



Regione Toscana



Infrastrutture e mobilità

Il Piano Regionale Integrato: dal dire al fare

Come cambia la mobilità in Toscana

INFRASTRUTTURE STRADALI IN TOSCANA.

“La viabilità regionale in Toscana fra nuovi investimenti e riassetto delle competenze”

Marco Ierpi

Dirigente

Settore Programmazione Viabilità

*Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Regione Toscana*





1. INFRASTRUTTURE STRADALI IN TOSCANA.

3.1 Rete stradale in Toscana.

3.2 Strade Regionali, riassetto delle competenze, interventi programmati ed in attuazione.

3.3 Le azioni strutturali della Regione Toscana per la conoscenza della rete stradale regionale, di supporto alla programmazione e progettazione degli interventi ed alla conoscenza della sicurezza stradale.

3.1.1. RETI STRADALI IN TOSCANA



— Rete autostradale
— Strade statali e raccordi autostrad.

Autostrade	Estesa (km)	Capisaldi di itinerario	Gestore
Autostrada A1 Milano-Napoli	38,5	Bologna-Firenze	ASPI
Autostrada A1 Milano-Napoli	137,9	Firenze-Roma	ASPI
Autostrada A11 Firenze-Pisa N.	81,7	Firenze-Pisa Nord	ASPI
Diram. A11/A12 Viareggio-Lucca	20,8	Lucca-Viareggio	SALT
Autostrada A12 Genova-Livorno	65,8	Sestri Levante-Livorno	SALT
Autostrada A12 Livorno-Rosignano	36,6	Livorno-Rosignano	SAT
Autostrada A15 Parma-La Spezia	42,6	Parma-La Spezia	Autocamionale CISA
Totale	423,9		

RETE STRADALE STATALE ATTUALE (ANAS)
895,188 km SS

RETE STATALE AGGIUNTA CON IL DPCM 20.02.2018

Tabella 10.a

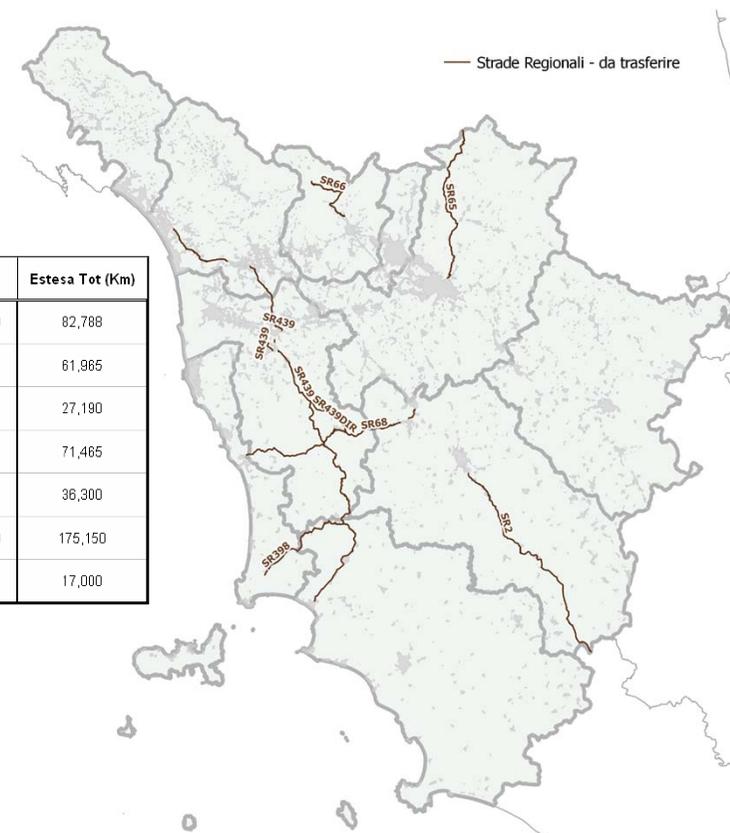
10.a					
REGIONE TOSCANA - STRADE DA RICLASSIFICARE					
Ex 88 n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
2	CASSIA	141,612	224,400	82,788	Confine con la Regione Lazio - Siena Sud
65	DELLA FUTA	0,000	61,965	61,965	Firenze - Confine con la Regione Emilia Romagna
66	PISTOIESE	40,470	67,650	27,180	Innesto con la S.S. n. 716 a Pistoia - San Marcello Pistoiese (S.S. n. 12)
68	DI VAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465	Innesto con la S.S. n. 1 a Cecina - Innesto con I.R.A. 3 a Poggibonsi
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	110,173	110,870	0,697	Confine con la Regione Umbria - Svincolo con I.R.A. n. 6 "Betolle - Perugia"
146	DI CHIANCIANO	0,670	46,870	46,200	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 2 a San Quirico d'Orcia
330	DI BUONVIAGGIO	7,695	10,680	2,985	Confine con la Regione Liguria - Innesto con la S.S. n. 62 a Caspiola
398	DI VAL DI CORNIA	0,000	36,300	36,300	Innesto con la S.S. n. 439 (Km 142-000) - Innesto con la S.S. n. 1 (Km 244+311) presso Campiglia Maritima
432	DELLA BOCCA DI MAGRA	0,000	1,157	1,157	Marine di Carrara - Confine con la regione Liguria
439	SARZANESE - VAL D'ERA	0,000	175,150	175,150	Innesto con la S.S. n. 1 a Follonica - Innesto con la S.S. n. 1 a Pietrasanta
439 dir	SARZANESE - VAL D'ERA	0,000	17,500	17,500	Innesto con la S.S. n. 439 (Km 85-250) in località S. Michele - Innesto con la S.S. n. 68 (Km 42-235) a Roncole (Volterra)
665	MASSESE	71,000	100,000	29,000	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 62 presso Aulla
S.P. (S.S. n. 719)	PRATO - PISTOIA (DECLASSATA DI PRATO)	0,000	24,000	24,000	Casello A1 di Prato Collezano - Innesto con la S.S. n. 716 presso Pistoia
				Totale	576,387

3.1.2. STRADE REGIONALI della TOSCANA



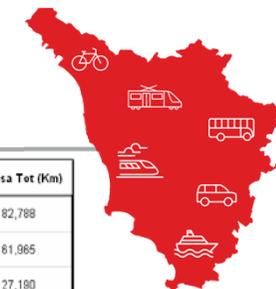
**RETE ATTUALE STRADE REGIONALI –
1450 km circa**

**STRADE REGIONALI DA TRASFERIRE
ALLO STATO.
471 km circa (DPCM 20 febbraio 2018)**



S.R. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)
2	VIA CASSIA	141,612	224,400	82,788
65	DELLA FUTA	0,000	61,965	61,965
66	PISTOIESE	40,470	67,660	27,190
68	DIVAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465
398	DIVAL DI CORNIA	0,000	36,300	36,300
439	SARZANESE VALDERA	0,000	175,150	175,150
439/DIR	SARZANESE VALDERA	0,000	17,000	17,000

3.1.3 STRADE REGIONALI TOSCANE



DPCM 20.02.2018 (GURI 28.04.2018) – Attuazione:

1- Ricognizione delle tratte e delle progressive stradali – Regione Toscana – Province - ANAS

Attività avviata – maggio 2018

2- Ricognizione da parte di ANAS delle problematiche manutentive delle tratte stradali

Attività avviata – maggio 2018

3- Redazione bozze di verbale di consegna delle strade regionali allo Stato ed in gestione ad ANAS.

Attività avviata – giugno 2018

4- Firma dei verbali di consegna delle strade regionali allo Stato ed in gestione ad ANAS.

