

CONVENZIONE

TRA

IL COMMISSARIO DELEGATO EX O.C.D.P.C. N. 482/2017

E

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Per la realizzare in somma urgenza, per conto del Commissario Delegato, del posizionamento di due strutture di attraversamento, tramite le tecnologie in uso sulle linee ferroviarie, che hanno permesso, in tempi brevissimi, il collegamento fra la Strada via Remota e le abitazioni poste sulla sponda opposta del Rio Ardenza, e la Strada delle Vallicelle e le abitazioni poste sulla sponda opposta del Rio Maggiore, rimaste isolate;

Il *Commissario delegato* ai sensi dell'art. 1 dell'Ordinanza n.482 del 20 settembre 2017, con sede presso la Regione Toscana, in Firenze, Piazza Duomo, 10, C.F. 94079030485 rappresentato per il presente atto nella persona dell'ing. Francesco Pistone, nato a _____ il _____, con sede in A. Nardini D.M., 31 57125 Livorno, C.F. *PSTFNC59C15E625H*, nella sua qualità di Dirigente Responsabile del Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa di cui il Commissario delegato si avvale;

E

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (d'ora in avanti RFI) con sede in ROMA Piazza della Croce Rossa, P.IVA.01008081000, nella persona del ing. Efsio Murgia nato a _____ il _____, nella sua qualità di Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Firenze autorizzato ad intervenire nel presente atto in virtù dei poteri conferiti;

VISTO

la DPCM del 15 settembre 2017 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni 9 e 10 settembre 2017 nel territorio dei Comuni di Livorno, di Rosignano Marittimo e di Collesalveti, in provincia di Livorno;

l'OCODPC n. 482 del 20 settembre 2017 recante "*Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni 9 e 10 settembre 2017 nel territorio dei comuni di Livorno, di Rosignano Marittimo e di Collesalveti, in provincia di Livorno*", con la quale il Presidente della Regione Enrico Rossi è stato nominato Commissario delegato;

che la suddetta ordinanza, all'art. 1, comma 2, lett. b) prevede che il Commissario delegato possa individuare Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. quale attuatore relativamente alla ricostruzione dei ponti crollati;

l'Ordinanza del Commissario delegato n. 46 del 25/09/2017 con la quale è stata individuato tra l'altro l'ufficio del Commissario delegato con le funzioni indicate nella narrativa della medesima ordinanza;

l'Ordinanza del Commissario delegato n. 55 del 09/11/2017 con la quale viene approvato il Piano degli Interventi in cui è compreso l'intervento codice 2017ELI0074 – “Ricostruzione ponti crollati sul Rio Maggiore in loc. Limoncino e sul Rio Ardenza in via Remota” per un finanziamento complessivo di € 800.000,00;

che il suddetto Piano dispone che, per l'attuazione del suddetto intervento, il Commissario delegato, avvalendosi del Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa, proceda tramite convenzione con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in coerenza con l'art. 1 comma 2, lett b) dell'O.C.D.P.C. n. 482/2017;

l'Ordinanza del Commissario delegato n. 56 del 09/11/2017 con cui sono state approvate le disposizioni per l'attuazione degli interventi;

