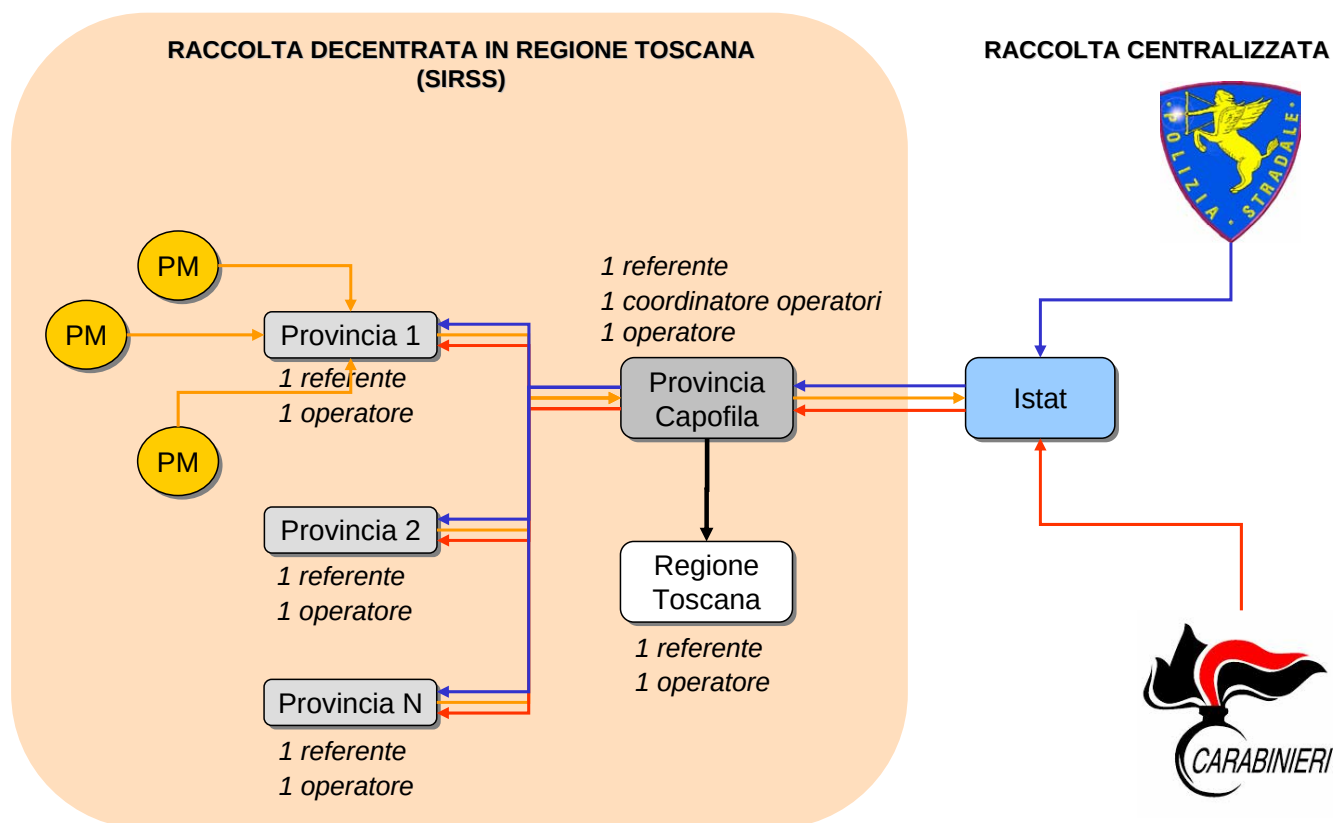


3. Conseguenze dell'intervento alle persone													
CONCIDENTI CONVOLTI					PASSAGGERI INFORMANTI ESCLUSI I CONCIDENTI								
VEICOLI	E58 conducente		☐	☐	Anno di nascita della patente (ultimo due cifre)		☐	☐	Morti		Fatti	E58	Sessat
	Macchia Fiammista		☐	☐	Patente Tipo A		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
	Battenti		☐	☐	Patente Tipo B		☐	☐	Sedile posteriore		☐	Sedile posteriore	M F
	Insediante		☐	☐	Patente Tipo C		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
	Fattori		☐	☐	Patente Tipo D		☐	☐	Sedile posteriore		☐	Sedile posteriore	M F
	Morto entro 24 ore		☐	☐	Patente Tipo E		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
Morto entro 30 giorni		☐	☐	AEC speciale		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Non richiesta		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Foglia nera		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Speronato		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
VEICOLI					PASSAGGERI INFORMANTI ESCLUSI I CONCIDENTI								
VEICOLI	E58 conducente		☐	☐	Anno di nascita della patente (ultimo due cifre)		☐	☐	Morti		Fatti	E58	Sessat
	Macchia Fiammista		☐	☐	Patente Tipo A		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
	Battenti		☐	☐	Patente Tipo B		☐	☐	Sedile posteriore		☐	Sedile posteriore	M F
	Insediante		☐	☐	Patente Tipo C		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
	Fattori		☐	☐	Patente Tipo D		☐	☐	Sedile posteriore		☐	Sedile posteriore	M F
	Morto entro 24 ore		☐	☐	Patente Tipo E		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
Morto entro 30 giorni		☐	☐	AEC speciale		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Non richiesta		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Foglia nera		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Speronato		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
VEICOLI					PASSAGGERI INFORMANTI ESCLUSI I CONCIDENTI								
VEICOLI	E58 conducente		☐	☐	Anno di nascita della patente (ultimo due cifre)		☐	☐	Morti		Fatti	E58	Sessat
	Macchia Fiammista		☐	☐	Patente Tipo A		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
	Battenti		☐	☐	Patente Tipo B		☐	☐	Sedile posteriore		☐	Sedile posteriore	M F
	Insediante		☐	☐	Patente Tipo C		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
	Fattori		☐	☐	Patente Tipo D		☐	☐	Sedile posteriore		☐	Sedile posteriore	M F
	Morto entro 24 ore		☐	☐	Patente Tipo E		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F
Morto entro 30 giorni		☐	☐	AEC speciale		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Non richiesta		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Foglia nera		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Morto entro 30 giorni		☐	☐	Speronato		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
PERSONE CONVOLTI					PERSONE CONVOLTE DA ALTRI VEICOLI								
Macchia Fiammista		☐	☐	Macchia Fiammista		☐	☐	Morti		Fatti	E58	Sessat	
Battenti		☐	☐	Battenti		☐	☐	Sedile anteriore		☐	Sedile anteriore	M F	
Insediante		☐	☐										

Organizzazione e flusso dati - Protocollo di intesa Istat -



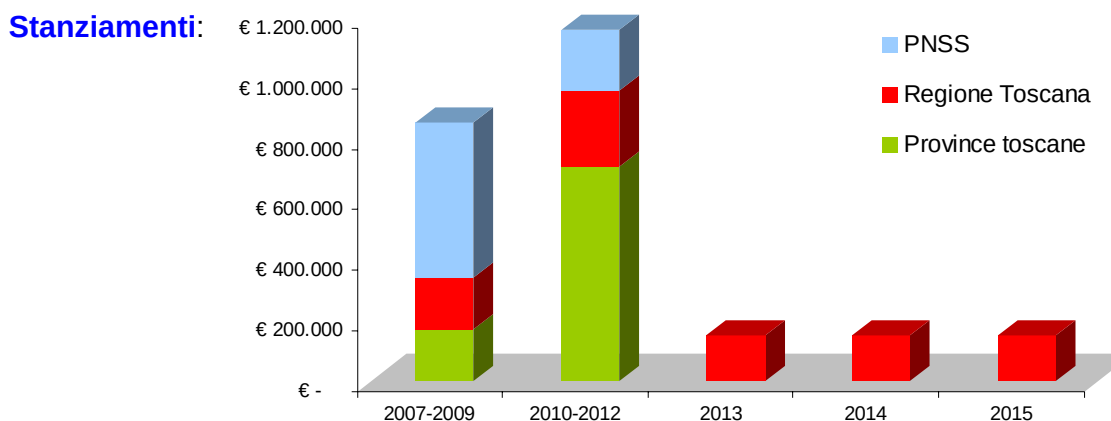
IL PROGETTO S.I.R.S.S.

Avvio: Il Progetto SIRSS (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale) nasce nel 2007, in attuazione del 1° Programma di attuazione del PNSS

Partecipano: Regione Toscana, Province e ANCI Toscana (Convenzione Progetto SIRSS)

Obiettivi: Creazione di una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi sulla rete stradale.
Attuazione Protocollo di intesa Istat per il decentramento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale (IST-00142 "Incidenti Stradali")

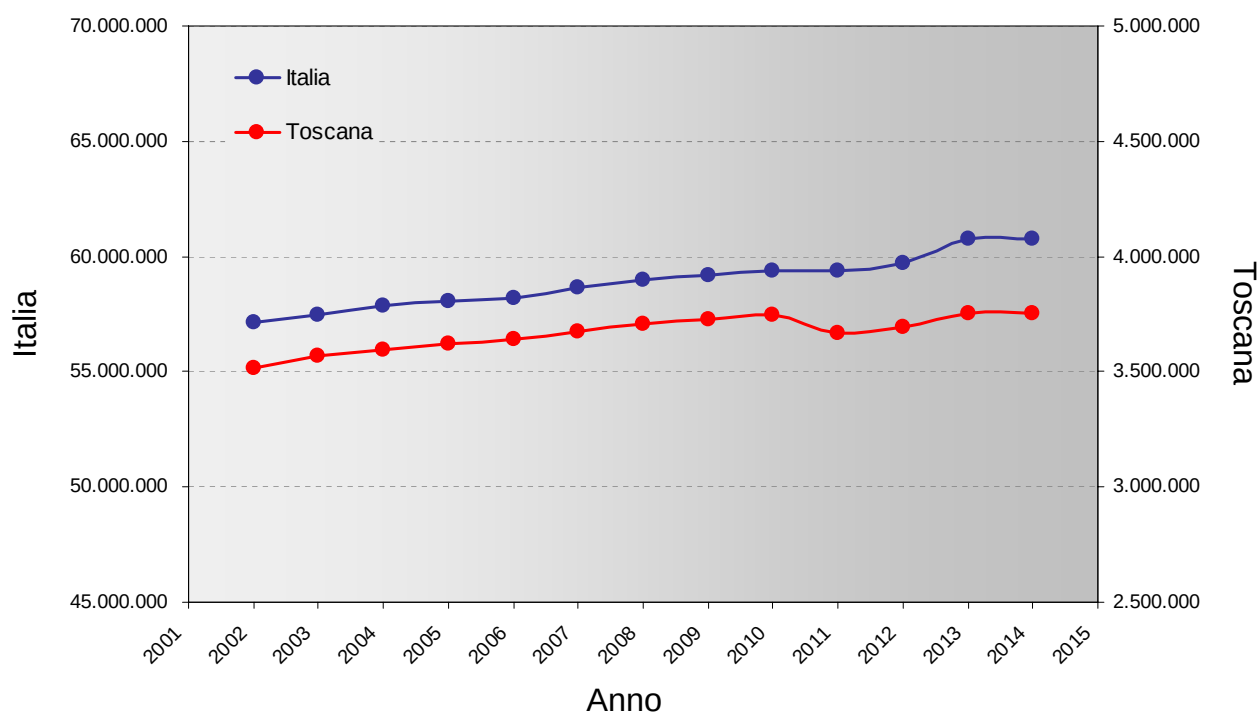
Amministrazione capofila: Provincia di Arezzo fino a luglio 2011, Provincia di Livorno da settembre 2011

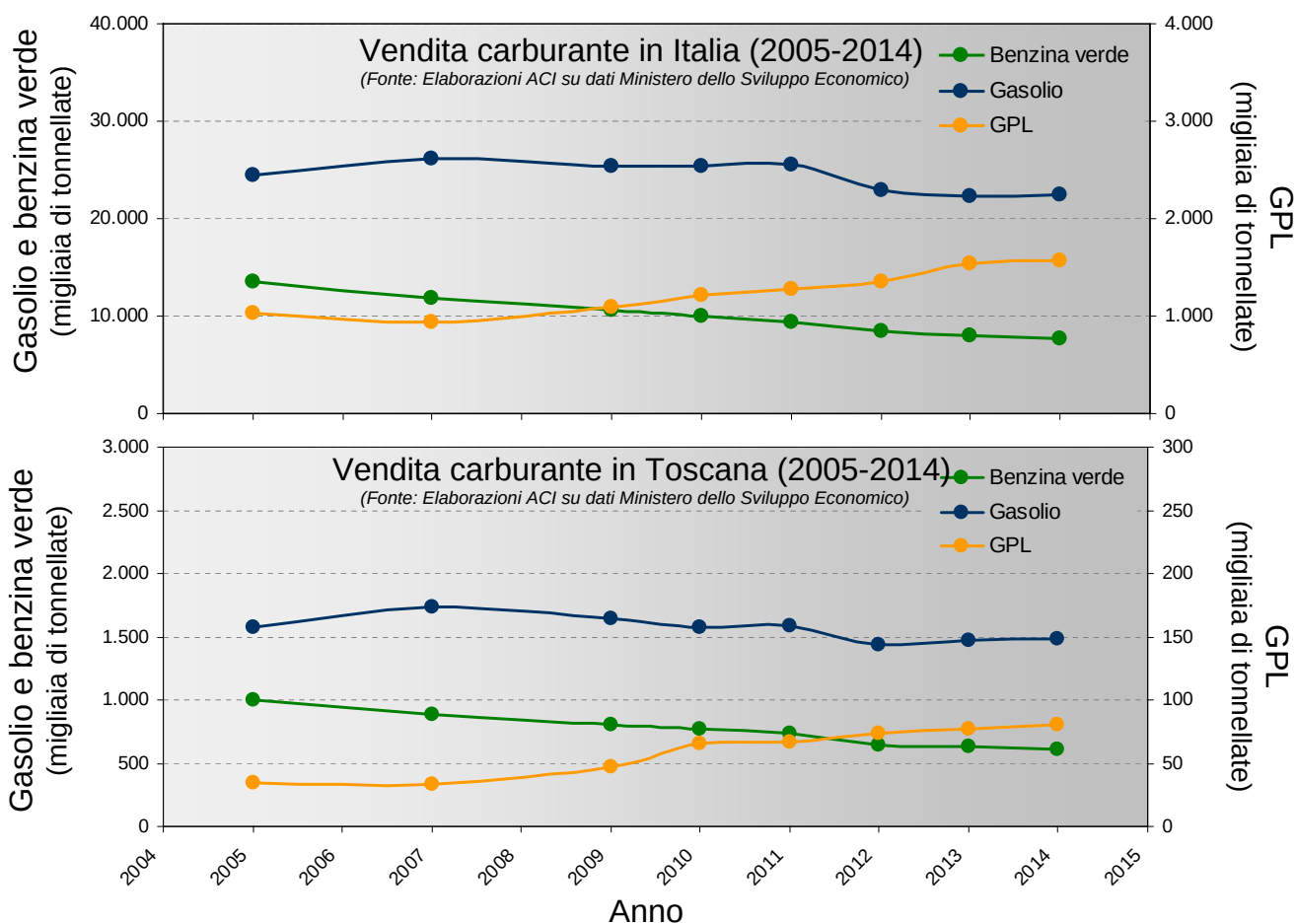
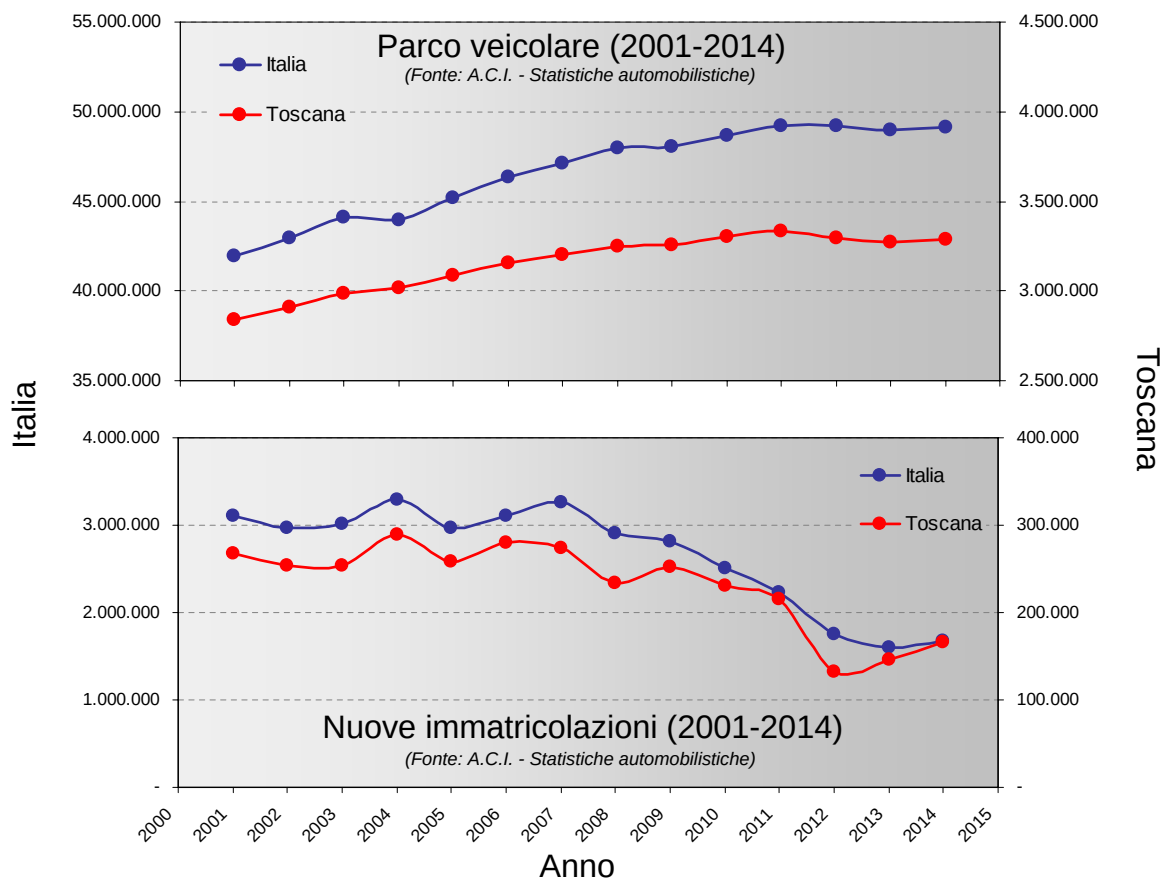


INCIDENTI STRADALI IN TOSCANA: INDICATORI DI CONTESTO

Popolazione residente (2002-2014)

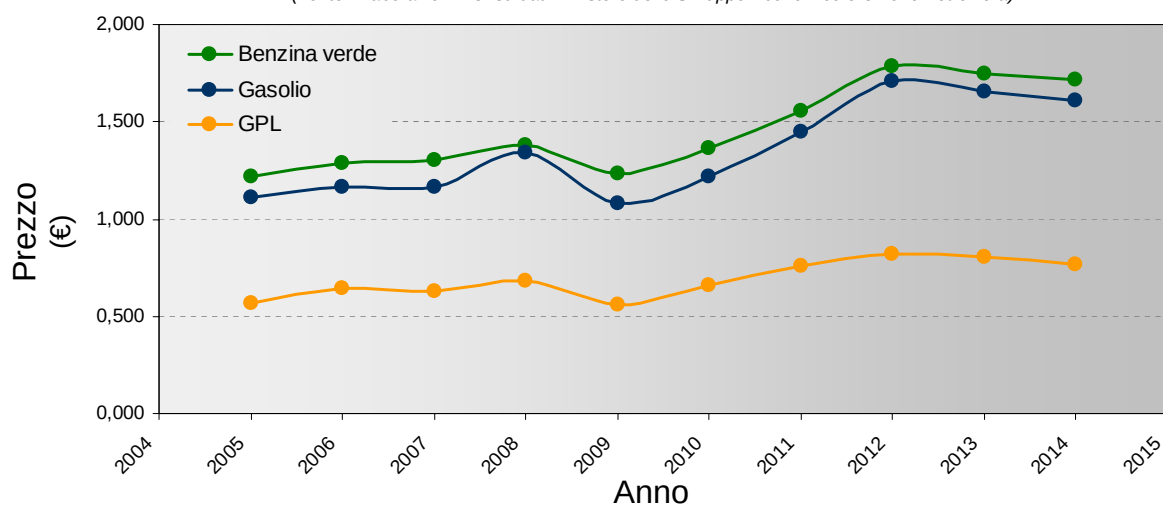
(Fonte: ISTAT, Popolazione residente)





Prezzi medi annui del carburante in Italia (2005-2014)

(Fonte: Elaborazioni ACI su dati Ministero dello Sviluppo Economico e Unione Petrolifera)

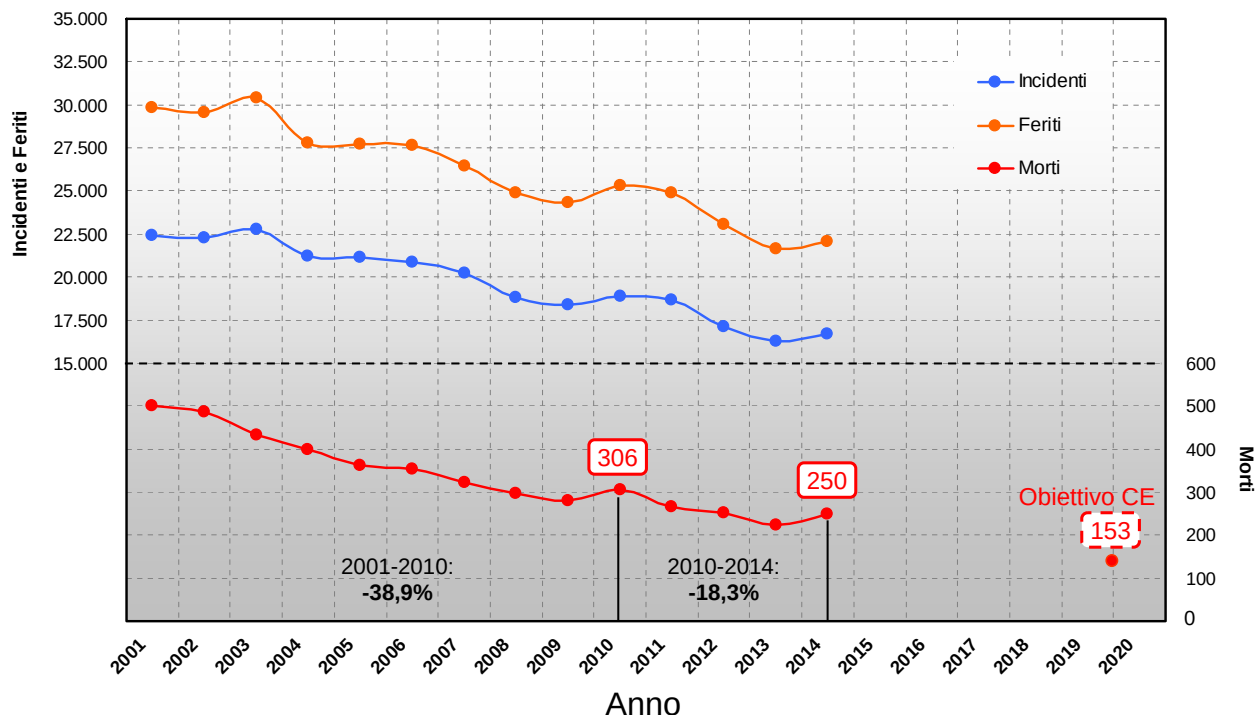


INCIDENTI STRADALI IN TOSCANA: VALORI ASSOLUTI, TENDENZE, CRITICITA'

