



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Il Dirigente Responsabile: BUFFONI RICCARDO

Incaricato con DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 4306 del 29-09-2015

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 548/2012

Numero adozione: 973 - Data adozione: 02/03/2016

Oggetto: Aggiudicazione definitiva a Autolinee Toscane Spa della gara per l'affidamento in concessione dei servizi di tpl nell'ATO Regionale Toscano (CIG 376562540D - CUP D59B120017007 CODICE PROCEDIMENTO 3112)

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. Sono esclusi dalla pubblicazione gli allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, L, M, N, O, P nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera b Dlgs 33/2013

Data certificazione: 10/03/2016

Numero interno di proposta: 2016AD001150

IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 42/98 "Norme per il trasporto pubblico locale " e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 " Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II - Sezione II - "Riforma del Trasporto pubblico locale" con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di tpl, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

Richiamata la DGRT n. 410/2011 con la quale è stato approvato lo schema di Convenzione regolante l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale tra la Regione, le Province ed i Comuni come previsto dall'art. 85 della richiamata L.R. 65/2010;

Richiamata la DGRT n. 134 del 20/02/2012 con la quale si dà avvio alla Conferenza di servizi di cui all'art. 6 della LRT 42/98 e di cui all'art. 88 della LRT 65/2010 ai fini del raggiungimento dell'Intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli EE.LL., sulla base del documento allegato alla medesima delibera riportante l'ipotesi progettuale della rete di tpl prendendo atto che gli esiti della medesima Conferenza sono stati recepiti con Intesa tra gli Enti partecipanti, approvata con DGRT n. 492 del 4/6/2012 con la quale si approva il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del lotto unico e in via programmatica le correlate risorse finanziarie che la Regione e gli EE.LL. si impegnano a mettere a disposizione per la gara regionale;

Richiamata inoltre la delibera GRT n. 721 del 6/8/2012 con la quale la Giunta ha approvato l'analisi delle reti di TPL, individuando le reti urbane, le reti extraurbane comprensive delle linee regionali di collegamento fra i capoluoghi di provincia e la rete debole di interesse locale prevedendo l'affidamento tramite procedura di gara in base agli accordi raggiunti nella Conferenza di Servizi di cui al precedente capoverso e ha individuato altresì gli ambiti di attuazione dell'art. 14 della LRT 42/98, relativamente ai servizi autorizzati;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di tpl;

Preso atto che in considerazione delle caratteristiche del servizio di tpl oggetto del citato affidamento, delle modalità di remunerazione del soggetto affidatario nonché della conseguente allocazione del rischio economico/commerciale in capo allo stesso (contratto *net cost*), la Giunta regionale, con delibera n. 612/2012, ha configurato la gara come concessione di servizi con conseguente applicazione del Regolamento CE n. 1370/2007 sopra richiamato;

Preso altresì atto che, per quanto sopra, alle concessioni di servizi di trasporto pubblico non si applicano le disposizioni del D.lgs. 163/2006, norma richiamata negli atti di gara solo in relazione a specifiche previsioni di carattere generale;

Richiamato il Decreto dirigenziale n. 3546 dell'8 agosto 2012 con il quale si dà avvio alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL del lotto unico regionale mediante la

pubblicazione di specifico Avviso per l'acquisizione delle manifestazioni d'interesse degli operatori economici interessati, subordinando l'invio della successiva lettera d'invito e dei documenti di gara ad essa allegati al momento dell'avvenuto accertamento della disponibilità delle risorse finanziarie da parte della Regione e degli EE.LL.;

Visto che, al fine di garantire la massima pubblicità, tale Avviso, è stato pubblicato su GUCE n. 2012/S 160-267461 del 22 agosto 2012, su GURI V[^] serie Contratti Pubblici n. 99 del 27 agosto 2012, sul Profilo Committente della Regione Toscana in data 28/08/2012, sul SITAT in data 28/8/2012, sul BURT parte III n. 35 del 29/08/2012, sui quotidiani Sole 24 ore, Corriere della Sera, La Nazione il 27/08/2012 e su Repubblica il 28/08/2012;

Preso atto che, a fronte della pubblicazione del suddetto Avviso, la Regione, alla scadenza stabilita del 31 ottobre 2012, ha ricevuto sette manifestazioni d'interesse;

Considerato che, a seguito della sopraggiunta emanazione di disposizioni normative e finanziarie nazionali in materia di TPL (Legge di Stabilità per l'anno 2013 e DPCM 11 marzo 2013), la Giunta, con delibera n. 129/2013, ha assunto il necessario coordinamento fra tali disposizioni normative e i contenuti dei documenti di gara, dando altresì mandato al dirigente responsabile di procedere, non appena pubblicato il DPCM di riparto, ad una integrazione e ripubblicazione dell'Avviso, prevedendo l'adeguamento del periodo temporale per i requisiti di accesso e mantenendo comunque ferme le manifestazioni d'interesse già pervenute alla data del 31 ottobre 2012, salve specifiche modifiche o integrazioni comunicate dagli operatori economici che avevano già presentato manifestazione d'interesse;