Previsione – 30 settembre 2018

5- Ripubblicazione progressive verificate in relazione ai tratti trasferiti ed ai tratti di cui agli allegati del DPCM

Previsione – dicembre 2018

S.R. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)
2	VIA CASSIA	141,812	224,400	82,788
65	DELLA FUTA	0,030	61,965	61,965
66	PISTOIESE	40,470	67,660	27,190
68	DI VAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465
398	DI VAL DI CORNIA	0,000	36,300	36,300
439	SARZANESE VALDERA	0,000	175,150	175,150
439/DIR	SARZANESE VALDERA	0,000	17,000	17,000

TABELLA U					
Individuazione della rete stradale di interesse regionale					Regione Toscana
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario
1	VIA AURELIA	275,835	299,950	24,115	Innesto con la S.S. n. 1 (km 275+835) - Innesto con la S.S. n. 1 (km 299+950) (tratto già consegnato alla Provincia di Livorno con verbale del 30.09.1985 (Vecchia Aurelia))
1	VIA AURELIA	283,590	287,230	3,640	Innesto con la S.S. n. 1 (km 283+590) - Innesto con la S.S. n. 1 (km 287+230) (tratto già consegnato alla Società Autostrade Tirrenica S.p.A. con verbale del 15.12.2009, così come Integrato dal verbale 07.05.2013)
2	VIA CASSIA	224,400	297,568	73,168	Sienna Sud - Firenze
2 Dir.	VIA CASSIA	0,000	0,630	0,630	Innesto con la S.S. n. 2 - Monastero della Certosa del Galluzzo
3 BIS	TIBERINA	157,000	157,980	0,980	Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 157+000) - Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 157+980) (tratto già consegnato al Comune di Sansepolcro con verbale del 05.05.1998)
3 BIS	TIBERINA	172,300	185,950	13,650	Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 172+300) - Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 185+950) (tratto già consegnato al Comune di Pieve di S. Stefano con verbale del 21.04.1998)
9 Ter	DEL RABBI	53,251	60,587	7,336	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 67 in loc. Cavallino
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	7,030	25,788	18,758	Tratto sotteso alla SS n. 12 Radd
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	30,400	30,500	0,100	Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+400) - Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+500) (tratto già consegnato al Comune di Capannori con verbale del 21.07.2004)
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	30,500	34,930	4,430	Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+500) - Innesto con la S.S. n. 12 (km 34+930) (tratto già consegnato al Comune di Lucca con verbale del 21.07.2004)
66	PISTOIESE	0,000	40,470	40,470	Innesto con la S.S. n. 67 a Firenze - Innesto con la S.S. n. 716 a Pistoia
67	TOSCO ROMAGNOLA	0,000	14,800	14,800	Innesto con la S.S. n. 1 a Pisa - Cascina
67	TOSCO ROMAGNOLA	14,800	88,678	73,878	Innesto con la SS n. 67/Bis a Fornacette - Firenze (tratto da consegnare km 31,562 in quanto i restanti sono già consegnati ai Comuni)
67	TOSCO ROMAGNOLA	46,730	47,050	0,320	Innesto con la S.S. n. 67 (km 46+730) presso Empoli - Innesto con la S.S. n. 67 (km 47+050) presso Empoli (tratto già consegnato al Comune di Empoli con verbale del 22.05.2014)
67	TOSCO ROMAGNOLA	92,670	93,300	0,630	Innesto con la S.S. n. 67 (km 92+670) presso Ellera - Innesto con la S.S. n. 67 (km 93+300) presso Ellera (tratto già consegnato al Comune di Fiesole con verbale del 23.03.2013)

3.2.1 COMPETENZE STRADE REGIONALI



LE COMPETENZE REGIONALI SULLE SR PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI DALLA REGIONE.

Gli Uffici regionali.

Dal 1° gennaio 2016 con la modifica dell'art. 22 della LR 88/98, la Regione ha acquisito le competenze per la progettazione e realizzazione delle opere di viabilità regionale, prima svolte dalle Province.

Organizzazione degli Uffici – 3 Settori regionali di area vasta interprovinciale, con sedi in ogni Provincia.

- Settore PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITÀ' AREZZO, SIENA E GROSSETO;
- Settore PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITÀ' FIRENZE, PRATO E PISTOIA;
- Settore PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITÀ' PISA, LIVORNO, LUCCA E MASSA CARRARA;

Il Settore PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ ha le funzioni relative alla programmazione e coadiuva la Direzione nel coordinamento di talune funzioni oltre a gestire anche le competenze regionali correlate alle stradali statali, autostradali, alla viabilità locale ed alla sicurezza stradale.

Per effetto dell'art.23 della L.R. 88/98 alla Città Metropolitana di Firenze e alle Province toscane restano delegate le ulteriori competenze relative alle strade regionali attribuite all'Ente proprietario dalla legislazione vigente (gestione, manutenzione, pronto intervento,..).

3.2.1 COMPETENZE STRADE REGIONALI



LE COMPETENZE REGIONALI SULLE SR PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI DALLA REGIONE.

Gli Uffici regionali.

Dal 1° gennaio 2016 con la modifica dell'art. 22 della LR 88/98, la Regione ha acquisito le competenze per la progettazione e realizzazione delle opere di viabilità regionale, prima svolte dalle Province.

Organizzazione amministrativa interna Regionale.

30 settembre 2015 - E' stato avviato il censimento dei progetti in itinere nelle Province in relazione ai quali non sarebbero potute essere avviare le gare e che per effetto della LR 22/2015 sarebbero divenuti di competenza attuativa regionale.

1° gennaio 2016 – avviata celermente l'organizzazione degli uffici regionali mettendo a sistema gli elementi necessari per l'avvio o il completamento delle progettazioni.

11 aprile 2014 – Approvazione del Programma LL.PP. della Regione Toscana – Sezione strade regionali – DGR n.290 del 11.04.2018.

Luglio 2016 - Adeguamento del Regolamento Regionale n.41/r-2004 e.s.m.i. alle nuove competenze regionali

3° agosto 2016 - Modifica alla LR 30/2005 – la Regione acquisisce le competenze espropriative sulle azioni di propria competenza, anche in materia di viabilità

Prosegue ancora oggi, in continua, il perfezionamento degli atti relativamente al coordinamento contabile, programmatico ed attuativo con l'obiettivo di ottimizzare i processi interni ed esterni, razionalizzare il lavoro del personale e sopperire alle esigenze contingenti che si manifestano.

