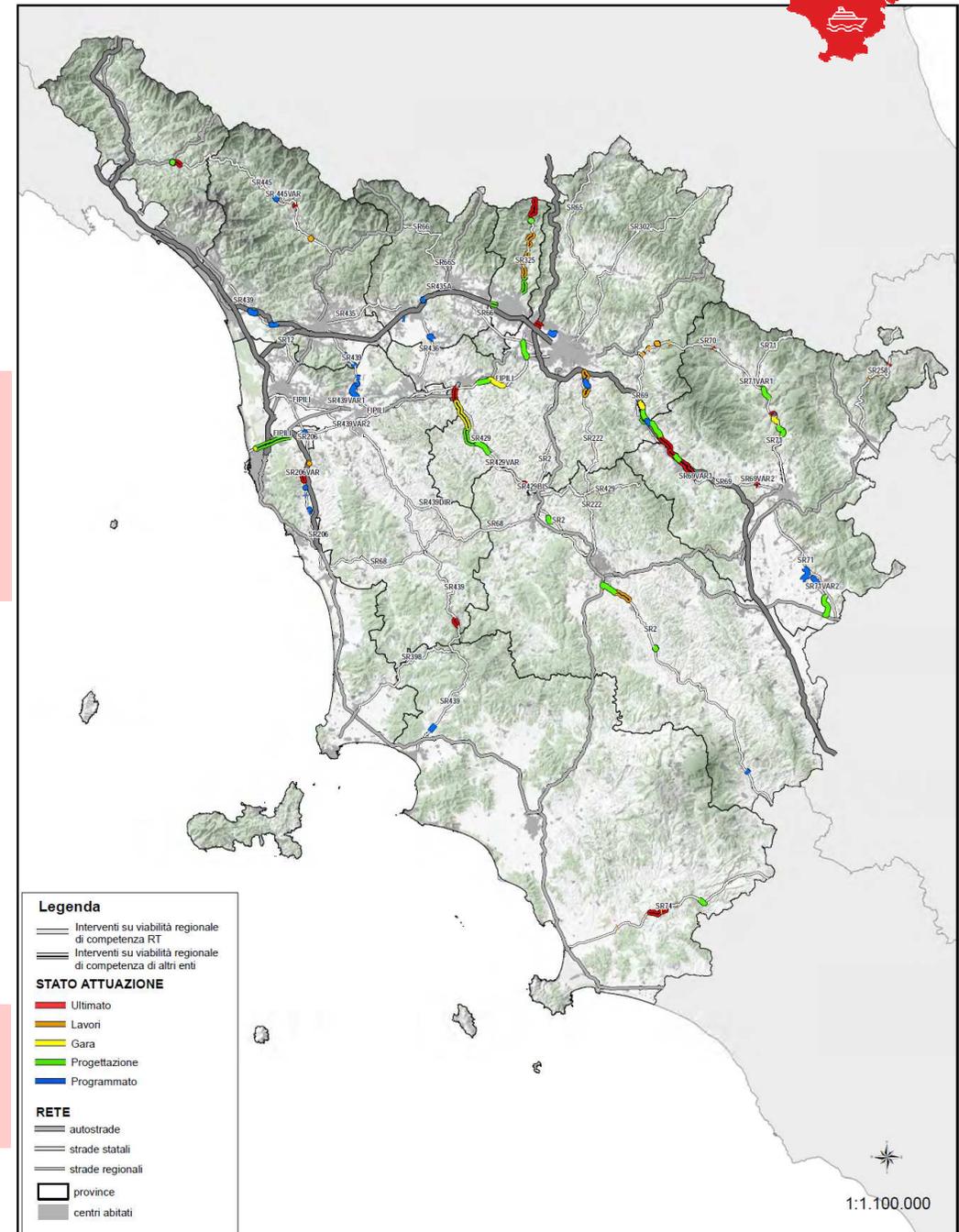
**2 opere concluse per circa 3 mln**

### OPERE DI COMPETENZA PROVINCIALE

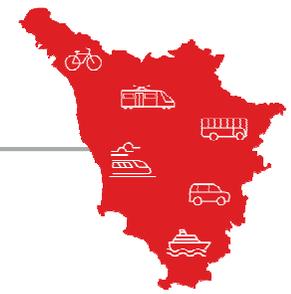
Proseguono e si stanno concludendo le opere di viabilità regionale rimaste alla competenza delle Province (interventi con gara avviata al 1° gennaio 2016)

**17 opere in corso per costo di circa 107,6 mln**

**25 interventi ultimati dal 2016 ad oggi per un costo di circa 168,8 mln**



# 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



## INTERVENTI FERROVIARI

**RADDOPPIO PISTOIA-LUCCA**

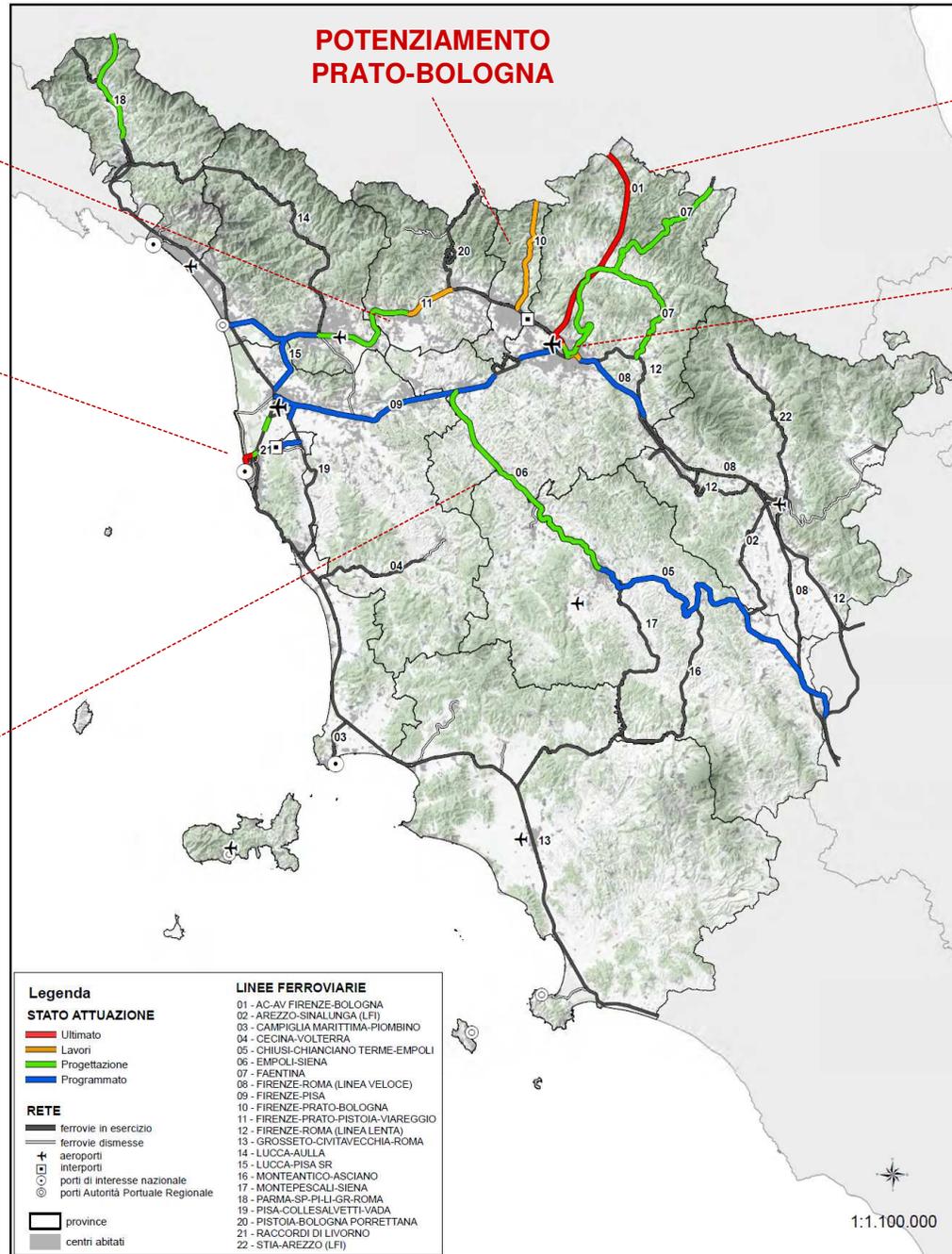
**POTENZIAMENTO PRATO-BOLOGNA**

**ALTA VELOCITA' TRATTA**

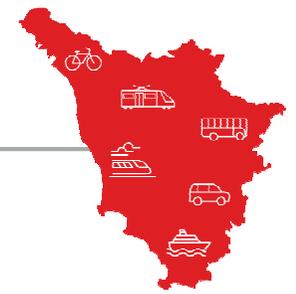
**RACCORDI FERROVIARI DI LIVORNO**

**ALTA VELOCITA' NODO FIRENZE**

**POTENZIAMENTO EMPOLI-SIENA ED ELETTRIFICAZIONE**



## 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



### INTERVENTI FERROVIARI

#### RADDOPPIO DELLA FERROVIA PISTOIA – LUCCA

Tratto Pistoia – Montecatini (13 km): proseguono i lavori che porteranno alla funzionalità della linea raddoppiata per il 2020