Preso quindi atto che, a seguito dell'intervenuto DPCM 11 marzo 2013 pubblicato in data 26 giugno 2013, che ha definito vincoli e parametri per l'attribuzione delle risorse del Fondo nazionale per il TPL, con decreto n. 3794 del 13/09/2013 è stato approvato il nuovo schema dell'Avviso e si è proceduto alla sua pubblicazione su GUUE n. 2013/S 194 -335338 del 5 ottobre 2013, su GURI V[^] serie Contratti Pubblici n. 118 del 7 ottobre 2013, sul Profilo del Committente della Regione Toscana e sul SITAT in data 7/10/2013, sul BURT parte III[^] n. 41 del 9/10/2013 e sui quotidiani Sole 24 Ore, Corriere della Sera, Repubblica e La Nazione in data 7/10/2013;

Visto che alla scadenza del termine per la presentazione delle manifestazioni (6 dicembre 2013) è stata prodotta un'ulteriore manifestazione d'interesse, per un totale quindi di otto buste pervenute;

Visto inoltre che con la delibera della GRT n. 391 del 12/05/2014 si è proceduto alla definitiva ricognizione e validazione della rete dei servizi di tpl del lotto unico ai fini dell'espletamento della gara, oltreché alla ricognizione delle risorse complessive destinate al funzionamento del TPL comprensive di quelle necessarie per l'affidamento dei servizi sul lotto unico regionale nonché all'approvazione del livello tariffario omogeneo per il territorio regionale;

Vista infine la delibera della G.R. n. 897 del 20 ottobre 2014 con cui sono state approvate le modifiche al Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze precedentemente approvato con DGR n. 224 del 19/03/2012, che definisce le modalità di interazione tra il sistema tramviario fiorentino e i servizi di trasporto pubblico su gomma oggetto della concessione regionale ed in particolare è stato definito il sistema tariffario per la rete integrata tram-bus;

Richiamato il decreto n. 5085 del 10/11/2014 con il quale:

- si è decretato di procedere alla richiesta di offerta agli operatori economici che hanno manifestato interesse per l'affidamento della concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano, ai sensi del Regolamento CE n. 1370 del 23 ottobre 2007 e in applicazione di quanto disposto dalla

richiamata Delibera di Giunta regionale n. 612/2012 per un importo al netto di IVA stimato di Euro 2.775.781.265,28 oltre ad euro 191.118.181,82 sempre al netto di IVA, a titolo di integrazione destinata a garantire il rinnovamento, da parte del soggetto aggiudicatario della concessione dei servizi di tpl nell'ATO regionale, del materiale rotabile così come individuato nella documentazione di gara, per un totale comprensivo di IVA di euro 3.263.589.391,81 (CIG 376562540D e CUP D59B120017007);

- si sono approvati i documenti di gara allegati alla Lettera d'Invito, nonché tutta la documentazione tecnica necessaria per la formulazione dell'offerta inserita nella Data Room di gara appositamente costituita;

- si è approvata la tabella risorse messe a disposizione dagli EE.LL. per euro 431.026.238,46 come da allegato "M" parte integrante del succitato decreto;

- sono state assunte le prenotazioni necessarie ad assicurare la copertura della base di gara, prenotazioni successivamente rettificata con i decreti n. 5653 del 25/11/2014 e 2561 del 13/5/2015 così come indicate nell'allegato "L" parte integrante dei succitati decreti;

Dato atto che con Lettera d'invito inviata in data 13.11.2014 è stato previsto quale termine di scadenza della presentazione delle offerte il giorno 16 febbraio 2015;

Visti i decreti n. 170/2015, n. 1099/2015, 1858/2015, n. 2634/2015 con i quali, a seguito del contenzioso presso il TAR e presso le Autorità nazionali (AGCM e ART) la Regione, tenuto conto anche della complessità della gara, ha via via prorogato il termine iniziale per la presentazione delle offerte (16/2/2015) e ha disposto alcuni adeguamenti degli atti di gara stabilendo il termine finale per le offerte al 22 luglio 2015;

Visto che alla data del 22 luglio, termine di scadenza, risultano essere pervenute in Regione due offerte provenienti dai seguenti soggetti:

- MOBIT SCARL (Firenze)
- AUTOLINEE TOSCANE SPA (Borgo S.Lorenzo – FI)