STRADE REGIONALI TOSCANE



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

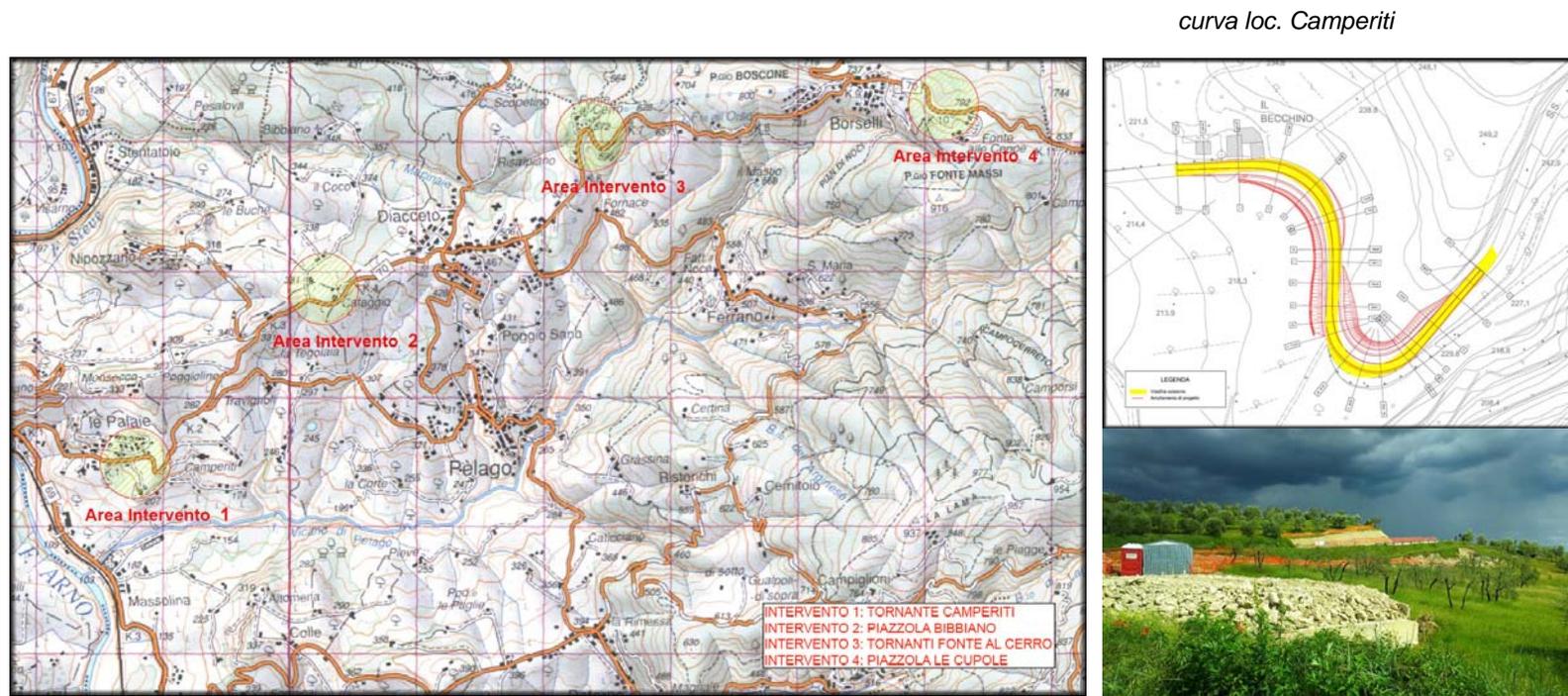
3.3.1 - Gli Interventi in progettazione ed inseriti nel Programma Triennale Opere Pubbliche Regione Toscana

NOME STRADA	TITOLO INTERVENTO	FINANZIAMENTI REGIONALI In mgl euro	STATO DI ATTUAZIONE
SR 70 - DELLA CONSUMA	Completamento degli interventi per il miglioramento della circolazione e la sicurezza stradale sul tratto fiorentino della SR n°70 "della Consuma" nella Città Metropolitana di Firenze e Comune di Pelago	1.550	Lavori in corso
SR 445 - DELLA GARFAGNANA	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrite Cava in loc. Pian di Coreglia.	600	Lavori in corso
SR 206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento dell'intersezione tra la SRT 206 "Pisano-Livornese" e la SP 21 "Piano della Tora" nei comuni di Collesalvetti (LI) e Fauglia (PI)	1.450	Lavori in corso
SR 69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 1	3.975	Lavori in corso
SR 71 - UMBRO CASENTINESE	2° lotto variante di Santa Mama.	5.190	Gara in Corso
S.G.C. FI-PI-LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2 dal km 15+180 al km 19+375 - 1° stralcio	6.400	Gara in Corso
S.G.C. FI-PI-LI	Ripristino frana al Km 79+685. Rifacimento rampa SGC FIPILI - Via Quagliolini (LI)	3.370	Gara in Corso
SR 69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 3	6.000	Gara in Corso
VARIE	interventi di risanamento acustico anni 2016 e 2017	3.075	ULTIMATO
VARIE	interventi di risanamento acustico anno 2018	1.214	Gara in Corso
S.G.C. FI-PI-LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2 dal km 15+180 al km 19+375 - 2° stralcio	4.000	Progettazione in corso
SR 69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 5	14.900	Progettazione in corso



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SR 70 – rettifiche curve adeguamenti stradali. (Comune di Pelago)

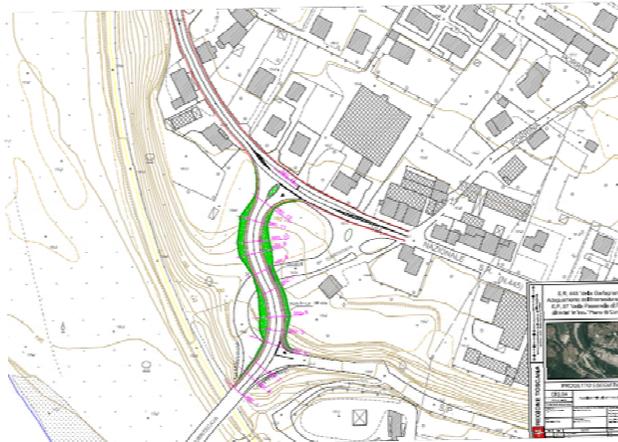


Settore regionale responsabile: Progettazione e realizzazione opere su SR – FIRENZE – PRATO - PISTOIA.



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SR 445 – (Coreglia Antelminelli).



Settore regionale responsabile:

Progettazione e realizzazione opere su SR – PISA LIVORNO LUCCA MASSA CARRARA.



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SR 206 – Località Torretta (Comuni di Collesalveti e Fauglia).



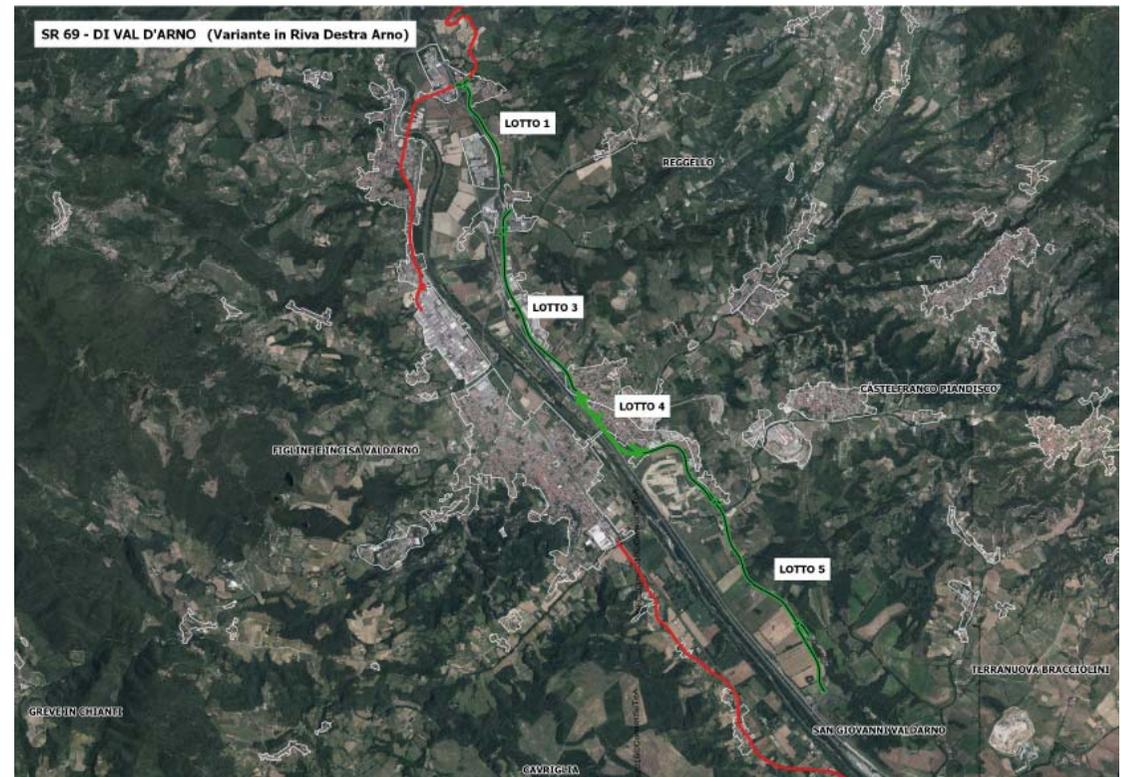
Settore regionale responsabile:

Progettazione e realizzazione opere su SR – PISA LIVORNO LUCCA MASSA CARRARA.