PREMESSO CHE

- nei giorni 9 e 10 settembre 2017 eccezionali eventi meteorologici hanno interessato i Comuni di i Livorno, Collesalveti e Rosignano Marittimo, in Provincia di Livorno, causando gravi danni alle opere idrauliche e agli attraversamenti dei corsi d'acqua, alle abitazioni e alle attività commerciali e produttive altrochè al sistema infrastrutturale e alla rete dei servizi e sottoservizi e provocando la morte di 8 persone;
- il transito delle portate di piena associate all'evento meteorologico del 9 e 10 settembre 2017, ha determinato nel Comune di Livorno il sormonto e la rottura dei ponti in via Remota e in via delle Vallicelle rispettivamente sul rio Ardenza e sul rio Maggiore;
- il danneggiamento delle opere di attraversamento di cui al suddetto paragrafo, hanno comportato l'isolamento di nuclei abitati, nonché notevoli disagi alla popolazione, ha reso necessario attivare quindi in somma urgenza, i lavori finalizzati al ripristino della viabilità locale;
- in data 12/09/2017 è stato redatto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016 agli atti del Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa;
- la Regione Toscana ha chiesto a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di poter intervenire, con i sistemi e le tecnologie applicate in campo ferroviario, per realizzare in tempi brevissimi, il collegamento fra la Strada Via Remota e le abitazioni poste sulla sponda opposta del Rio Ardenza e la Via delle Vallicelle e le abitazioni poste sulla sponda opposta del Rio Maggiore, rimaste isolate;
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sentita la disponibilità di una Ditta fiduciaria, a realizzare alle “*Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di lavori delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane*” ed alle “*Tariffe dei Prezzi ed. 2017*” depositate, ha dato avvio ai lavori per la realizzazione dei ponti provvisori in data 13.09.2017, ultimandoli in data 25.09.2017 come risulta dal “*Report dell'intervento*” redatto per ciascun ponte dal Responsabile della SO Ingegneria di RFI – Direzione Territoriale Produzione di Firenze;
- il dirigente responsabile del Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa, ing. Francesco Pistone, ha assunto la funzione di Responsabile Unico del Procedimento;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad assegnare l'incarico ad un professionista per la verifica di idoneità statica dei ponti;
- il giorno 26.09.2017 è stato redatto il documento relativo alla idoneità statica del ponte in via delle vallicelle dall'ing. Marco Bernini;
- il giorno 29.09.2017 è stato redatto il documento relativo alla idoneità statica del ponte in via Remota dall'ing. Marco Bernini;
- Il giorno 26 settembre 2017, con verbale sottoscritto fra Rete Ferrovie Italiana S.p.A., Regione Toscana e Comune di Livorno, il Comune ha preso incarico le opere in oggetto ai fini dell'apertura al traffico.

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2

Finalità e Oggetto della Convenzione

1. Con la presente Convenzione, le Parti regolamentano l'esecuzione dell'intervento, in regime di somma urgenza, per il ripristino dei ponti stradali sul rio Ardenza e sul rio Maggiore.

Art. 3

Obblighi generali delle Parti

1. Le Parti si impegnano, per quanto di propria rispettiva competenza, a dare corso a tutte le attività finalizzate all'attuazione degli interventi di cui all'art. 2 comma 1, secondo le procedure della presente Convenzione ed agli altri pertinenti atti del Commissario delegato.

Art. 4

Costo dell'opera e copertura finanziaria

1. Il costo degli interventi, oggetto della presente convenzione, è pari complessivamente ad € 722.329,08 (compreso IVA), come risulta dal quadro economico allegato (Allegato 1).

Art. 5

Impegni di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. RFI si impegna a:
 - formalizzare l'affidamento dei lavori,, realizzati in regime di somma urgenza, alla Ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori;
 - nominare il Responsabile del contratto ed il Direttore dei Lavori per la gestione tecnica amministrativa dell'atto secondo la normativa vigente e le proprie procedure e sistema di contabilità in regime di "Conto terzi";
 - produrre gli atti necessari ai fini del deposito presso il Settore Sismica di Firenze, in particolare:
 - 1) l'*as-build* delle opere, 2) le certificazioni dei materiali da costruzione adoperati, 3) l'assetto geologico, 4) la relazione di fine lavori relativa alla strutture realizzate, 5) il certificato di regolare esecuzione, 6) la documentazione in copia conforme comprovante la spesa sostenuta da RFI;

- predisporre la perizia di somma urgenza, congiuntamente con la Regione Toscana;
- 2. supportare il Responsabile del Procedimento per il completamento della documentazione tecnico amministrativa dei due ponti realizzati, prevista dall'art.11 comma 6 dell'Allegato B all'Ordinanza del Commissario Delegato n.56 del 09/11/2017 (CME, prezzi utilizzati...);

