# Il PRIIM dal dire al fare:

# i risultati del terzo anno di attuazione del Piano

**Enrico Becattini**

*Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, Regione Toscana*

**Firenze, 6 luglio 2017, "Il Piano regionale integrato: dal dire al fare"**

# INDICE PRESENTAZIONE

1. Il PRIIM e il suo monitoraggio

2. Il contesto di riferimento

3. I principali risultati raggiunti:

   3.1 Grandi opere nazionali e regionali

   3.2 Trasporto pubblico locale

   3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

   3.4 Piattaforma logistica toscana

   3.5 Azioni trasversali

4. Il PRIIM e gli effetti sull'economia

# 1. Il PRIIM e il suo monitoraggio

# Il PRIIM e il suo monitoraggio



Con DCR 18/2014 è stato approvato il

**Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità** (PRIIM):

uno strumento unitario attraverso cui la Regione si confronta con la nuova programmazione nazionale e comunitaria, dando attuazione alla programmazione strategica regionale con una proiezione di lungo periodo.

Si tratta di un piano volto all'integrazione delle politiche e alla semplificazione delle procedure in materia di:

- ferrovie
- autostrade
- porti
- aeroporti
- interporti
- trasporto pubblico locale
- viabilità
- mobilità ciclabile

# Il PRIIM e il suo monitoraggio



## FINALITÀ del PRIIM

✓realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;

✓ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate;

✓sviluppare una **piattaforma logistica** toscana quale condizione di competitività del sistema regionale;

✓ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il riequilibrio e l'integrazione dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, il miglioramento della sicurezza stradale e la diffusione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione.

# Il PRIIM e il suo monitoraggio

PIANO REGIONALE INTEGRATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

## GLI OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO:

1. Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale

2. Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**

3. Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria

4. Potenziare la **piattaforma logistica toscana**

5. **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.

# Il PRIIM e il suo monitoraggio

PIANO REGIONALE INTEGRATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

**Attività di monitoraggio del Piano** prevista dalla legge istitutiva del PRIIM (LR 55/2011) e dalla normativa regionale sulla programmazione (LR 1/15), per dar conto annualmente dello stato di avanzamento di quanto programmato e dei principali risultati raggiunti:

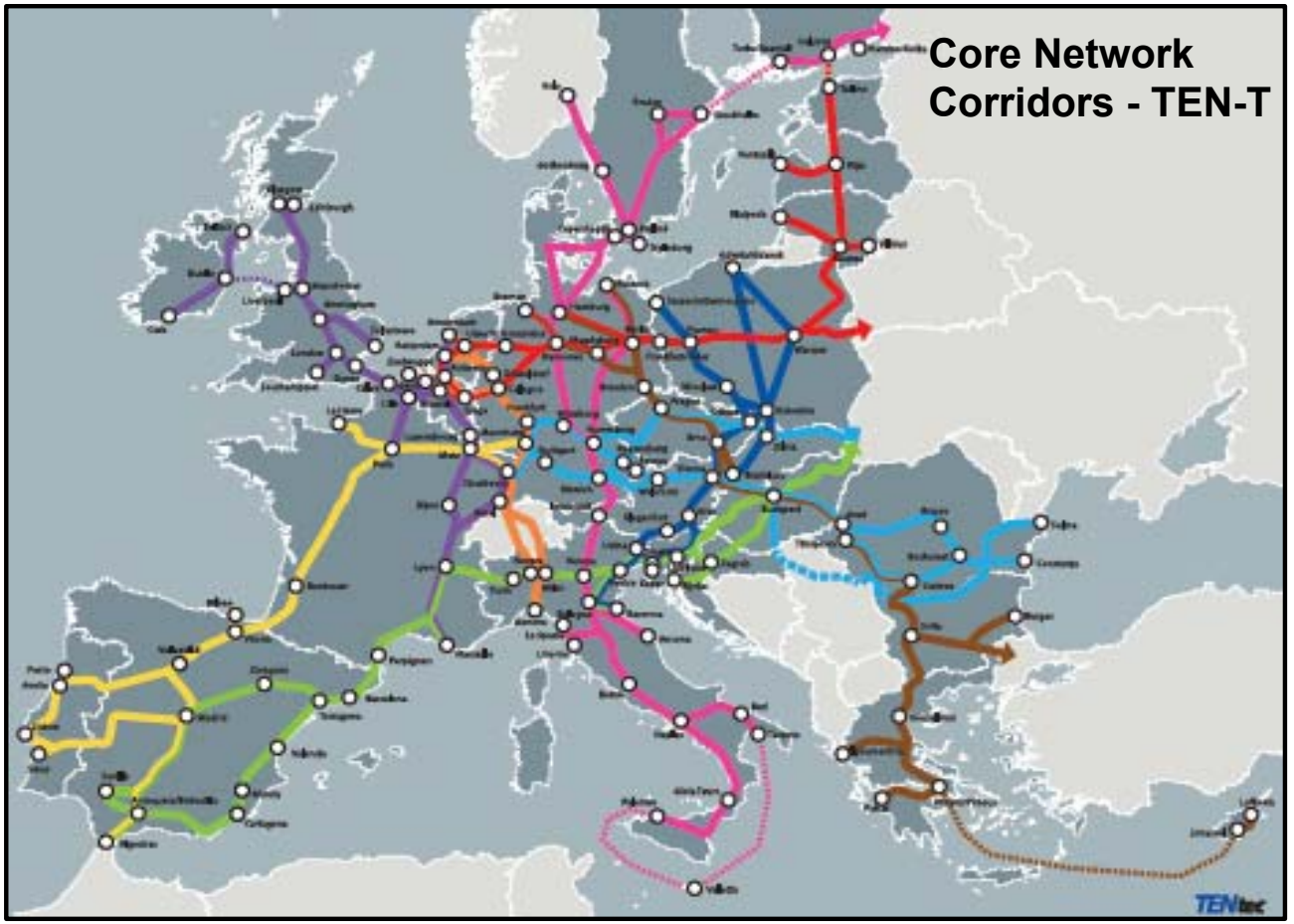
**11/12/2014** – 1° bilancio sullo stato di attuazione del Piano (Conferenza regionale "Il PRIIM dal dire al fare" 2014)

**23/03/2015** - 1° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 31/2015)

**14/06/2016** - 2° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 11/2016)

**5/06/2017** - 3° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 4/2017)

# 2. Il contesto di riferimento



# Il contesto di riferimento

## NUOVO SCENARIO DI PROGRAMMAZIONE

In un contesto esterno in continua evoluzione, il PRIIM rappresenta un elemento di continuità nelle politiche regionali in materia di infrastrutture, mobilità e trasporti.
Esso dà infatti attuazione a:

- il nuovo **Programma Regionale di Sviluppo 2016-2020**, approvato dal Consiglio nel marzo 2017, che prevede alcuni specifici Progetti Regionali:

  - PR 15: dedicato alle *Grandi infrastrutture regionali e nazionali, accessibilità e mobilità integrata;*
  - PR 1: dedicato allo *Sviluppo della Piana fiorentina*
  - PR 2: dedicato alle *Politiche per il mare per l'Elba e l'Arcipelago toscano*
  - PR 3: dedicato alle *Politiche per le aree interne e la montagna* (che il PRIIM concorre indirettamente a realizzare)

- il nuovo **POR FESR 2014-2020**, approvato dall'Ue nell'ottobre 2016, che destina importanti risorse per l'*estensione del sistema tramviario nella piana fiorentina* (80 mln) e per la *mobilità ciclabile e azioni integrate di mobilità urbana sostenibile* (12 mln);

- il **Piano Operativo Infrastrutture del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020**, approvato dal CIPE il 1° dicembre 2016, che prevede investimenti complessivi pari a 11,5 miliardi di euro sul territorio nazionale, di cui oltre 300 milioni in Toscana (per strade, ferrovie e tpl).

# Il contesto di riferimento

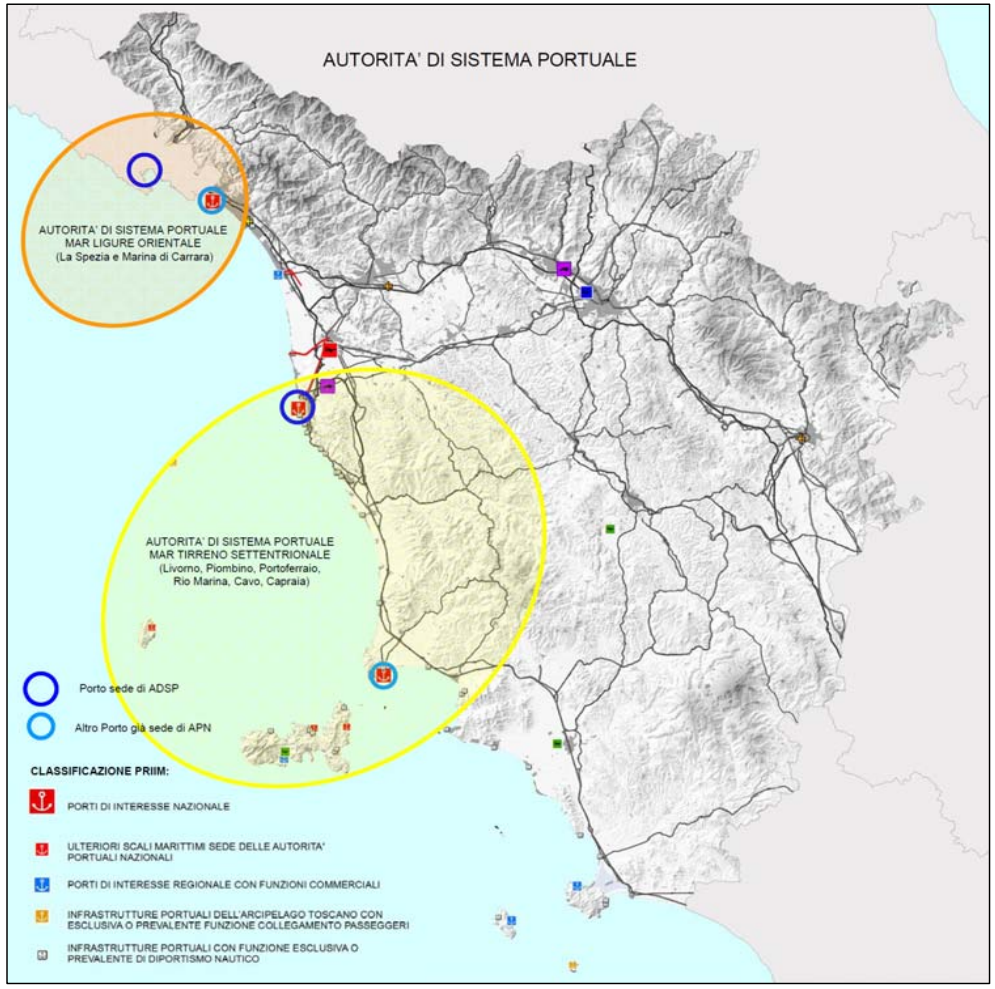
## NUOVO SCENARIO ISTITUZIONALE

**La RIFORMA NAZIONALE DELLA PORTUALITA'** (D.Lgs. 169/2016) ha disegnato una nuova *governance* delle Autorità portuali nazionali

**15** Autorità di Sistema Portuali coordineranno i **54** Porti italiani

In **Toscana** istituite **2** Autorità di Sistema Portuale:

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (comprendente gli scali marittimi di Livorno, Piombino, Portoferraio, Riomarina, Capraia e Cavo)
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (comprendente La Spezia e Marina di Carrara).



# Il contesto di riferimento

## NUOVO SCENARIO ISTITUZIONALE

**RIORDINO ISTITUZIONALE DELLE COMPETENZE DI REGIONE ED ENTI LOCALI** operato dalla Riforma Del Rio (L.56/2014)

per le politiche in materia di **viabilità regionale**, dal 1° gennaio 2016 la Regione ha assunto le funzioni di progettazione e realizzazione degli interventi sulle strade regionali, prima svolte dalle Province. Ciò ha comportato:

- una revisione della normativa regionale in materia
  (LR 18/2016, regolamento di settore, norme in materia di espropri)

- una riorganizzazione degli uffici, con **3** nuovi settori regionali operanti in tutte le sedi provinciali e con il trasferimento di **oltre 50** unità di personale dislocato in parte presso la sede centrale e in parte presso le **10** sedi periferiche

- la costituzione di un Ufficio espropri presso la Direzione Politiche, Mobilità, Infrastrutture e TPL

---

Avviato dal MIT il procedimento di **REVISIONE DELLA RETE STRADALE NAZIONALE**

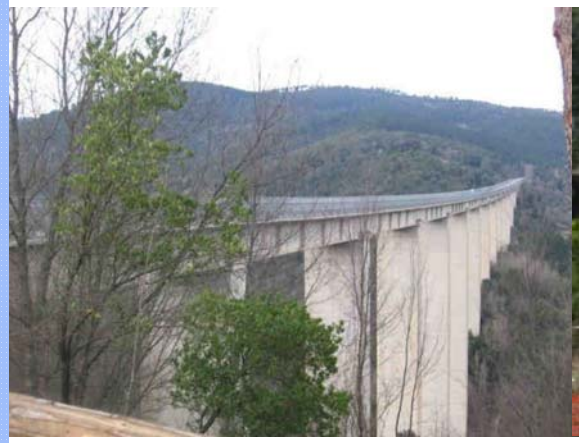
La proposta presentata prevede il passaggio alla competenza ANAS di circa **1000 km** della rete del territorio toscano