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SR 69 – 1° lotto .

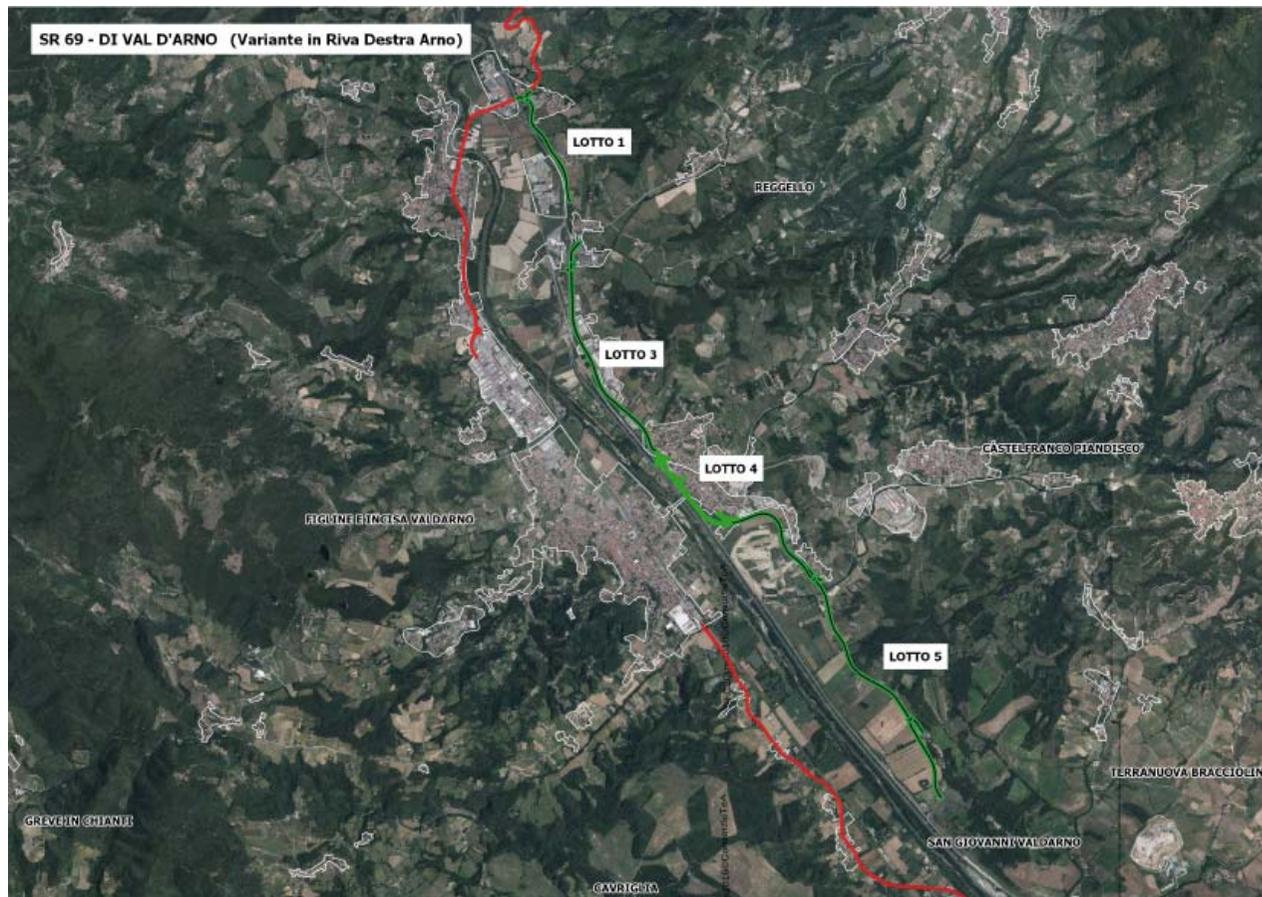


Settore regionale responsabile: Progettazione e realizzazione opere su SR – FIRENZE – PRATO - PISTOIA.



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SR 69 – 3° lotto .

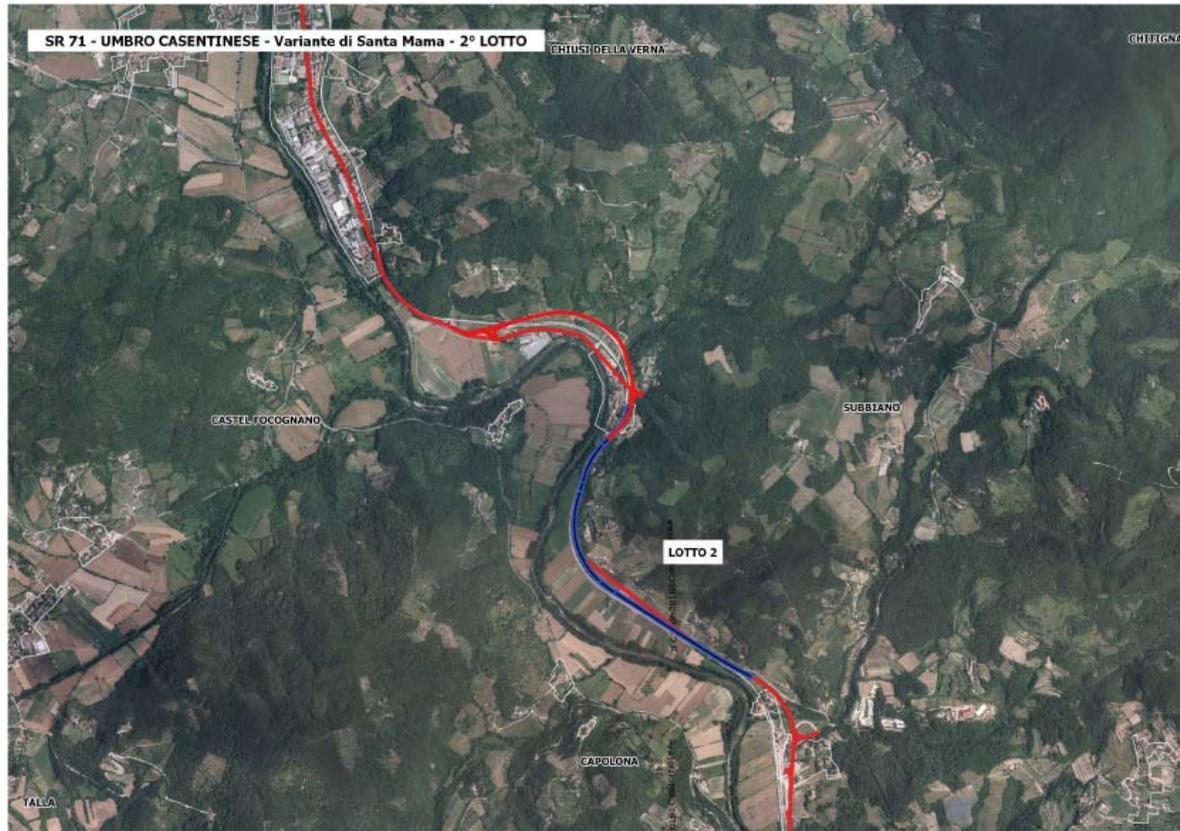


Settore regionale responsabile: Progettazione e realizzazione opere su SR – FIRENZE – PRATO - PISTOIA.



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SR 71 – Località S.Mama - lotto 2 (Comune di Subbiano).