Tratto Montecatini Terme – Lucca (23 km): in corso la progettazione definitiva

Investimento economico complessivo di **450 mln** (235 regionali) – parte di risorse non più necessarie per il raddoppio destinate a scavalco ferroviario Porto-Interporto di Livorno e a potenziamento scalo merci di Castelnuovo Garfagnana

#### POTENZIAMENTO DELLA LINEA PRATO-BOLOGNA

Firmato nel novembre 2017 da Regioni Toscana e Emilia Romagna e RFI protocollo per adeguamento e riqualificazione della linea (asta fondamentale del corridoio plurimodale ScanMed) per potenziamento trasporto merci, in coerenza con progetto di Darsena Europa di Livorno

#### POTENZIAMENTO DELLA LINEA EMPOLI-SIENA E ELETTRIFICAZIONE

Finanziati nel dicembre 2016 con risorse statali (**92 mln** CdP RFI, **85 mln** PO Infrastrutture FSC)

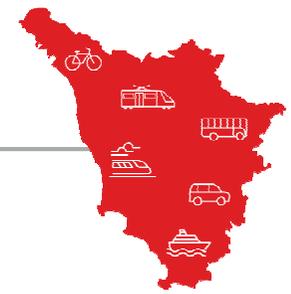
#### ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

A seguito della nuova proposta trasmessa da RFI alla Regione nell'ottobre 2016 con ipotesi di alternative progettuali del Nodo AV, nell'aprile 2017 individuata una **soluzione condivisa**:

confermata la realizzazione del tunnel e della nuova stazione Foster secondo il progetto originario, prevedendo varianti nelle aree esterne che porteranno ad una maggiore e più funzionale integrazione modale tra ferro, gomma e tramvia.

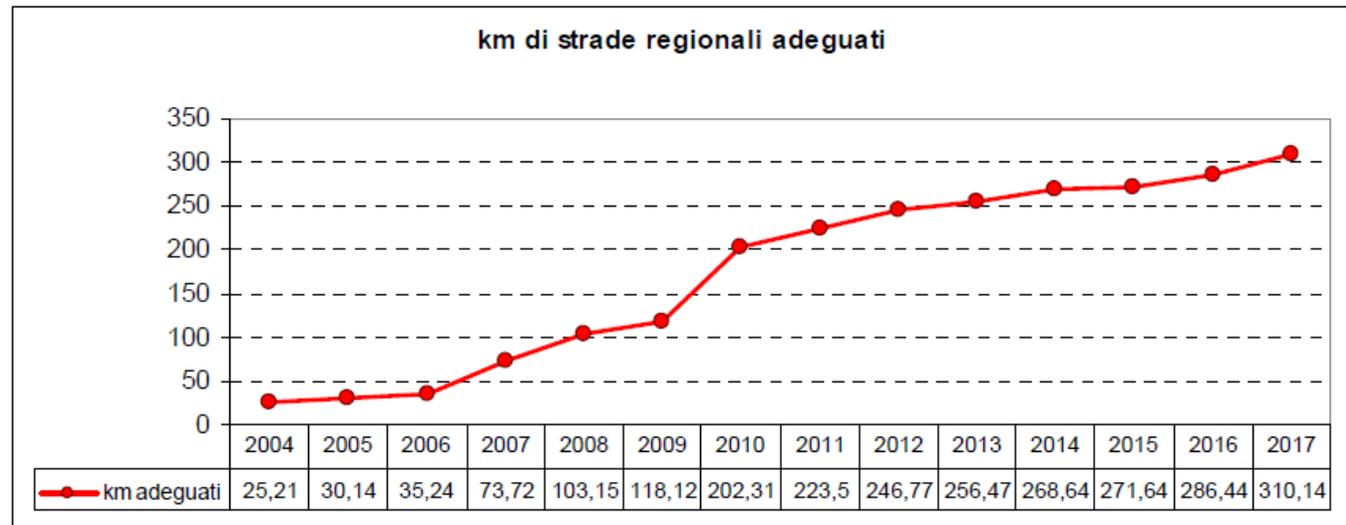
Nel dicembre 2017 la Commissione tecnica VIA ha espresso parere favorevole sul Piano di Utilizzo delle Terre

# 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



## INDICATORI

Anno	Km adeguati
2004	25,21
2005	30,14
2006	35,24
2007	73,72
2008	103,15
2009	118,12
2010	202,31
2011	223,5
2012	246,77
2013	256,47
2014	268,64
2015	271,64
2016	286,44
2017	310,14



**310 km** di strade regionali adeguati dal 2004 ad oggi

**+ 8,4%** nel 2017 rispetto al 2016



## 3. I principali risultati raggiunti



### 3.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

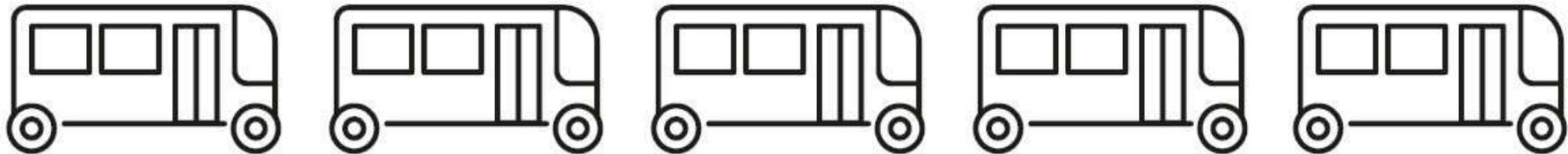
## 3.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



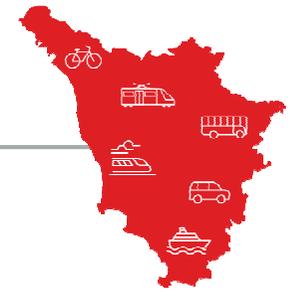
### TPL GOMMA

Toscana tra le prime Regioni ad aver espletato la **GARA PER IL LOTTO UNICO REGIONALE**  
Gara conclusa nel marzo 2016 con l'aggiudicazione definitiva ad Autolinee Toscane Spa, su cui  
intervenuto contenzioso giurisdizionale con sospensione del giudizio rimesso alla Corte Di Giustizia Ue.

In attesa dell'esito del contenzioso, il 29 dicembre 2017 la Regione ha stipulato il **CONTRATTO PONTE**  
per gestire il periodo transitorio (2018-2019), con affidamento diretto in via d'urgenza agli attuali gestori  
(aggregati in unico soggetto) e accordo con i concorrenti della gara  
Anticipati nei 2 anni di contratto ponte alcuni effetti significativi della gara (investimenti, tariffe, etc.)



Importante programma di **RINNOVO DEL PARCO MEZZI BUS**, realizzato e in corso tramite specifici  
bandi con risorse regionali e statali (con attivazione prevista di risorse europee), in parallelo a rinnovo  
previsto nell'ambito del contratto ponte e nel futuro contratto derivante dalla gara



### SERVIZI FERROVIARI

Firmati nel 2016:

- **CONTRATTO DI SERVIZIO CON TRENITALIA**

In corso l'ipotesi di prolungare il contratto a fronte di investimenti di Trenitalia per **oltre 700 mln (rinnovo completo del materiale rotabile)**

- **ACCORDO QUADRO CON RFI**, che prevede
  - incremento potenziale di circa il **5% della capacità di traffico** sulla rete ferroviaria toscana (da attuali 22,5 mln di treni-km/anno a circa 23,6)
  - miglioramento della **regolarità dei servizi e dei controlli**
  - definizione di un **doppio tipo di traffico nell'area metropolitana** (servizio metropolitano e servizio veloce)



Forte impegno nel **RINNOVO TRENI** a garanzia della qualità del servizio dal 2015 al 2017 consegnati 35 nuovi treni, ulteriori 19 treni dal 2018 al 2020

## 3.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



### ATTIVITÀ ISPETTIVA A GARANZIA DEL SERVIZIO DI TPL

In totale eseguite nel 2017 **557 ispezioni** su:

- servizio ferroviario regionale (contratto RT - Trenitalia)
- servizi ferroviari sulle linee Arezzo\Stia e Arezzo\Sinalunga (contratto RT – TFT e RFT)

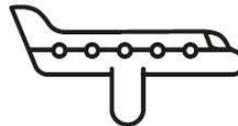
Dal 2018, con l'avvio del nuovo contratto di servizio ponte, controlli del gruppo ispettivo regionale anche sul servizio di tpl su gomma (precedentemente svolti dalle Province)