Avviate dalla Regione le verifiche coinvolgendo le Province, UPI, ANCI
con la finalità di garantire la coerenza complessiva della rete stradale ed assicurare condizioni efficienti di manutenzione e investimento e tenuto conto dei programmi già sviluppati nel corso di questi anni

# 3. I principali risultati raggiunti

## IL TERZO ANNO DI ATTUAZIONE DEL PRIIM

# 3. I principali risultati raggiunti:



## 3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI

# 3.1 Grandi opere nazionali e regionali

## AUTOSTRADE

**Terza corsia A1** – Proseguono i lavori di progettazione e realizzazione nei tratti:

- Firenze Nord - Firenze Sud: conclusi i lavori By pass del Galluzzo, svincolo di Certosa Impruneta e parcheggio scambiatore di Scandicci;
- Barberino di Mugello - Firenze Nord: lavori in corso, iniziato scavo della Galleria S. Lucia;
- Incisa - Valdarno: in corso procedimento di VIA nazionale;
- Firenze Sud - Incisa Valdarno: in corso le progettazioni esecutive del tratto Galleria di San Donato – Incisa; iniziati i lavori del 1° lotto tratto Nord; prevista a metà del 2017 l'aggiudicazione dei lavori del 1° lotto tratto Sud.

**Terza corsia A11** – Adeguata da parte di Autostrade la progettazione definitiva; nel gennaio 2017 attivata dal Ministero la procedura d'Intesa per la localizzazione dell'opera.

**Corridoio Tirrenico**

- presentati nel 2016 i nuovi progetti definitivi per gli interventi di risanamento della viabilità "SS 1 Variante Aurelia";
- Avviata nel gennaio 2017 la Conferenza di servizi per la realizzazione dell'autostrada con pedaggiamento di tipo aperto nel tratto Grosseto Sud - Pescia Romana.

# 3.1 Grandi opere nazionali e regionali

## STRADE DI INTERESSE STATALE

### SGC E78 Due Mari

- Maxilotto 5, 6, 7, 8: funzionalità del tratto per il 2017 (entro agosto apertura viadotto sul Farma);
- Lotti 4 e 9: finanziati con risorse ANAS (272 mln), in corso di progettazione, con appaltabilità per il 2017;
- Lotto 0: prosegue la progettazione, con previsione di inizio lavori nel 2018.

### Il sistema tangenziale di Lucca

- Primo stralcio di interventi: approvato dal CIPE nell'agosto 2016 per un costo di 84 mln;
- Secondo stralcio di interventi: finanziato nel dicembre 2016 con risorse statali per 136,5 mln.

### Raccordo Autostradale Siena-Firenze

- In corso da parte di ANAS interventi per la manutenzione straordinaria del raccordo;
- Ulteriori opere: previste nella programmazione ANAS, da avviare previa copertura finanziaria

# 3.1 Grandi opere nazionali e regionali

## VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

A partire dal 1° gennaio 2016 la Regione ha acquisito le competenze in materia di viabilità trasferite dalle Province (progettazione e realizzazione delle opere).

Sono state portate avanti la progettazione delle opere e sono state avviate le prime gare di appalto per la realizzazione degli interventi nel quadro della nuova normativa in materia di appalti pubblici:

**7 opere avviate a gara per circa 15 mln**

# 3.1 Grandi opere nazionali e regionali

## VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

A dicembre 2016 sono **48** le opere di viabilità regionale in corso:
- **29** rimaste alla *competenza provinciale* (per un costo di **168 mln**);
- **19** di *competenza regionale* (per un costo totale di quasi **60 mln**).

Inoltre sono:
- **9** gli *interventi ultimati* nel corso del 2016 da parte delle Province;
- **34** gli ulteriori interventi programmati che *necessitano di copertura finanziaria* (per oltre **243 mln**).

**Interventi di viabilità regionale di competenza delle Province e di nuova competenza regionale**

| Provincia | INTERVENTI DI COMPETENZA DELLE PROVINCE | | | INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA REGIONE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Interventi in corso e con gara avviata | | | Interventi con progettazione o lavori in corso ** | | | Ulteriori interventi programmati | |
| | Numero | Risorse regionali (€ *1.000) | Costo complessivo (€ *1.000) | Numero | Risorse regionali (€ *1.000) | Costo complessivo (€ *1.000) | Numero | Costo Complessivo (€ *1.000) |
| AREZZO | 5 | 7.464 | 8.823 | 1 | 4.980 | 4.980 | 3 | 19.048 |
| FIRENZE (CMF) | 6 | 36.468 | 49.688 | 6 | 46.428 | 46.428 | 7 | 114.023 |
| GROSSETO | 2 | 3.012 | 3.012 | 3 | 1.000 | 1.000 | 2 | 10.640 |
| LIVORNO | 1 | 3.969 | 3.969 | 2 | 3.795 | 4.820 | 4 | 4.560 |
| LUCCA | 2 | 1.685 | 2.685 | 4 | 1.984 | 2.064 | 4 | 22.760 |
| MASSA CARRARA | 1 | 23.755 | 27.265 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.200 |
| PISA | 0 | 0 | 0 | 1 | 127 | 127 | 3 | 23.257 |
| PISTOIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8.407 |
| PRATO | 6 | 24.641 | 27.370 | 1 | 282 | 282 | 1 | 2.700 |
| SIENA | 6 | 45.202 | 45.202 | 1 | 250 | 250 | 4 | 34.116 |
| **TOTALE** | **29** | **146.196** | **168.014** | **19** | **58.847** | **59.952** | **34** | **243.711** |

Sul complesso degli interventi, la Regione opera un **continuo monitoraggio**.