Dimensione del fenomeno

Incidenti, feriti e morti in incidenti stradali in Toscana (2001-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



Dimensione del fenomeno

Costo sociale dell'incidentalità stradale in Toscana

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

2013

16.231 incidenti

21.663 feriti

224 morti



2014

16.654 incidenti

22.051 feriti

250 morti



Costo sociale dell'incidentalità con danni alle persone¹:

€ 1.429.797.723

€ 1.489.929.513

(+ € 60.131.790)

¹ Fonte costi unitari: MIT – Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale (2010)

Incidenti e morti per milione di abitanti in Italia e Toscana (2002-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

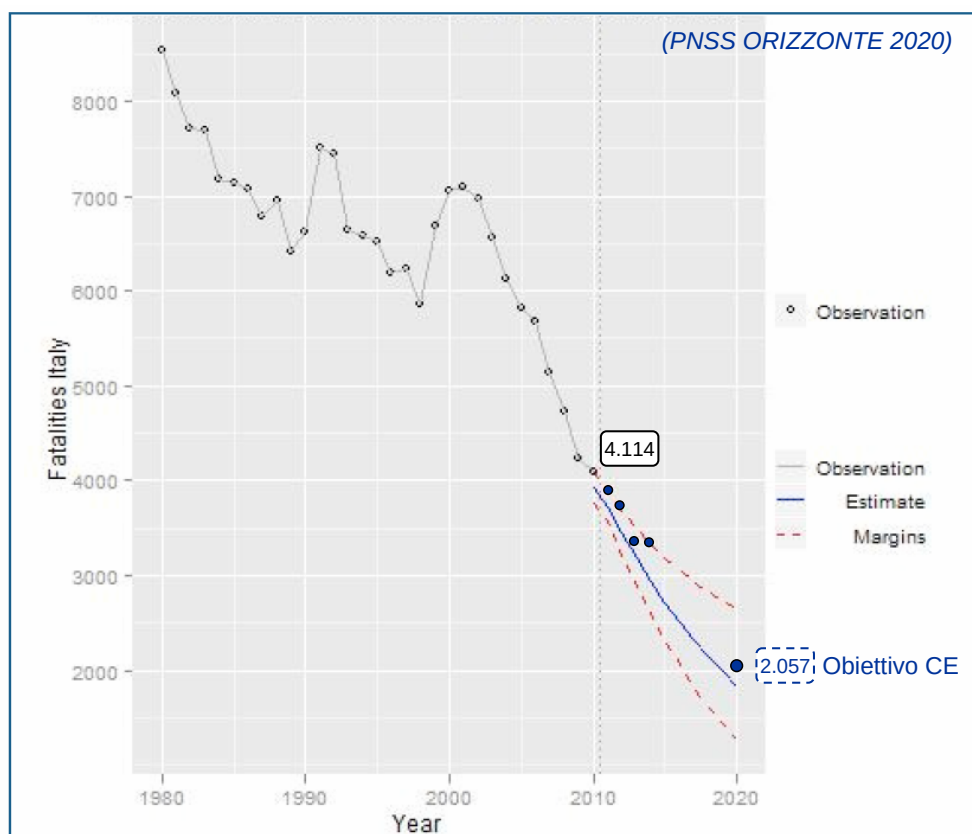
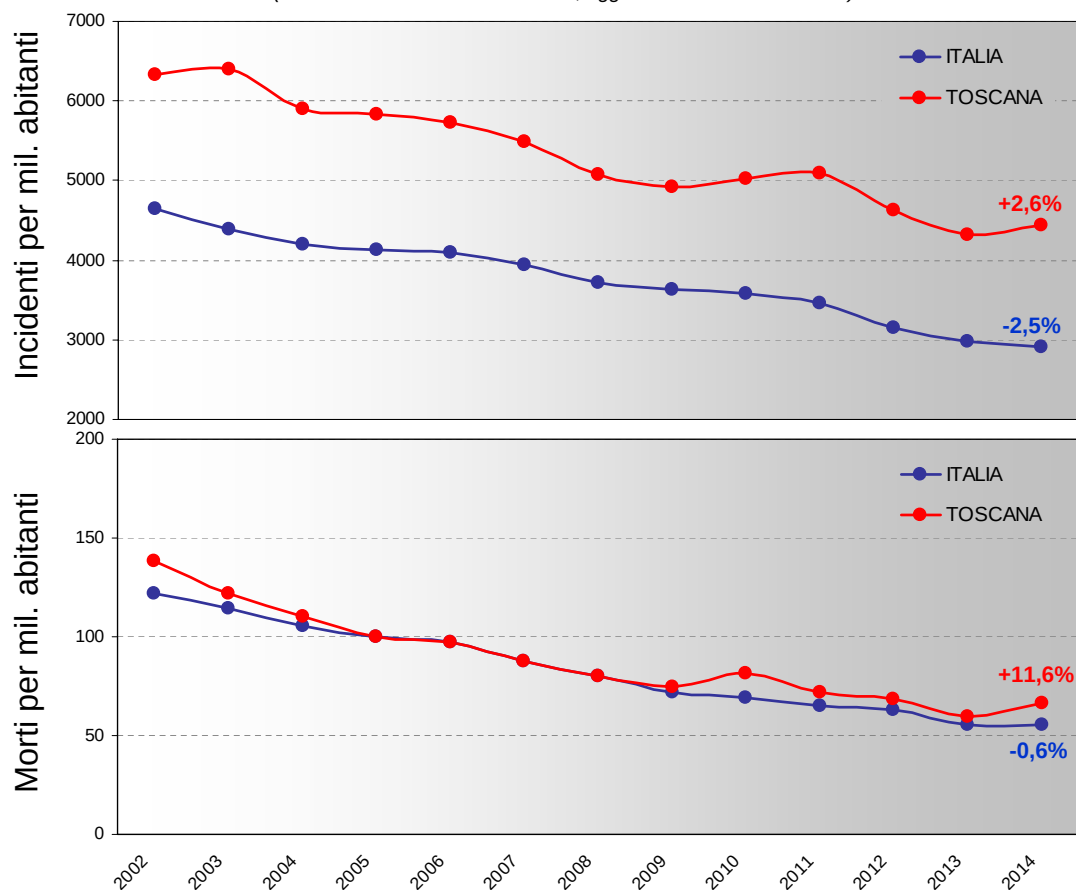
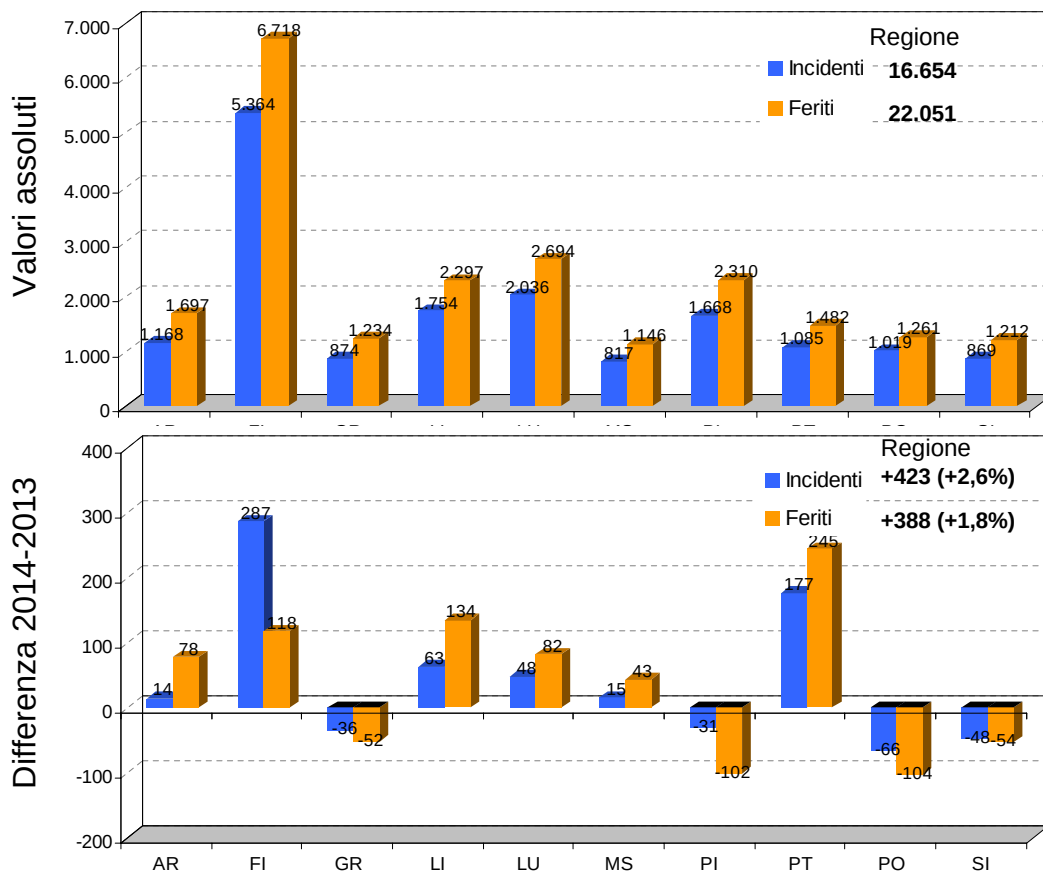


Figura 1-19 Stima del numero di decessi sulle strade italiane al 2020 (Fonte: progetto europeo DACOTA)

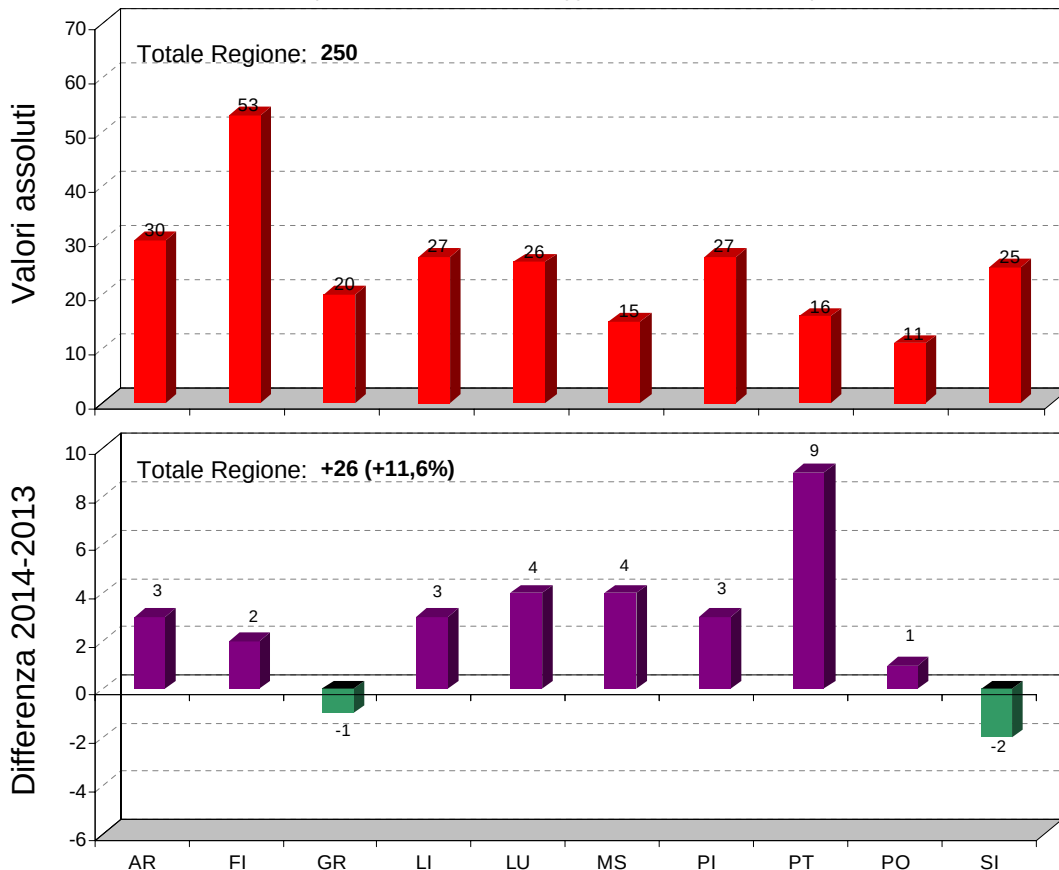
Incidenti e feriti nelle Province toscane nel 2014

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



Decessi per incidente stradale nelle Province toscane nel 2014

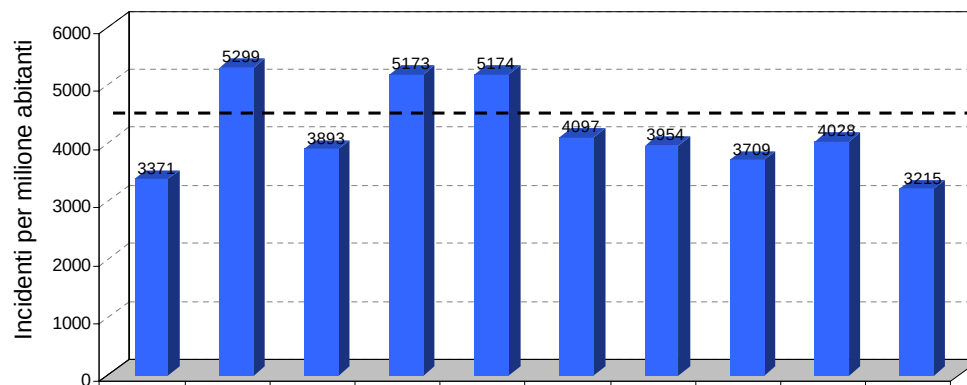
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



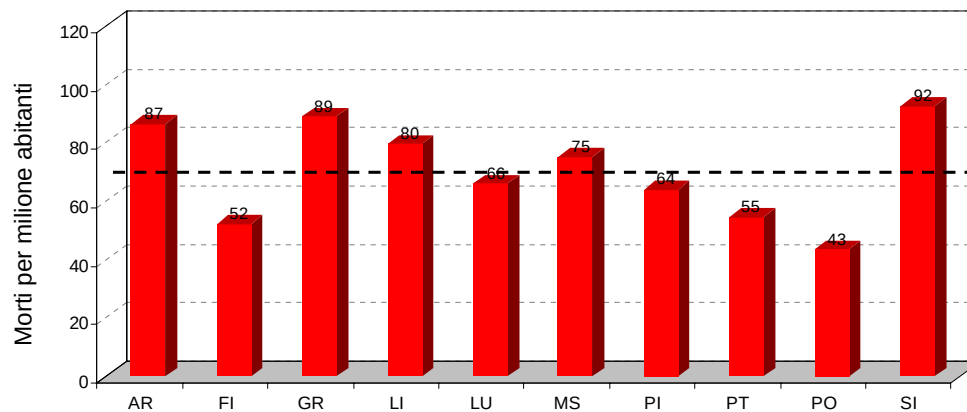
Incidenti e morti per milione di abitanti nelle Province toscane nel 2014

(Fonte Popolazione: elaborazione Settore Sistema Informativo di supporto alle decisioni. Ufficio regionale di Statistica su dati Demo Istat)

(Fonte Incidenti: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



Media Regione:
4.438

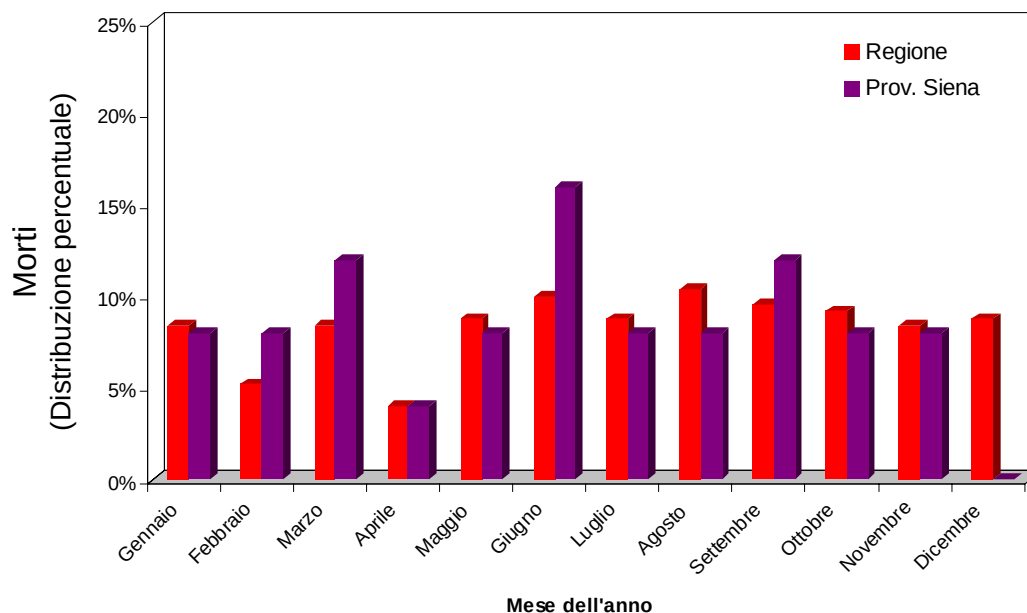


Media Regione:
67

QUANDO avvengono gli incidenti stradali

Morti per mese dell'anno in Toscana e in Prov. di Siena nel 2014

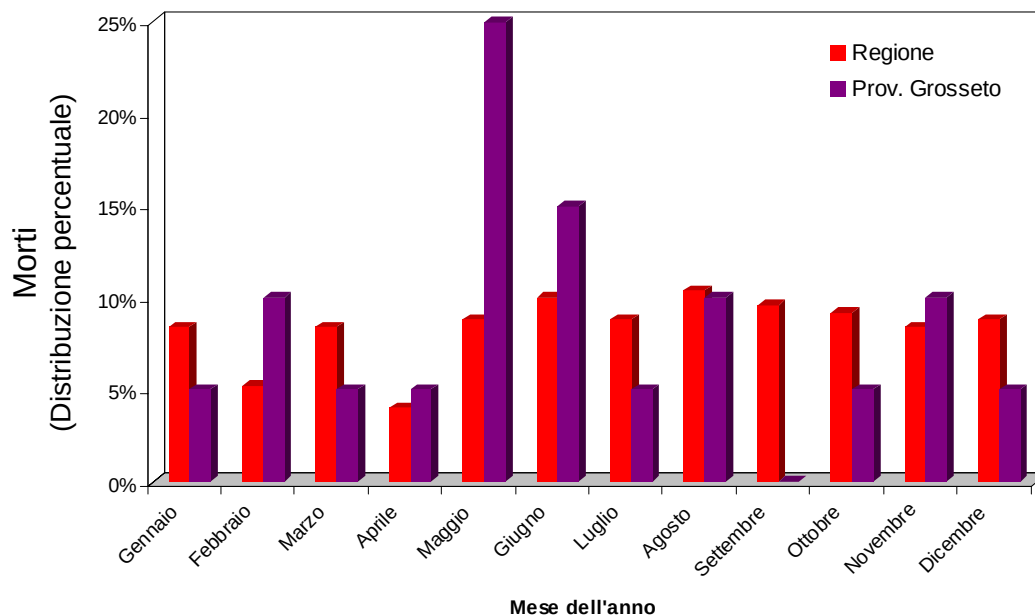
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



QUANDO avvengono gli incidenti stradali

Morti per mese dell'anno in Toscana e in Prov. di Grosseto nel 2014

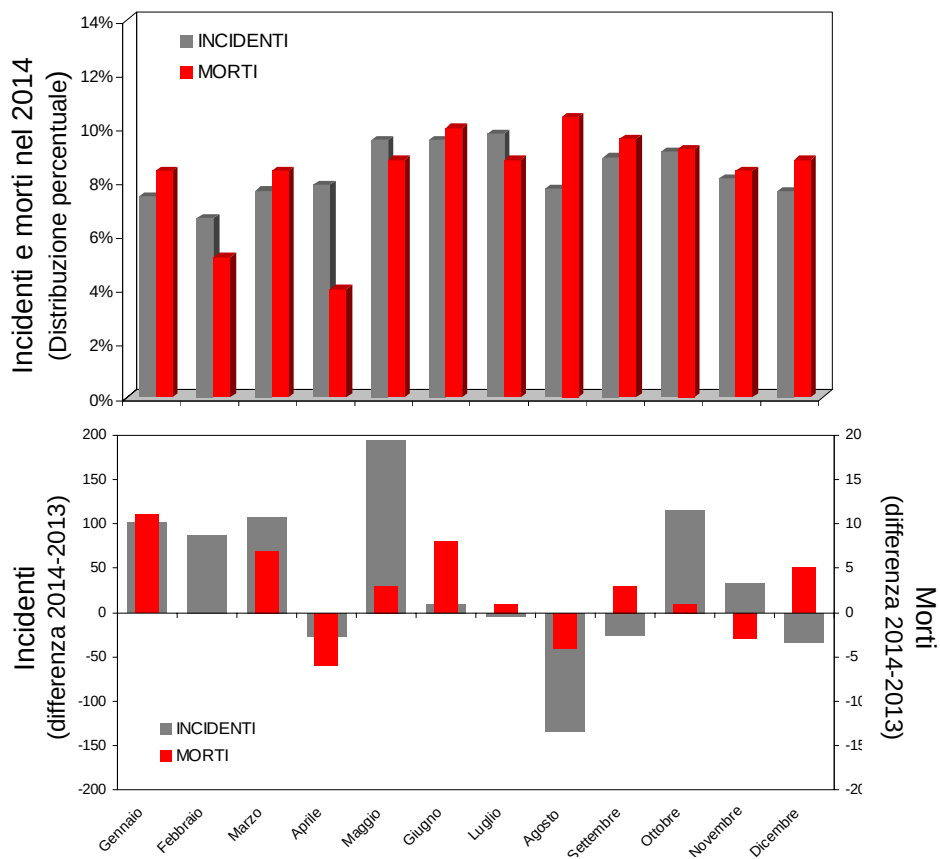
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