### CONTINUITÀ TERRITORIALE CON ARCIPELAGO TOSCANO

Continua l'impegno della Regione a garanzia della continuità territoriale da e per l'Arcipelago toscano attraverso:



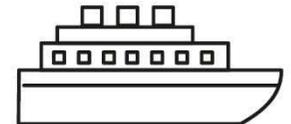
- il sostegno ai collegamenti aerei con **l'aeroporto di Marina di Campo**



**Apertura aeroporto  
Marina di Campo 2017:  
363 giorni**

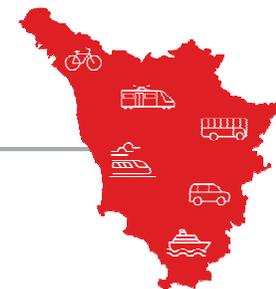


- la gestione del **contratto di servizio marittimo**

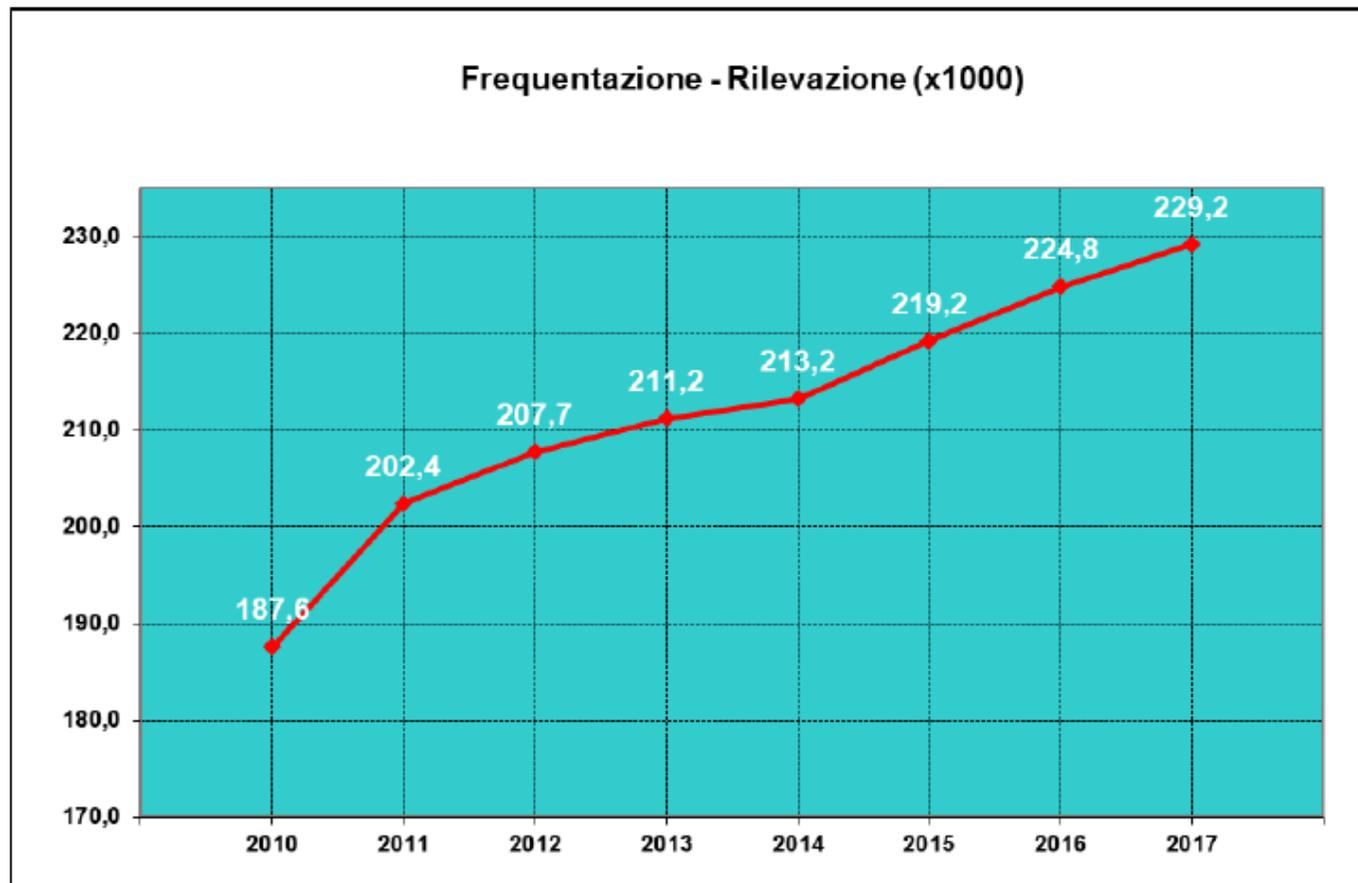


**Indice di affidabilità  
del servizio marittimo 2017:  
99-100% per tutte le tratte**

## 3.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



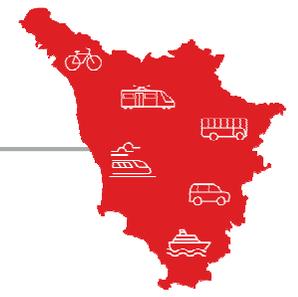
### INDICATORI



Fonte: Regione Toscana

#### Qualità del servizio ferroviario (2017)

- + 22% rispetto al 2010 il n. dei cittadini che usano il treno per i loro spostamenti quotidiani (oltre 229.000)
  - 95,7% la puntualità media dei treni nel 2017 (90% nel 2013)



## 3. I principali risultati raggiunti

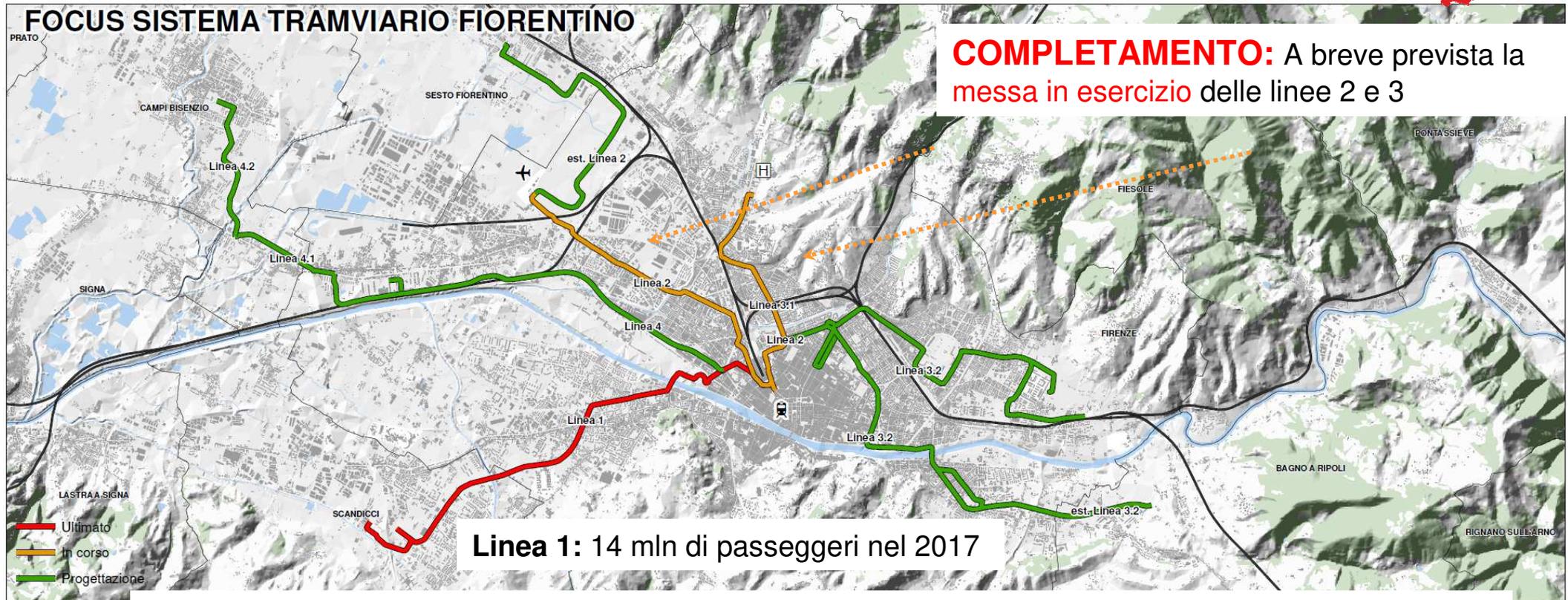


### 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE

# 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



## SISTEMA TRAMVIARIO

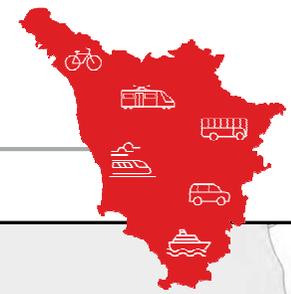


**ESTENSIONE nell'area metropolitana** per le tratte Leopolda - Le Piagge (Linea 4) e Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino (estensione Linea 2). Finanziamenti:

- POR FESR 2014-2020: **80 mln**
- Decreto Sblocca Italia: **95 mln**
- Patto Governo – CMF: **44 mln**
- Finanziamenti MIT: **77 mln**

Inoltre, con risorse regionali (**7,4 mln**), **finanziate le progettazioni** delle tratte Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino (estensione Linea 2) e Le Piagge - Campi Bisenzio (estensione Linea 4) nell'ambito dell'Accordo sottoscritto con gli Enti locali nel giugno 2016. Previsto a breve avvio delle progettazioni.