# 3.1 Grandi opere nazionali e regionali

## FERROVIE

### Il raddoppio della ferrovia Pistoia – Lucca

- Tratto Pistoia - Montecatini:
in corso i lavori che porteranno alla funzionalità della linea raddoppiata per il 2019

- Tratto Montecatini Terme - Lucca:
in corso la progettazione definitiva

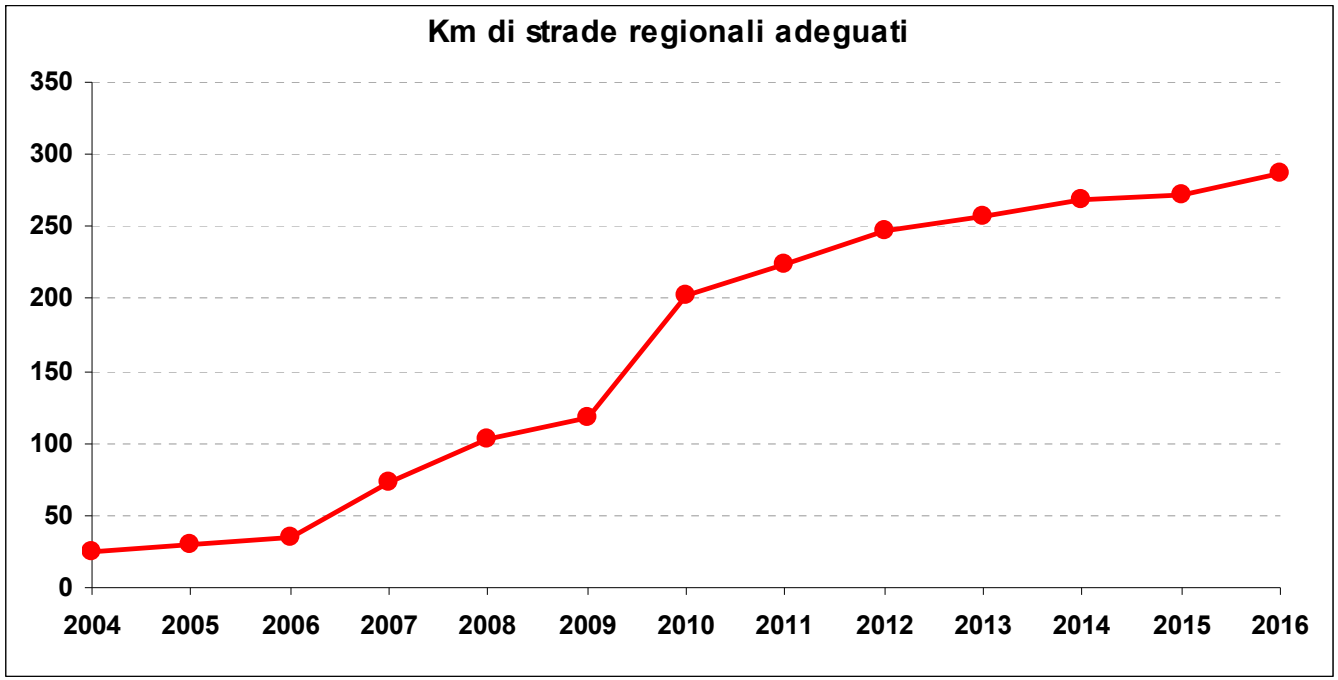
Investimento economico complessivo di **450 mln** (di cui 235 regionali)

### Alta velocità ferroviaria

A seguito della nuova proposta trasmessa da RFI alla Regione nell'ottobre 2016 con ipotesi di alternative progettuali del Nodo AV, nell'aprile 2017 individuata una **soluzione condivisa**: confermata la realizzazione del tunnel e della nuova stazione Foster secondo il progetto originario, prevedendo varianti nelle aree esterne che porteranno ad una maggiore e più funzionale integrazione modale tra ferro, gomma e tramvia.

# 3.1 Grandi opere nazionali e regionali

## INDICATORI




*Fonte: Regione Toscana*

| Anno | Km adeguati |
|---|---|
| 2004 | 25,21 |
| 2005 | 30,14 |
| 2006 | 35,24 |
| 2007 | 73,72 |
| 2008 | 103,15 |
| 2009 | 118,12 |
| 2010 | 202,31 |
| 2011 | 223,50 |
| 2012 | 246,77 |
| 2013 | 256,47 |
| 2014 | 268,64 |
| 2015 | 271,64 |
| 2016 | 286,44 |

**286** km di strade regionali adeguati dal 2004 ad oggi

**+ 5,45%** nel 2016 rispetto al 2015

# 3. I principali risultati raggiunti:

## 3.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# 3.2 Trasporto pubblico locale

## TPL GOMMA

### GARA GESTORE UNICO

Marzo 2016: conclusa la procedura di gara con l'aggiudicazione definitiva ad Autolinee Toscane Spa.
Ottobre 2016: la sentenza del TAR annulla l'aggiudicazione definitiva.
Marzo 2017: nuova aggiudicazione (provvisoria) a favore di Autolinee Toscane.
Maggio 2017: resa nota l'Ordinanza del Consiglio di Stato: sospeso il giudizio e rimesso alla Corte Ue.

La Regione auspica la rapida conclusione del contenzioso giurisdizionale in atto.
In attesa dell'esito del contenzioso, in corso di valutazione ipotesi di affidamento diretto da parte della Regione agli attuali gestori.

### RINNOVO DEL PARCO MEZZI

- Nel 2016: chiuso il bando regionale da **38 mln** con cui sono stati **rinnovati 400 mezzi**.

- Nel 2017: nuovo bando da oltre **8,7 mln** che consentirà **il rinnovo di circa 80 bus** del parco mezzi in servizio in Toscana (**investimento complessivo 17 mln**).

Con ulteriori risorse statali (**4,4 mln**) si prevede sostituzione di altri **40 bus**

- Prevista dal contratto con il nuovo gestore unico la **sostituzione di almeno 2.100 autobus** nel corso di 11 anni di durata del contratto.

Tali azioni consentiranno di **far scendere l'età media del parco bus toscano** (in totale 2900 mezzi) **da 12 a 7 anni** già nel primo quinquennio, con vantaggi per la sicurezza, l'efficienza e la qualità del servizio oltre che per l'ambiente.

# 3.2 Trasporto pubblico locale

## SERVIZI FERROVIARI

### NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO CON TRENITALIA

Firmato nel luglio 2016 e valido fino al 2023, prevede **investimenti per quasi 300 mln**

In corso l'ipotesi di prolungare il contratto a fronte di investimenti di Trenitalia per **oltre 700 mln** (**rinnovo completo del materiale rotabile**)

### NUOVO ACCORDO QUADRO CON RFI

Firmato nel 2016 e valido 5 anni, prevede:

-un **incremento potenziale di circa il 5%** della capacità di traffico sulla rete ferroviaria toscana (dagli attuali 22,5 mln di treni chilometri anno a circa 23,6)

-il **miglioramento** della regolarità dei servizi e dei controlli

-la definizione di un doppio tipo di traffico nell'area metropolitana (servizio metropolitano e servizio veloce)

**NUOVI TRENI** Dal 2013 a fine 2017 consegnati alla Regione **63 nuovi treni**.

# 3.2 Trasporto pubblico locale

## ATTIVITÀ ISPETTIVA A GARANZIA DEL SERVIZIO DI TPL

Nel corso del 2016 aggiornate le modalità ispettive per rendere più efficace l'attività di controllo.