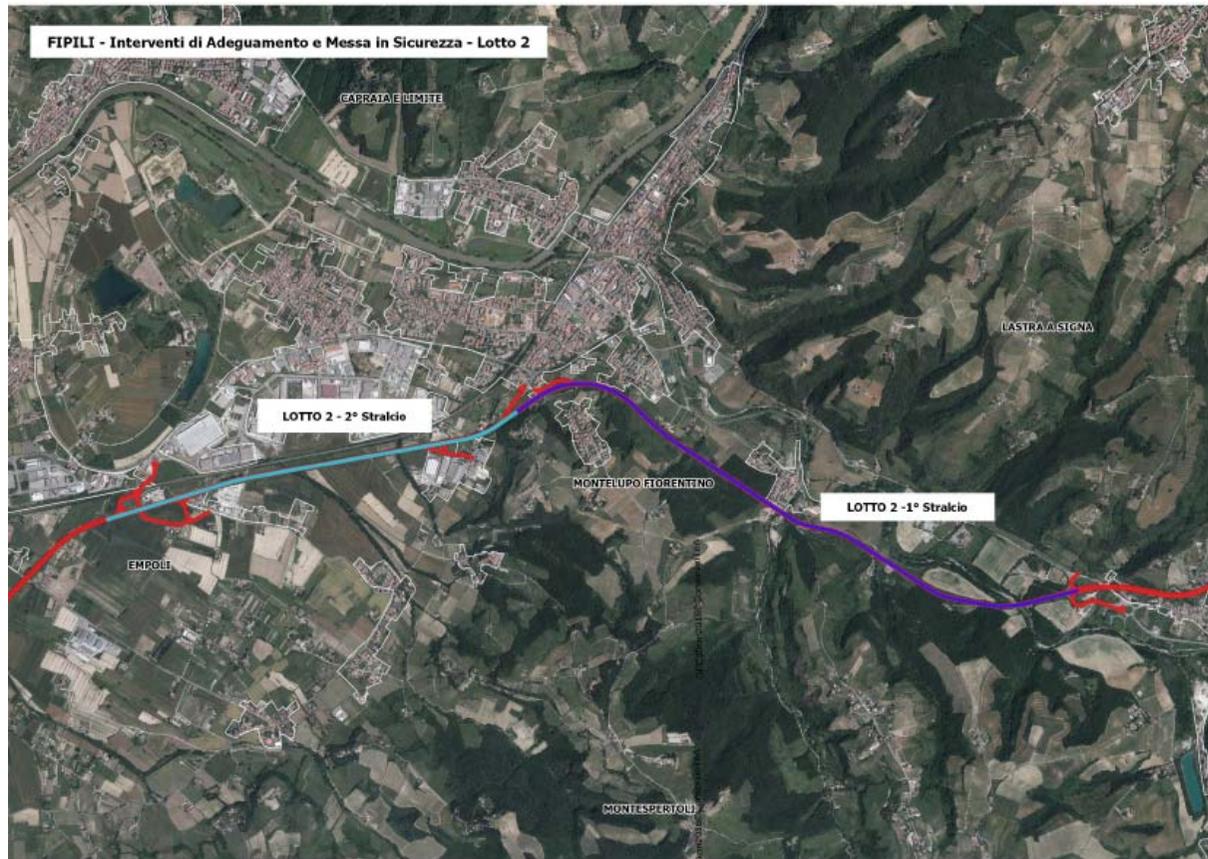


**Settore regionale responsabile:
Progettazione e realizzazione opere su SR – AREZZO SIENA GROSSETO.**



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : SGC FIPILI – tratta Ginestra – Montelupo.



Settore regionale responsabile:
Progettazione e realizzazione opere su SR – FIRENZE PRATO PISTOIA.

STRADE REGIONALI TOSCANE



3.2. - Gli Interventi programmati a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020

Riepilogo interventi infrastrutture per la mobilità a valere su FSC 2014-2020
(Riprogrammazione e Addendum a PO Infrastrutture di cui alla Del. CIPE 54/2016)

INTERVENTO	COSTO TOTALE	FINANZIAMENTO FSC	SOGGETTO ATTUATORE
A -RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE DELLA TANGENZIALE DI LUCCA - 2° LOTTO (Approvato dal Dipartimento per le politiche di coesione con nota del 24/01/2018)			
SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 - tratto Castelfiorentino-Certaldo	€ 26.950.000,00	€ 26.600.000,00	RT
Interventi relativi al ponte sul fiume Serchio per il collegamento tra la SS 12 dell'Abetone e del Brennero e la SP 1 Francigena	€ 15.000.000,00	€ 14.450.000,00	Provincia di Lucca
Adeguamento della viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio	€ 18.500.000,00	€ 13.660.000,00	Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio
Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali	€ 14.830.000,00	€ 13.000.000,00	Provincia di Pisa
SRT 445 - Variante di Santa Chiara - Lotto 2	€ 5.275.279,60	€ 5.000.000,00	RT
SRT 71 - Variante alla SRT 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia-Bettolle)	€ 13.185.000,00	€ 13.000.000,00	RT
SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena	€ 18.705.000,00	€ 18.500.000,00	RT
SRT 325 - Messa in sicurezza ed adeguamento	€ 2.860.000,00	€ 2.710.000,00	RT
		€ 106.920.000,00	

STRADE REGIONALI TOSCANE



3.2. - Gli Interventi programmati a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020

INTERVENTO	COSTO TOTALE	FINANZIAMENTO FSC	SOGGETTO ATTUATORE
B -ADDENDUM (Approvato dal CIPE con Del. 98 del 22/12/2017)			
SRT 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano	€ 15.000.000,00	€ 12.500.000,00	RT
SRT 74 - Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo ponte sul fiume Fiora".	€ 8.628.907,32	€ 8.200.000,00	RT
SRT 69 - Variante di Ponte Mocarini	€ 14.150.000,00	€ 12.800.000,00	RT
		€ 33.500.000,00	
C -ADDENDUM (Seduta CIPE del 28/02/2018 – Delibera in fase di pubblicazione)			
SRT2 - Variante alla SRT2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, comune di Poggibonsi (lotto 1 e lotto 2)	€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00	RT
SRT 71 - Completamento Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano (lotto 2)	€ 6.000.000,00	€ 6.000.000,00	RT
SRT 2 - Realizzazione di rotatoria in corrispondenza della zona industriale di Isola d'Arbia	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00	RT
SRT 436 - Realizzazione 3° lotto della variante fra la località Pazzera e la SP Camporcioni nel comune di Montecatini Terme e nel comune di Massa e Cozzile	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00	RT
SRT 325 - Realizzazione rotatoria in località Isola nel comune di Vaiano	€ 600.000,00	€ 600.000,00	Comune Vaiano
		€ 18.850.000,00	
TOTALE INTERVENTI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' (A+B+C)		€ 159.270.000,00	

STRADE REGIONALI TOSCANE



IL PROGRAMMA DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLE SS.RR.