# 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



## MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

18 marzo 2017 inaugurato il **PEOPLE MOVER**, navetta elettrica a basso impatto ambientale che collega la stazione centrale di Pisa, i parcheggi scambiatori e l'aeroporto.



Con nuova **programmazione comunitaria del POR FESR 2014-2020** previsti e avviati importanti investimenti per la mobilità urbana sostenibile a favore degli Enti Locali (asse IV e VI) :

**3,75 mln** destinati per 2 progetti a seguito di avviso **Azioni integrate per la mobilità urbana** (Comune di Pisa; Provincia di Livorno con interventi su Rosignano e Cecina);



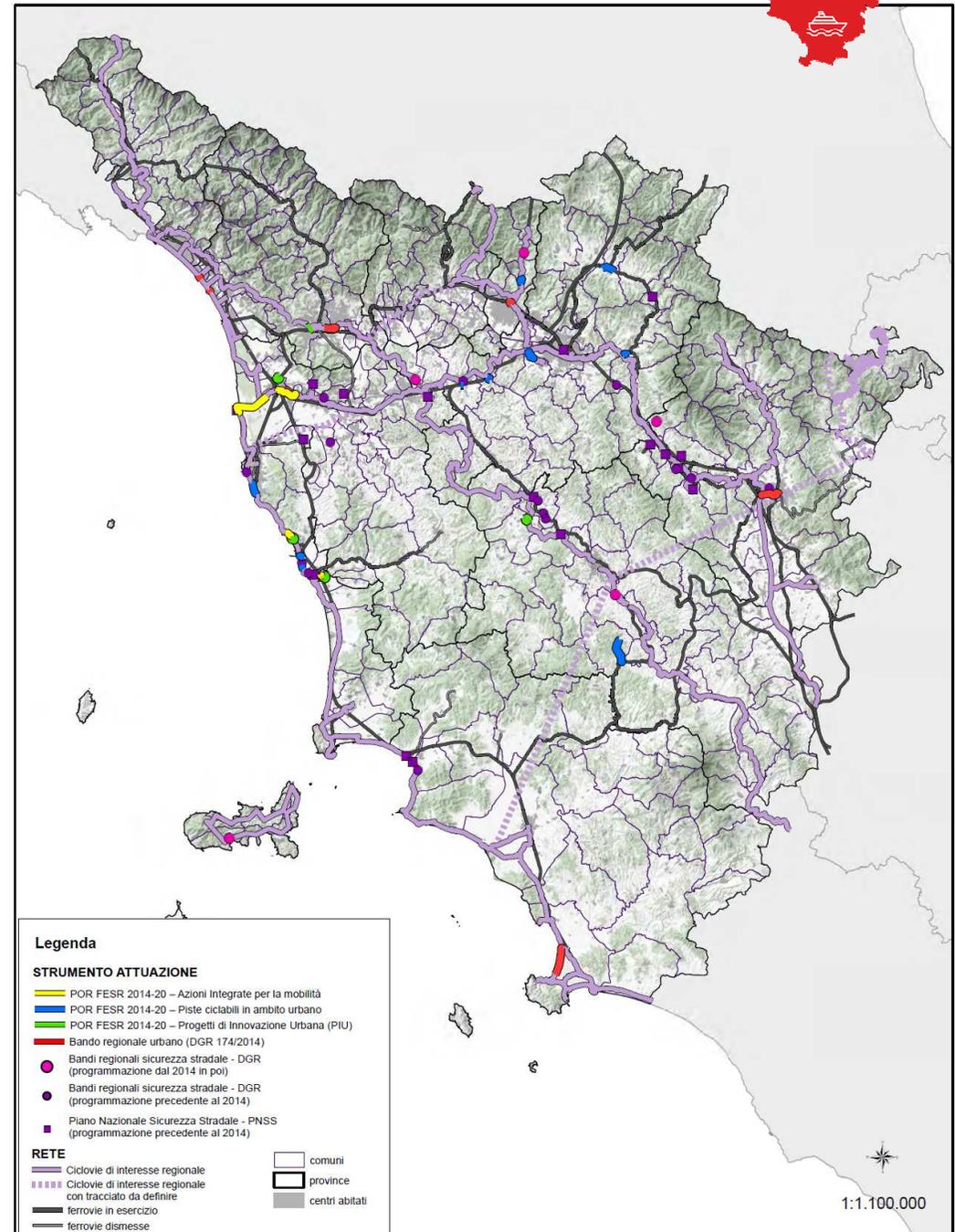
▪ **4,83 mln** per 6 **Progetti di Innovazione Urbana** (PIU) (Pisa, Lucca, Cecina, Rosignano, Poggibonsi - Colle Val d'Elsa + Montemurlo-Montale in corso di ammissione a contributo);



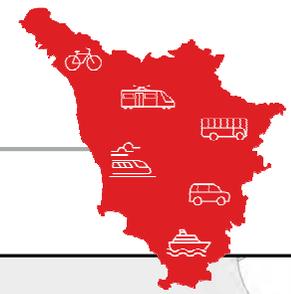
▪ **2,81 mln** per 9 interventi finanziati su bando **Piste ciclabili in ambito urbano** (Vaiano-Prato, Borgo S. Lorenzo, Empoli, Murlo, Scandicci, Montelupo, Pontassieve, Livorno, Rosignano);



Proseguono progettazioni e lavori per 6 interventi finanziati da precedente **bando piste ciclabili in ambito urbano 2014** (**2 mln** regionali – comuni di Arezzo, Capannori-Lucca, Pisa, Prato, Orbetello, Unione dei comuni di Versilia).



# 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



## MOBILITÀ CICLISTICA – ITINERARI REGIONALI

Accanto agli interventi per piste ciclabili in ambito urbano il PRIIM promuove la realizzazione degli **itinerari ciclabili regionali**

▪ **CICLOPISTA DELL'ARNO**: dal 2014 previsto dalla Regione un investimento di circa **17 mln** per la progettazione e la realizzazione dell'itinerario da parte degli Enti Locali – interventi in corso, alcuni conclusi

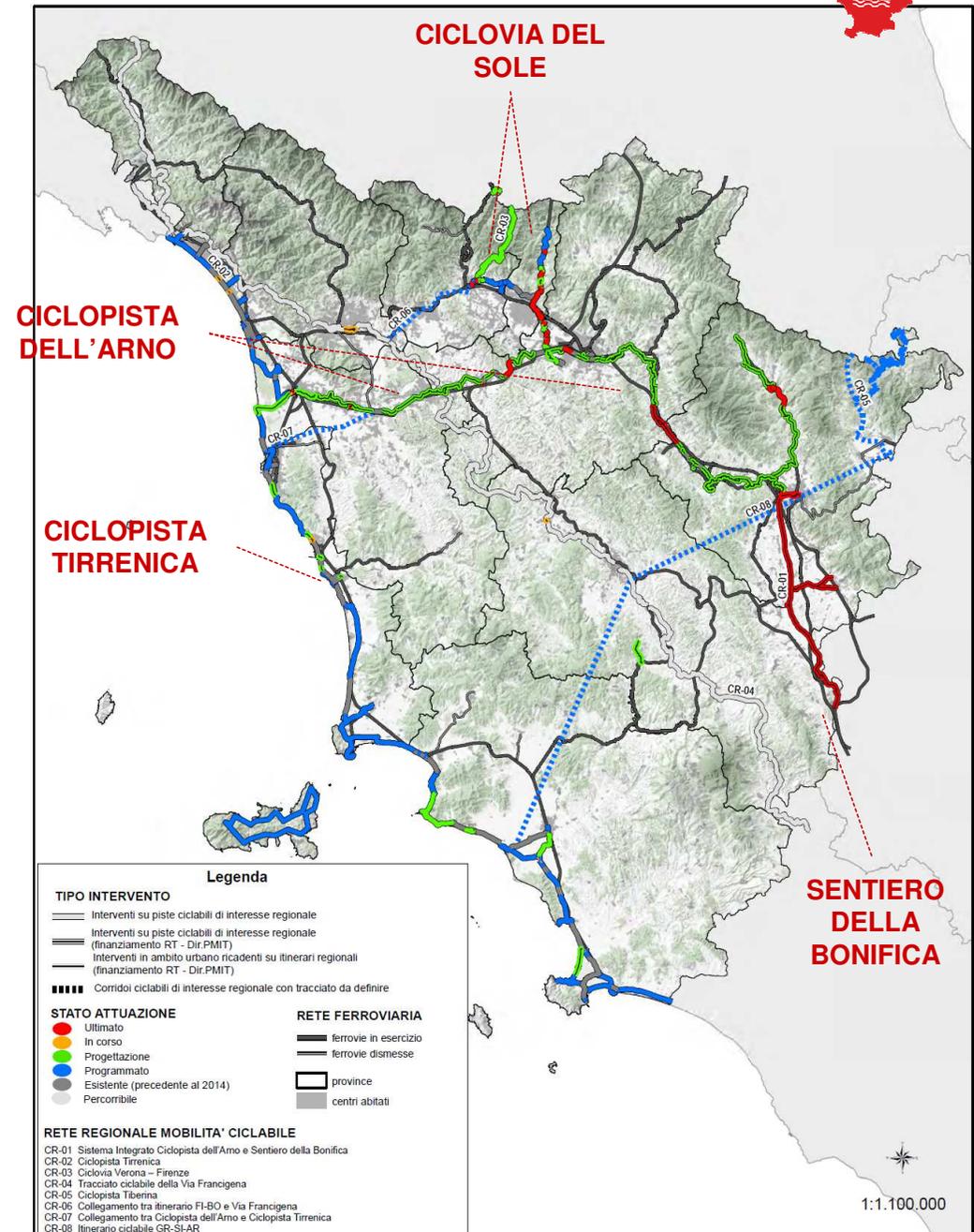
In particolare nel 2017 con il POR FESR 2014-2020 destinati **4,69 mln** per la realizzazione di **4** interventi (Comuni di S. Miniato, Empoli, Cascina e Provincia di Arezzo).