QUANDO avvengono gli incidenti stradali

Incidenti e morti per mese dell'anno in Toscana nel 2014

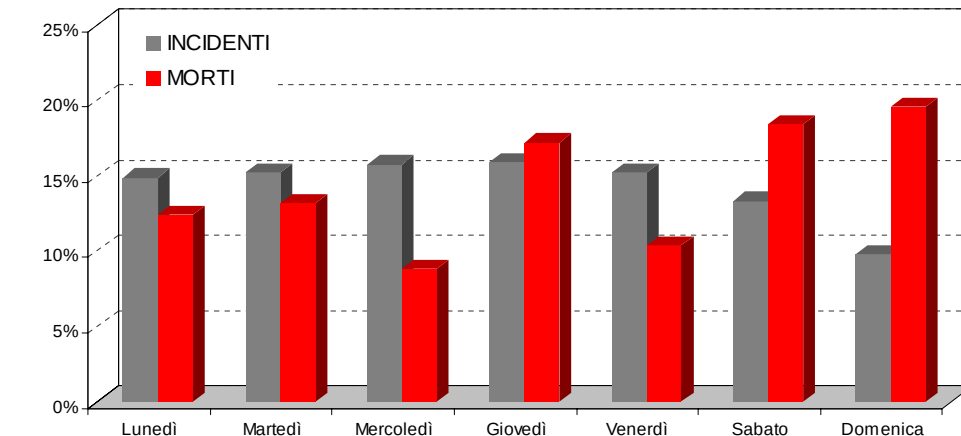
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



QUANDO avvengono gli incidenti stradali

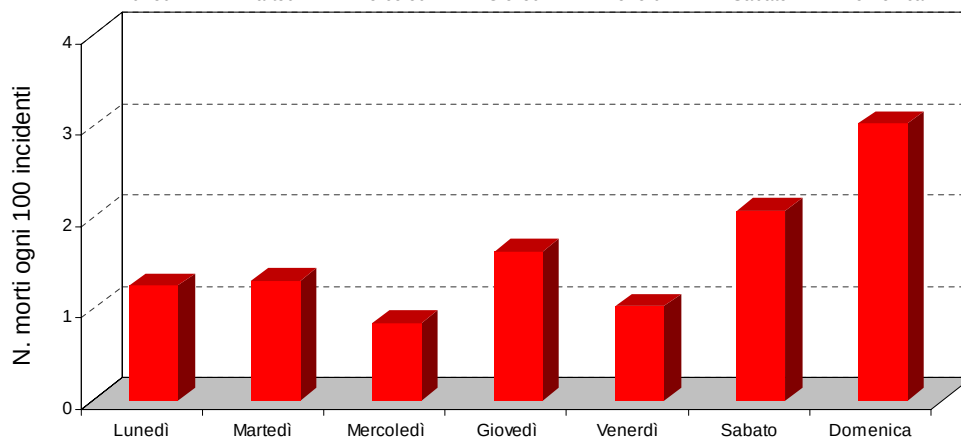
Incidenti e morti per
giorno della
settimana in
Toscana nel 2014

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT,
aggiornato a Novembre 2015)



Indice di mortalità
per giorno della
settimana in
Toscana nel 2014

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT,
aggiornato a Novembre
2015)

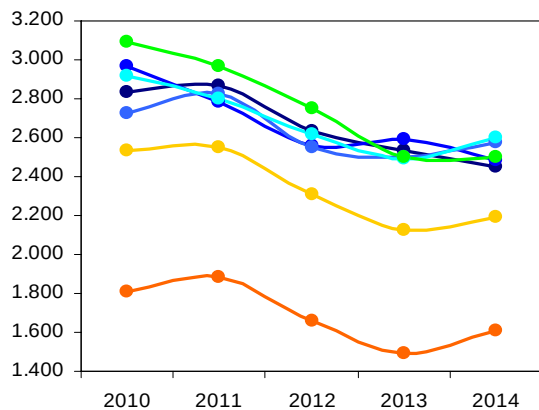


QUANDO avvengono gli incidenti stradali

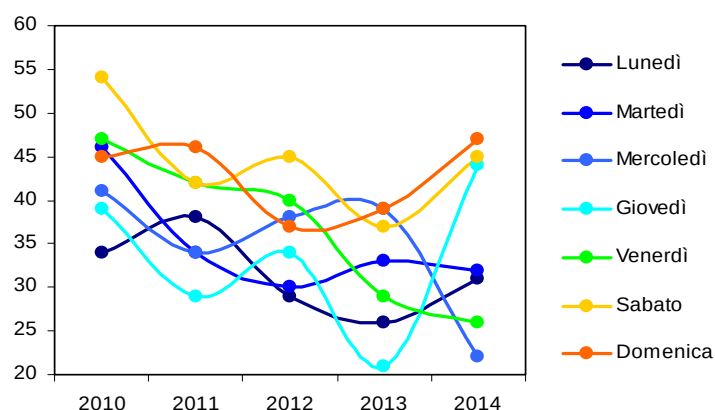
Incidenti e decessi in Toscana per giorno della settimana (2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)

INCIDENTI



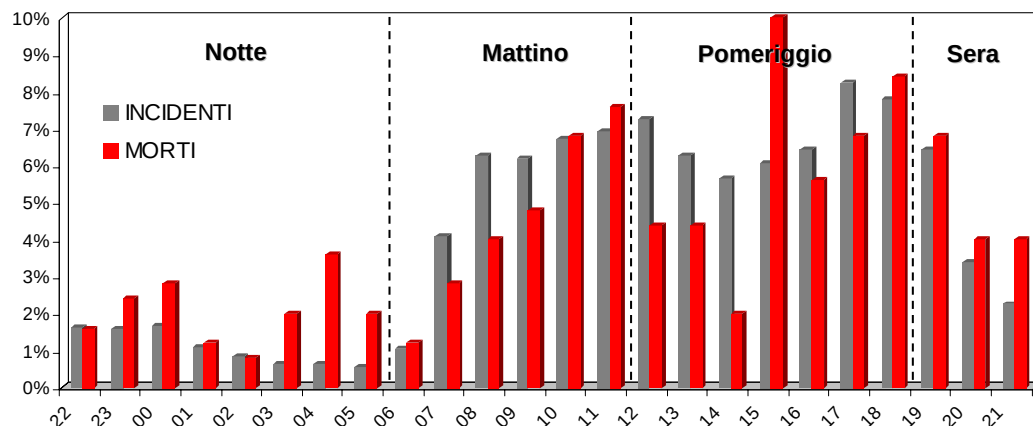
MORTI



QUANDO avvengono gli incidenti stradali

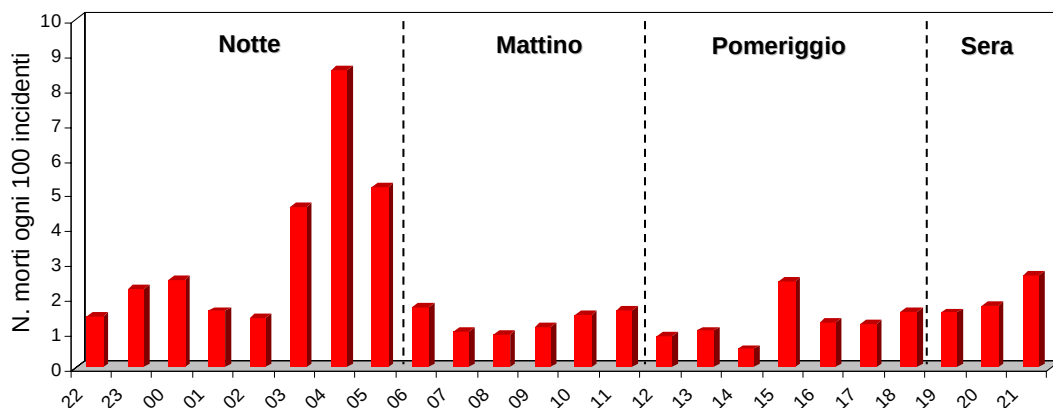
Incidenti e morti per
ora del giorno in
Toscana nel 2014

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT,
aggiornato a Novembre
2015)



Indice di mortalità
per ora del giorno in
Toscana nel 2014

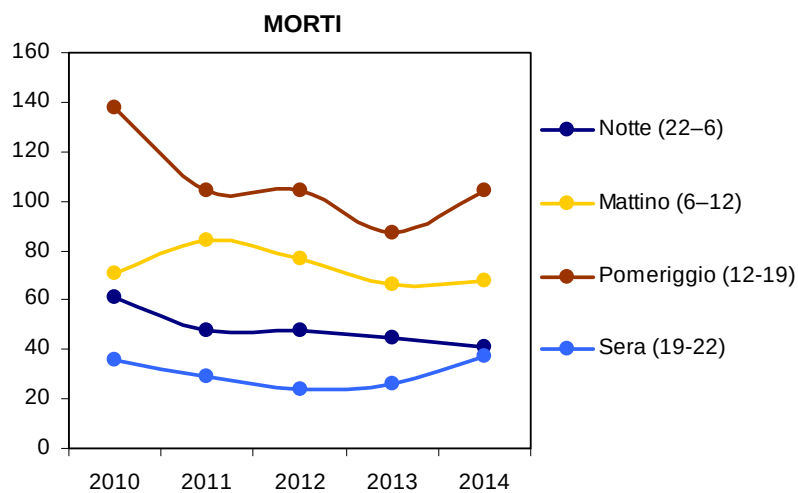
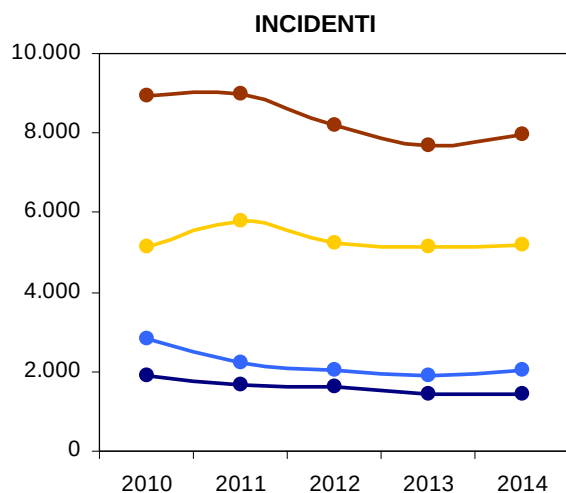
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT,
aggiornato a Novembre
2015)



QUANDO avvengono gli incidenti stradali

Incidenti e decessi in Toscana per fascia oraria (2010-2014)

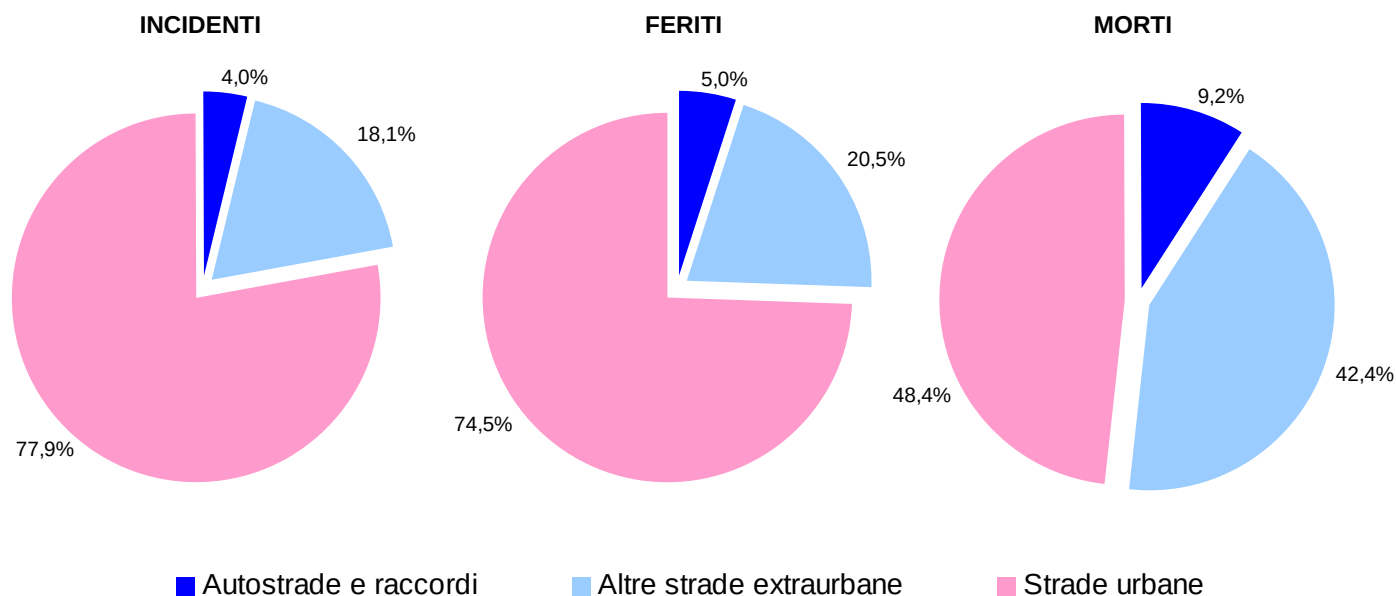
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



DOVE avvengono gli incidenti stradali

Incidenti, feriti e morti per categoria di strada in Toscana nel 2014

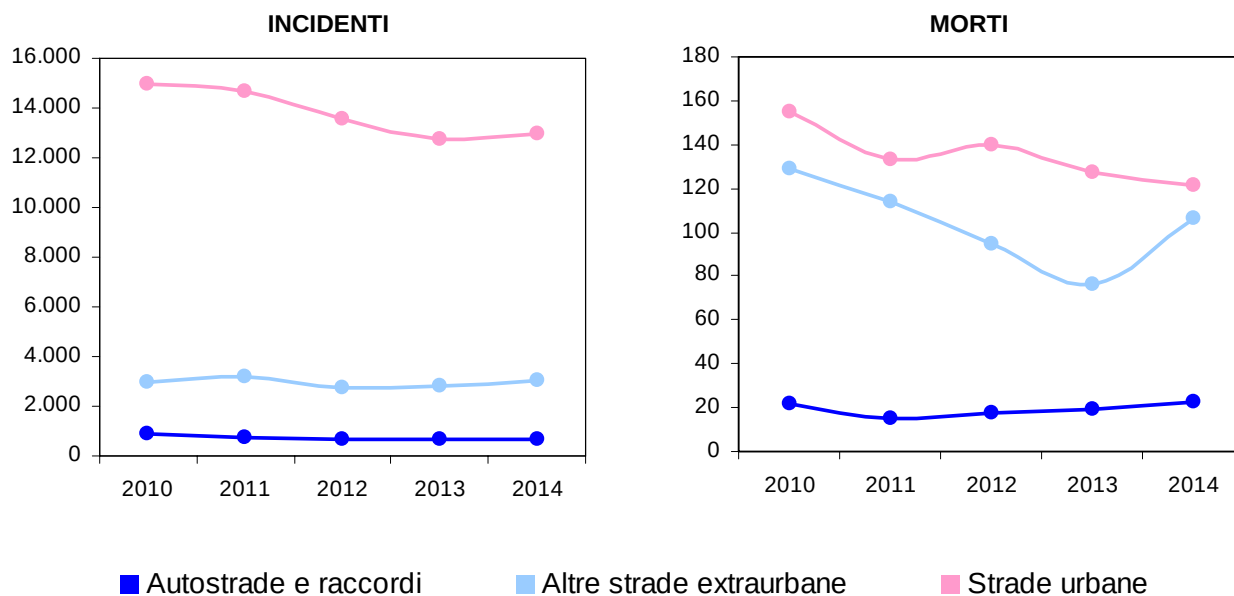
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



DOVE avvengono gli incidenti stradali

Incidenti e morti per categoria di strada in Toscana (2010-2014)

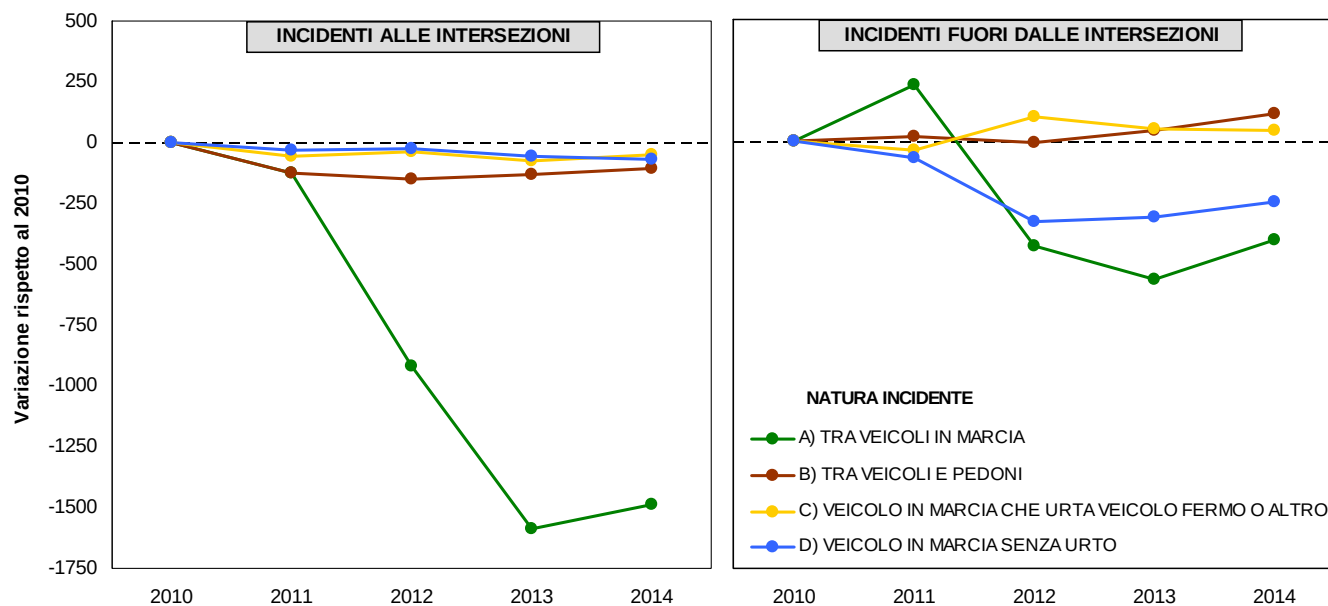
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



DOVE avvengono gli incidenti stradali

Variazione rispetto al 2010 degli incidenti per natura di incidente alle intersezioni e fuori dalle intersezioni

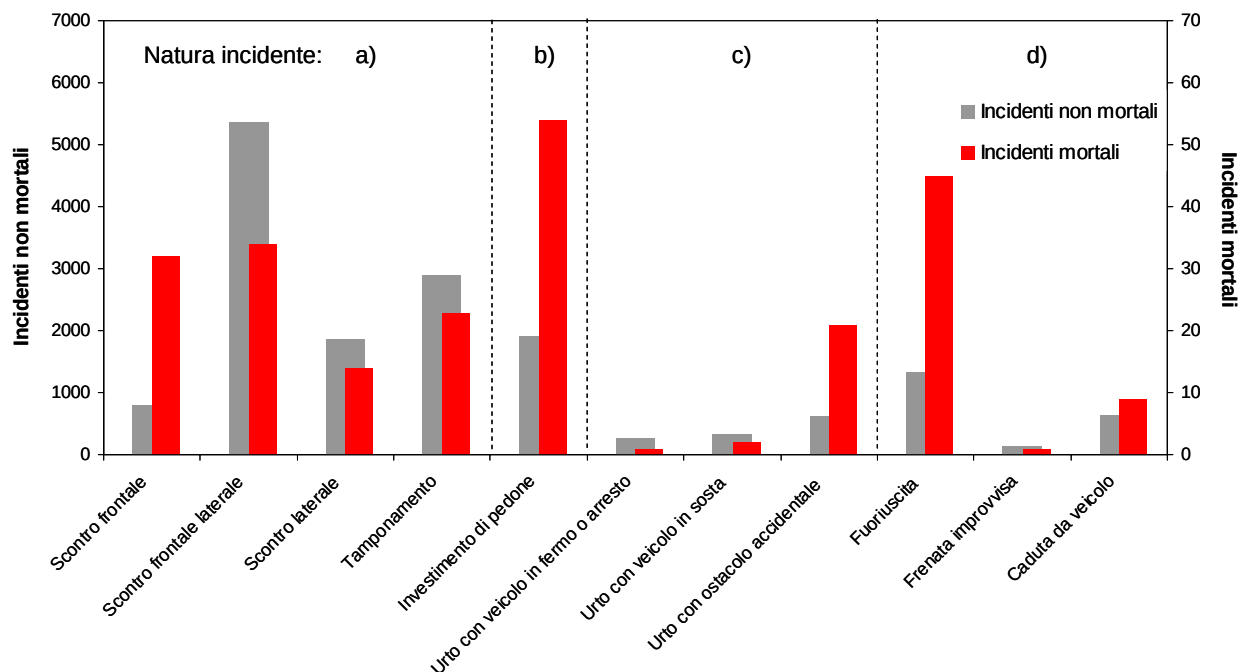
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