In totale eseguite nel 2016 686 ispezioni su:
- servizio ferroviario regionale (contratto RT - Trenitalia)
- servizi ferroviari sulle linee Arezzo\Stia e Arezzo\Sinalunga (contratto RT – TFT e RFT)
- servizio di trasporto pubblico locale su gomma

## CONTINUITÀ TERRITORIALE CON ARCIPELAGO TOSCANO

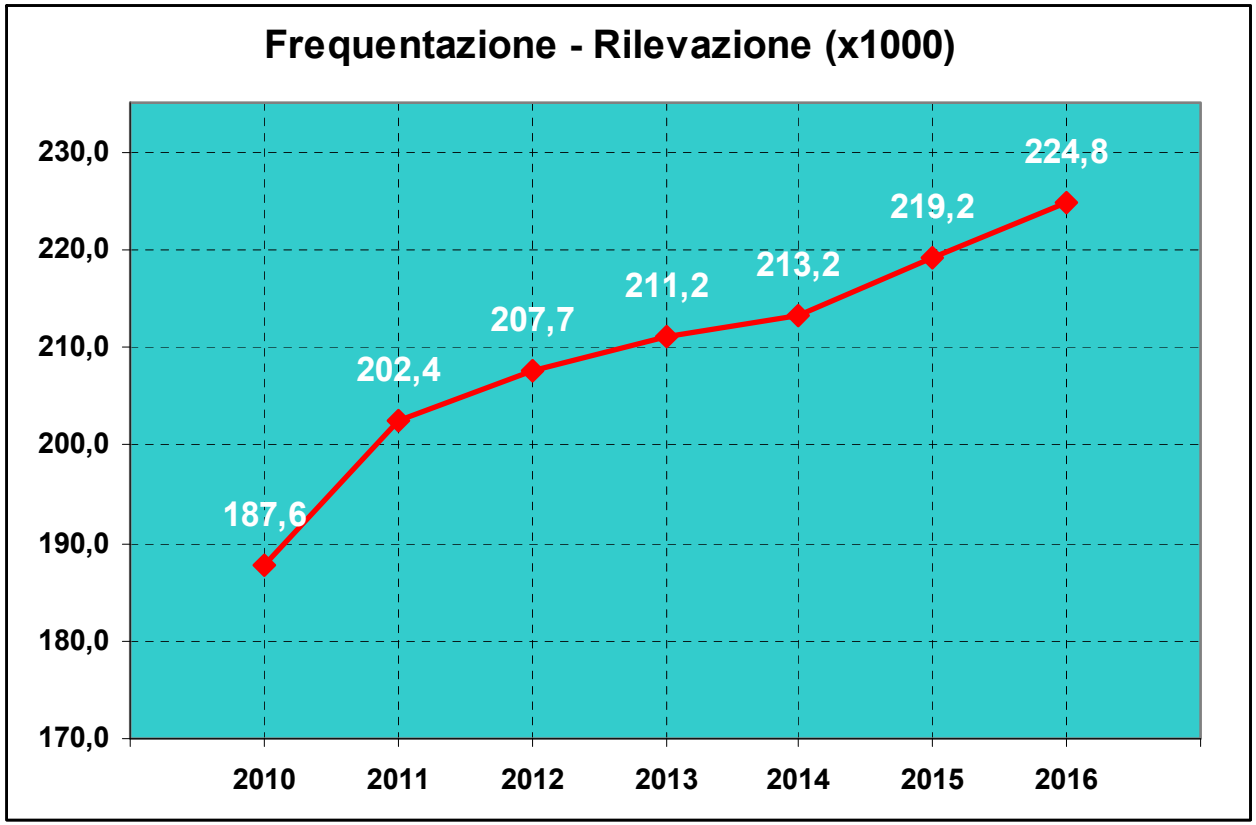
Continua l'impegno della Regione a garanzia della continuità territoriale da e per l'Arcipelago toscano attraverso:
- il sostegno ai collegamenti aerei con l'aeroporto di Marina di Campo
- la gestione del contratto di servizio marittimo.

**Indice di affidabilità**
**del servizio marittimo 2016**
**100%** per quasi tutte le tratte

**Apertura aeroporto**
**Marina di Campo (Isola d'Elba) 2016**
**364** giorni

# 3.2 Trasporto pubblico locale

## INDICATORI



*Fonte: Regione Toscana*

**Qualità del servizio ferroviario (2016)**

- **+ 20%** rispetto al 2010 il numero dei cittadini che usano il treno per i loro spostamenti quotidiani
- **94,4%** la puntualità media dei treni (90% nel 2013)
- **diminuiti** i treni soppressi

# 3. I principali risultati raggiunti:

## 3.3 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE

# 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

## PEOPLE MOVER

Il 18 marzo 2017 inaugurato il People Mover, la navetta elettrica a basso impatto ambientale che collega la stazione centrale di Pisa, i parcheggi scambiatori e l'aeroporto.

### DATI IN SINTESI

Tecnici

- Lunghezza People Mover: 1,8 km
- Frequenza massima: 5 minuti
- Capacità di trasporto: 100 passeggeri per vettura
- Parcheggi scambiatori (n. posti): 1.400 circa
- Riduzione CO2 prevista (kg): oltre 12 milioni
- Frequentazione prevista (passeggeri/anno):
  - People Mover oltre 2,5 milioni
  - Parcheggi oltre 200.000

Economici e Occupazionali

- Costo dell'intervento: 72.649.000 €
- Contributo pubblico: 21.139.041 €

# 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

## SISTEMA TRAMVIARIO

Finanziato il **progetto di ESTENSIONE nell'area metropolitana** per le tratte Leopolda - Le Piagge (Linea 4) e Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino (estensione Linea 2).

Finanziamenti:

- POR FESR 2014-2020 **80 mln**,
- Decreto Sblocca Italia **100 mln**,
- Patto Governo - CMF **44 mln**.

Inoltre, con risorse regionali (pari a **2,4 mln**), sono state finanziate le progettazioni preliminari delle tratte Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino (estensione Linea 2) e Le Piagge - Campi Bisenzio (estensione Linea 4) nell'ambito dell'Accordo sottoscritto con gli Enti locali nel giugno 2016.
In corso la gara per affidamento progettazione

## COMPLETAMENTO del sistema tramviario fiorentino

Proseguono i lavori in linea con la tempistica della Commissione Europea, con la messa in esercizio delle linee 2 e 3 prevista entro i primi mesi del 2018
(oggetto di monitoraggio costante da parte della Cabina di Regia).