Attualmente per l'itinerario Sistema integrato Ciclopista dell'Arno-Sentiero della bonifica:

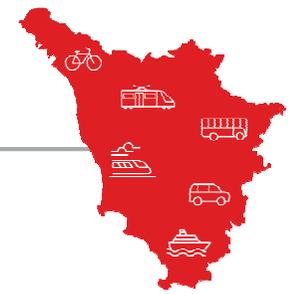
- il **46%** è **già realizzato** ● o **in fase di realizzazione** ●
- il restante **54%** ha **progettazione avviata** ●

▪ In corso interventi per la realizzazione della **CICLOPISTA TIRRENICA** (anche grazie a risorse comunitarie) e dell'itinerario Firenze - Bologna nell'ambito della **CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE** (previste risorse statali per la progettazione e la realizzazione).

Con riprogrammazione del **FSC 2014-2020** stanziare ulteriori risorse (**7,61 mln**) per Ciclopista dell'Arno e Tirrenica



# 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



## SICUREZZA STRADALE

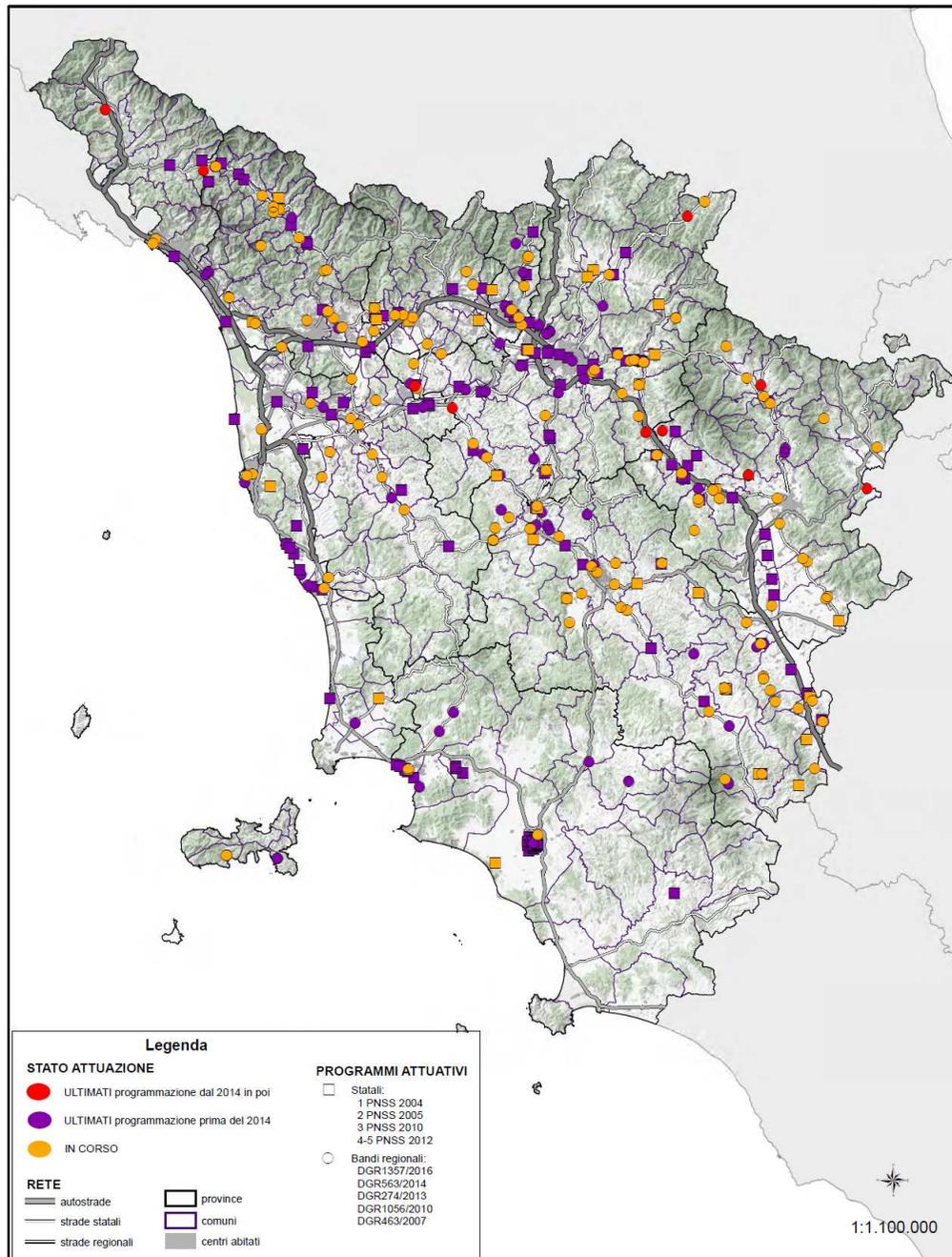
La Regione cofinanzia, in particolare attraverso bandi, interventi degli Enti Locali di messa in sicurezza delle strade regionali e locali che contribuiscono alla riduzione dell'incidentalità

### Bandi Regionali 2014 e 2016:

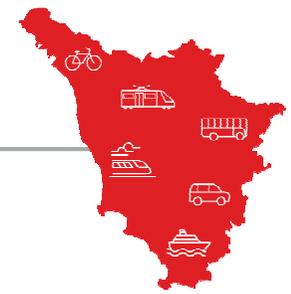
**Nr. 88 proposte progettuali ammesse a contributo**  
(Impegnate risorse per oltre **7,2 mln** per investimento totale di quasi **15 mln**)