COME avvengono gli incidenti stradali

Incidenti mortali e non mortali in Toscana nel 2014 per natura di incidente

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



Natura dell'incidente:

a) Tra veicoli in marcia

b) Investimento pedoni

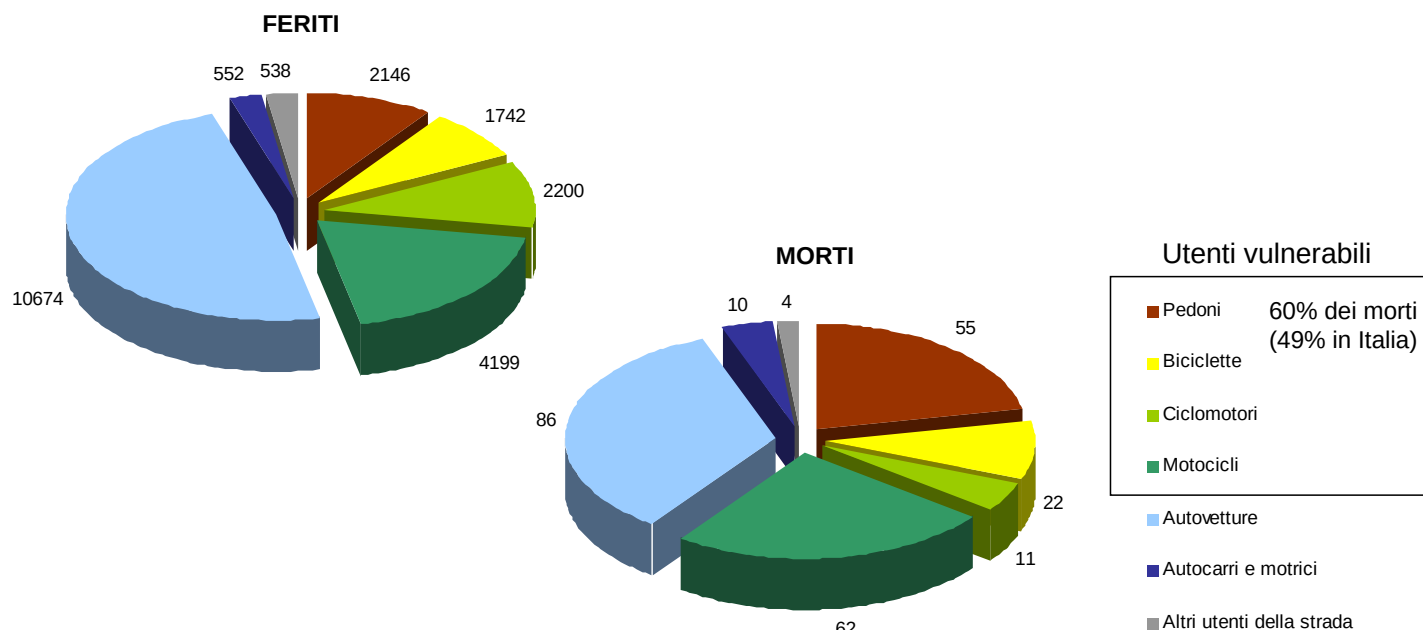
c) Urto con veicolo fermo o altro

d) Veicolo in marcia senza urto

COME avvengono gli incidenti stradali

Feriti e morti in incidenti stradali in Toscana nel 2014 per modalità di trasporto

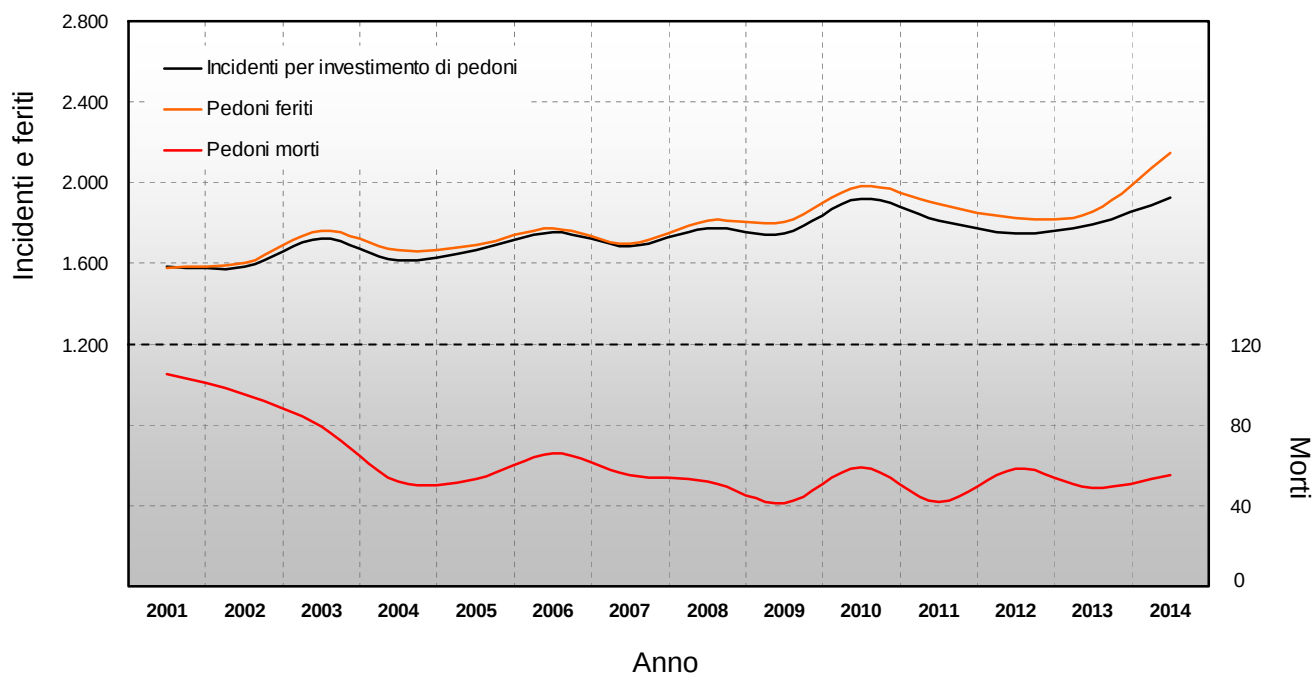
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT, aggiornato a Novembre 2015)



Utenti vulnerabili

Incidenti per investimento di pedoni in Toscana (2001-2014)

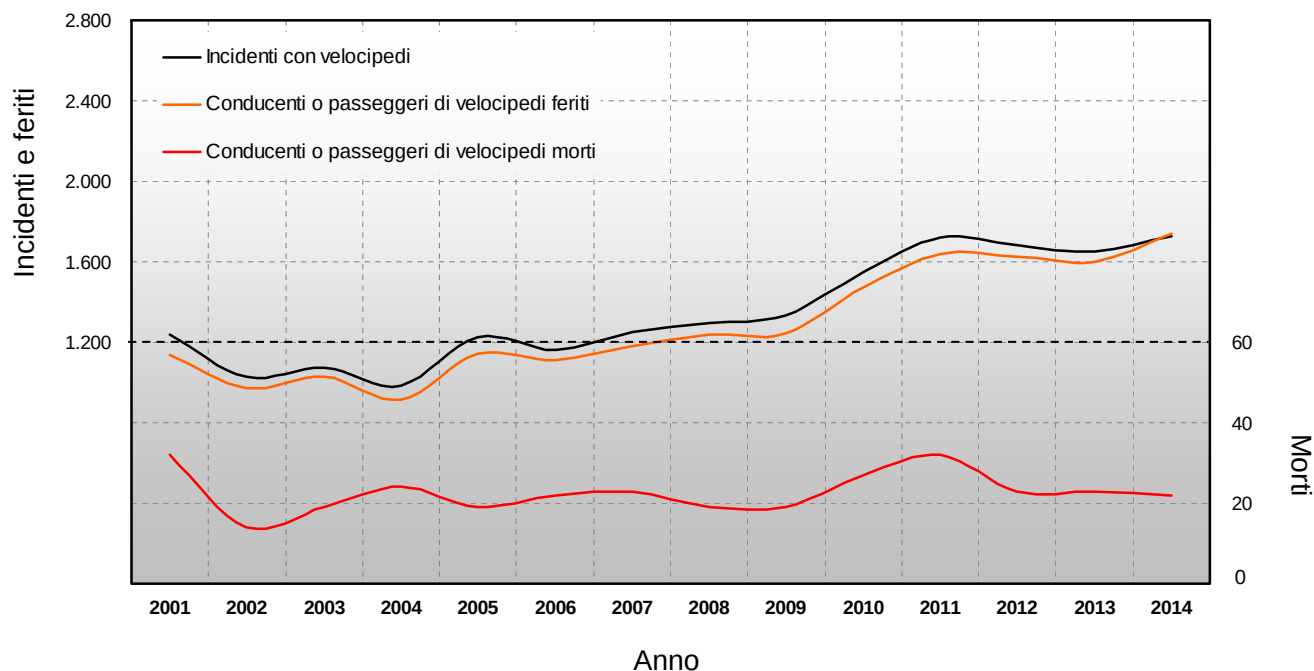
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



Utenti vulnerabili

Incidenti con coinvolgimento di velocipedi in Toscana (2001-2014)

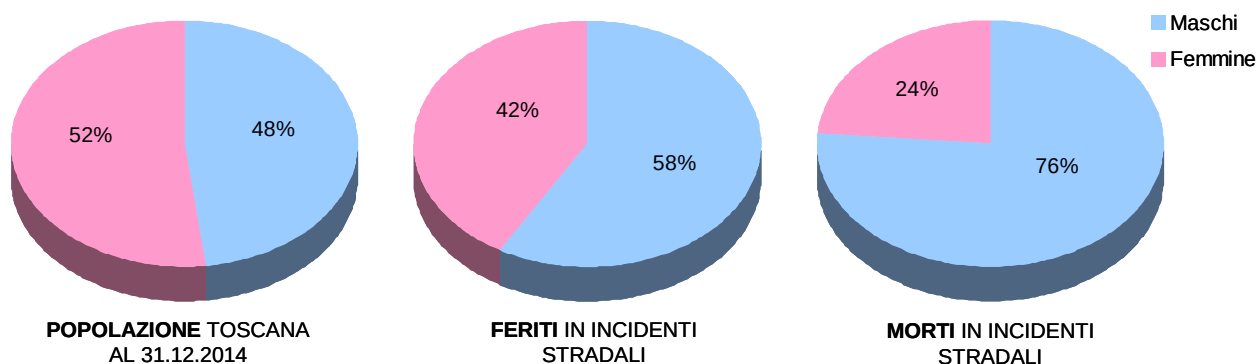
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



CHI viene coinvolto in incidenti stradali

Popolazione toscana, feriti e morti in incidenti stradali in Toscana nel 2014 per sesso

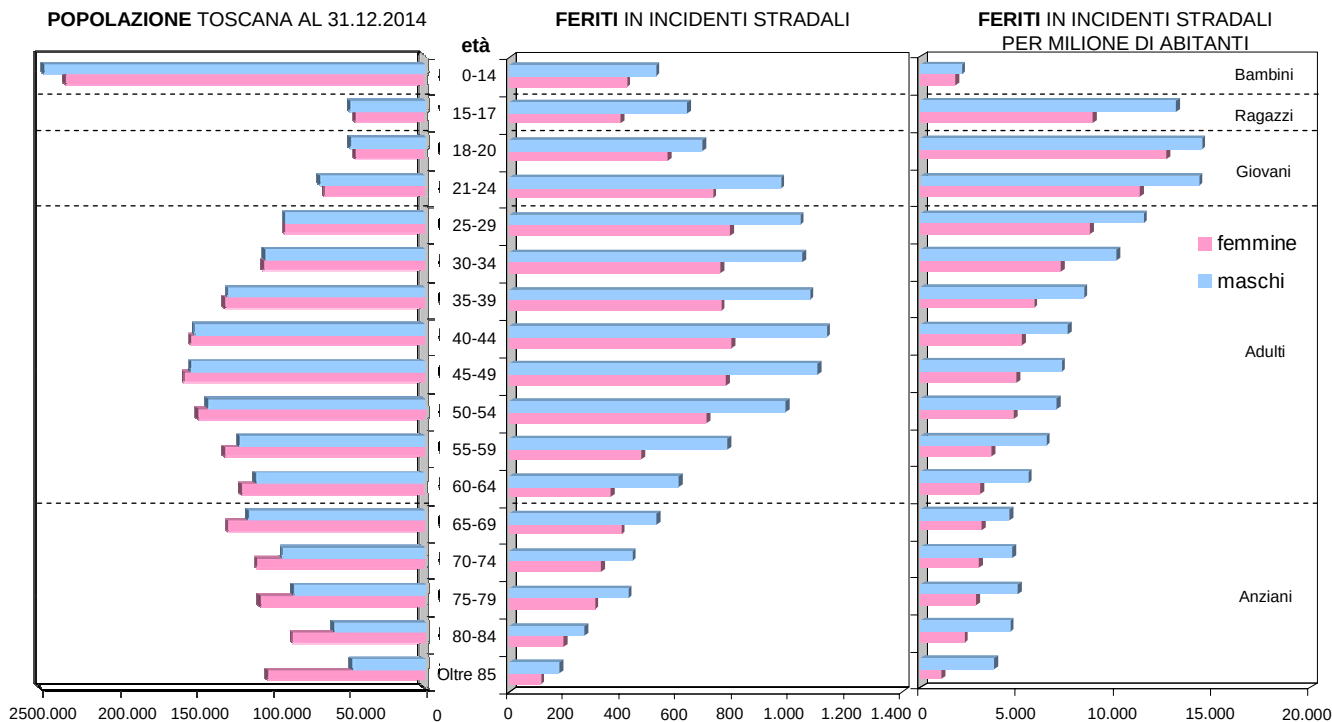
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



CHI viene coinvolto in incidenti stradali

Popolazione toscana, feriti in incidenti stradali in Toscana nel 2014 per sesso e fascia di età

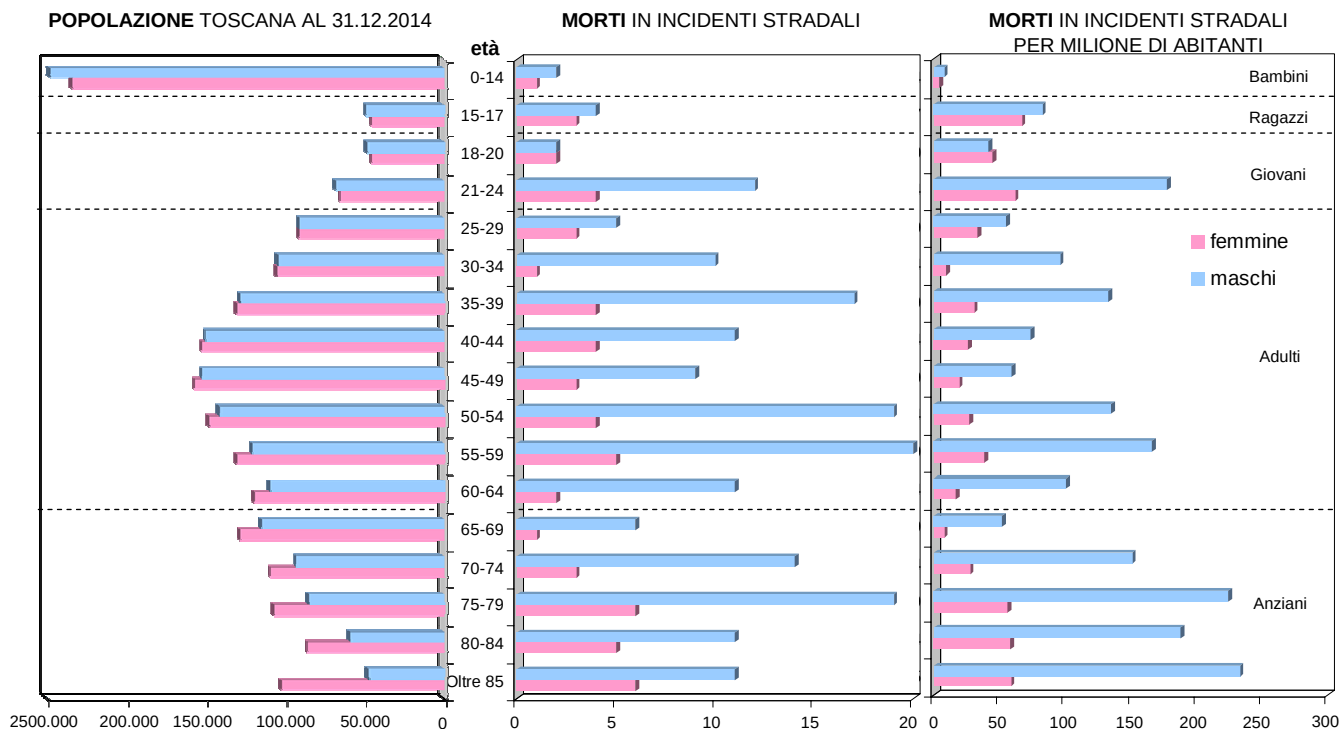
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



CHI viene coinvolto in incidenti stradali

Popolazione toscana, morti in incidenti stradali in Toscana nel 2014 per sesso e fascia di età

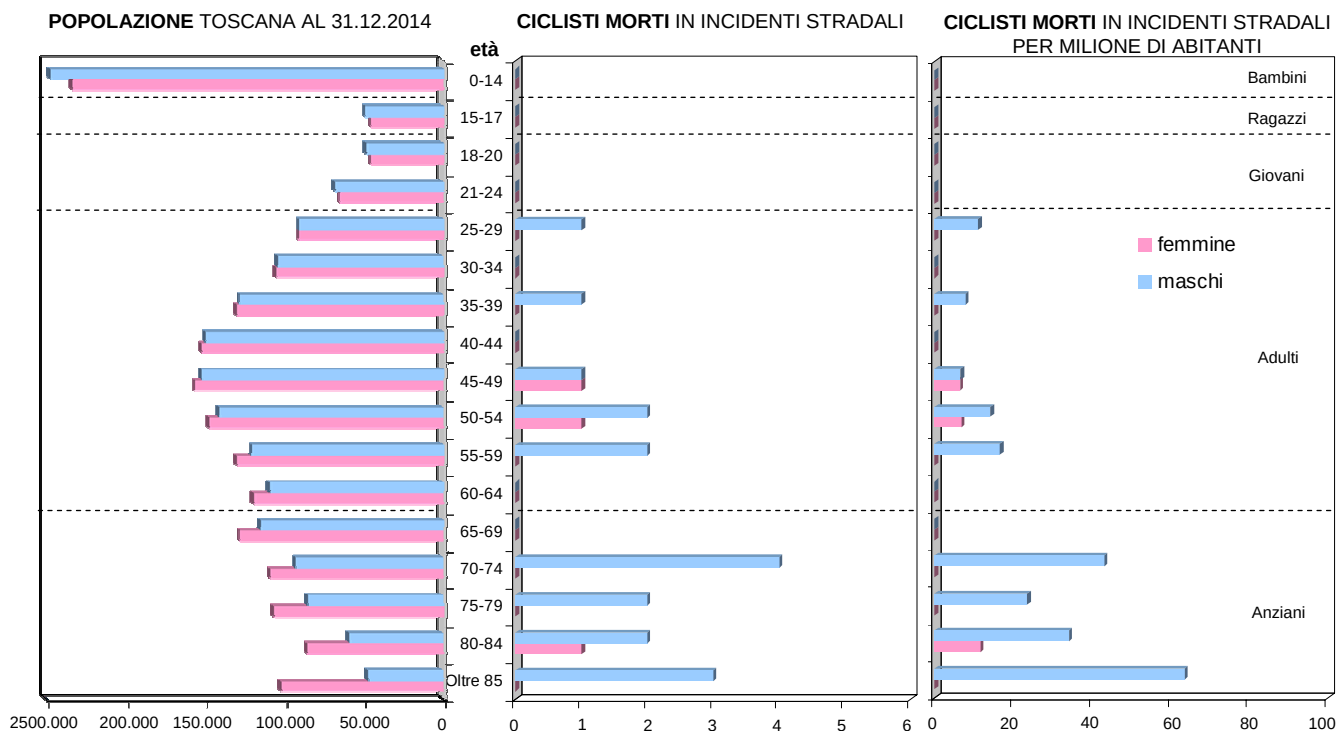
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



CHI viene coinvolto in incidenti stradali

Popolazione toscana, ciclisti morti in incidenti stradali in Toscana nel 2014 per sesso e fascia di età

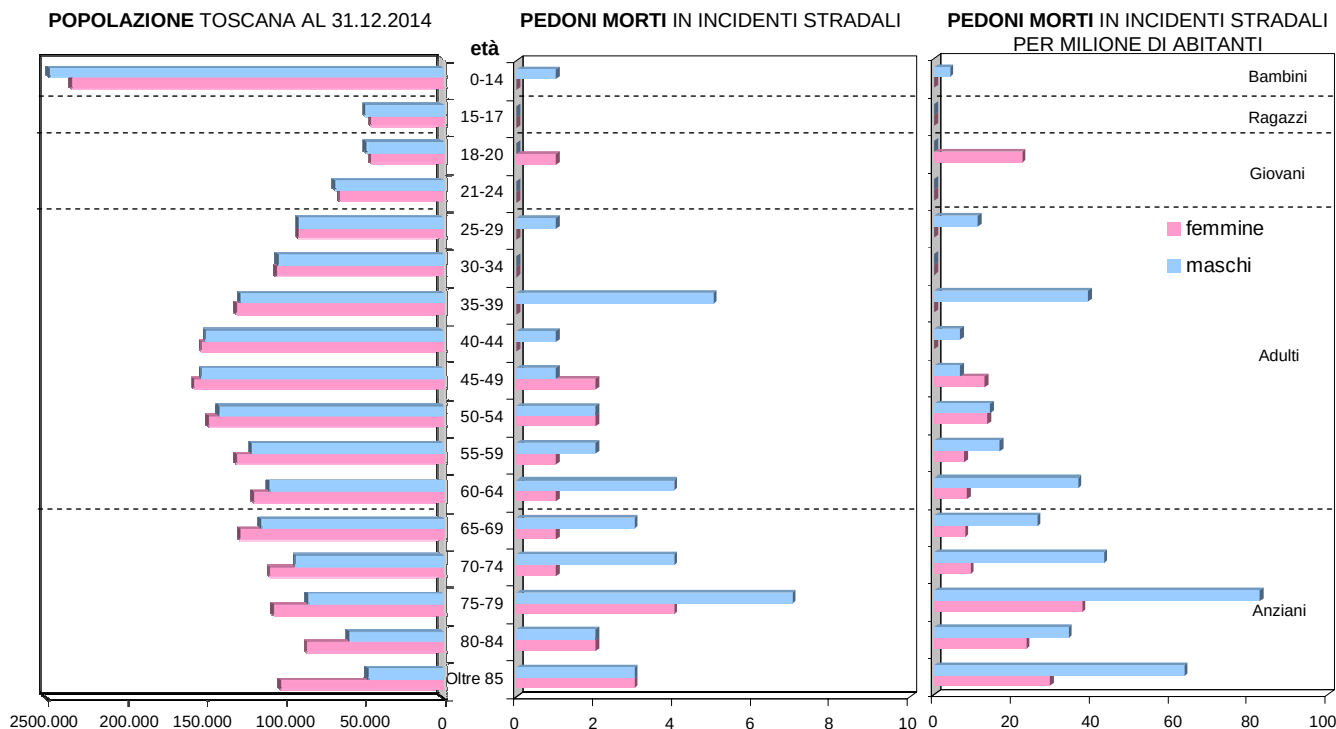
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



