

SCHEDA TECNICA ELETTRODOTTO MT

N° 11795 DENOMINATO "CORTONA"

Comune di CORTONA

Provincia di AREZZO

COMPOSIZIONE DELLA SCHEDA TECNICA:

- caratteristiche costruttive e tecnologiche dell'opera;
- localizzazione planimetrica dell'elettrodotto su cartografia scala 1:10.000;
- tabella di picchettazione;
- vincoli presenti sul territorio;
- cartografia dei vincoli;
- documentazione fotografica;



Infrastrutture e Reti Italia
Distribuzione Territoriale Rete Toscana e Umbria
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

FRANCO RICCHI
Un Procuratore

Firenze, 18 maggio 2017

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE E TECNOLOGICHE DELL'OPERA:**ELETTRODOTTO:****N°: 11795 Denominato: "CORTONA"****Intera derivazione da sezionatore DI503008005**

TIPOLOGIA ELETTRODOTTO ESISTENTE	TIPOLOGIA ELETTRODOTTO DI PROGETTO
linea aerea in conduttori nudi.	linea aerea in cavo cordato ad elica

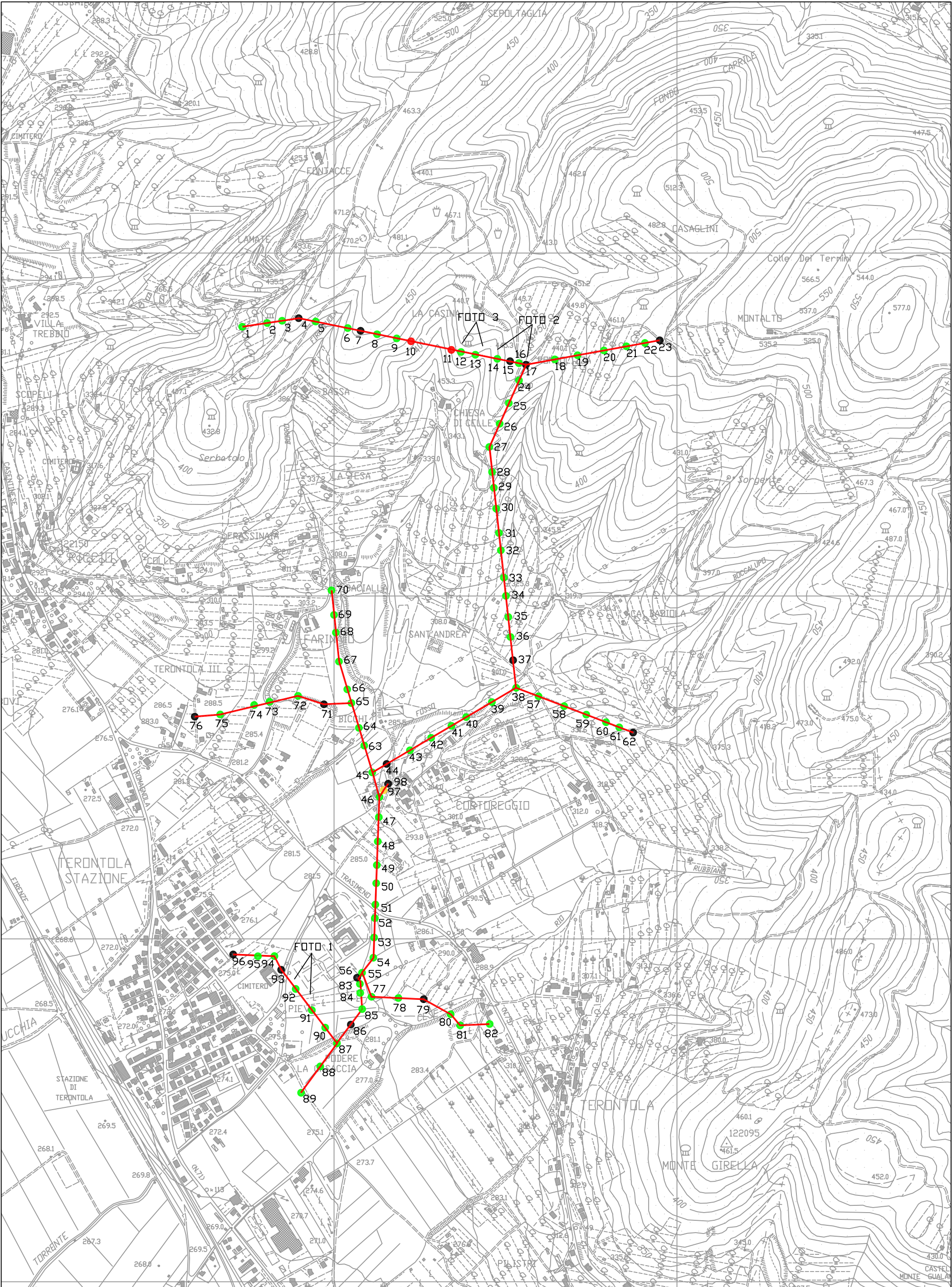
TENSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO

15 kV (elettrodotto a Media Tensione)

LUNGHEZZA DEL TRACCIATO DELLA LINEA AEREA IN KM:

ELETTRODOTTO ESISTENTE		ELETTRODOTTO DI PROGETTO	
conduttori nudi rame 16 mm ²	3,9	cavo cordato alluminio 3x35 mm ²	0,0
conduttori nudi rame 25 mm ²	2,1	cavo cordato alluminio 3x50 mm ²	6,0
conduttori nudi rame 35 mm ²	0,0	cavo cordato alluminio 3x150 mm ²	0,0
conduttori nudi rame 70 mm ²	0,0	Altro (specificare)	0,0
conduttori nudi rame ___ mm ²	0,0		
conduttori nudi alluminio 35 mm ²	0,0		
conduttori nudi alluminio 70 mm ²	0,0		
conduttori nudi all./acc. 150 mm ²	0,0		
Altro (specificare)	0,0		
SVILUPPO TOT. ELETTRODOTTO:	6,0	SVILUPPO TOT. ELETTRODOTTO:	6,0

NUMERO TOTALE DEI SOSTEGNI DA SOSTITUIRE:	84
NUMERO TOTALE DEI SOSTEGNI DA RIMUOVERE DEFINITIVAMENTE:	1
NUMERO TOTALE DEI SOSTEGNI DI NUOVA INFISSIONE:	2



	INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE TOSCANA E UMBRIA PROGETTAZIONE LAVORI E AUTORIZZAZIONI Via Quintino Sella, 81 - 50136 FIRENZE tel. 055 5233283 - 329 4306394	COMUNE DI CORTONA Estratto della carta regionale D299130 Pratica ENEL 1310272		LEGENDA RAPPRESENTAZIONE LINEE E IMPIANTI : — TRACCIATO LINEA AEREA IN CONDUTTORI NUDI DA RICOSTRUIRE IN CAVO ISOLATO ● SOSTEGNO ESISTENTE ● SOSTEGNO DA SOSTITUIRE ● SOSTEGNO DI NUOVA INFIESSIONE ● SOSTEGNO DA DEMOLIRE
--	---	--	--	---

LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA - scala 1:10.000

PRATICA ENEL 1310272[illegible]