### Dal 2004 ad oggi:

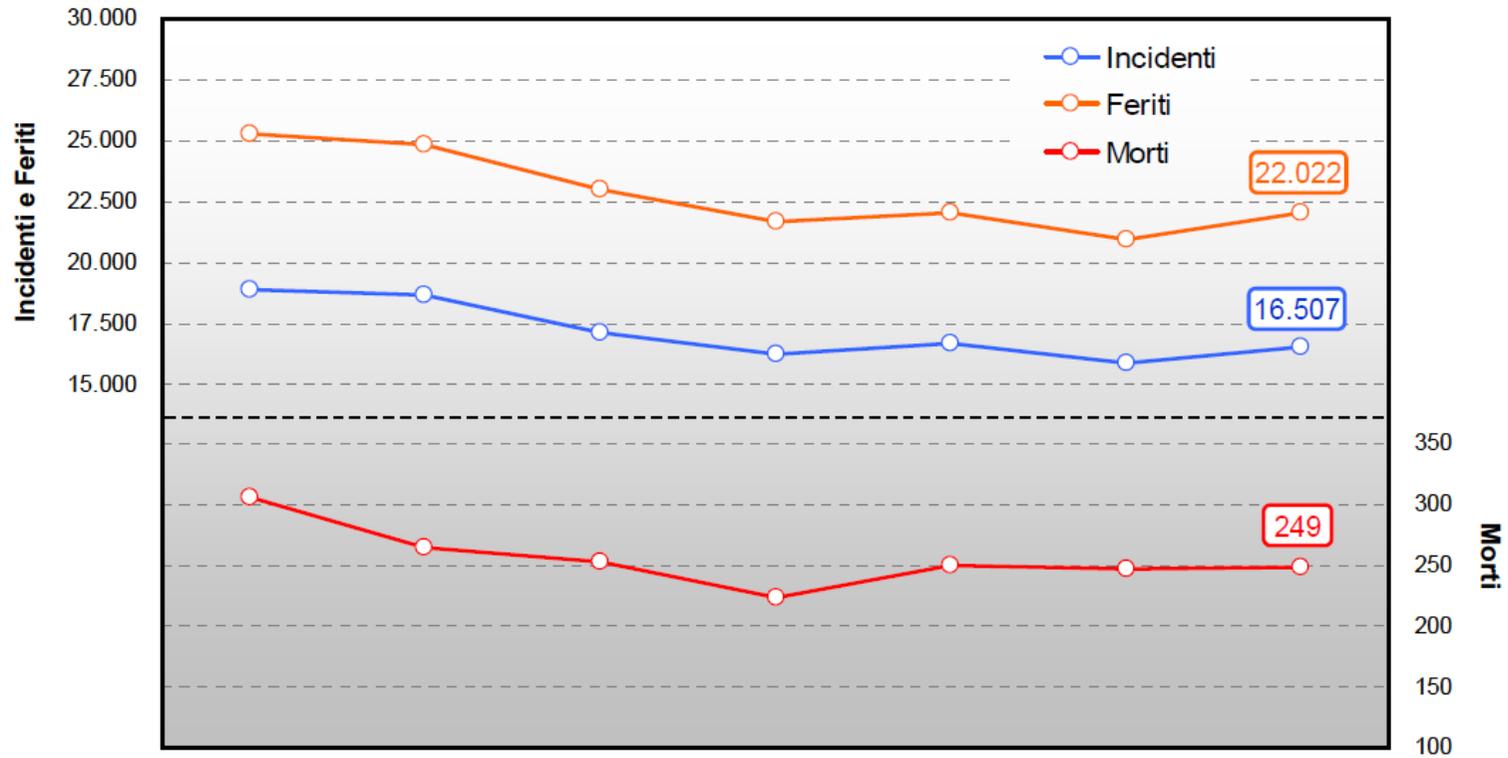
**370** interventi:  
- **210** interventi ultimati  
- **160** interventi in corso



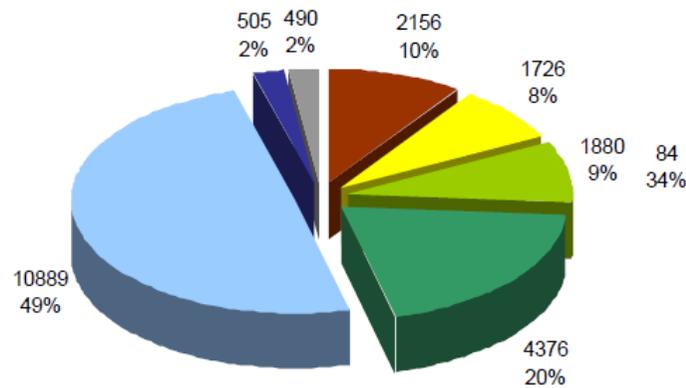
# 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



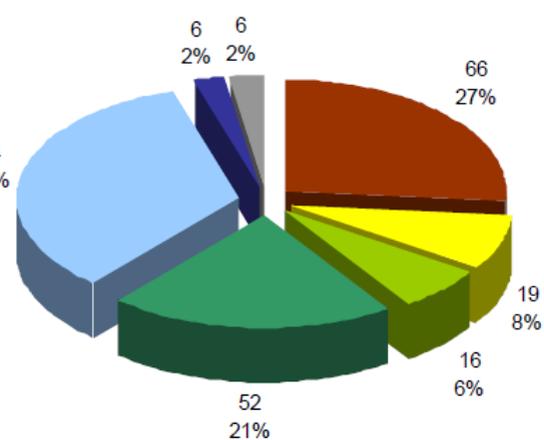
## INDICATORI



FERITI



MORTI



- Pedoni
- Biciclette
- Ciclomotori
- Motocicli
- Autovetture
- Autocarri e motrici
- Altri utenti della strada

Fonte: Regione Toscana, SIRSS

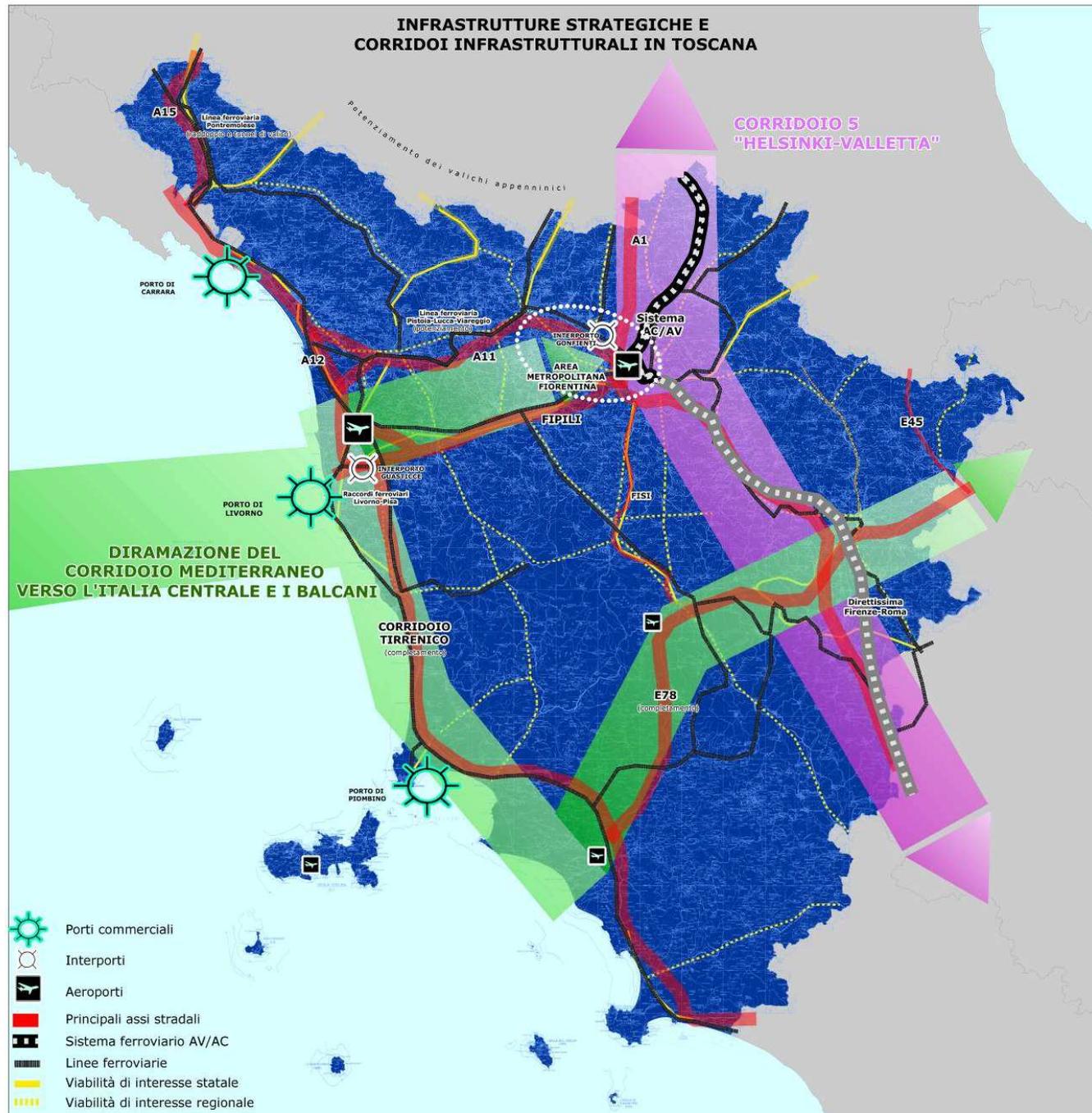
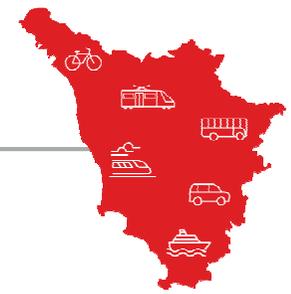


## 3. I principali risultati raggiunti



### 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA

# 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



Per consolidare il ruolo della Toscana in Europa, rilanciando la competitività del territorio regionale

la Regione promuove lo sviluppo dei **porti** (nazionali e regionali), degli **aeroporti**, degli **interporti** e delle **vie navigabili** e la loro integrazione con le reti TEN-T nell'ambito della

**PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA**

## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



### RACCORDI FERROVIARI

Completata nel novembre 2017 la progettazione definitiva dello **SCAVALCO FERROVIARIO TRA PORTO E INTERPORTO**, finanziata con risorse regionali.