CON TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000,00 DI VEICOLI/ANNO AI SENSI DEL D.LGS 194/2005 (ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE)



Stralcio	SS.RR. (Comuni interessati)	Importo
Primo (2010 /11)	SR 435 (Pescia, Uzzano, Massa e Cozzile, Buggiano, Capannori).	2.000.000,00
Secondo (2012)	SR 445 (Barga, Coreglia); SR 439 (Capannoli); SR 325 (Vernio).	1.286.912,00
Terzo (2013)	SR 435 (Pieve a Nievole); SR 439 (Capannori); SR 71 (Castelfocog., Bibbiena).	2.000.000,00
Quarto (2014)	SR 12 (San Giuliano T.); SR 439 (Camaione, Massarosa, Pieve S. Paolo, Carraia).	2.177.291,00
Quinto (2015)	SR 436 (Pieve a Nievole); SR 65 (Firenze); SR 439 (Buti).	530.470,00
Sesto (2017)	SR 302 (Marradi); SR 439 (Massarosa).	1.000.000,00
Settimo (2018)	SR 71 (Castiglion Fiorentino, Arezzo).	1.214.072,28

TOTALE IMPORTO LAVORI DI RISANAMENTO 10.208.745,28 EURO

STRADE REGIONALI TOSCANE



3.2 Gli interventi programmati sulle strade regionali.

3.3.1 - Gli Interventi in corso di attuazione : Interventi di risanamento acustico 2018

Strada	Comune	Centro abitato	PR	Km
SR71	Castiglion Fiorentino	Castiglion Fiorentino	AR	Km 129+550 al Km 137+260
SR71	Arezzo	Il Matto, Policiano, Rigutino	AR	Km 137+400 al Km 141+360

Tabella 1 – Tratti interessati dal 7° stralcio del piano di risanamento

Le risorse complessive destinate alla realizzazione dell'intervento sono € 1.214.072,28, di cui € 128.443,37 finanziati dall'Unione Europea, attraverso il programma Life+, con il Progetto NEREiDe, di cui Regione Toscana è partner.

Il DM 29/11/2000 sancisce l'obbligo per i soggetti gestori di infrastrutture di trasporto di elaborare piani di risanamento acustico, con l'obiettivo di conseguire il rispetto dei valori limite del rumore. Regione Toscana con Delibera del Consiglio Regionale n.29 del 10 febbraio 2010 ha approvato il "Piano di contenimento e abbattimento del rumore sulle strade regionali - stralcio 2010-2011". Con DCR n. 41 del 03/05/2016, è stato approvato l'aggiornamento del suddetto Piano con una nuova graduatoria delle priorità d'intervento.

Nel Piano sono state individuate le aree critiche, su cui sono stati stimati i superamenti dei limiti di immissione previsti dal DPR 142/2004 e attribuito l'indice di priorità degli interventi da realizzare sulla rete regionale, secondo quanto indicato nell'allegato I del decreto ministeriale, tenendo conto della popolazione residente nella fascia di pertinenza acustica e dell'eventuale presenza di ricettori sensibili (scuole, ospedali, ecc.).



monitoraggio periodico, nell'ambito del progetto, per la predisposizione di "linee guida per la progettazione e il controllo delle pavimentazioni stradali", con l'impiego di materiali riciclati: polverino di gomma e fresato d'asfalto. A questo proposito, si procederà all'appalto, in un unico lotto funzionale, in quanto dovranno essere seguite particolari procedure di realizzazione e di monitoraggio.

Settore regionale responsabile:

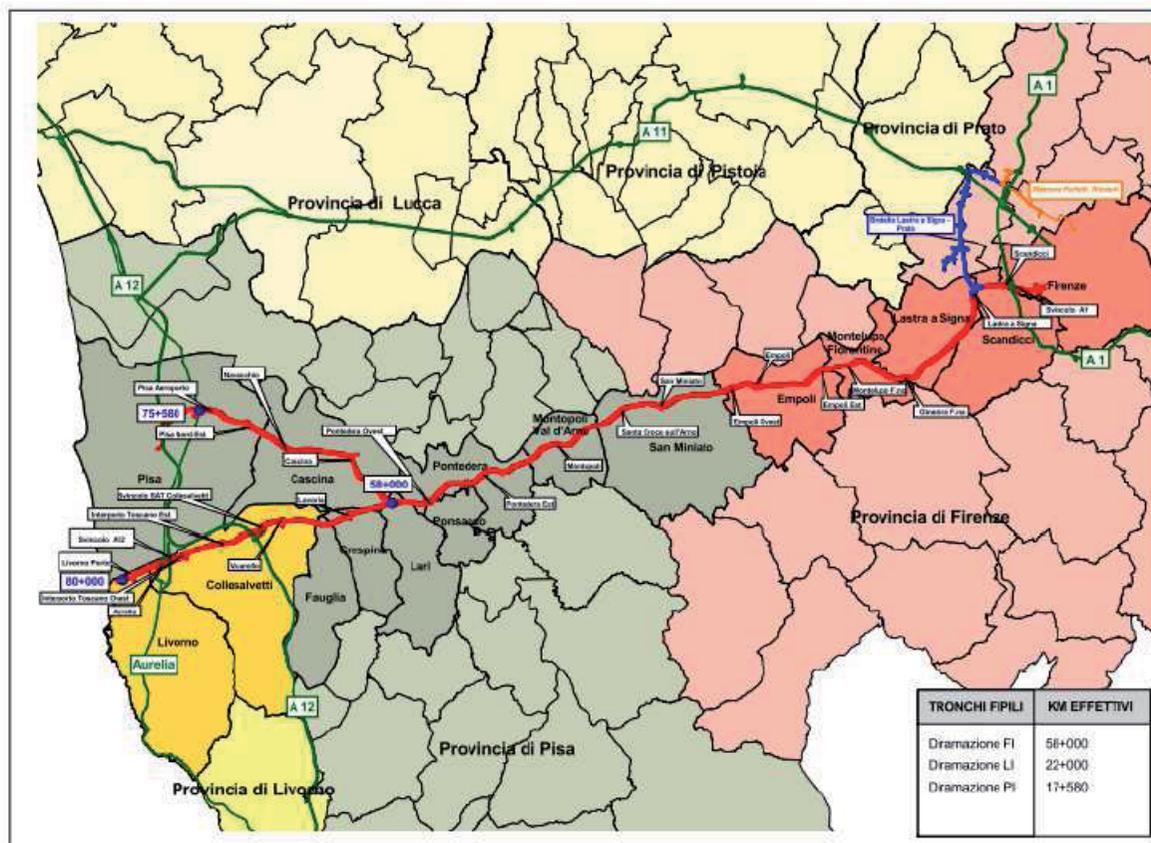
Progettazione e realizzazione opere su SR – AREZZO SIENA GROSSETO.

STRADE REGIONALI TOSCANE



3.2. La Strada di Grande Comunicazione FIPILI

La gestione della strada sull'intero territorio regionale è affidata con convenzione sottoscritta da Regione Toscana e Province di Pisa e Livorno alla Città Metropolitana di Firenze che a sua volta ha contratto mediante gara pubblica un contratto di **Global Service** con AVR



Oltre **500 opere d'arte**:

- n. 60 ponti, viadotti e sovrappassi;
- n. 65 cavalcavia;
- n. 4 gallerie;
- varie opere di continuità idraulica.

30 svincoli, di cui 3 di interconnessione con Autostrade a pedaggio/Strade Statali:

- A1 (Milano Napoli)
- A12 (Genova-Livorno)
- SS1 Aurelia.

Periodo 2007-2011

Tratto	TGM totale - medio -	TGM mezzi pesanti (> 10 metri)
Firenze	50982	5861
Pontedera	40245	4806
Pisa	47508	1479
Livorno	21333	3081

Volumi di traffico (anno 2017)

Tratta	TGM
Firenze - Empoli	52.200
Empoli - Ponsacco	51.700
diramazione Pisa	46.800
diramazione Livorno	26.700

(Media dei transiti giornalieri alla Barriera Firenze Ovest della Autostrada A11: 50.854)

Gli investimenti programmati sulla SG FIPILI a seguito della DCR 35/2001 e successive integrazioni ammontano ad € 99,9 milioni circa, di cui € 95,6 milioni di risorse regionali ed € 4,3 milioni enti locali. Si è trattato principalmente di interventi di risanamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza, in maggior parte attuati negli anni 2001-2010.

STRADE REGIONALI TOSCANE



3.2 LA Strada di Grande Comunicazione FIPILI

Il contratto di Global Service.