# 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

## MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

Tramite il POR FESR 2014-2020 sono previsti importanti investimenti per la mobilità urbana sostenibile (asse IV) a favore degli Enti Locali:

- **3 mln** per il potenziamento del sistema ciclabile urbano attraverso uno specifico bando recentemente avviato,
- **4 mln** per azioni integrate per la mobilità urbana.

Ulteriori risorse per interventi di mobilità previsti all'interno di Progetti di Innovazione Urbana – PIU (asse VI) (ad oggi **4,8** mln)

## MOBILITÀ CICLISTICA

- Proseguono i lavori dei 6 progetti per **piste ciclabili urbane** finanziati dalla Regione con **2 mln** (bando del 2014);

- **Ciclopista dell'Arno**: destinati dalla Regione **4 mln** per la realizzazione di 6 interventi prioritari e per la progettazione di altre 10 opere.
  Con il POR FESR 2014-2020 destinati altri **5 mln** per la realizzazione di ulteriori interventi.
  Attualmente il **30% del percorso** è già realizzato e per **il restante 70%** la progettazione esecutiva è stata avviata o programmata.

- In corso interventi per la realizzazione della **Ciclopista Tirrenica** (anche grazie a risorse comunitarie) e dell'itinerario Firenze - Bologna nell'ambito della **Ciclovia del Sole Verona – Firenze** (previste risorse statali per la progettazione e la realizzazione).

# 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

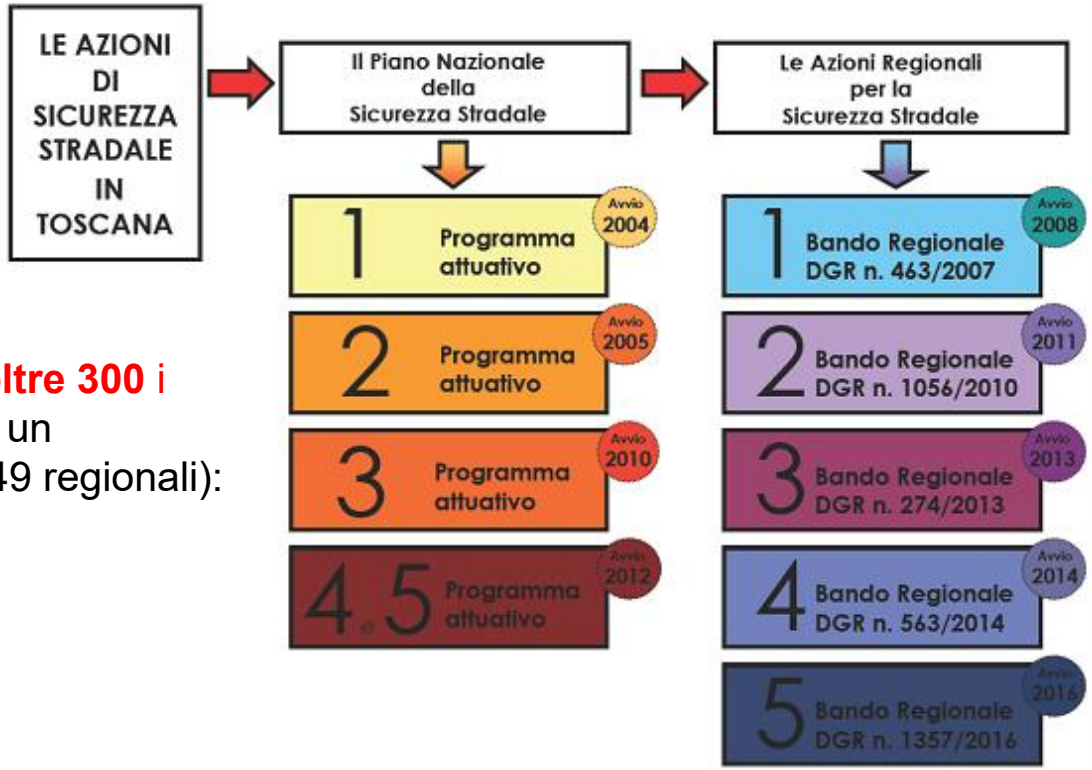
## UTILIZZO INTEGRATO BICI-TRENO

Il **progetto "In bici col treno"** ha prodotto risultati importanti:
- concessi oltre **340 bonus** per l'acquisto di bici pieghevoli trasportabili in treno,
- emesse da Trenitalia **2 card** per viaggiare in treno con bici, a prezzo agevolato.

## SICUREZZA STRADALE

2016: a dicembre avviato un nuovo bando regionale con cui stanziati **3,5 mln** per interventi di messa in sicurezza delle strade regionali e locali (**126** domande e **59** potenziali beneficiari)

2015: proseguono gli interventi del precedente bando regionale (finanziati con **oltre 4 mln)**