CHI viene coinvolto in incidenti stradali

Popolazione toscana, pedoni morti in incidenti stradali in Toscana nel 2014 per sesso e fascia di età

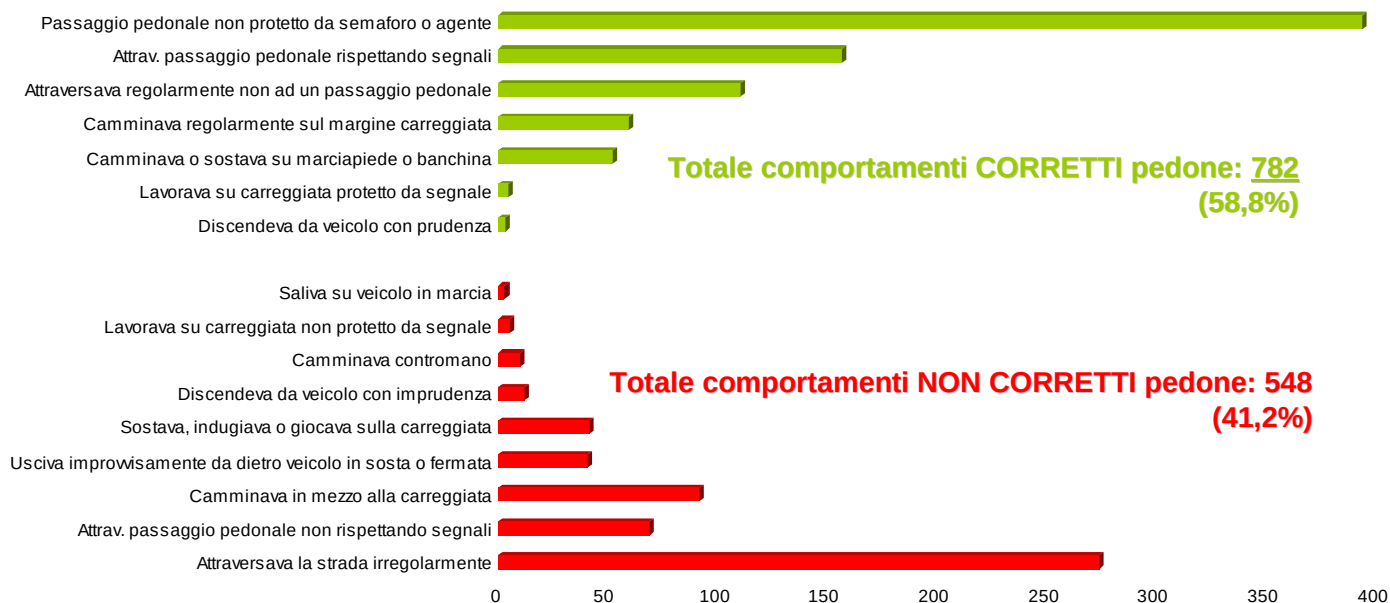
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



PERCHE' avvengono gli incidenti stradali - Investimento di pedone

Circostanze accertate o presunte di incidente riferite ai pedoni investiti,
relative al totale della popolazione (media dati 2010-2014)

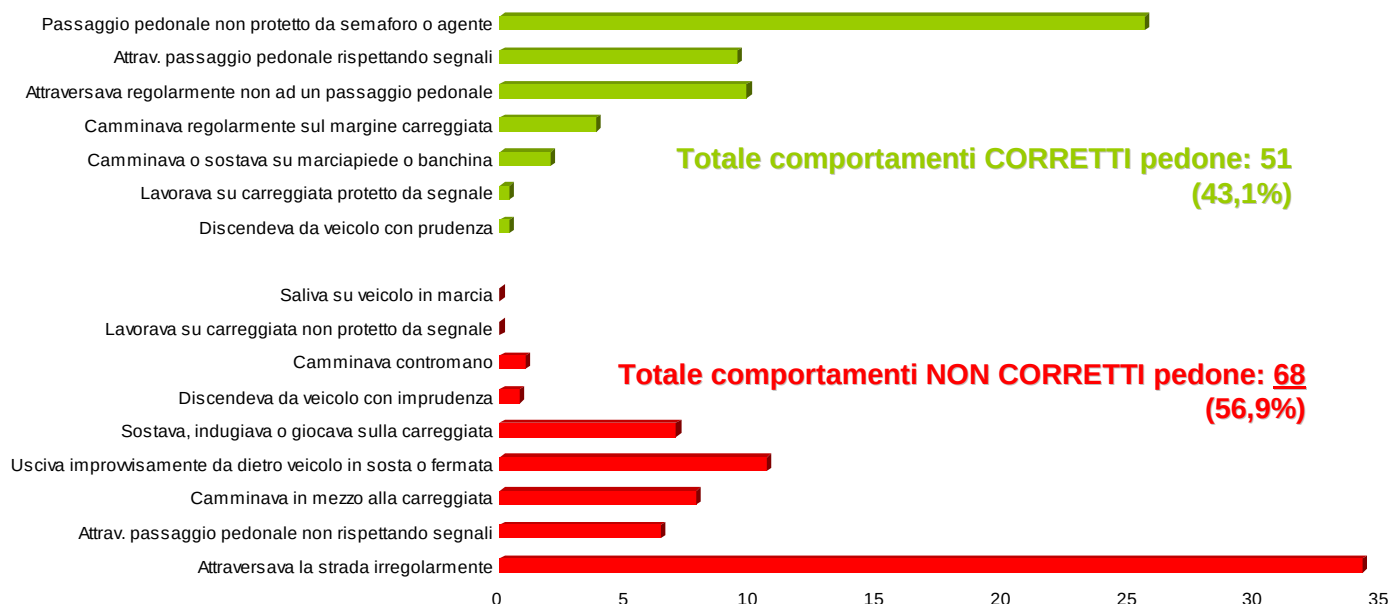
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



PERCHE' avvengono gli incidenti stradali - Investimento di pedone

Circostanze accertate o presunte di incidente riferite ai pedoni investiti,
relative ai bambini (0-14 anni) (media dati 2010-2014)

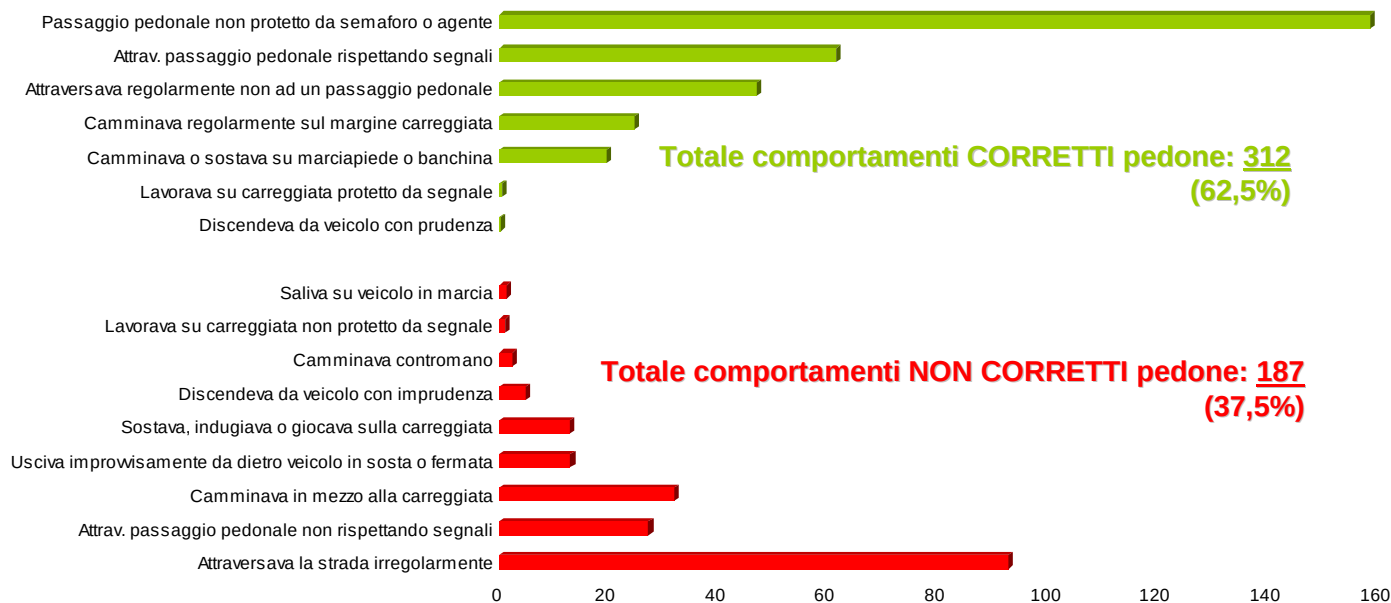
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)



PERCHE' avvengono gli incidenti stradali - Investimento di pedone

Circostanze accertate o presunte di incidente riferite ai pedoni investiti,
relative agli anziani (oltre 65 anni) (media dati 2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

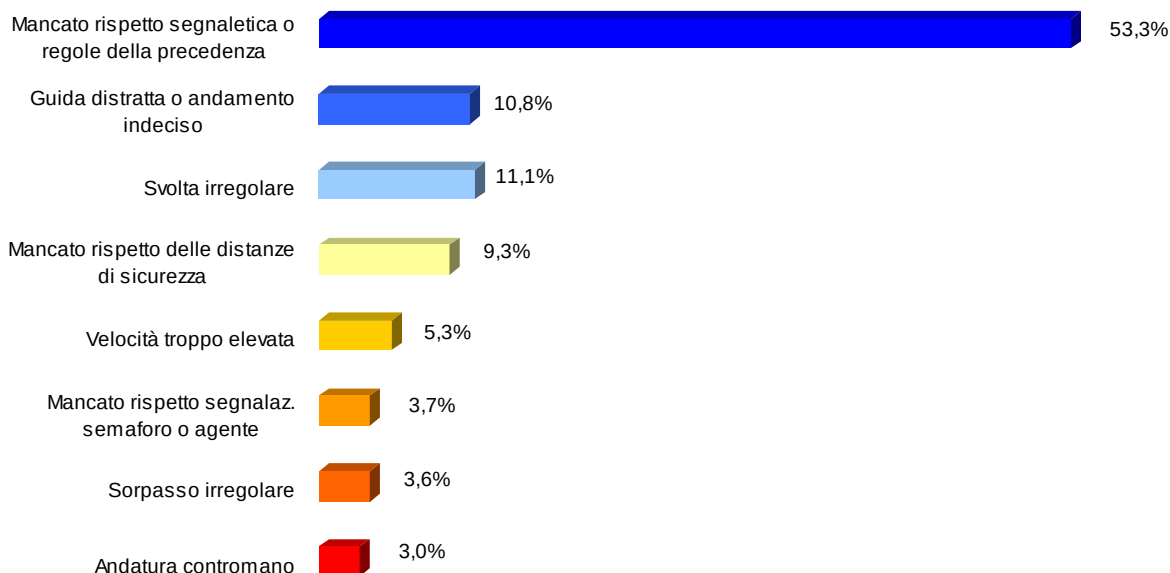


PERCHE' avvengono gli incidenti stradali

Circostanze accertate o presunte di incidente per inconvenienti di circolazione
riferite ai conducenti* (media dati 2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA ALLE INTERSEZIONI STRADALI



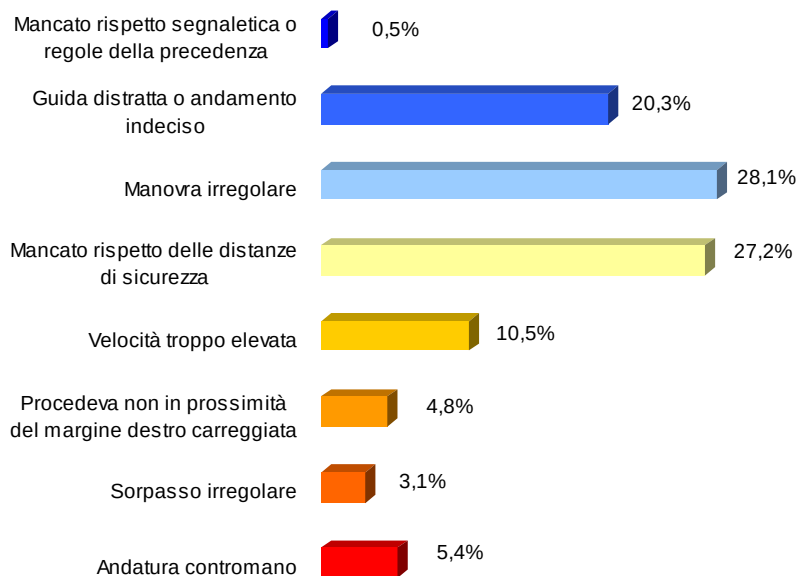
*Non sono rappresentati i casi nei quali il guidatore "procedeva regolarmente"

PERCHE' avvengono gli incidenti stradali

Circostanze accertate o presunte di incidente per inconvenienti di circolazione riferite ai conducenti* (media dati 2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA FUORI DALLE INTERSEZIONI STRADALI



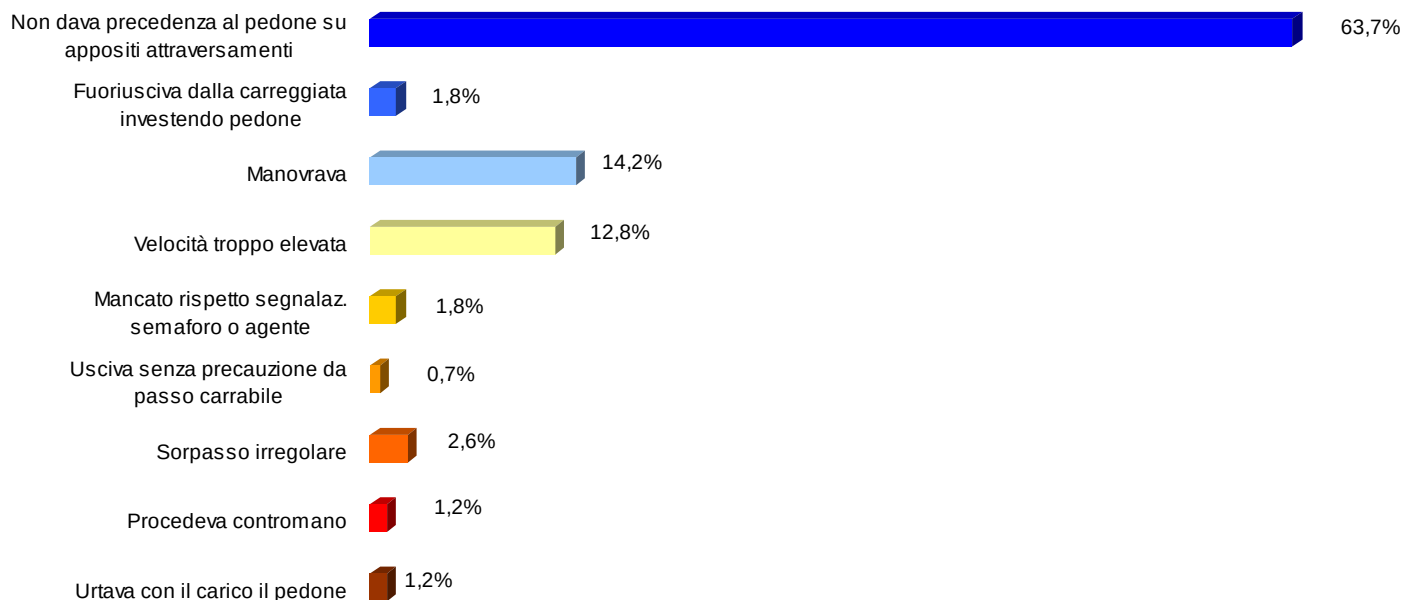
*Non sono rappresentati i casi nei quali il guidatore "procedeva regolarmente"

PERCHE' avvengono gli incidenti stradali

Circostanze accertate o presunte di incidente per inconvenienti di circolazione riferite ai conducenti* (media dati 2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

INVESTIMENTO DI PEDONE



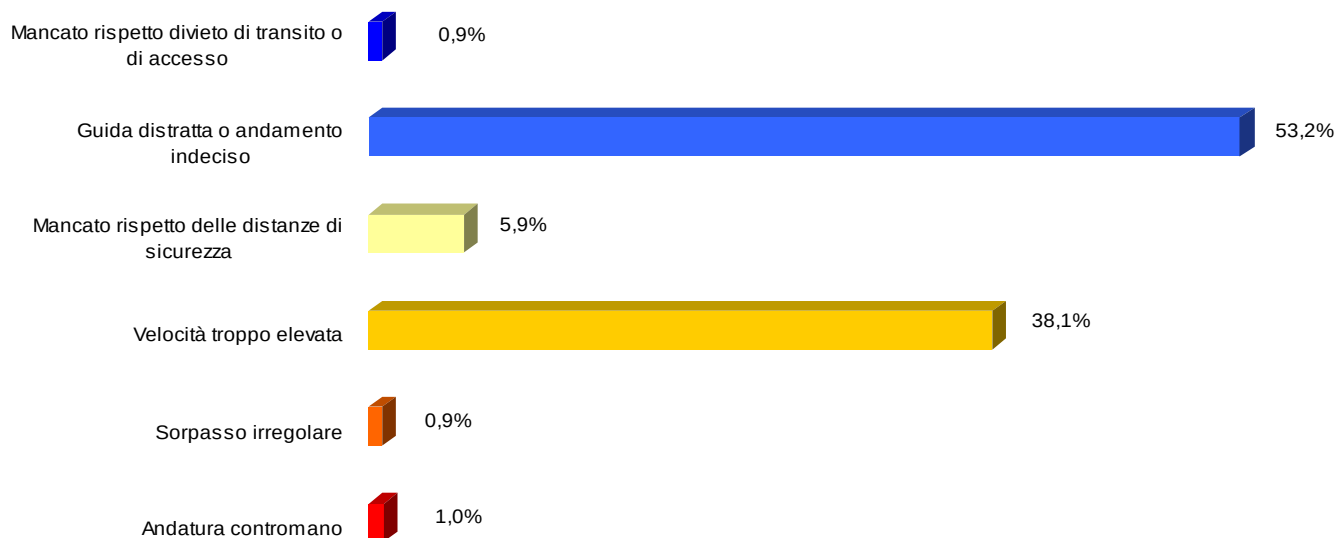
*Non sono rappresentati i casi nei quali il guidatore "procedeva regolarmente"

PERCHE' avvengono gli incidenti stradali

Circostanze accertate o presunte di incidente per inconvenienti di circolazione riferite ai conducenti* (media dati 2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO



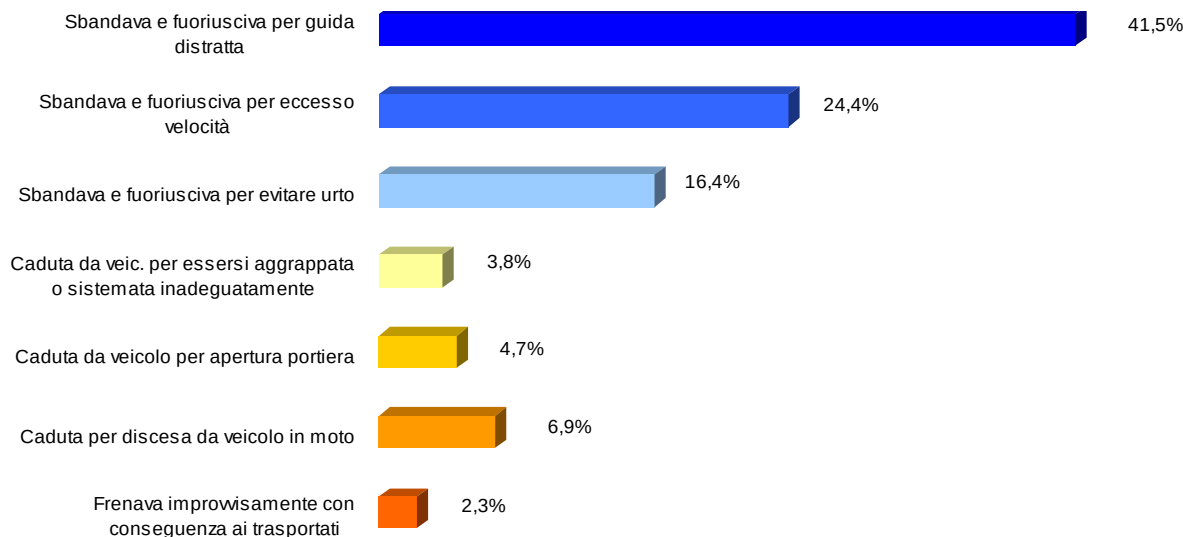
*Non sono rappresentati i casi nei quali il guidatore "procedeva regolarmente"

PERCHE' avvengono gli incidenti stradali

Circostanze accertate o presunte di incidente per inconvenienti di circolazione riferite ai conducenti* (media dati 2010-2014)

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT validato, aggiornato a Novembre 2015)

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA



*Non sono rappresentati i casi nei quali il guidatore "procedeva regolarmente"

Considerazioni di sintesi

- Inversione di tendenza nel 2014 con aumento degli incidenti (+2,6%), dei feriti (+1,8%) e delle vittime (+11,6%) rispetto al 2013

In particolare:

- +28 morti nella fascia pomeridiana-serale (dalle 12 alle 22)
- +19 morti nel fine settimana
- +30 morti nelle strade extraurbane
- aumento degli investimenti di pedone, delle fuoriuscite, degli incidenti al di fuori delle intersezioni
- aumento dei decessi degli utenti vulnerabili della strada (pedoni e conducenti/passeggeri dei veicoli a due ruote), pari al 60% del totale (49% a livello nazionale)
- comportamenti scorretti dei conducenti:
 - mancato rispetto precedenza (intersezioni, investimento di pedoni)
 - guida distratta (urti, fuoriuscite)
 - eccesso di velocità (urti, fuoriuscite)