Art. 6

Impegni del Commissario delegato

1. Il Commissario delegato si impegna a:
 - coordinarsi con RFI per il completamento della documentazione riguardante gli interventi realizzati in regime di somma urgenza;
 - predisporre la perizia di somma urgenza, congiuntamente con RFI;
 - il Commissario delegato si impegna a fornire il tecnico per l'effettuazione della verifica strutturale di quanto realizzato;
 - approvare, con proprio atto, la perizia di somma urgenza;
 - verificare la documentazione comprovante la spesa sostenuta da RFI inviata in copia conforme al Commissario;
 - conservare agli atti la documentazione della spesa riconosciuta ad RFI;
 - corrispondere ad RFI, a seguito del controllo positivo gli importi consuntivati e le spese sostenute così come riportato nel Quadro Economico allegato, contenuto.

Art. 7

Pagamenti

1. Il trasferimento delle risorse di cui al precedente art. 5 da parte del Commissario delegato a RFI avverrà in unica soluzione, a seguito:
 - della sottoscrizione della presente convenzione;
 - dell'avvenuta approvazione della perizia di somma urgenza da parte del Commissario;
 - del controllo positivo della documentazione comprovante gli importi consuntivati e le spese sostenute conservate agli atti del Commissario;
 - deposito Settore Sismica di Firenze e emissione CRE;
 - emissione di fattura da parte di RFI.

Art. 8

Informativa per la gestione dei dati di contratto

1. Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti del presente atto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali.
2. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs. 196/2003.
3. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.
4. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Art. 9

Spese

1. I tributi inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico delle parti contraenti, secondo legge.
2. Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, alla variazione dei termini pattuiti.
3. Il presente atto è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 Aprile 1986 n° 131 e sosterà l'imposta in misura fissa, come stabilito dall'art. 1 lett. b della tariffa allegata al T.U.
4. Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:
 - COMMISSARIO DELEGATO: 94079030485
 - RFI: 01585570581

Art. 10

Domicilio

1. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari il COMMISSARIO DELEGATO e RFI eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Art. 11

Durata

1. L'efficacia della presente convenzione decorre dalla data di apposizione della marca temporale di cui al D.lgs. 82/2005 e cessa con la liquidazione da parte del Commissario delegato del saldo a seguito di regolare fatturazione da parte di RFI successiva all'avvenuta approvazione della perizia di somma urgenza da parte del Commissario.

Art. 12

Controversie

1. In caso di controversie derivanti dall'attuazione dal presente atto le parti si impegnano ad espletare ogni tentativo di composizione bonaria.
2. In caso di mancato accordo, è competente il Foro di Firenze.

Art. 13

Norma finale

1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato del presente atto integrativo trovano altresì applicazione le pertinenti norme di legge e, ove applicabili, le disposizioni emanate dal Commissario delegato.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica mediante sottoscrizione con firma digitale dalle parti ai sensi del D.Lgs 82/2005 e ss.m.

Allegati al presente atto:

- 1) Quadro economico

Per il Commissario delegato
(Ing. Francesco Pistone)

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
(Ing. Efsio Murgia)

REALIZZAZIONE PONTI PROVVISORI STRADALI PER ATTRAVERSAMENTO RIO ARDENZA E RIO MAGGIORE NEL COMUNE DI LIVORNO A SEGUITO EVENTI ALLUVIONALI DEL 10.09.2017		IMPORTO COMPLESSIVO
A	TOTALE LAVORI	
	A.1 Lavori in appalto OO.CC.	682.624,81
	A.2 Oneri della Sicurezza	11.144,89
	Ribasso 20 %	136.524,96
	TOTALE LAVORI (A)	557.244,74
B	COSTI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	
	B.1.1 Materiali da magazzini impiegati	29.517,56
	B.2 Costi di Pesonale	5.310,72
	TOTALE COSTI (B)	34.828,28
C	ALTRI COSTI	
	C.1 Spese generali	0,00
	IVA 22%	130.256,06
	TOTALE ALTRI COSTI (C)	130.256,06
	TOTALE COMPLESSIVO A+B+C	722.329,08