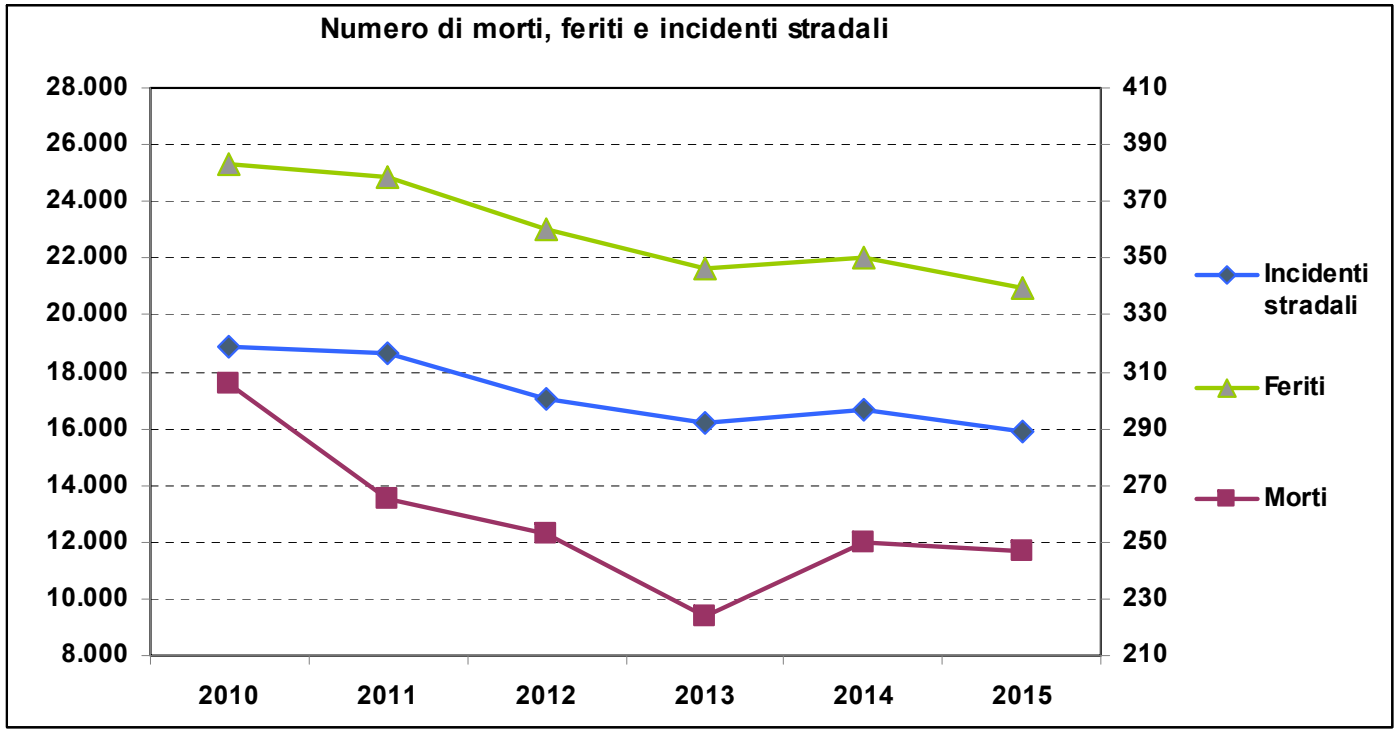



Dal 2004 ad oggi (escluso bando attuale) **oltre 300** i progetti di sicurezza stradale finanziati, per un investimento di **circa 126 mln** (di cui oltre 49 regionali):

- **194** gli interventi ultimati
- **125** gli interventi in corso

# 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

## INDICATORI




| Anno | Incidenti stradali | Morti | Feriti |
|---|---|---|---|
| 2010 | 18.865 | 306 | 25.284 |
| 2011 | 18.672 | 265 | 24.876 |
| 2012 | 17.077 | 253 | 23.034 |
| 2013 | 16.231 | 224 | 21.663 |
| 2014 | 16.654 | 250 | 22.051 |
| 2015 | 15.863 | 247 | 20.957 |

*Fonte: Regione Toscana, SIRSS*

Numero di **incidenti**:
- **15,9%** rispetto al 2010.
- **4,7%** rispetto al 2014.

Numero di **feriti**:
- **17,1%** rispetto al 2010.
- **1,2%** rispetto al 2014.

Numero di **morti**:
- **19,3%** rispetto al 2010.
- **5,0%** rispetto al 2014.

# 3. I principali risultati raggiunti:

## 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## PORTO DI LIVORNO

Con la realizzazione della **Piattaforma Europa** lo scalo livornese verrà reso più moderno, funzionale e competitivo, inserendolo a pieno all'interno del sistema di scambi del Mediterraneo.

È **in corso la gara** avviata dall'Autorità Portuale di Livorno per l'individuazione del finanziatore privato chiamato alla progettazione definitiva ed esecutiva della prima fase della Piattaforma Europa e all'esecuzione dei lavori di realizzazione, allestimento e gestione del terminal

L'opera, prevista dal nuovo PRP costituisce **un investimento strategico oltre 866 mln**, cui la Regione ha destinato **importanti risorse regionali (12,5 mln l'anno per 20 anni)**

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## I RACCORDI FERROVIARI DI LIVORNO

Concluse le opere relative ai raccordi ferroviari del Porto di Livorno, dal costo complessivo di **40 mln**, di cui **28** di fondi regionali ed europei.

Opere realizzate:

1 - nuova stazione sulla Darsena Toscana

2 - nuovo binario di collegamento tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena

3 - nuova linea ferroviaria elettrificata Livorno Darsena Toscana – Livorno Calambrone, collegata alla direttrice Tirrenica (inaugurata nel dicembre 2016).

In fase di conclusione la progettazione definitiva dello scavalco ferroviario tra Porto e Interporto, finanziata con risorse regionali.

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## PORTO DI MARINA DI CARRARA

Per la realizzazione delle opere di riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara "Interfaccia porto-città" (dal costo di 35 mln) promosse dall'Autorità portuale la Regione ha stanziato con la finanziaria 2016 risorse straordinarie per **1 mln l'anno per 20 anni**.

Di prossimo avvio la realizzazione di un intervento di collegamento dell'area portuale alla rete ferroviaria per un importo di circa **5 mln**.

## PORTO DI PIOMBINO

Sono pressoché conclusi gli interventi infrastrutturali sul Porto oggetto dell'Accordo di Programma Quadro del 2013, con risorse per **111 mln**.

Ulteriori risorse sono state stanziate dalla Regione con la finanziaria 2016 prevedendo un contributo straordinario di **3 mln l'anno per 20** anni.

In corso di finanziamento da parte del CIPE la Bretella di Piombino (SS398: Gagno-Montegemoli) di collegamento diretto tra il Porto e l'Autostrada A12 (**per circa 50 mln€**)

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## L'AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE

### Porto di Viareggio

Nel 2016 è stato approvato dall'Autorità Portuale Regionale il progetto esecutivo della banchina commerciale del Porto di Viareggio, dal costo di 2,6 mln, ed a maggio 2017 è stata aggiudicata la gara per l'appalto delle opere.

Autorità Portuale Regionale

### Canale di collegamento tra la Darsena Europa e la Darsena Italia

A maggio 2017 completati i lavori dell'escavo.

### Porti di Marina di Campo e Porto Santo Stefano

Sono in fase di conclusione le progettazioni per le opere sugli altri porti di interesse regionale

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## LE VIE NAVIGABILI

Nel 2016 in parte ridisegnate le competenze in materia di navigazione:

- sul canale Burlamacca, trasferite all'Autorità Portuale Regionale,

- per il canale di Navicelli (tratto comune di Livorno e porte vinciane), trasferite dal Comune di Pisa alla Regione (presa in carico da agosto 2017 con avvalimento dell'APR).

Proseguono i lavori di consolidamento e mantenimento di entrambi i canali.

La Giunta ha trasferito alla competenza regionale le opere, in precedenza di competenza della Provincia di Pisa, del canale Scolmatore d'Arno, per il quale nel dicembre 2016 sono stati avviati i lavori per la realizzazione della foce armata.

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## IL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

### Aeroporto di Pisa

Nel 2016 concluso il procedimento di VIA nazionale sul Masterplan 2014-2028 dell'aeroporto di Pisa. Nel febbraio 2017 è stato approvato il piano.

### Aeroporto di Firenze

In fase di VIA di competenza nazionale il Masterplan 2014-2019 contenente il Piano di Sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Firenze.