Centro di Monitoraggio Regionale sulla Sicurezza Stradale

ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ DELLE STRADE REGIONALI

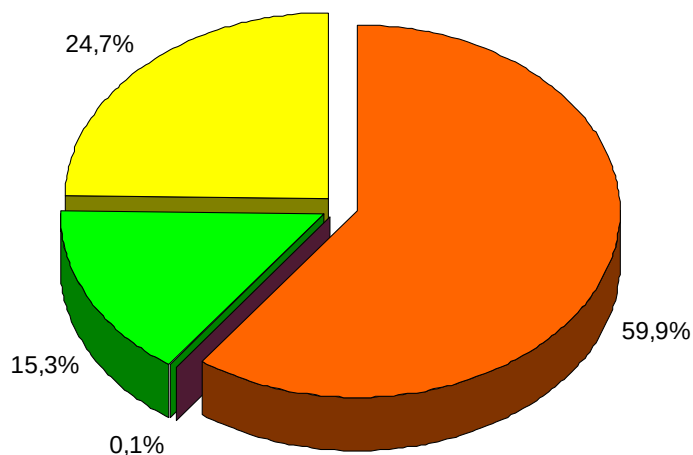
Dal 2008 al 2012:

	INCIDENTI	FERITI	MORTI
Totale Regione	91.613	122.187	1.394
Strade regionali	5.656 (6,2%)	8.130 (6,7%)	163 (11,7%)

(fonte SIRSS-ISTAT)

Gli incidenti sulle strade regionali sono rilevati da:

- Polizia Municipale
- Polizia Provinciale
- Polizia Stradale
- Carabinieri



Obiettivo: classificazione dei tratti stradali ad elevata criticità (concentrazione di incidenti)

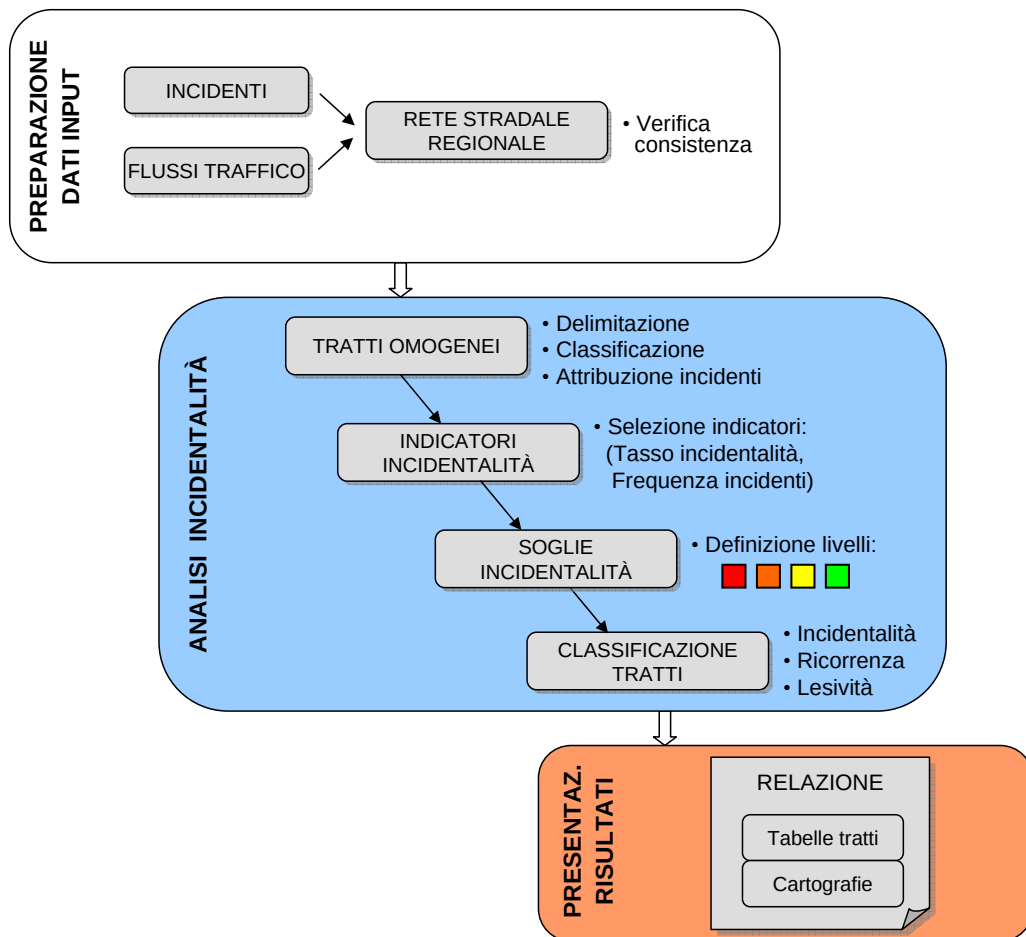
Metodo: analisi di tipo aggregato, effettuata a livello di tratto stradale omogeneo

Criteri:

- oggettività e replicabilità dell'indagine
- valorizzazione della banca dati SIRSS degli incidenti stradali
- massimo livello possibile di risoluzione spaziale

Riferimenti normativi:

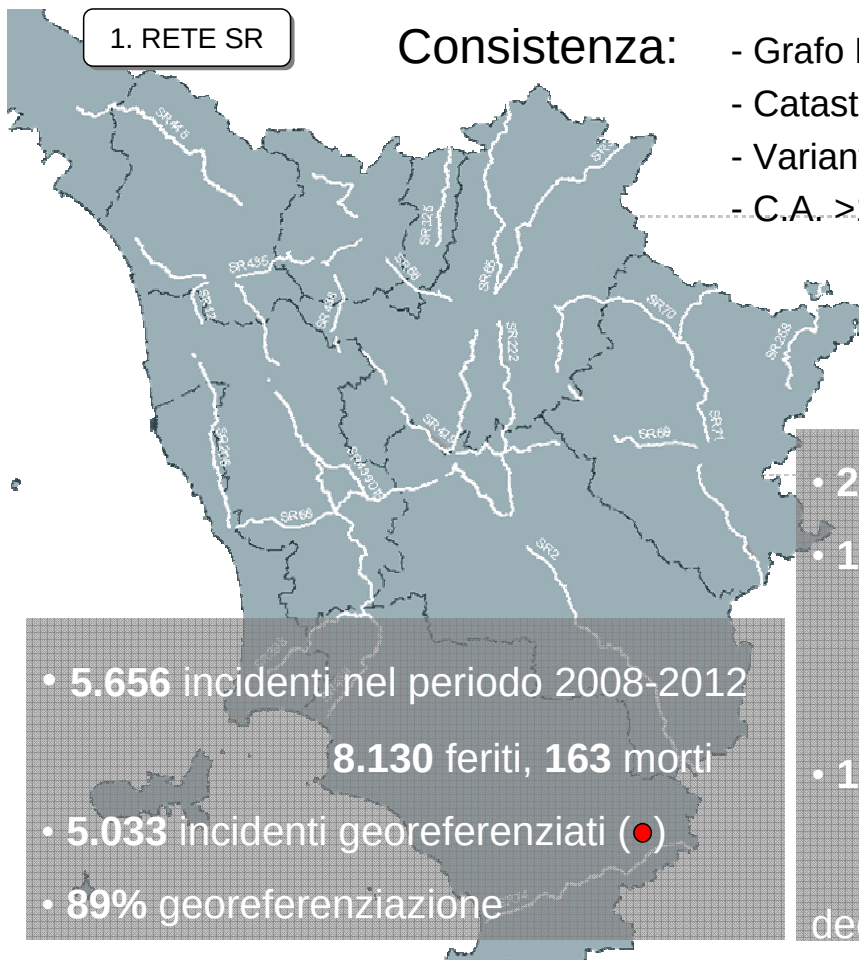
- C.N.R. (1998) Rapporto Finale "Criteri per la classificazione della rete delle strade esistenti ai sensi dell'art. 13, comma 4 e 5 del nuovo codice della strada" (Allegato 3)
- D.Lgs. 15 marzo 2011, n.35 "Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali"
- D.M. n.182 del 2/5/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Allegato "Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali"



1. RETE SR

Consistenza:

- Grafo RT
- Catasto strade
- Varianti
- C.A. >10.000 ab.



- 22 strade regionali
- 1.209,837 km effettivi di

competenza regionale

- 1.190,136 km escludendo i tratti, in corso di

declassificazione,

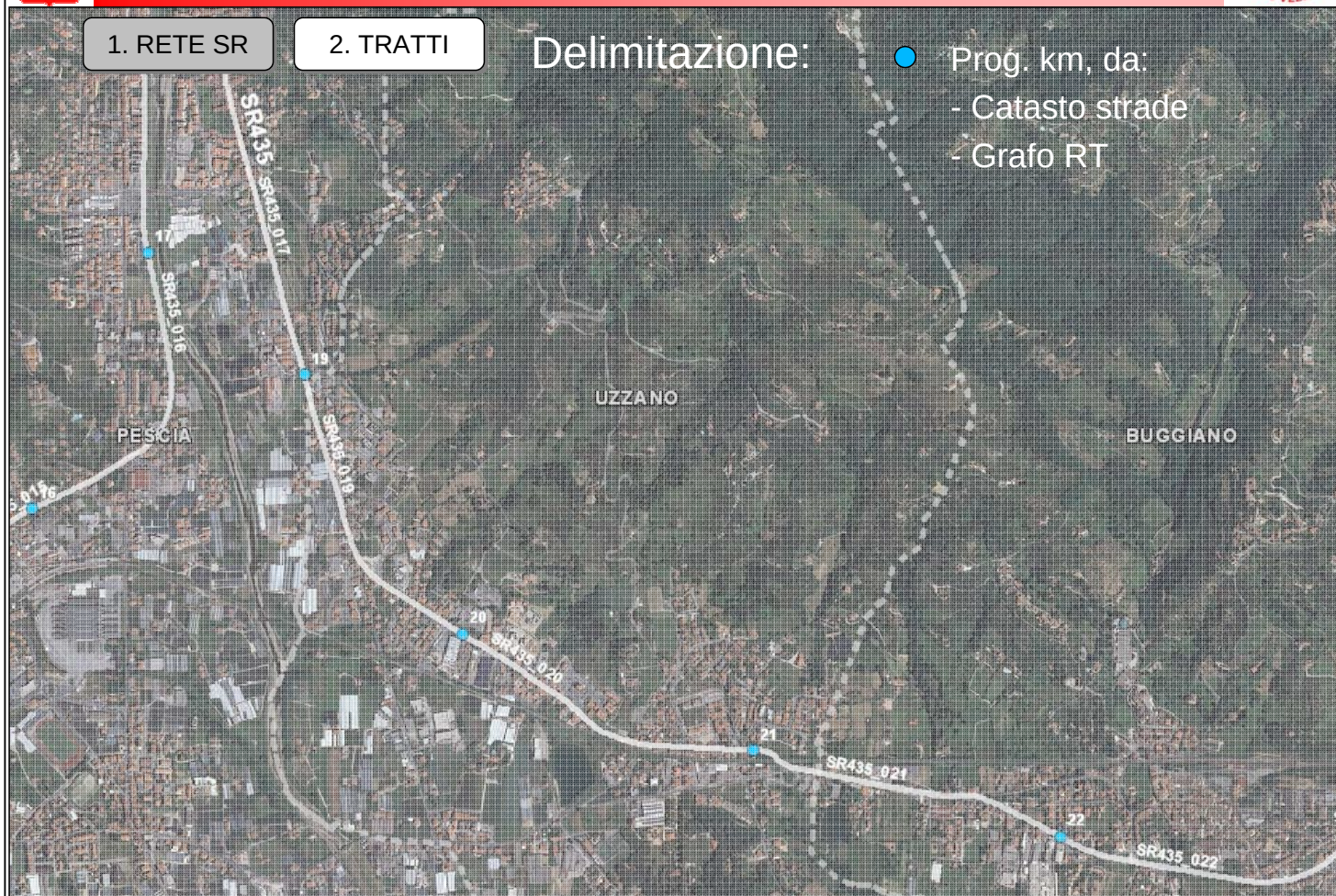
- 5.656 incidenti nel periodo 2008-2012
- 8.130 feriti, 163 morti
- 5.033 incidenti georeferenziati (●)
- 89% georeferenziazione

1. RETE SR

2. TRATTI

Delimitazione:

- Prog. km, da:
- Catasto strade
- Grafo RT



1. RETE SR

2. TRATTI

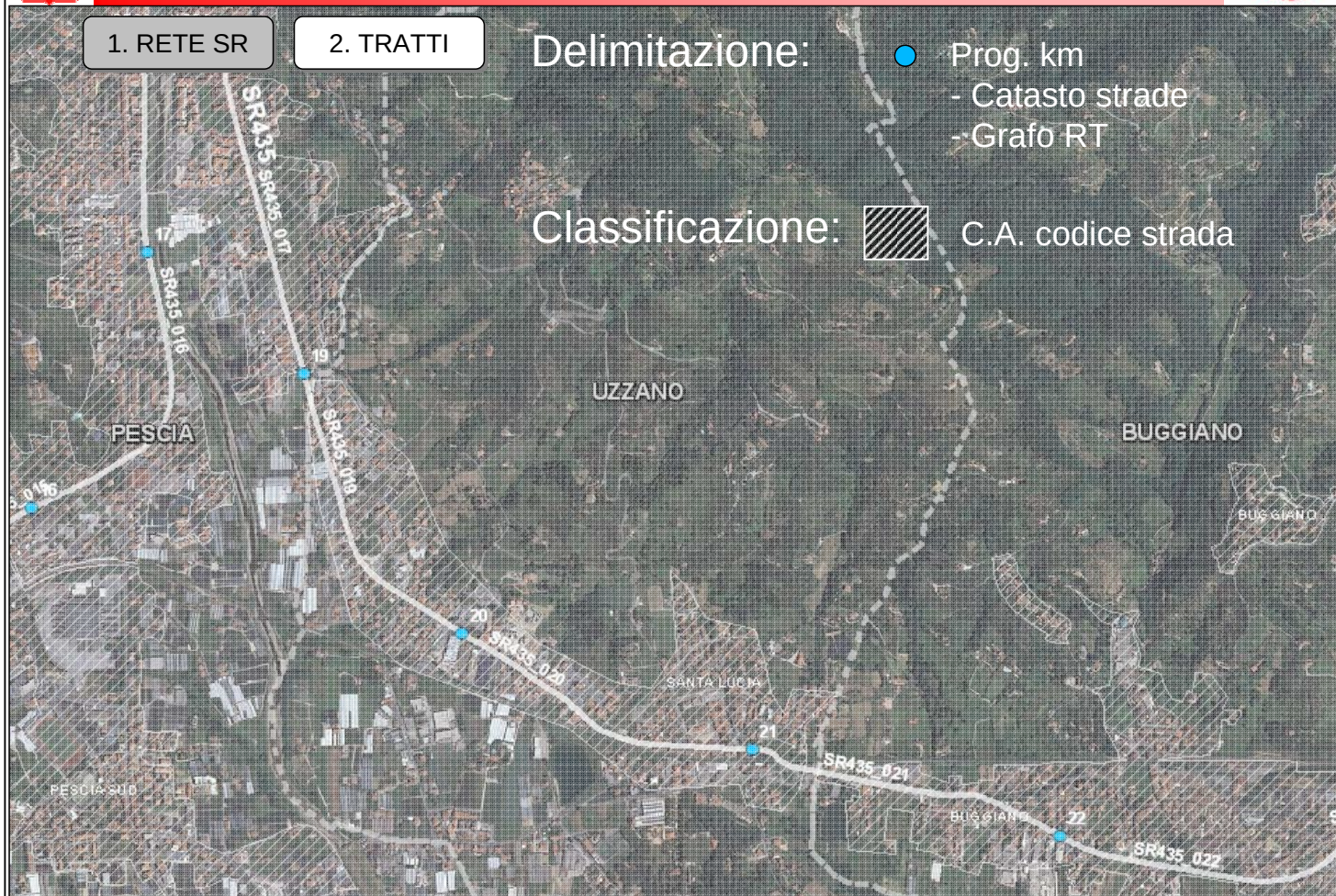
Delimitazione:

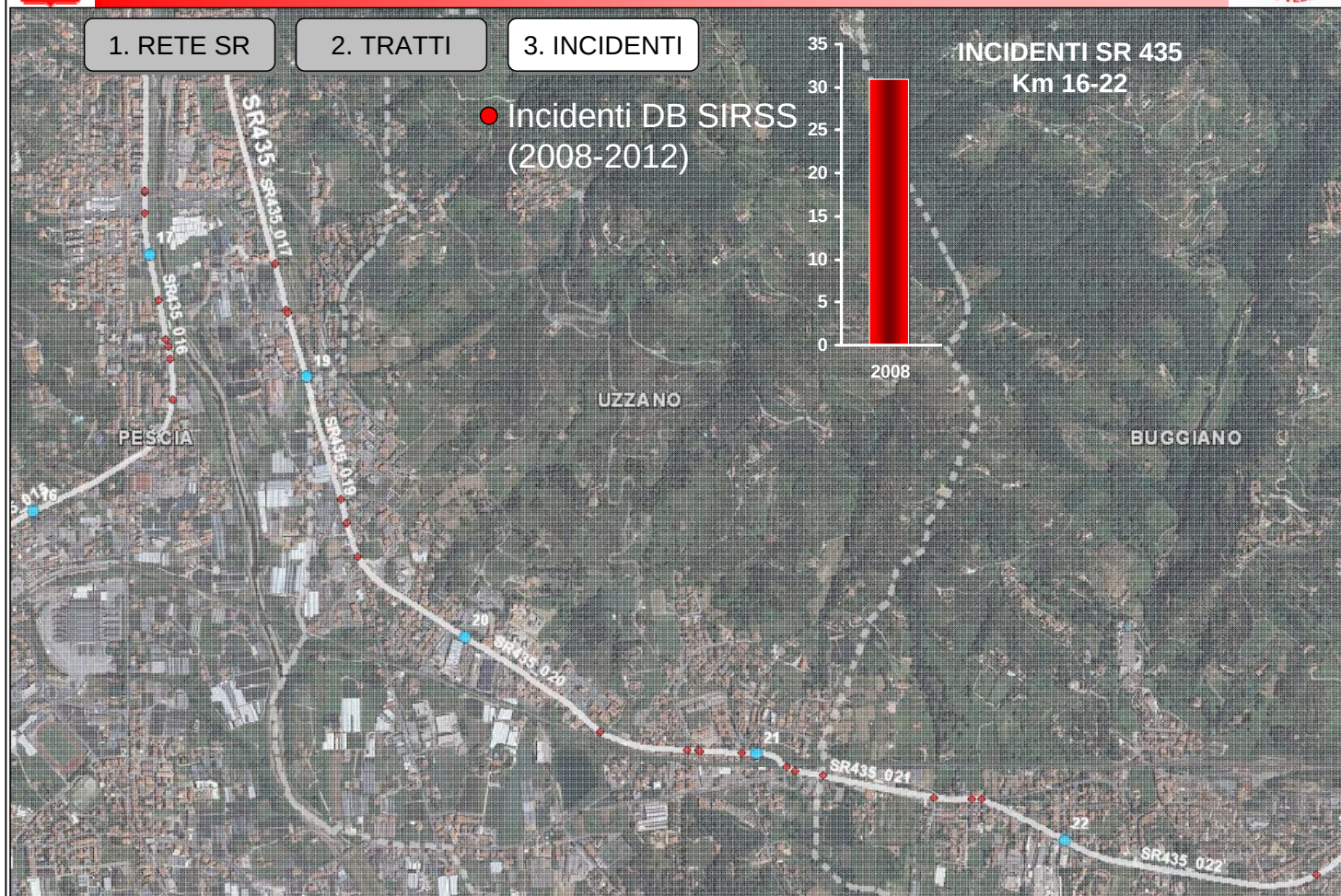
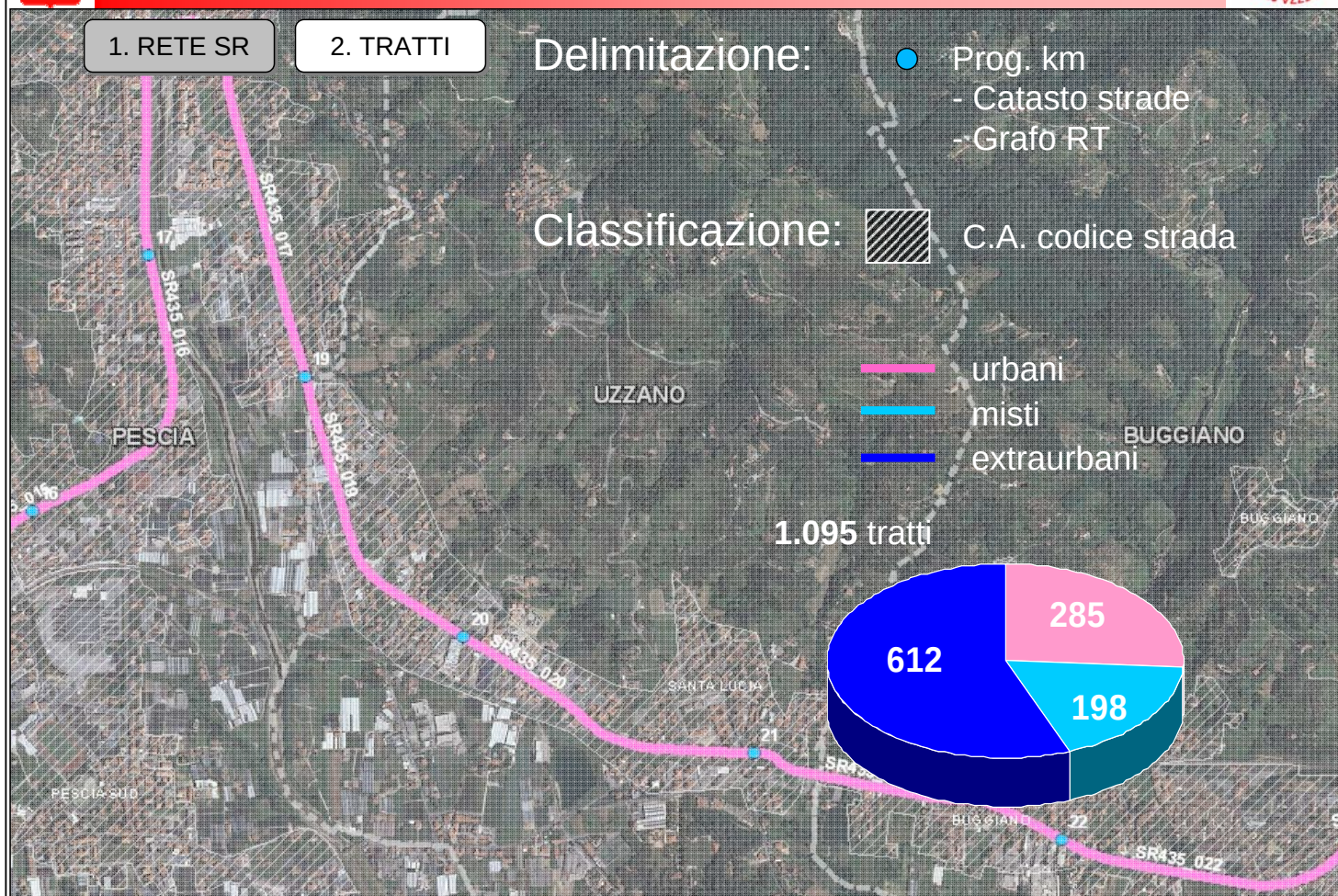
- Prog. km
- Catasto strade
- Grafo RT