Un **Centro di esercizio dedicato** di 5.000 mq di cui 2.500 coperti con sala radio e posto neve

10 Ingegneri con competenze specifiche su settori multipli:

- trasporti
- gestioni ambientali
- sistemi informativi
- processi gestionali

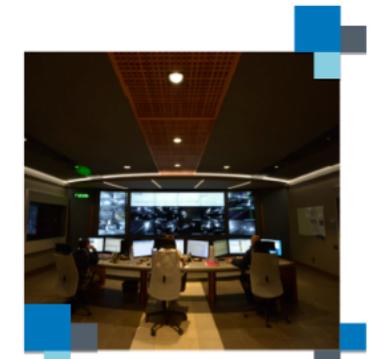
7 Geometri con esperienza diretta in lavori stradali e specifica in:

- pavimentazioni
- sistemi di ritenuta
- segnaletica

7 Operatori di sala radio distribuiti su turni h 24

Oltre **50 Mezzi operativi**

Oltre **60 Operai** adeguatamente formati distribuiti su turni h 24



DURATA CONTRATTUALE	4 anni (1.10.2013/30.9.2017 + 4 (1.10.2017/30.09.2021))
IMPORTO IMPONIBILE	€ 24.893.000,00 + € 24.893.000,00
KM A DOPPIA CARREGGIATA	100 KM
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Offerta economicamente più vantaggiosa

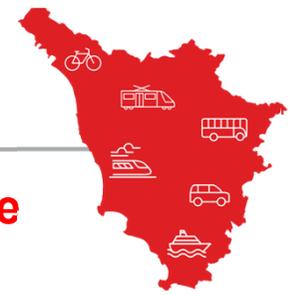
Raggruppamento Temporaneo di Imprese

CAPOGRUPPO AVR S.p.A.

MANDANTI Consorzio Integra, Sodi Strade S.r.l., Feri Natale S.r.l., Smart Engineering S.r.l., Hydea S.r.l.

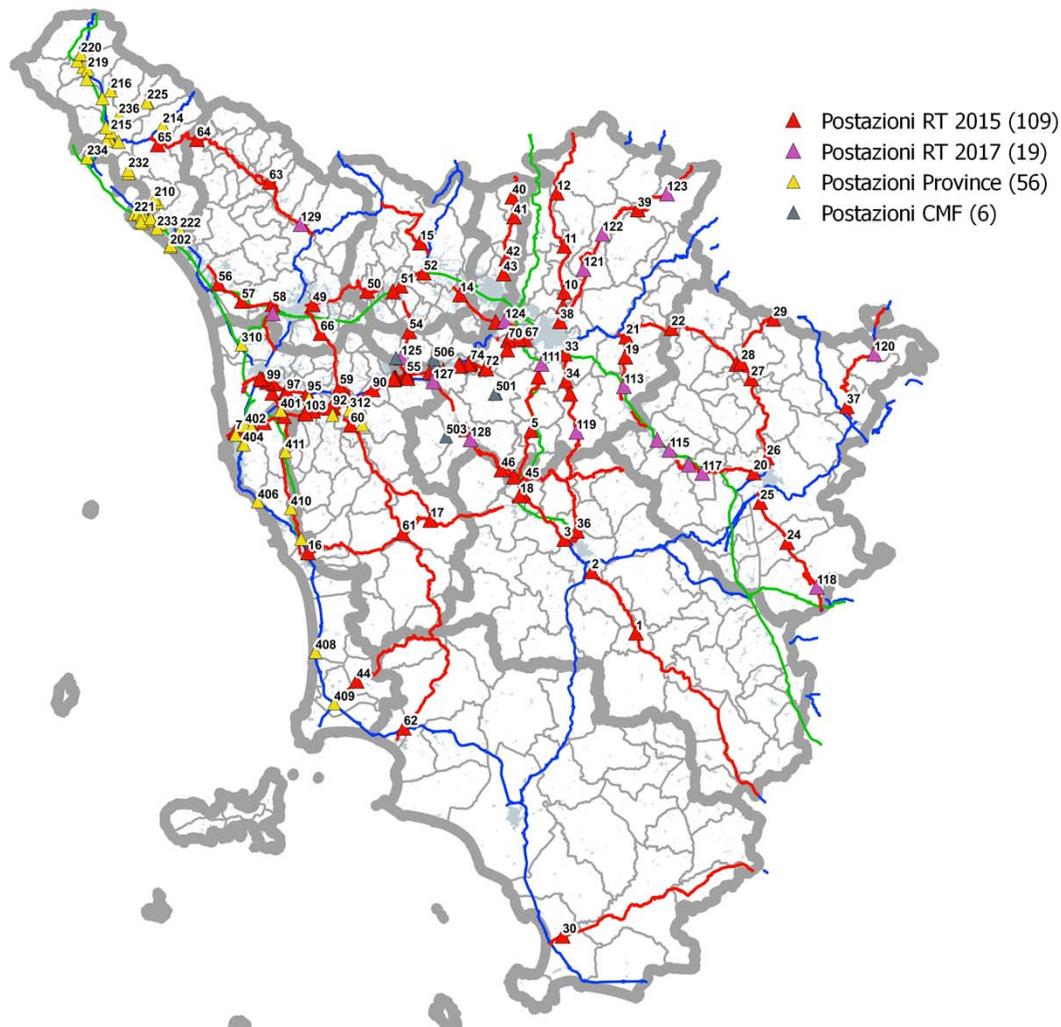


STRADE REGIONALI TOSCANE



3.3 Le azioni strutturali della Regione Toscana per la conoscenza della rete stradale regionale, di supporto alla programmazione e progettazione degli interventi ed alla conoscenza della sicurezza stradale.

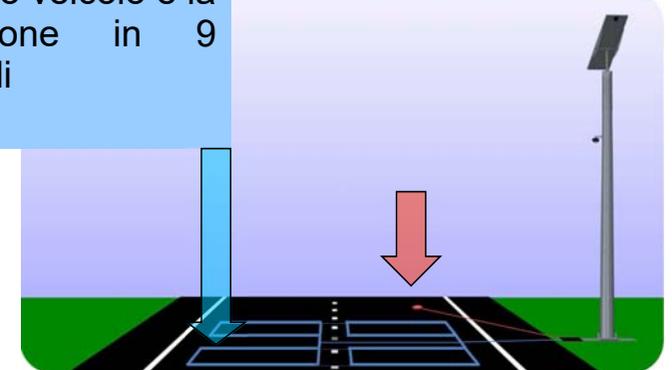
SISTEMA DI MONITORAGGIO AUTOMATIZZATO DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLA RETE STRADALE REGIONALE



Telecamere: trasmettono 5 fermo immagine ogni 5 minuti, installate con l'obiettivo di fornire comunicazione all'utenza

Sensori traffico: spire a induzione magnetica, sistema affidabile che consente di raggiungere precisioni di conteggio del 99% e possibilità di misurare lunghezza e velocità del singolo veicolo e la sua classificazione in 9 categorie di veicoli

Sensori meteo stato asfalto: temperatura dell'asfalto, presenza di acqua, neve o ghiaccio, temperatura di congelamento