Visto il decreto dirigenziale n. 3533 del 29 luglio 2015 con il quale è stata nominata la commissione giudicatrice per la valutazione della migliore offerta relativamente alla gara in oggetto;

Visti i verbali di seduta pubblica :

- n. Rep. 8002 del 03/08/2015 - n. 4591 di Raccolta - (Allegato A);
- n. Rep. 8014 del 28/09/2015 n. 4609 di Raccolta – (Allegato B);
- n. Rep. 8017 del 14/10/2015 - n. 4613 di Raccolta – (Allegato C);
- n. Rep. 8024 del 24/11/2015 n. 4626 di Raccolta - (Allegato D);

e quelli in seduta riservata:

- n. 4593 di Raccolta del 05/08/2015 (Allegato E);
- n. 4599 di Raccolta del 09/09/2015 (Allegato F);
- n. 4605 di Raccolta del 18/09/2015 (Allegato G);
- n. 4612 di Raccolta del 07/10/2015 (Allegato H);
- n. 4614 di Raccolta del 16/10/2015 (Allegato I);
- n. 4619 di Raccolta del 04/11/2015 (Allegato L);
- n. 4624 di Raccolta del 17/11/2015 (Allegato M).

che si allegano in copia per l'approvazione quali parti integranti e sostanziali del presente decreto, dai quali risultano le valutazioni delle offerte;

Visto che, come risulta dal verbale in seduta pubblica del 24 novembre 2015, la gara è stata aggiudicata provvisoriamente ad Autolinee Toscane Spa che ha riportato il punteggio più alto;

Preso atto che in data 30 novembre 2015, con nota PEC n. 257072/O.060.010, l'Amministrazione ha avviato i controlli nei riguardi della Società Autolinee Toscane e della Società RATP EPIC (con sede in Francia) dichiarata società ausiliaria in sede di offerta;

Visto che la lettera d'invito al paragrafo "condizioni di partecipazione" - tra i requisiti di ordine generale prevede che i concorrenti non debbano trovarsi in nessuna delle condizioni ostative di cui all'art. 5 del citato Regolamento europeo, come attuato dall'art. 18 del D.lgs. 422/97;

Preso atto che, al fine di verificare tali condizioni, l'Amministrazione ha richiesto alla società Autolinee Toscane di produrre la documentazione atta a dimostrare l'assenza delle suddette condizioni ostative anche riguardo alle società controllanti, collegate e controllate.

Richiamata la PEC n. 276057 del 23/12/2015 con la quale Autolinee Toscane ha prodotto all'Amministrazione, entro i termini previsti, la documentazione richiesta;

Vista la successiva richiesta inviata dall'Amministrazione ad Autolinee Toscane Spa con PEC n. 18436 del 25/01/2016 con la quale si è richiesta l'integrazione della documentazione già trasmessa a comprova delle autodichiarazioni sul possesso dei requisiti con particolare riguardo alle sopra citate condizioni ostative e la loro nota di risposta pervenuta con PEC n. 26664 del 02/02/2016;

Visto che relativamente alla verifica dell'insussistenza delle condizioni ostative si sono riunite le strutture interessate facenti parte del gruppo di lavoro interdirezionale costituito dal CTD per l'affidamento dei servizi di tpl gomma per il lotto unico regionale e cioè: Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL, Avvocatura e Contratti;

Vista la relazione redatta dalle strutture suddette, comunicata al CD del 02/03/2016, la quale a seguito dell'esame della documentazione pervenuta e degli approfondimenti svolti ha ritenuto insussistenti le condizioni ostative;

Ritenuto di condividere le motivazioni e gli esiti espressi nella relazione sopracitata e di assumere le conseguenti determinazioni;

Dato atto che tutti i controlli previsti ai sensi del DPR 445/2000 hanno dato esito positivo, come da documentazione presente agli atti di ufficio, ma non risultano ad oggi pervenuti i certificati relativi alla informazione antimafia richiesti alla Prefettura di Firenze con PEC n. 3473 per la società Autolinee Toscane, PEC n. 3474 dell'11/01/2016 per RATP EPIC e con PEC n. 9461 del 15/01/2016 per RATP DEV ITALIA Srl (quest'ultima soggetta ad informazione antimafia in quanto società controllante di Autolinee Toscane Spa);

Considerato che relativamente alle informazioni prefettizie non ancora pervenute, di cui al precedente capoverso, sono decorsi i termini previsti dall'art. 92, comma 3, del D.lgs 159/2011 per il rilascio delle informazioni medesime e che, pertanto, a norma del medesimo articolo l'Amministrazione potrebbe procedere alla stipula del contratto apponendo una clausola di recesso in caso di esito negativo di tali controlli;

Considerato che prima di poter addivenire alla stipula del contratto secondo quanto previsto dal Par. 6 della lettera di invito l'aggiudicatario, entro sei mesi dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'Amministrazione, deve porre in essere tutte le attività necessarie, previste

negli atti di gara, per assicurare il corretto svolgimento del servizio a partire dal giorno successivo alla stipula del contratto nel rispetto di quanto stabilito nel contratto di concessione del servizio e di quanto contenuto nell'offerta tecnica.