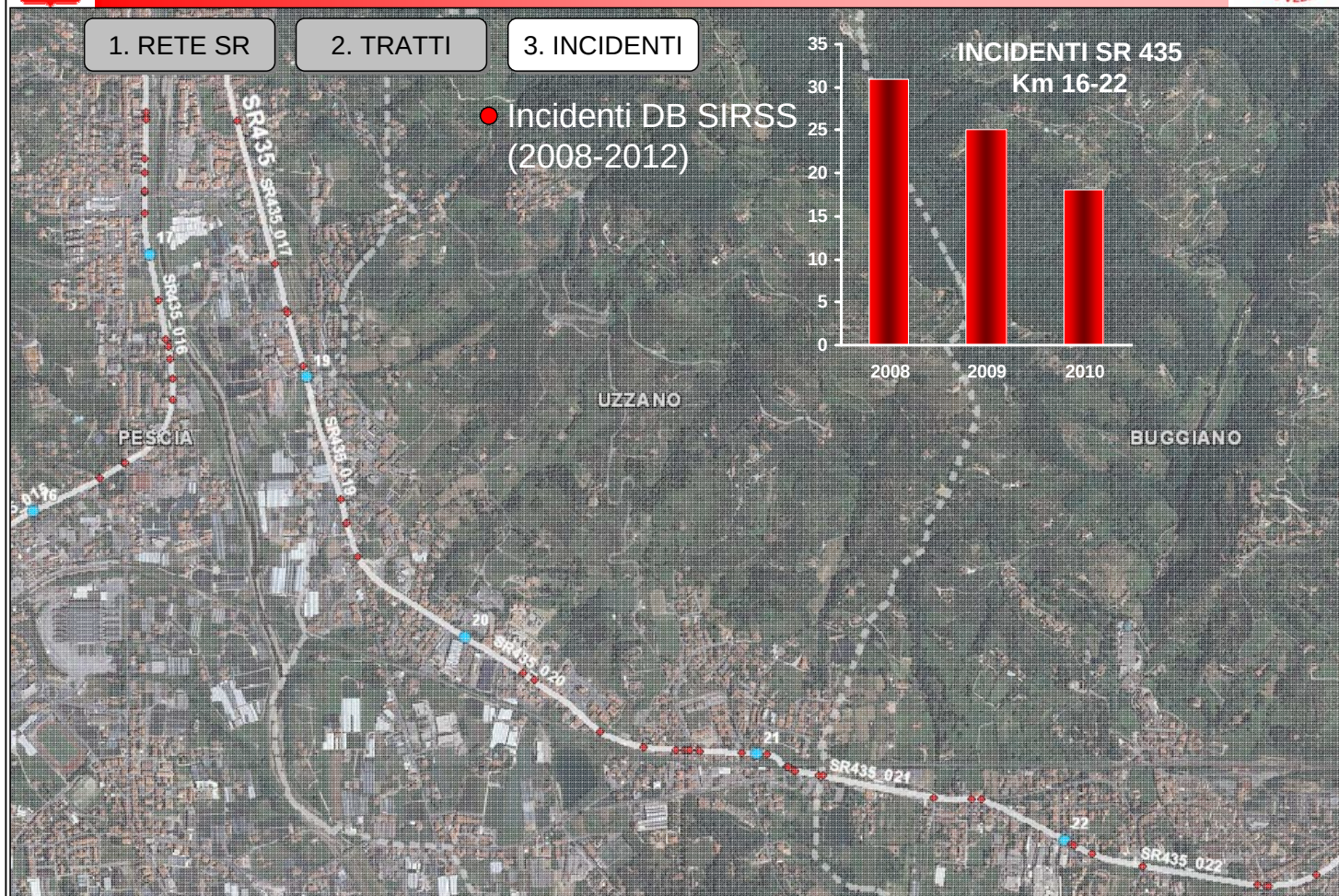
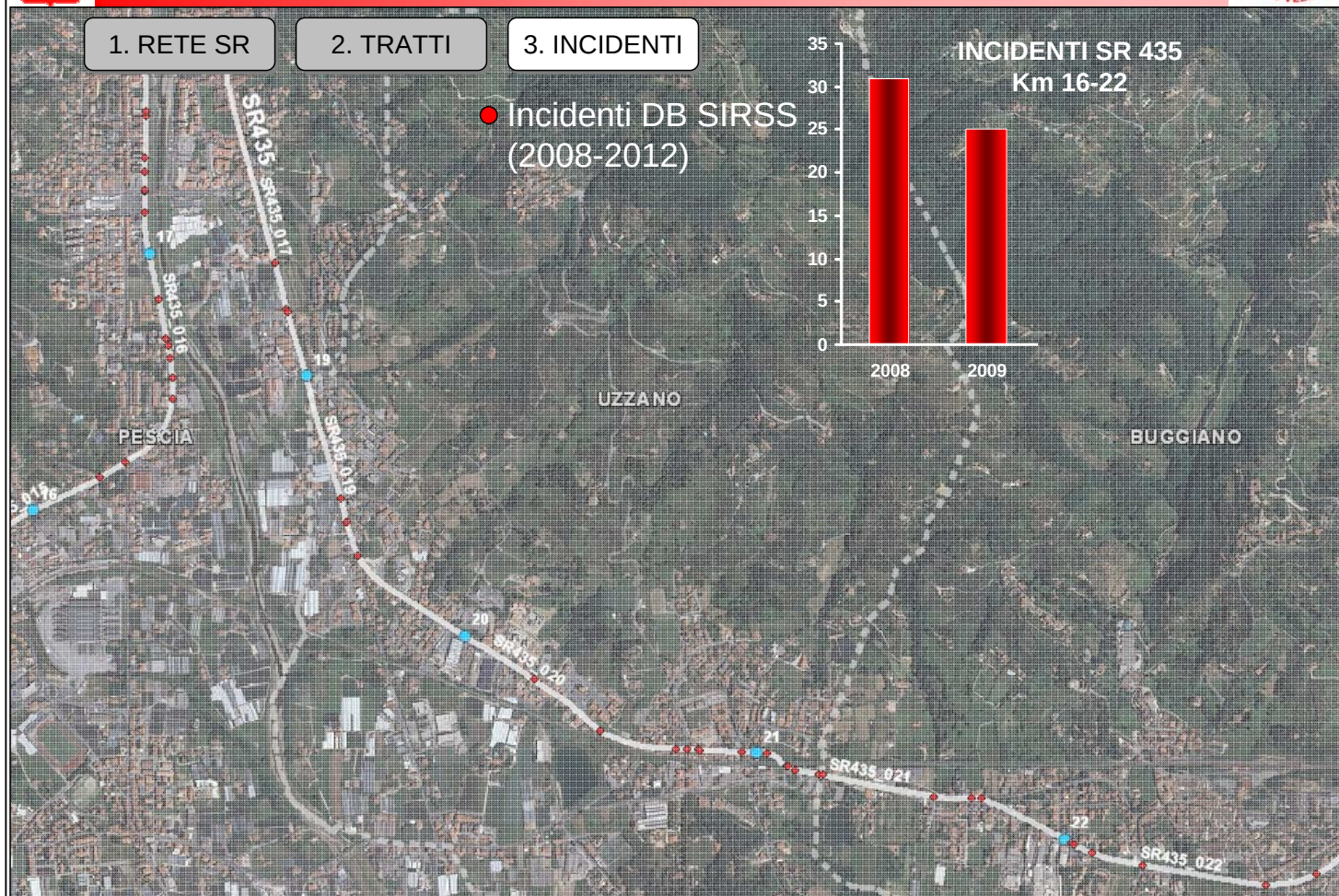
Classificazione:



C.A. codice strada





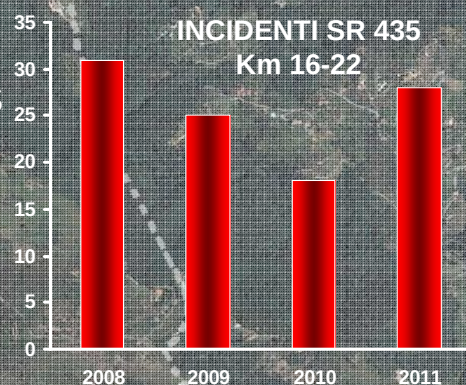


1. RETE SR

2. TRATTI

3. INCIDENTI

● Incidenti DB SIRSS
(2008-2012)

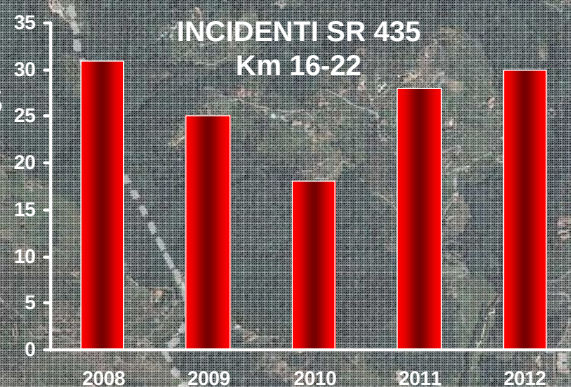


1. RETE SR

2. TRATTI

3. INCIDENTI

● Incidenti DB SIRSS
(2008-2012)