Costo dell'opera: **23,8 mln** (di cui 17 mln regionali)

Sottoscritto ad aprile 2018 Accordo con RFI, MIT e altri soggetti interessati per il finanziamento e la realizzazione dell'opera



Concluse a fine 2016 le opere relative ai **RACCORDI FERROVIARI DEL PORTO DI LIVORNO** (stazione sulla Darsena Toscana, nuova linea elettrificata Darsena Toscana-Direttrice Tirrenica lato Nord, ulteriore binario di collegamento Livorno Calambrone- Livorno Porto Nuovo/Darsena)  
Costo complessivo: **40 mln**, di cui **28** di fondi regionali ed europei

## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



### PORTO DI LIVORNO

#### PIATTAFORMA EUROPA

principale opera del nuovo PRP, investimento strategico per la Toscana, cui la Regione ha destinato importanti risorse regionali (12,5 mln l'anno per 20 anni) a favore dell'Autorità Portuale di Livorno, in aggiunta a 50 mln statali.

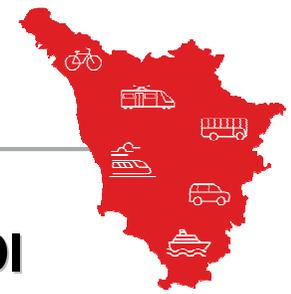


A luglio 2017 il progetto ha subito una **project review** che consente una riduzione dei tempi e dei costi di realizzazione.

Nell'ottobre 2017 avviata dall'Autorità Portuale la **gara per la progettazione definitiva delle opere di difesa e dei dragaggi**

Avanzamento dell'iter di progettazione e realizzazione dell'opera oggetto di monitoraggio costante di specifico **Nucleo operativo** insediato nell'agosto 2017.

## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



### PORTO DI PIOMBINO

Conclusi gli **interventi infrastrutturali sul Porto** oggetto dell'Accordo di Programma Quadro del 2013 (**111 mln**).

Ulteriori risorse stanziata dalla Regione con la finanziaria 2016 prevedendo un contributo straordinario di **3 mln l'anno per 20 anni**, per realizzazione di **area di business per la logistica industriale**.

Finanziata nel 2017 in CdP ANAS la **BRETELLA DI PIOMBINO** (SS398: Gagno-Montegemoli) di collegamento diretto tra il Porto e l'Autostrada A12 (**50 mln**). Progetto definitivo in corso di approvazione



### PORTO DI MARINA DI CARRARA

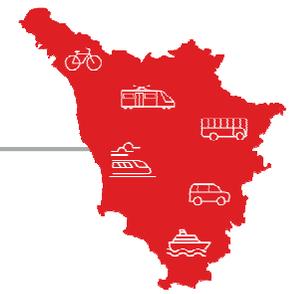
Per la realizzazione delle opere di riqualificazione del **waterfront di Marina di Carrara "Interfaccia porto-città"** (costo di 35 mln) promosse dall'Autorità portuale

- Stanziata dalla Regione risorse straordinarie per **1 mln l'anno per 20 anni**

- A gennaio 2018 approvato un Accordo di Programma tra Regione e Autorità di Sistema Portuale e contestualmente un Accordo con il Comune finalizzato alla redazione condivisa di una proposta di variante al PRP

Porto interessato inoltre da un **intervento di collegamento dell'area portuale alla rete ferroviaria** (5 mln RFI e Autorità di Sistema Portuale)

## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



### L'AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE



Autorità Portuale Regionale

Ente dipendente della Regione con funzioni di **pianificazione delle aree portuali e di progettazione e realizzazione delle opere portuali** per i porti di interesse regionale (**Viareggio, Marina di Campo, Porto Santo Stefano, Isola del Giglio**)

In totale sui 4 porti, dalla Istituzione dell'APR ad oggi, finanziati dalla Regione **oltre 6 mln di interventi, il 40% realizzati**

Tra opere strategiche, la **banchina commerciale del Porto di Viareggio** dal costo di **2,6 mln** a maggio 2017 aggiudicata la gara per l'appalto delle opere a dicembre 2017 avviati i lavori



#### VIE NAVIGABILI

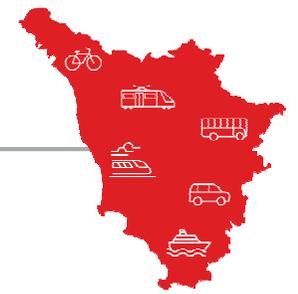
A seguito del riordino delle competenze in materia di navigazione

- competenze sul **canale Burlamacca** acquisite nel 2016 dall'APR

- competenze sul **canale di Navicelli** (tratto comune di Livorno e porte vinciane) trasferite dal Comune di Pisa alla Regione (presa in carico da agosto 2017 con avvalimento dell'APR).

A inizio 2018 aggiudicata gara per funzionalità delle Porte Vinciane

## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



### IL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

#### Aeroporto di Pisa

Nel 2016 concluso il procedimento di VIA nazionale sul **Masterplan 2014-2028 dell'aeroporto di Pisa**. Nel febbraio 2017 è stato approvato il piano. Con attivazione nel 2017 del People Mover aeroporto collegato direttamente con stazione ferroviaria Pisa Centrale.

#### Aeroporto di Firenze

Conclusa nel dicembre 2017 la VIA nazionale sul **Masterplan 2014-2019 contenente il Piano di Sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Firenze** (365 mln di investimenti).

Avviata la procedura di localizzazione e approvazione dell'opera

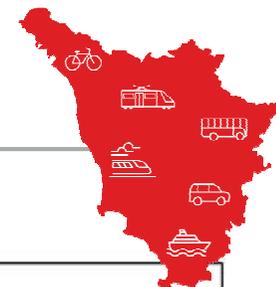


#### Aeroporto dell'Isola d'Elba

Aeroporto di importanza strategica ai fini dell'accessibilità territoriale all'arcipelago toscano. In corso **interventi di adeguamento dello scalo** (approvati in Conferenza di Servizi nel 2017), per i quali recentemente sottoscritta Convenzione con soggetto gestore.

Nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del MIT (FSC 2014-2020) finanziata con 2,7 mln opera di deviazione del fosso della pila connessa all'ampliamento dello scalo

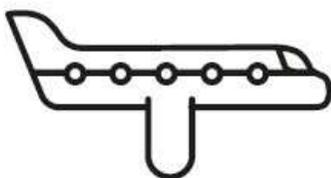
## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



### INDICATORI

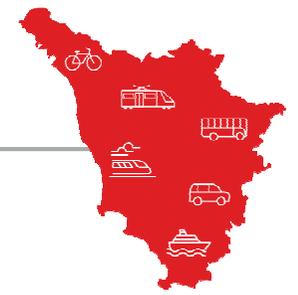


Fonte: Elaborazione IRPET e Regione Toscana su dati ENAC



**+ 38,3% di passeggeri** nel 2017 rispetto al 2009

**+ 9,8% di passeggeri** nel 2017 rispetto al 2015



## 3. I principali risultati raggiunti:



MUOVERSI IN TOSCANA



PENDOLARI  
IN TRENO



TRENI  
IN TEMPO  
REALE



BUS  
IN TEMPO  
REALE



AEREI  
IN TEMPO  
REALE



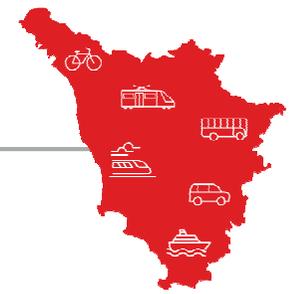
TRAGHETTI  
IN TEMPO  
REALE



TRAFFICO  
IN TEMPO  
REALE

### 3.5 AZIONI TRASVERSALI

## 3.5 AZIONI TRASVERSALI



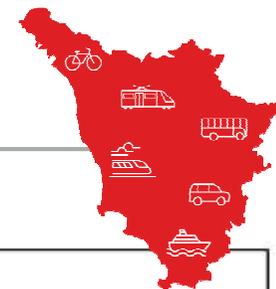
### INFOMOBILITÀ

[www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana](http://www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana)