PRATICA ENEL 1310272

PICCHETTO	CAMPATA (m)	INTERFERENZA	SOSTEGNI ESISTENTI			SOSTEGNI IN SOSTITUZIONE								NOTE
			TIPOLOGIA	MATERIALE	ALTEZZA FUORI TERRA (m)	PALI		TRALICCI		FONDAZIONI			ALTEZZA FUORI TERRA (m)	
SIGLA	MATERIALE	SIGLA				TESTA	TIPO	NORM. MAGG.	AFF. INT.					
41	68		PALO	CAC	10,4	10/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
42														
42	72		PALO	CAC	10,4	10/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
43														
43	79	Cavi Telecominazione, Strada Interpoderale	PALO	CAC	10,4	10/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
44														
44	49	Conduttori Altre Linee	PALO	CAC	10,4									
45														
45	75	Conduttori Altre Linee	PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	DERIVAZIONE TRATTA 4
46														
46	59	Strada Comunale	PALO	CAC	10,4	12/G	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	DERIVAZIONE TRATTA 9
47														
47	71		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
48														
48	69	Conduttori Altre Linee	PALO	CAC	9,4	14/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	12,0	
49														
49	53		PALO	CAC	10,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
50														
50	62		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
51														
51	40	Strada Comunale	PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
52														
52	56		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
53														
53	59		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
54														
54	55		PALO	CAC	10,4	12/G	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
55														
55	38		PALO	CAC	14,0	16/H	ACC			M1	NORM	INT	14,0	DERIVAZIONE TRATTA 6
56														
56			PALO	CAC	8,0									CABINA "LE CORTI" N°DI502004214
57														
57	70		PALO	CAC	10,4	12/G	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	PALO DI DERIVAZIONE
58														
57	80		PALO	CAC	9,4	12/G	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
58														
58	69	Strada Interpoderale	PALO	CAC	9,4	12/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
59														
59	62	Conduttori Altre Linee	PALO	CAC	9,4	12/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
60														
60	41		PALO	CAC	9,4	12/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
61														
61	43	Strada Comunale	PALO	CAC	9,4	12/J	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
62														
62			PALO	CAC	8,6									CABINA PALO "BADIOLA" N°DI502003680
63														
45	82	Conduttori Altre Linee	PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	PALO DI DERIVAZIONE
63														
63	54	Strada Interpoderale	PALO	CAC	10,4	12/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
64														
64	75		PALO	CAC	9,4	12/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
65														
65	42		PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	DERIVAZIONE TRATTA 5
66														
66	85		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
67														
67	85		PALO	CAC	10,4	12/E	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
68														
68	52		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
69														
69	72		PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
70														
70			PALO	CAC	9,4	10/G	ACC/CAC			M1	NORM	INT	8,6	CABINA PALO "FARINAI0" N°DI502001765
71														
65	80		PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	PALO DI DERIVAZIONE
71														
71	79		PALO	CAC	10,4									
72														
72	85		PALO	CAC	10,4	12/G	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
73														
73	46	Strada Comunale	PALO	CAC	10,4	12/C	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
74														
74	102	Fosso, Cavi Telecomunicazione, Strada Interpoderale	PALO	CAC	10,4	12/D	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
75														
75	74		PALO	CAC	10,4	12/E	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
76														
76			PALO	CAC	8,6									CABINA PALO "BIVIO RICCIO" N°DI502007758
77														
55	75		PALO	CAC	14,0	16/H	ACC			M1	NORM	INT	14,0	PALO DI DERIVAZIONE
77														
77	78		PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC			M1	NORM	INT	10,4	
78														