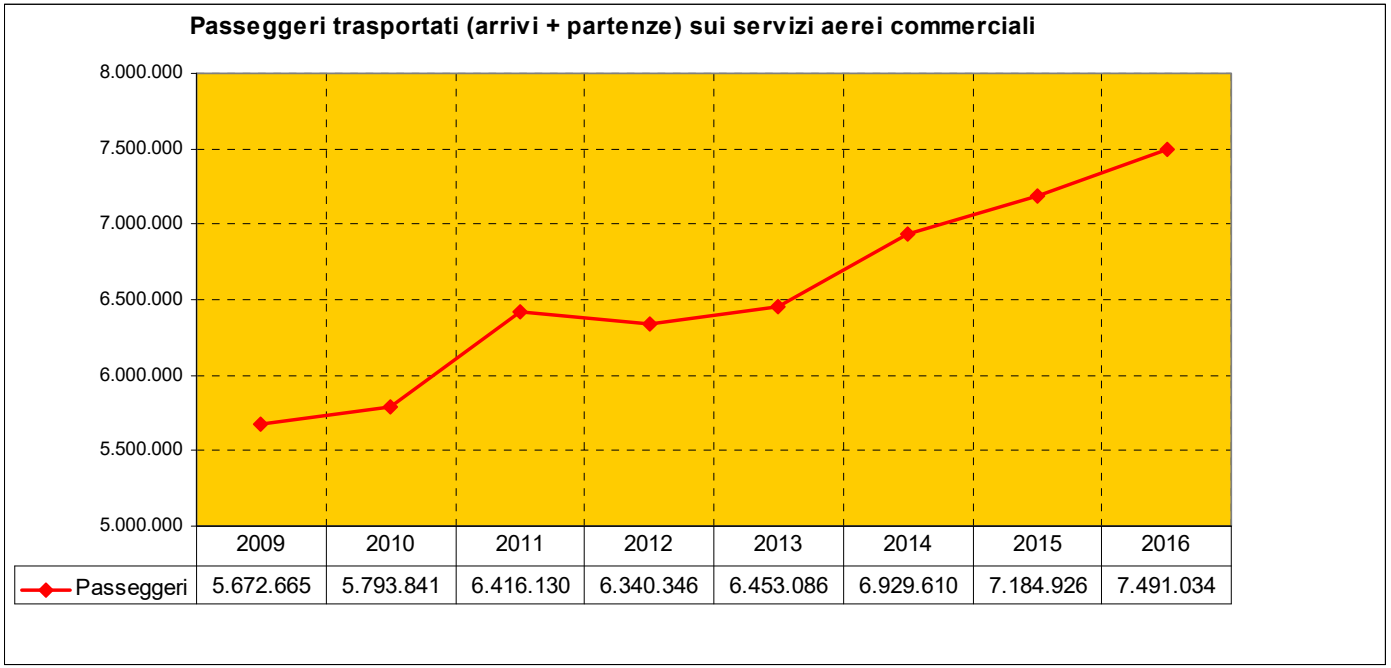
### Aeroporto dell'Isola d'Elba

Previsti interventi di adeguamento dello scalo (di importanza strategica ai fini dell'accessibilità territoriale all'arcipelago) su cui si è conclusa la conferenza dei servizi per approvare la progettazione definitiva.

# 3.4 Piattaforma logistica toscana

## INDICATORI

*Fonte: Elaborazione IRPET e Regione Toscana su dati ENAC*




| Anno | Passeggeri |
|---|---|
| **2009** | 5.672.665 |
| **2010** | 5.793.841 |
| **2011** | 6.416.130 |
| **2012** | 6.340.346 |
| **2013** | 6.453.086 |
| **2014** | 6.929.610 |
| **2015** | 7.184.926 |
| **2016** | 7.491.034 |

**+ 32% di passeggeri** nel 2016 rispetto al 2009

**+ 4,2% di passeggeri** nel 2016 rispetto al 2015

# 3. I principali risultati raggiunti:

## 3.5 AZIONI TRASVERSALI

# 3.4 Azioni trasversali

## INFOMOBILITÀ

Proseguono gli interventi per l'**informazione in tempo reale ai cittadini sulla mobilità in Toscana**, attraverso i vari strumenti messi a punto dalla Regione:

- il **numero verde** regionale sul tpl

- la **App** per dispositivi mobili

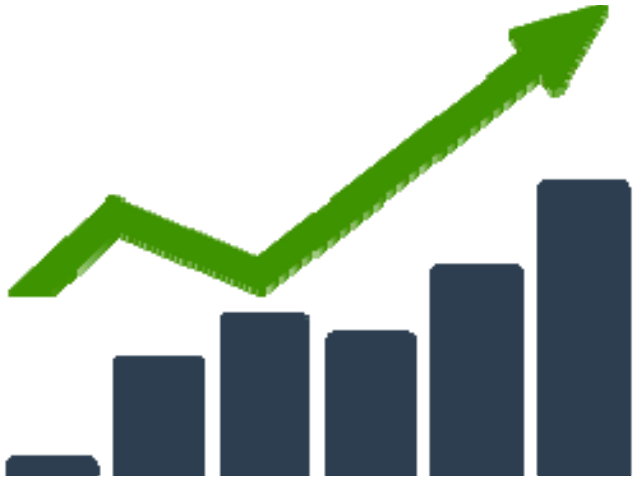
- il **Travel planner** per pianificare viaggi con i mezzi pubblici

- il servizio di gestione delle **news**

- il **portale web** "Muoversi in Toscana" (oltre 75.000 accessi nel 2016)

- il **notiziario** "Muoversi in Toscana info" (aggiornamenti ogni 30 minuti 7 giorni su 7)

# 4. Il PRIIM e gli effetti sull'economia



# Il PRIIM e gli effetti sull'economia

PIANO REGIONALE INTEGRATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

## LE RISORSE DEL PIANO

Risorse stanziate dal PRIIM nel periodo 2014-2019 (bilancio regionale):
oltre **3,8 miliardi di euro** (di cui una quota rilevante per i servizi di tpl)

Da nuove disposizioni sul **Pareggio di bilancio** vincoli all'impegno e alla spesa che si riflette negli investimenti sia per la Regione che per gli Enti Locali

**Principali interventi infrastrutturali programmati in Toscana** nell'ambito del PRIIM:
costo complessivo **oltre 12,2 mld**
- **4,2** realizzati
- **8** da realizzare (il 56,5% in ambito stradale, il 24,8% ferro-tramviario, il 12% portuale)

**Impatto stimato sull'economia:**
circa **7 mld** per la Toscana nel periodo 2017-2030
**545 mln** impatto locale medio annuo

**Impatto stimato sull'occupazione:**
Attivabili in totale 2017-2030
**80 mila** unità di lavoro dipendenti
**57 mila** unità di lavoro autonome
**10.500** unità di lavoro come media annua