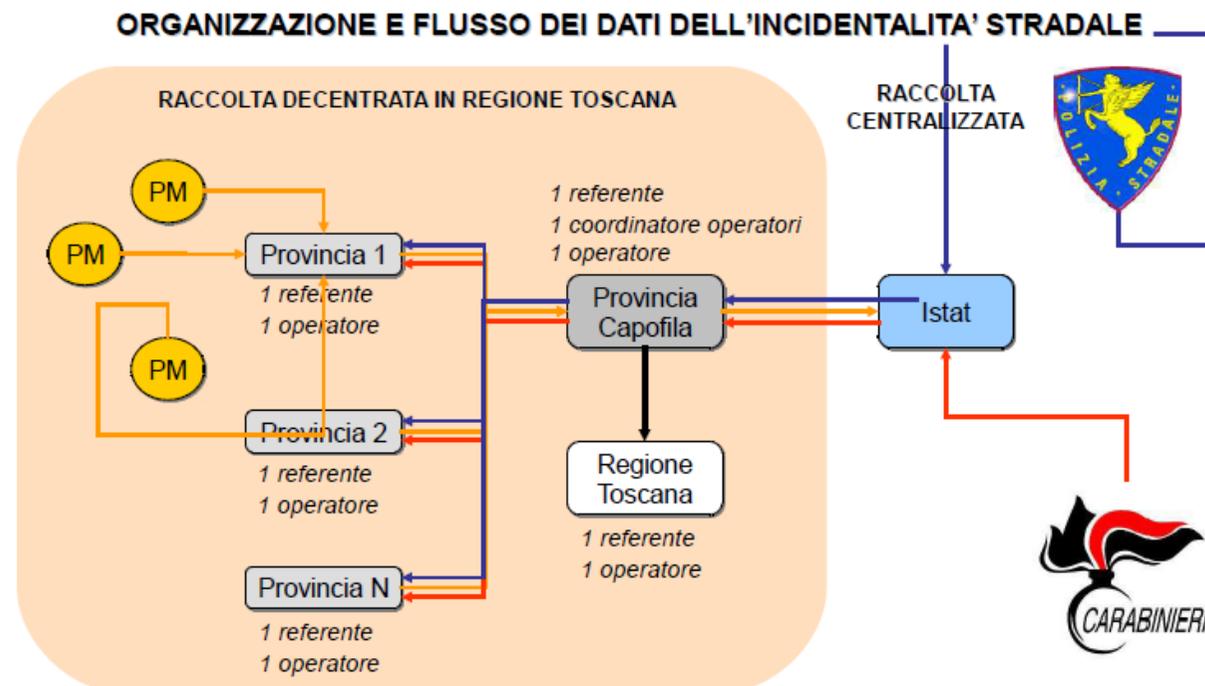
STRADE REGIONALI TOSCANE



3.3 Le azioni strutturali della Regione Toscana per la conoscenza della rete stradale regionale, di supporto alla programmazione e progettazione degli interventi ed alla conoscenza della sicurezza stradale.

PROGETTO SIRSS (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale)

REGIONE TOSCANA / PROVINCE / ANCI Toscana



STRADE REGIONALI TOSCANE



3.3 Le azioni strutturali della Regione Toscana per la conoscenza della rete stradale regionale, di supporto alla programmazione e progettazione degli interventi ed alla conoscenza della sicurezza stradale.

CATASTO STRADE

REGIONE TOSCANA / PROVINCE / ANCI Toscana
Capofila ed attuatrice del Progetto: Provincia di Firenze

Pro Int	Pro Fm	Posizione	COMPOSIZIONE	DELIMITAZIONE	Presenza Scatola	Tipo specie di sosta	Altezza massima sopra il sott
1	1056	1705	Destra	tratto a mezzo carta	scatola + opere di sostegno		
3	1205	1050	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
4	1740	1776	Destra	tratto a mezzo carta	scatola + opere di sostegno		
5	1775	1840	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
6	1780	1785	Destra	tratto a mezzo carta	scatola + opere di sostegno		
7	1785	1800	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
8	1800	1840	Destra	tratto a mezzo carta	scatola + opere di sostegno		
9	1840	1850	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
10	1850	1870	Destra	tratto a mezzo carta	scatola + opere di sostegno		
11	1870	1835	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
12	1835	1850	Destra	tratto a mezzo carta	scatola + opere di sostegno		
13	1850	11100	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
14	11100	11110	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
15	11110	11720	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
16	11720	11740	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
17	11740	11500	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
18	11500	12010	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
19	12010	12485	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
20	12485	12495	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
21	12495	12715	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
22	12715	12840	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
23	12840	14325	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
24	14325	14395	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
25	14395	17015	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
26	17015	17225	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
27	17225	17485	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
28	17485	17600	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
29	17600	17775	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
30	17775	17940	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
31	17940	18015	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		
32	18015	18095	Destra	tratto a mezzo carta	scatola		

Costo complessivo del Progetto € 3.500.000,
€ 500.000,00 a carico della Regione e € 500.000,00 a carico delle Province,
€ 2.000.000,00 con finanziamento da parte del Ministero (PNSS 2002, 2003).

L'adozione del catasto strade migliora le funzioni istituzionali dell'Ente gestore in particolare:
[il sistema di gestione della manutenzione stradale](#)
[il sistema delle concessioni \(passi carrabili ed accessi, C.O.S.A.P. in generale\)](#)
[il sistema delle pubblicità](#)
[la progettazione degli interventi ed il supporto ai trasporti eccezionali](#)
[la classificazione delle strade](#)

FINANZIAMENTI: PNSS - Risorse regionali - Risorse provinciali

REFERIMENTI NORMATIVI E COMPETENZE ENTI PROPRIETARI

Il Catasto informatizzato delle strade è previsto dal Codice della Strada (art. 13 comma 6) : "gli Enti proprietari di strade sono obbligati a istituire e tenere aggiornati la cartografia, il Catasto delle strade e delle loro pertinenze".

Con DM 3484 del 17/6/2001 (Modalita' di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del Cd S.), sono state emanate le "Modalita' di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade".

A termini di legge la tenuta dei dati del catasto è di responsabilità degli Enti proprietari , i quali (Art. 2 DM. 1.6.2001), devono, ai fini della formazione e conservazione del Catasto delle Strade, dotarsi di strutture specifiche.

STATO DELL'ARTE

Il Catasto delle Strade Regionali e Provinciali, per un totale di km. **9594**, è stato attuato tramite una Convenzione del 2003 tra Regione e Province Toscane e realizzato con specifiche DM 3484 del 1.6.2001 .

Nella Convenzione veniva attribuito alla Provincia di Firenze il ruolo di Capofila e soggetto esecutore del Progetto, finanziato, oltre che dagli Enti firmatari della convenzione, anche con i fondi dei Piani Nazionali della Sicurezza Stradale 2002 e 2003.

Parallelamente la Provincia di Firenze ha curato la realizzazione del software open-source "WEGE" per la gestione dei dati del Catasto Strade

Nel 2013 è terminato il Collaudo, il progetto è ultimato (acquisizione dei dati).



3.3 Le azioni strutturali della Regione Toscana per la conoscenza della rete stradale regionale, di supporto alla programmazione e progettazione degli interventi ed alla conoscenza della sicurezza stradale.



La legge regionale n. 19/2011 della Regione Toscana ha la principale finalità di promuovere la sicurezza stradale ed ha istituito l'Osservatorio Regionale sulla Sicurezza Stradale.

L'attività dell'Osservatorio ad oggi si sta svolgendo in continuità promuovendo una serie di incontri che di volta in volta pongono questioni e approfondiscono i diversi ambiti d'intervento legati alla sicurezza stradale (quelli connessi alle infrastrutture stradali, i comportamenti umani alla guida, gli aspetti di sicurezza attiva e passiva dei veicoli, i profili ed il lavoro dei soggetti che intervengono nel rilievo dei sinistri e degli operatori del soccorso, quelli di carattere normativo a seguito dell'introduzione della legge sull'omicidio stradale, il tema della resilienza e della promozione della sicurezza stradale nelle scuole, gli stili di vita e le dipendenze, le migliori governance e le buone pratiche, ecc..).

L'Osservatorio cura anche l'acquisizione e l'analisi di dati e informazioni, nonché l'elaborazione di studi, utili alla migliore definizione del quadro conoscitivo in materia di sicurezza stradale a beneficio della realtà toscana. L'Osservatorio realizza inoltre attività convegnistiche, seminari e di incontro con la collettività, finalizzate a diffondere la conoscenza del proprio lavoro, nonché la cultura della sicurezza stradale.