PRATICA ENEL 1310272

PICCHETTO	CAMPATA (m)	INTERFERENZA	SOSTEGNI ESISTENTI			SOSTEGNI IN SOSTITUZIONE								NOTE		
			TIPOLOGIA	MATERIALE	ALTEZZA FUORI TERRA (m)	PALI		TRALICCI		FONDAZIONI			ALTEZZA FUORI TERRA (m)			
						SIGLA	MATERIALE	SIGLA	TESTA	TIPO	NORM. MAGG.	AFF. INT.				
78	74		PALO	CAC	10,4	12/C	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
79																
79																
80	91	Fosso	PALO	CAC	10,4											
80																
80																
81	43	Cavi Telecomunicazioni	PALO	CAC	10,4	12/F	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
81																
81																
82	86		PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
82																
82																
56	4		PALO	CAC	8,0											
83																
83																
83	36	Fosso	PALO	CAC	8,6	12/F	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
84																
84																
84	51		PALO	CAC	10,4	12/C	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
85																
85																
85	56		PALO	CAC	10,4	12/H	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
86																
86																
86	68	Strada Interpodereale, Fosso	PALO	CAC	12,0											
87																
87																
87	83	Altre Linee Elettriche	PALO	ACCAIO	10,4	12/H	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
88																
88																
88	95	Strada Comunale	PALO	ACCAIO	10,4	14/D	ACC/CAC					M1	NORM	INT	12,0	
89																
89																
87	52	Strada Interpodereale	PALO	ACCAIO	10,4	12/H	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
90																
90																
90	70	Fosso	PALO	CAC	10,4	12/C	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
91																
91																
91	78	Fosso	PALO	CAC	9,4	12/C	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
92																
92																
92	70	Strada Comunale, Fosso, Cavi Telecomunicazioni	PALO	ACCAIO	9,4	12/C	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
93																
93																
93	45		PALO	CAC	10,4											
94																
94																
94	50		PALO	ACCAIO	10,4	12/H	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
95																
95																
95	77		PALO	CAC	10,4	12/C	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
96																
96																
96			CABINA	CAC	8,0											
46	15		PALO	CAC	10,4	12/G	ACC/CAC					M1	NORM	INT	10,4	
97																
97																
97	22		PALO	CAC	9,4											
98																
98																
98			PALO	CAC	8,6	10/G	ACC/CAC					M1	NORM	INT	8,6	
																CABINA PALO "CARTOREGGIO" N°DI502001738

Riferimenti e vincoli presenti nell'area interessata dall'intervento:

VINCOLI PAESAGGISTICI

Il territorio interessato dall'intervento ricade, in area di cui:

<input type="checkbox"/>	ART. 136 – D.LGS 42/2004 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico
<input checked="" type="checkbox"/>	ART. 142 – D.LGS 42/2004 - Aree tutelate per legge Let.g) Territori Coperti da Foreste e Boschi

BENI CULTURALI

<input type="checkbox"/>	L'intervento interessa beni tutelati ai sensi della Parte II, Titolo I, Capo I del D.LGS. n. 42/2004
--------------------------	--

AREE PROTETTE (Parchi Nazionali, Riserve Naturali Statali, Parchi Regionali, Parchi Provinciali, Riserve Naturali Provinciali, ANPIL)

L'intervento ai sensi della Legge n. 394/1991 (Legge quadro sulle aree protette) e della L.R. 49/1995

<input type="checkbox"/>	Ricade in area sottoposta a tutela
--------------------------	------------------------------------

VINCOLO IDROGEOLOGICO

ai fini del vincolo idrogeologico, l'area oggetto di intervento:

<input checked="" type="checkbox"/>	è sottoposta a tutela e l'intervento rientra nei casi eseguibili <u>senza autorizzazione o dichiarazione</u> di cui all'art. 42 comma 8 della l.r. 39/2000.
-------------------------------------	--