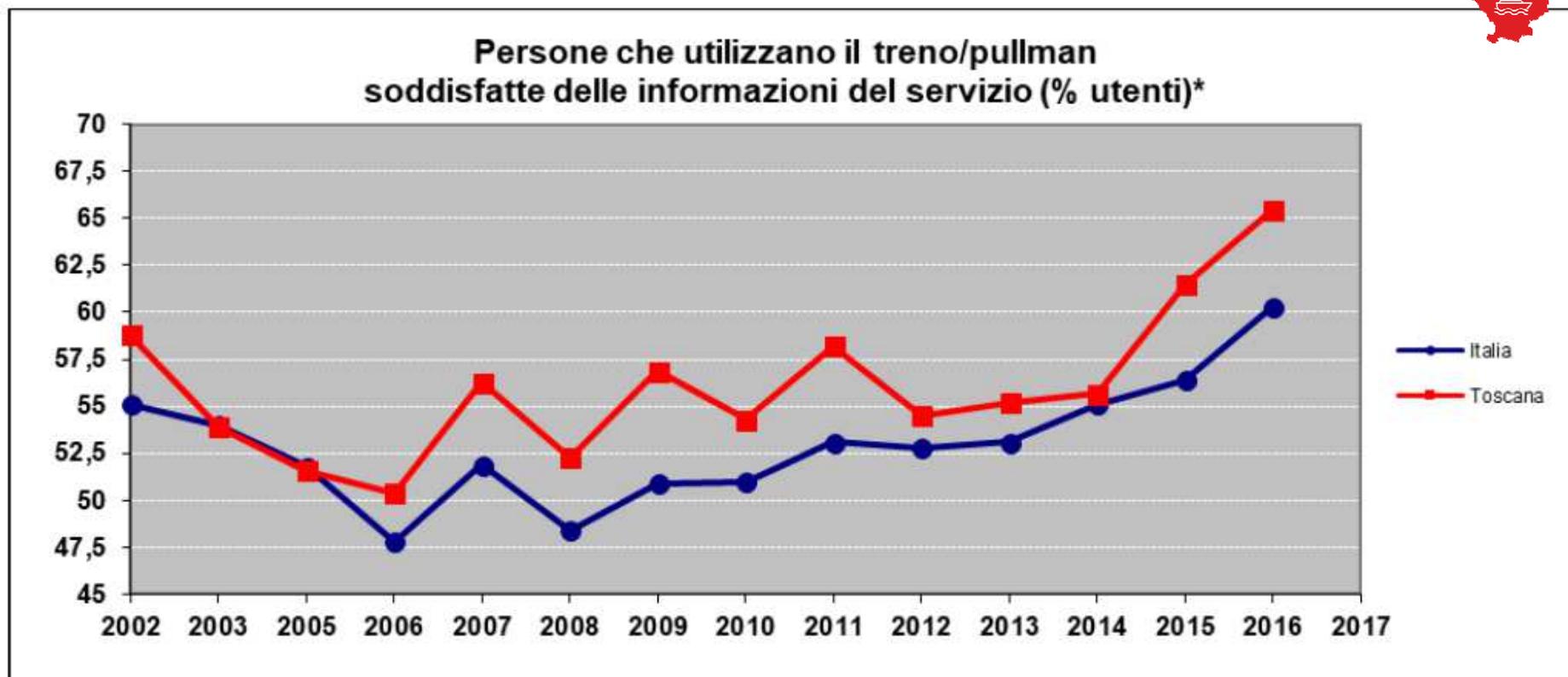
Interventi per l'**informazione in tempo reale ai cittadini sulla mobilità in Toscana**, attraverso i vari strumenti messi a punto dalla Regione:

- il **numero verde** regionale sul tpl
- la **App** per dispositivi mobili
- il **Travel planner** per pianificare viaggi con i mezzi pubblici
- il **servizio di gestione delle news**
- il **portale web** “Muoversi in Toscana” (oltre 108.000 accessi nel 2017)
- il **notiziario** “Muoversi in Toscana info” (aggiornamenti ogni 30 minuti 7 giorni su 7)

## 3.5 AZIONI TRASVERSALI



### INDICATORI



Fonte: Elaborazione IRPET su dati ISTAT

### Numero di accessi annui al nuovo Portale della Mobilità

(Fonte Regione Toscana, Settore Trasporto Pubblico Locale)

Oggetto	2014	2015	2016	2017
Accessi al servizio di Travel Planner	34.278	56.032	58.156	63.259
Accessi al Portale	9.868 *	62.864	75.228	108.745

## 4. IL CONTRIBUTO DELLA REGIONE AGLI INVESTIMENTI

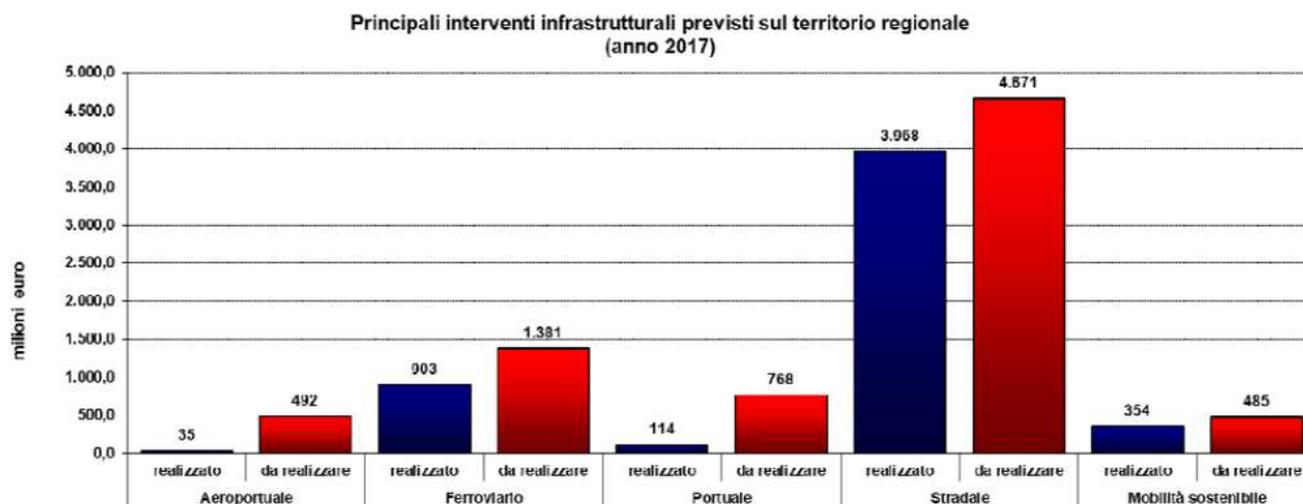


### PRINCIPALI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI IN TOSCANA: il contributo della Regione

**Costo dei principali interventi infrastrutturali in Toscana**  
portati avanti nell'ambito delle politiche del PRIIM: oltre **13 mld**  
(5,3 realizzati e 7,8 da realizzare)

dei quali finanziati con risorse da bilancio regionale  
(anche nell'ambito della programmazione comunitaria e FSC): circa **1,6 mld**

Contributo importante agli investimenti infrastrutturali che testimonia il forte impegno della Toscana sul tema degli investimenti e dello sviluppo, anche tenuto conto dei vincoli sempre più stringenti del pareggio di bilancio.



**Impatto stimato sull'economia  
nel periodo 2018-2030:**

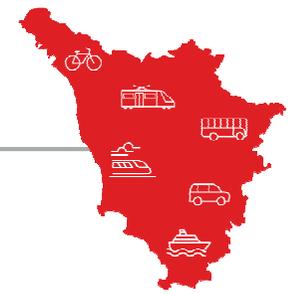
circa **6,8 mld** per la Toscana

**Impatto stimato sull'occupazione:**

Attivabili in totale 2018-2030

- **78 mila** unità di lavoro dipendenti
- **55 mila** unità di lavoro autonome
- **10.000** unità di lavoro come media annua

## 5. ALCUNI DATI IN SISTESI



### + Investimenti in infrastrutture:

- terze corsie autostradali, Ferrovia PT- LU e interventi ferroviari per la logistica, infrastrutture per la mobilità sostenibile;
- oltre **190 mln** di risorse FSC per interventi in Toscana grazie a proposte avanzate dalla Regione allo Stato nel 2017 e 2018 (tra cui 17 opere di viabilità regionale e locale dal costo di 170 mln)
- oltre **300 mln** di contributi straordinari regionali per sviluppo dei Porti nazionali di Livorno, Piombino, Marina di Carrara;
- oltre **6 mln** per opere sui porti di interesse regionale da istituzione dell'APR

+ **Qualità nei servizi ferroviari:** nel 2017 al **95,7 %** la puntualità sui treni, al **99,8%** la regolarità

### + Investimenti nel rinnovo mezzi:

**35 nuovi treni** dal 2015 al 2017, altri **19 treni** dal 2018 al 2020;  
**229 bus** a basso impatto ambientale nei due anni di contratto ponte 2018-2019

+ **Passeggeri sui treni:** oltre **229.000** spostamenti quotidiani (+ 22% dal 2010)

+ **Passeggeri sulla tramvia:** oltre **14 mln** nel 2017 (stimati 40 mln con le nuove linee 2 e 3)

+ **Passeggeri negli aeroporti:** **7,8 mln** nel 2017 (+ 36% dal 2010)

+ **Sicurezza sulle strade:** **53 progetti** finanziati con ultimo bando 2016

+ **Mobilità sostenibile in ambito urbano:** **17 progetti** finanziati con nuova Programmazione UE

+ **Occupazione** attivabile grazie agli investimenti infrastrutturali: **10 mila unità** in media all'anno