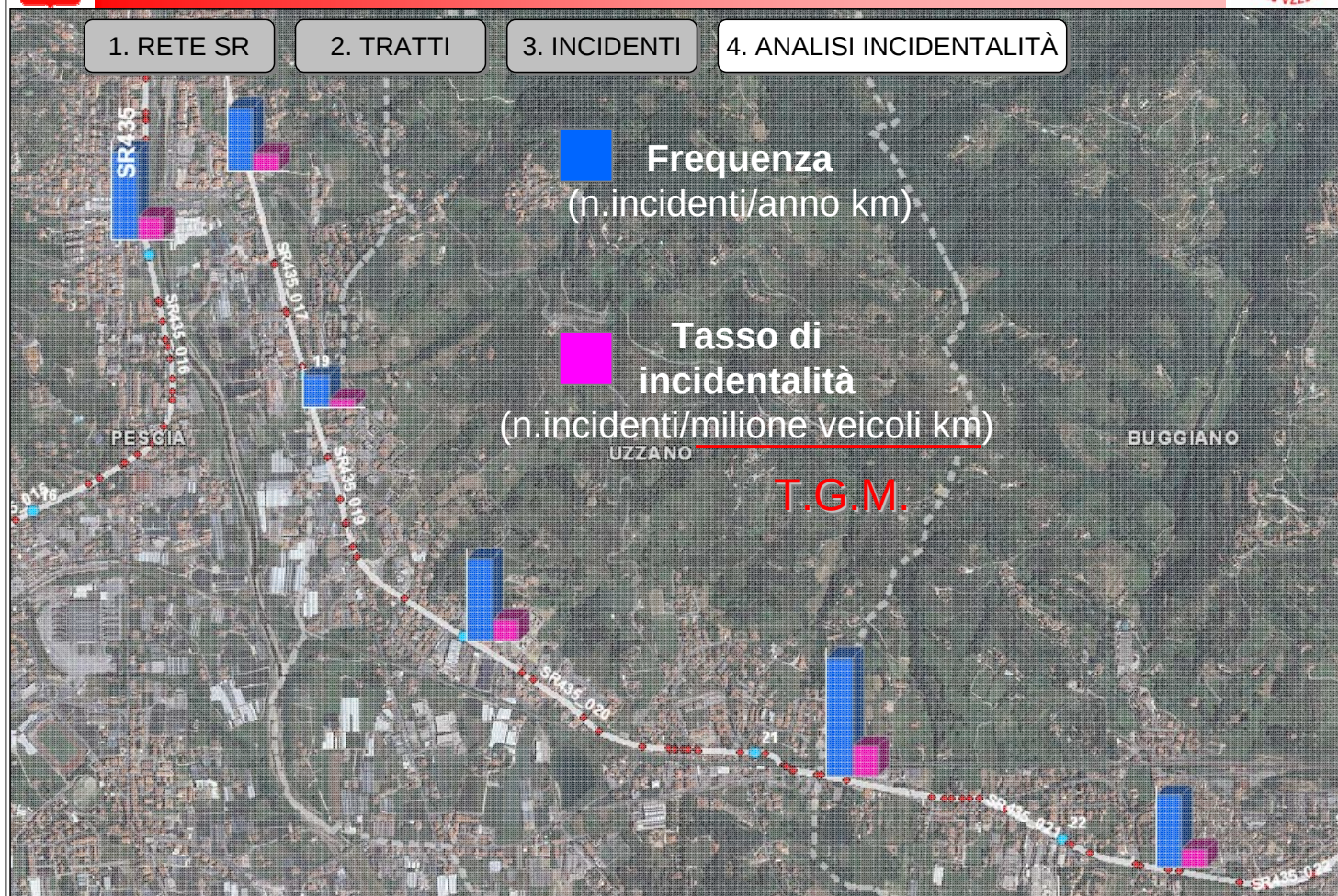


1. RETE SR

2. TRATTI

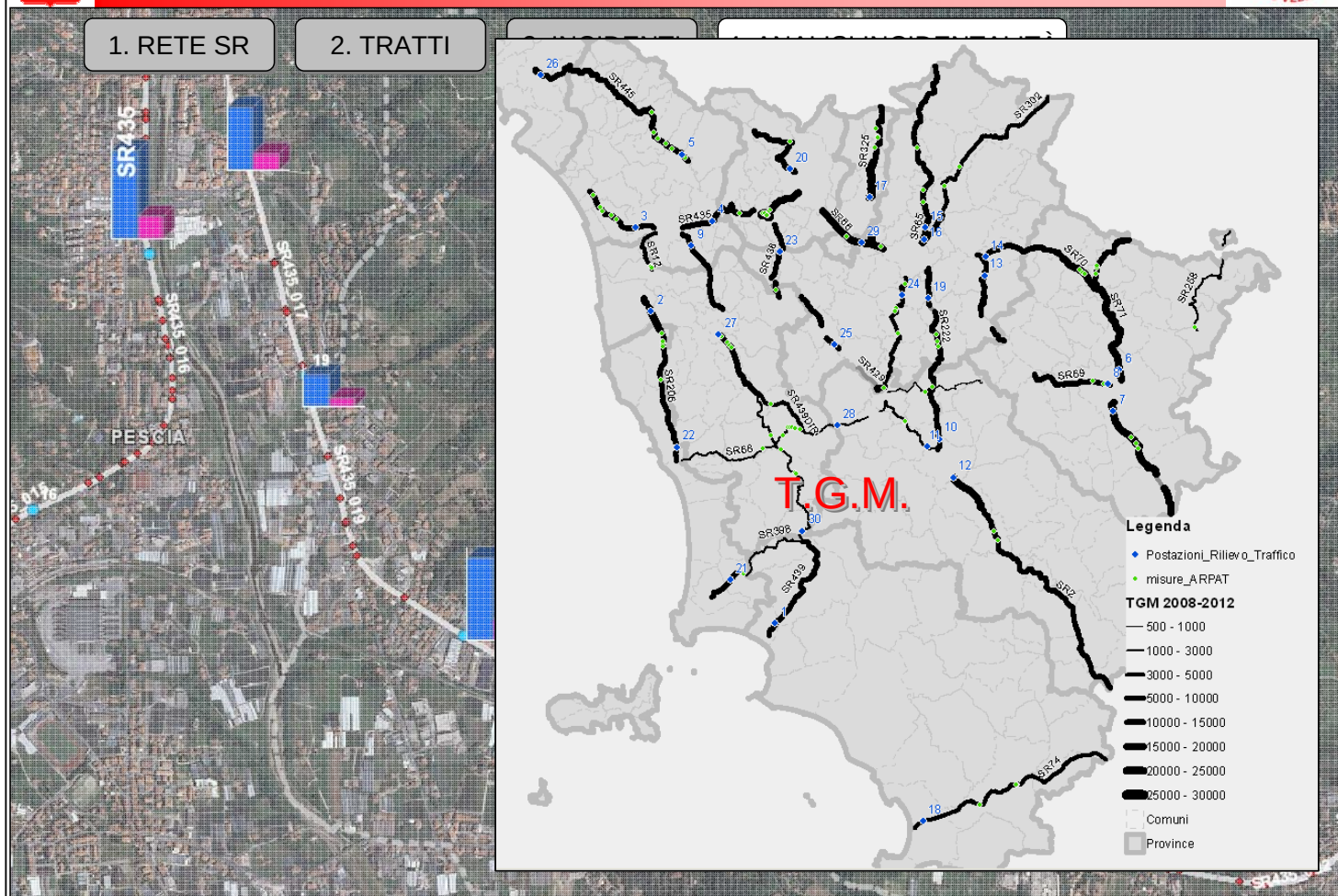
3. INCIDENTI

4. ANALISI INCIDENTALITÀ



1. RETE SR

2. TRATTI

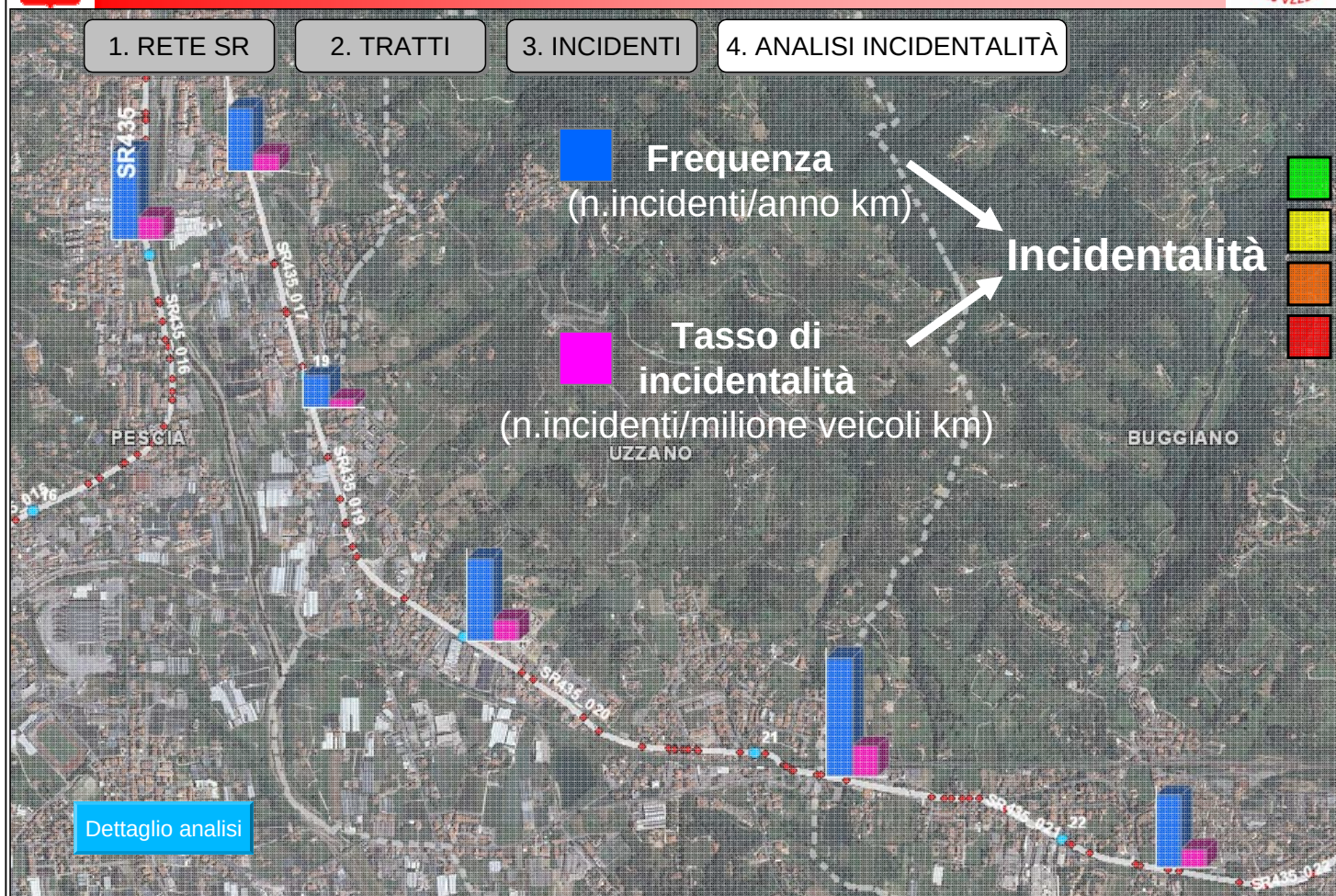


1. RETE SR

2. TRATTI

3. INCIDENTI

4. ANALISI INCIDENTALITÀ



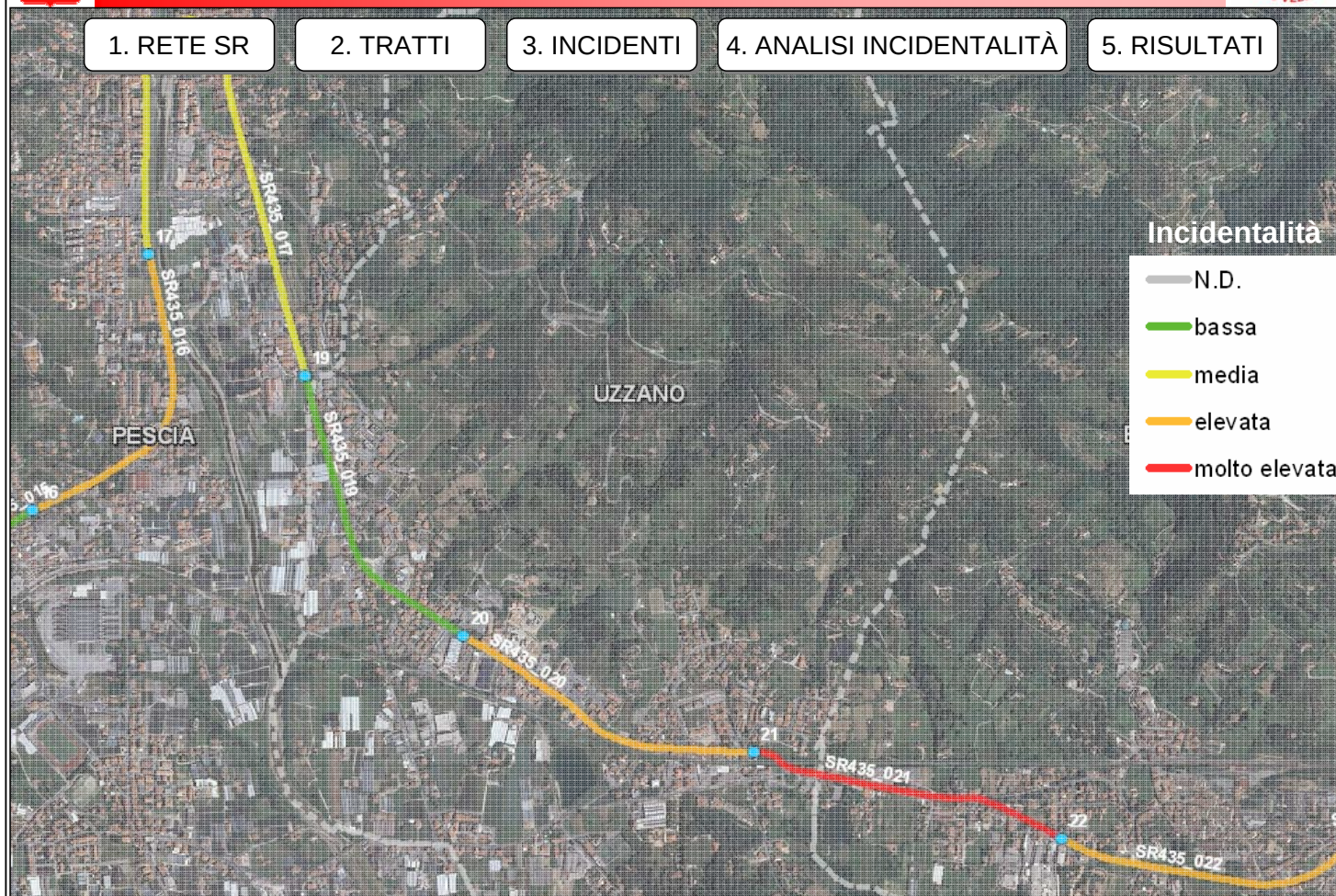
1. RETE SR

2. TRATTI

3. INCIDENTI

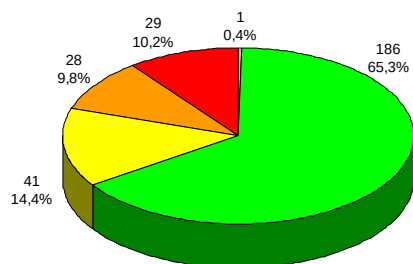
4. ANALISI INCIDENTALITÀ

5. RISULTATI

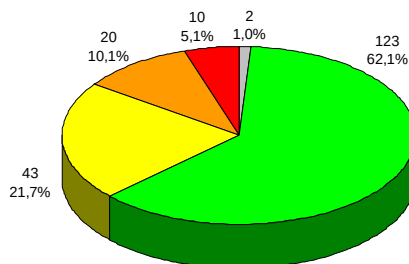


Incidentalità delle strade regionali

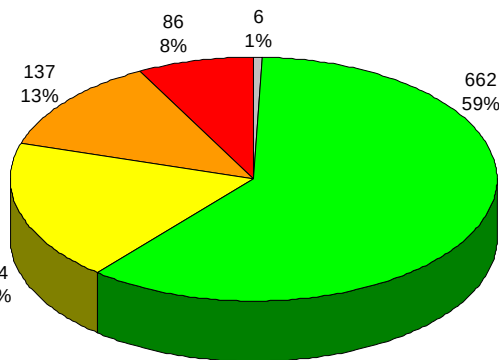
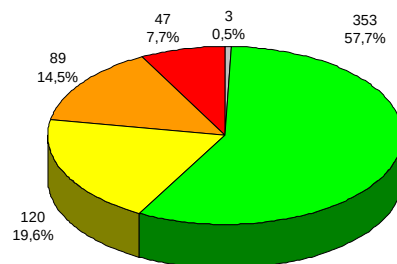
Tratti urbani (285)



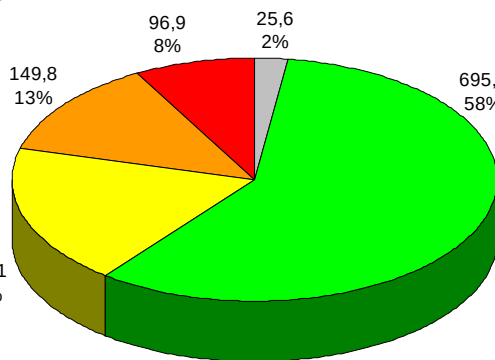
Tratti misti (198)



Tratti extraurbani (612)



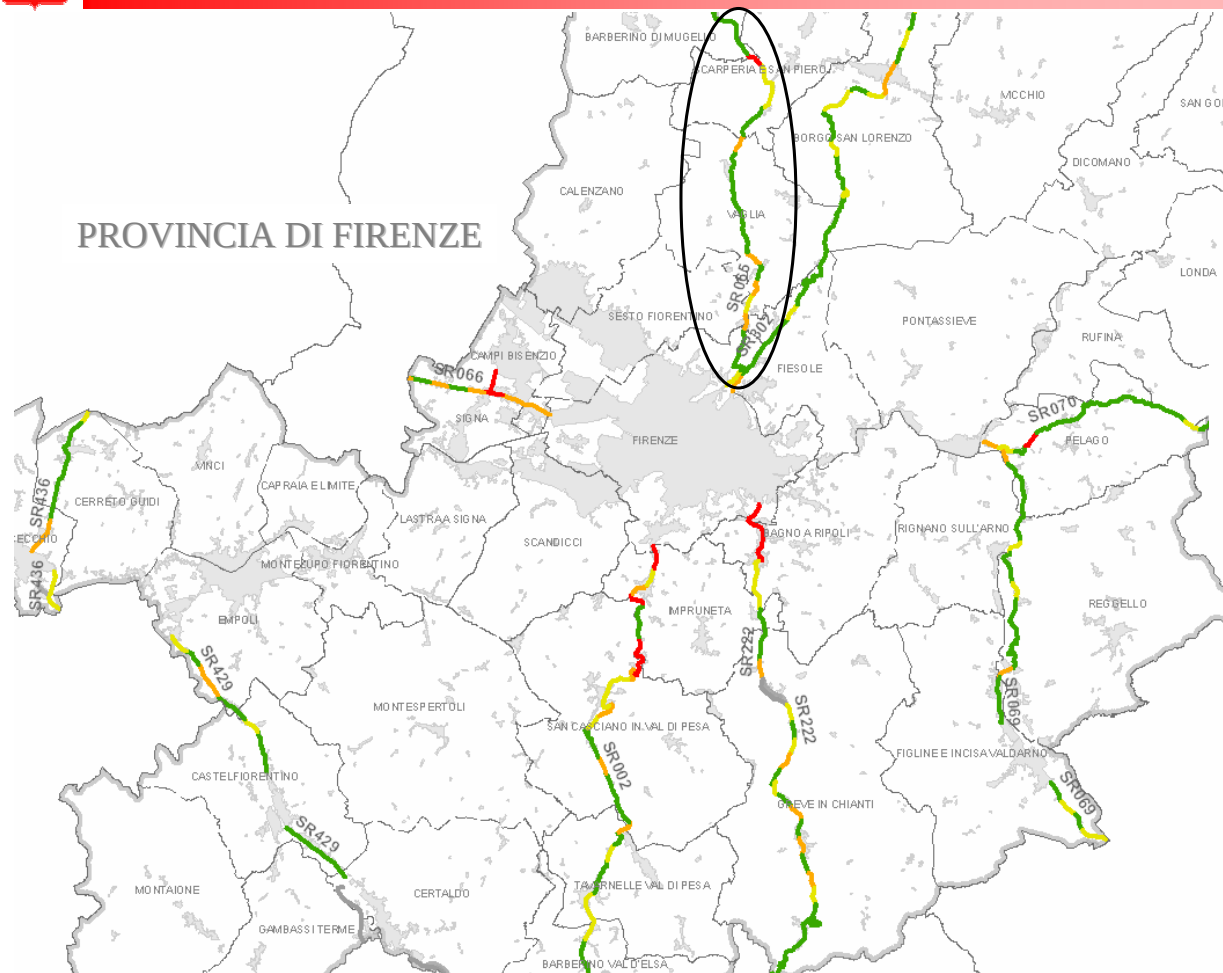
Totale tratti (1.095)

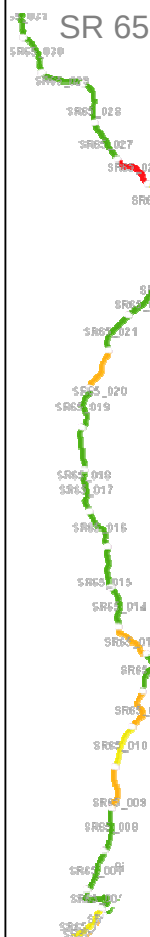


Totale estesa (km 1.190,1)



PROVINCIA DI FIRENZE





Id Tratto	Categoria	Riferimento prog. km	Provincia	Lunghezza (km)	Incidenti (2008-2012)	Feriti (2008-2012)	Morti (2008-2012)	Frequenza di incidenti, Fi (N.inc./anno*km)	Tasso di incidentalità, Ti (N.inc./10 ⁶ veic.*km)	Incidentalità	Ricorrenza	Lesività
SR65_026	Extraurbano	26	FI	0,995	14	20	<4	2,81	0,95	molto elevata	r	
SR65_053	Extraurbano	53	FI	0,986	6	6	<4	1,22	0,41	molto elevata	r	
SR65_013	Misto	13	FI	0,982	9	11	<4	1,83	0,62	elevata	r	
SR65_009	Misto	9	FI	0,992	10	11	<4	2,02	0,48	elevata	r	
SR65_020	Extraurbano	20	FI	1,000	5	6	<4	1,00	0,34	elevata		
SR65_011	Extraurbano	11	FI	0,996	5	8	<4	1,00	0,24	elevata		
SR65_010	Misto	10	FI	1,006	9	12	<4	1,79	0,43	moderata	r	
SR65_005	Misto	5	FI	1,132	9	15	<4	1,59	0,38	moderata	r	
SR65_035	Extraurbano	35	FI	0,996	4	5	<4	0,80	0,27	moderata	r	
SR65_025	Extraurbano	25	FI	1,005	4	5	<4	0,80	0,27	moderata	r	
SR65_024	Extraurbano	24	FI	0,937	<4	4	<4	N.V.	N.V.	moderata		
SR65_023	Extraurbano	23	FI	0,991	<4	4	<4	N.V.	N.V.	moderata		
SR65_059	Extraurbano	59	FI	0,991	<4	8	<4	N.V.	N.V.	moderata	r	L4
SR65_052	Extraurbano	52	FI	1,007	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	moderata		
SR65_008	Urbano	8	FI	1,007	9	12	<4	1,79	0,43	bassa	r	
SR65_012	Urbano	12	FI	0,987	8	11	<4	1,62	0,39	bassa	r	
SR65_014	Urbano	14	FI	0,992	4	5	<4	0,81	0,27	bassa	r	
SR65_006	Misto	6	FI	0,996	5	5	<4	1,00	0,24	bassa	r	
SR65_057	Misto	57	FI	1,028	<4	4	<4	N.V.	N.V.	bassa	r	
SR65_007	Urbano	7	FI	0,999	<4	4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_016	Extraurbano	16	FI	0,981	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_015	Misto	15	FI	0,987	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_028	Extraurbano	28	FI	0,985	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_056	Urbano	56	FI	0,983	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_021	Extraurbano	21	FI	0,991	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_017	Extraurbano	17	FI	1,004	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_047	Misto	47	FI	1,005	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_040	Misto	40	FI	1,019	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		
SR65_041	Urbano	41	FI	0,976	<4	<4	<4	N.V.	N.V.	bassa		

ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ DELLE STRADE REGIONALI

Firenze, Giugno 2014

ALLEGATO A.5: SR 68 - DI VAL DI CECINA (pagina 1 di 1)

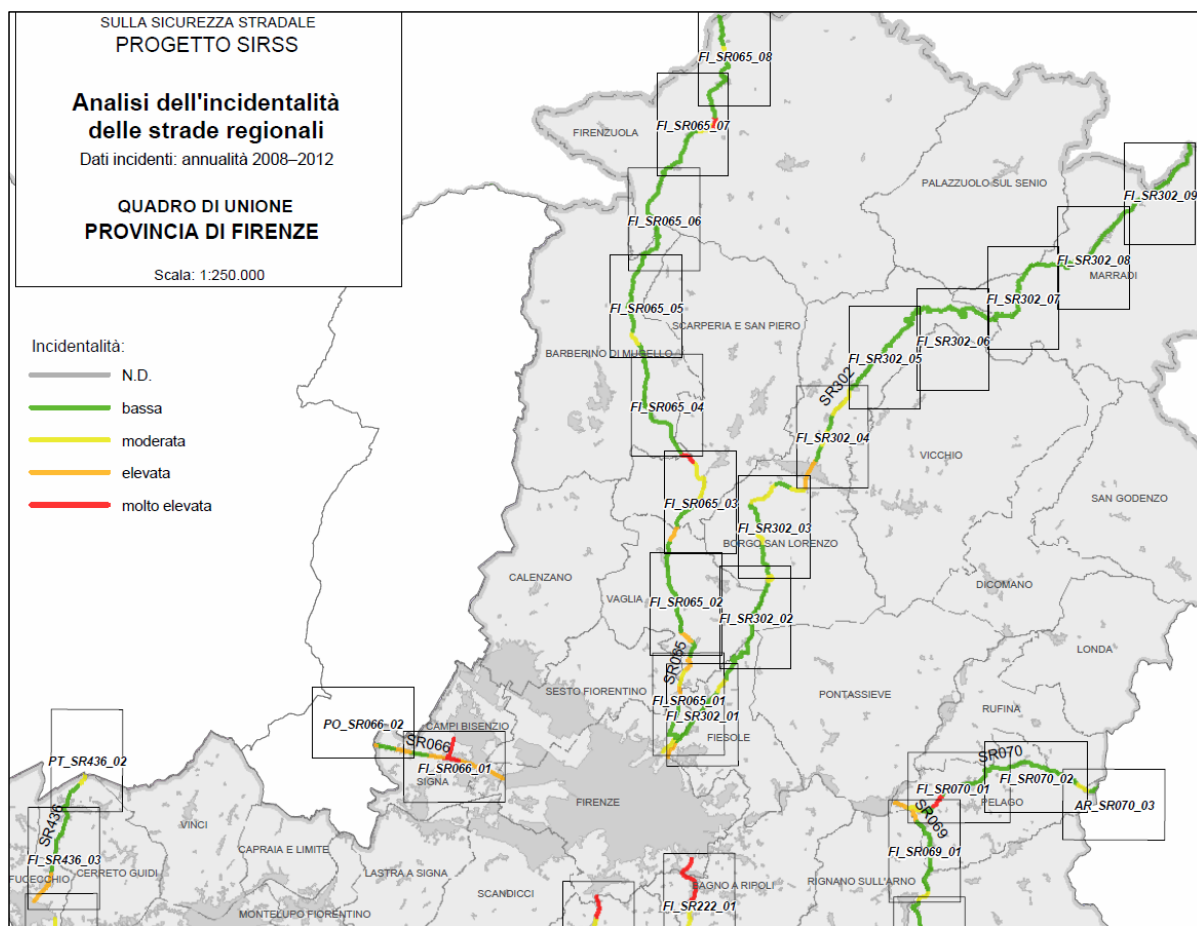
Descrizione tratto						Dati incidenti (2008-2012)				Indicatori incidentari		Classificazione		
N° Tratto	Categoria	Prog. km	Lunghezza (km)	Provincia	Dati incidenti	Feriti	Morti	Frequenza di incidenti, Fi (N.inc./anno*km)	Tasso di incidentalità, Ti (N.inc./10 ⁶ veic.*km)	Incidentalità	Lesività	Ricorrenza		
SR68_001 Misto	01	Misto	59	3,949	FI	50	93	14	2,53	1,34	molto elevata	L4	r	
SR68_002 Extraurbano	02	Extraurbano	62	1,197	FI	8	13	1	1,58	1,24	molto elevata	L4	r	
SR68_003 Extraurbano	03	Extraurbano	65	0,268	FI	5	1	0	1,86	1,11	molto elevata	L4	r	
SR68_004 Extraurbano	04	Extraurbano	66	1,005	FI	4	5	1	0,80	0,74	molto elevata	L4	r	
SR68_005 Extraurbano	05	Extraurbano	69	0,207	FI	4	1	0	0,79	0,74	molto elevata	L4	r	
SR68_006 Extraurbano	06	Extraurbano	71	0,225	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_007 Extraurbano	07	Extraurbano	73	1,008	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_008 Misto	08	Misto	80	1,015	FI	7	7	1	1,88	1,05	molto elevata	L4	r	
SR68_009 Extraurbano	09	Extraurbano	83	0,399	FI	4	7	1	0,80	0,74	molto elevata	L4	r	
SR68_010 Extraurbano	10	Extraurbano	85	0,238	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_011 Extraurbano	11	Extraurbano	87	0,943	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_012 Extraurbano	12	Extraurbano	88	0,981	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_013 Extraurbano	13	Extraurbano	91	0,265	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_014 Extraurbano	14	Extraurbano	93	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_015 Extraurbano	15	Extraurbano	95	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_016 Extraurbano	16	Extraurbano	97	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_017 Extraurbano	17	Extraurbano	99	1,002	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_018 Extraurbano	18	Extraurbano	101	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_019 Extraurbano	19	Extraurbano	103	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_020 Extraurbano	20	Extraurbano	105	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_021 Extraurbano	21	Extraurbano	107	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_022 Extraurbano	22	Extraurbano	109	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_023 Extraurbano	23	Extraurbano	111	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_024 Extraurbano	24	Extraurbano	113	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_025 Extraurbano	25	Extraurbano	115	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_026 Extraurbano	26	Extraurbano	117	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_027 Extraurbano	27	Extraurbano	119	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_028 Extraurbano	28	Extraurbano	121	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_029 Extraurbano	29	Extraurbano	123	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_030 Extraurbano	30	Extraurbano	125	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_031 Extraurbano	31	Extraurbano	127	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_032 Extraurbano	32	Extraurbano	129	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_033 Extraurbano	33	Extraurbano	131	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_034 Extraurbano	34	Extraurbano	133	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_035 Extraurbano	35	Extraurbano	135	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_036 Extraurbano	36	Extraurbano	137	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_037 Extraurbano	37	Extraurbano	139	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_038 Extraurbano	38	Extraurbano	141	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_039 Extraurbano	39	Extraurbano	143	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_040 Extraurbano	40	Extraurbano	145	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_041 Extraurbano	41	Extraurbano	147	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_042 Extraurbano	42	Extraurbano	149	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_043 Extraurbano	43	Extraurbano	151	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_044 Extraurbano	44	Extraurbano	153	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_045 Extraurbano	45	Extraurbano	155	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_046 Extraurbano	46	Extraurbano	157	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_047 Extraurbano	47	Extraurbano	159	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_048 Extraurbano	48	Extraurbano	161	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_049 Extraurbano	49	Extraurbano	163	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_050 Extraurbano	50	Extraurbano	165	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_051 Extraurbano	51	Extraurbano	167	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_052 Extraurbano	52	Extraurbano	169	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_053 Extraurbano	53	Extraurbano	171	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_054 Extraurbano	54	Extraurbano	173	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_055 Extraurbano	55	Extraurbano	175	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_056 Extraurbano	56	Extraurbano	177	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_057 Extraurbano	57	Extraurbano	179	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_058 Extraurbano	58	Extraurbano	181	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_059 Extraurbano	59	Extraurbano	183	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_060 Extraurbano	60	Extraurbano	185	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_061 Extraurbano	61	Extraurbano	187	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_062 Extraurbano	62	Extraurbano	189	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_063 Extraurbano	63	Extraurbano	191	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_064 Extraurbano	64	Extraurbano	193	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_065 Extraurbano	65	Extraurbano	195	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_066 Extraurbano	66	Extraurbano	197	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_067 Extraurbano	67	Extraurbano	199	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_068 Extraurbano	68	Extraurbano	201	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_069 Extraurbano	69	Extraurbano	203	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	
SR68_070 Extraurbano	70	Extraurbano	205	0,999	FI	1	1	0	0,71	0,76	molto elevata	L4	r	

Analisi dell'incidentalità delle strade regionali

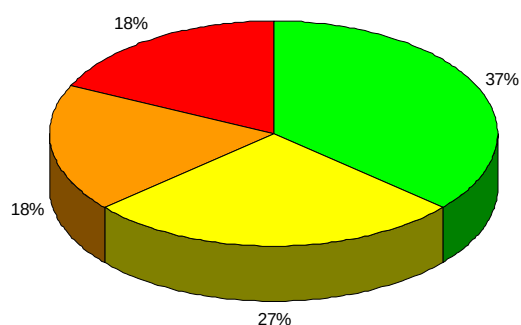
Dati incidenti: annualità 2008-2012

**QUADRO DI UNIONE
PROVINCIA DI FIRENZE**

Scala: 1:250.000

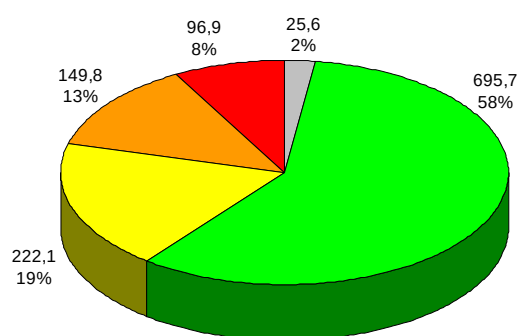


Bando regionale: DGR n. 563/2014 – Azioni Regionali per la Sicurezza Stradale 2014



Progetti ammessi a finanziamento sulle SR

- 11 progetti
- costo totale: € 2.474.064,15
- contributo assegnato: € 1.809.818,27
- quota a carico ente locale: € 664.245,88



Classificazione SR (totale estesa km 1.190,1)

Livello incidentalità