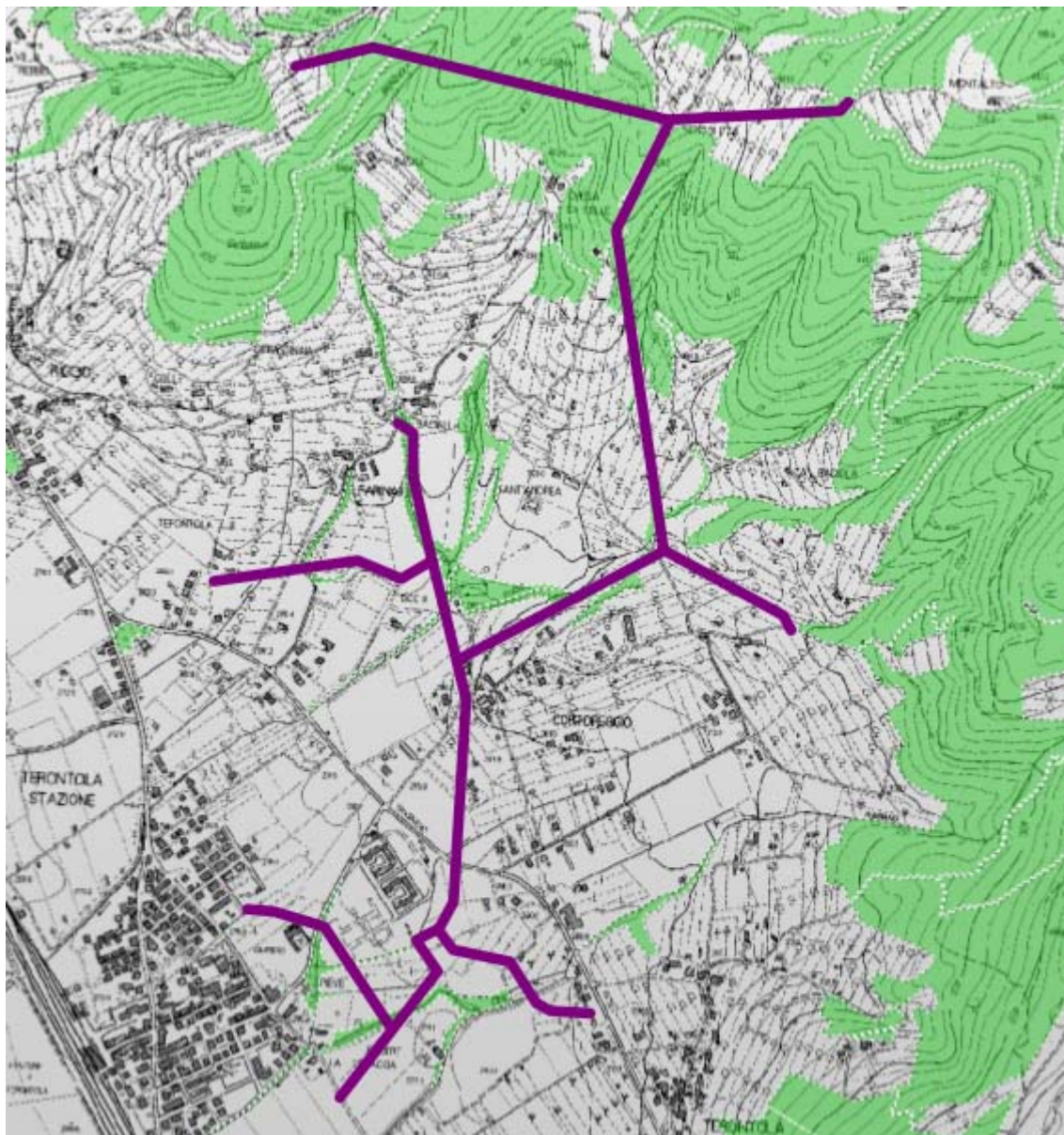
SITI DI IMPORTANZA REGIONALE (SIC, ZPS, SIR)

Ai fini della salvaguardia e conservazione dei siti di importanza regionale di cui alla L.R. 56/2000, l'intervento:

<input type="checkbox"/>	Ricade in area sottoposta a tutela – SITO (N° IT _____ Denominazione _____)
--------------------------	---

Estratto cartografia dei vincoli:

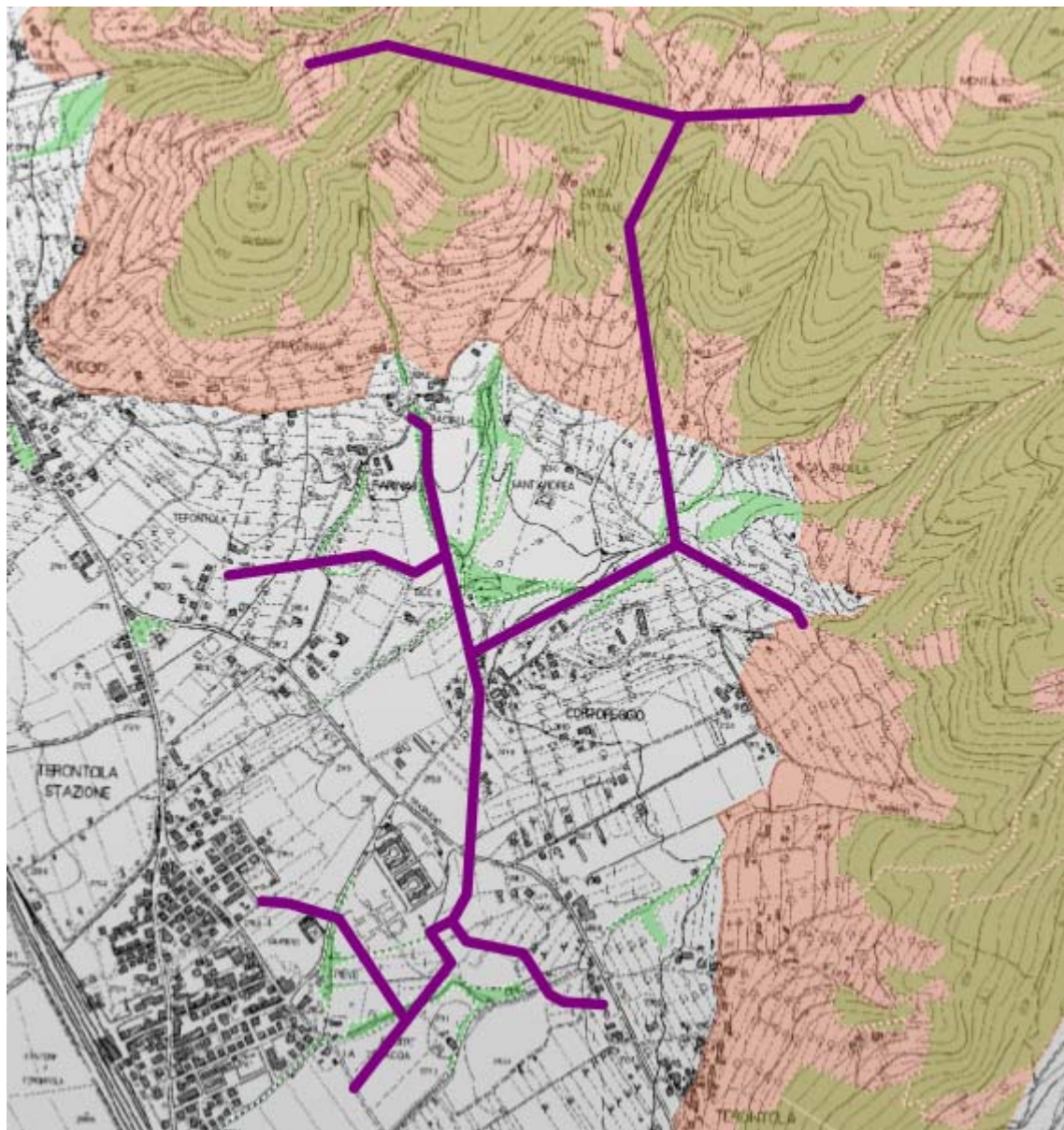
VINCOLI PAESAGGISTICI: Art. 136 e Art. 142 – DLGS 42/2004



LEGENDA:

Zone boscate; Zone con vegetazione arbustiva e/o erbacea;
Strade in aree boscate

VINCOLO IDROGEOLOGICO:



LEGENDA:



R.D. n.3267/1923



Zone boscate; Zone con vegetazione arbustiva e/o erbacea;
Strade in aree boscate

Documentazione Fotografica:



FOTO N. 1



FOTO N. 2



FOTO N. 3