Dato atto che l'aggiudicatario, sulla base di quanto previsto dal capoverso precedente, dovrà provvedere a redigere e presentare prima della stipula del contratto i seguenti documenti, che vi saranno allegati e approvati con successivo decreto :

- Programma di esercizio;
- Elenco beni;
- Elenco Addetti;
- Elenco servizi essenziali in caso di sciopero;
- Ricognizione stato di attuazione contratti di fornitura bus;
- Stato attuazione Tecnologie AVM e Monetica.

Considerato che lo schema di contratto di concessione ed i relativi allegati saranno aggiornati sulla base dell'offerta presentata da Autolinee Toscane Spa, sulla base delle ricognizioni che saranno effettuate prima della stipula contrattuale e, ove necessario, riapprovati con successivo decreto, e si procederà laddove non siano ancora pervenute le Informazioni Prefettizie ad inserire nel contratto la clausola di recesso ai sensi dell'art. 92, comma 3, del D.lgs 159 del 2011;

Preso atto che il prezzo offerto da Autolinee Toscane Spa è pari ad Euro 2.692.500.515,00 al netto dell'IVA, offerta che ha contemplato un ribasso in valore percentuale del 3,0003% (percentuale arrotondata al 4[^] decimale per eccesso) per un importo pari a Euro 83.280.750,28 al netto dell'IVA ;

Dato atto che ai fini della formazione della base di gara l'importo offerto indicato nel capoverso precedente quale corrispettivo viene integrato con le ulteriori risorse sempre a titolo di corrispettivo, destinate a garantire il rinnovamento, da parte della società Autolinee Toscane S.p.A., del materiale rotabile così come individuato nella documentazione di gara per un importo pari ad Euro 191.118.181,82 al netto dell'IVA così come meglio specificato nell'allegato "N" parte integrante e sostanziale del presente atto;

Preso atto che le risorse a base di gara a seguito del ribasso offerto dalla società Autolinee Toscane S.p.A. passa da un totale di euro 2.966.899.447,10 oltre IVA per un totale di Euro 3.263.589.391,81 comprensivo di IVA a Euro 2.883.618.696,82 oltre IVA per un totale di Euro 3.171.980.566,50 comprensivo di IVA così come meglio specificato nel medesimo allegato "N" ;

Ritenuto pertanto di provvedere all'aggiudicazione definitiva a favore della Società Autolinee Toscane S.p.A. con sede in Viale del Progresso n. 6 – Borgo S.Lorenzo (FI), C.F. e P.I. 02194050486 dell'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano, per la durata di 9 anni più due anni di proroga in ragione degli investimenti richiesti dal contratto per l'importo complessivo indicato nell'offerta economica e sopra riportato, condizionandola risolutivamente all'esito positivo dei controlli relativamente all'Informazioni Prefettizie;

Dato atto anche che si procederà all'invio dell'avviso di aggiudicazione della concessione in oggetto, ai sensi dell'art. 79, comma 5 del D.lgs. 163/2006;

Dato atto che con il presente atto si deve provvedere ad azzerare le prenotazioni di spesa assunte con i decreti sopra richiamati, procedendo all'assunzione degli impegni di spesa per il periodo relativo al bilancio finanziario-gestionale 2016/2018 e alle dovute registrazioni contabili per il periodo 2019/2027, tenendo conto del ribasso offerto dalla società Autolinee Toscane S.p.A. e in

considerazione del periodo in cui presumibilmente incominceranno a dispiegarsi gli effetti del nuovo contratto di concessione - 1/9/2016, come da allegato "P" parte integrante al presente atto;

Preso atto che nell'importo di cui ai precedenti capoversi sono compresi gli oneri relativi ai servizi aggiuntivi di competenza degli Enti locali inseriti nel lotto unico regionale, per un importo complessivo di Euro 431.026.238,46, risorse che gli stessi Enti provvederanno a trasferire alla Regione Toscana sul capitolo 24137/E e su cui si dovranno assumere gli accertamenti, fermo restando che nei casi di mancati trasferimenti si procederà a dare attuazione a quanto stabilito con la delibera G.R. n. 769 del 15/9/2014;

Ritenuto di procedere ad impegnare le somme necessarie a far fronte al contratto di concessione Tpl per l'intero lotto regionale per la durata di anni 9 più 2 anni di proroga, mediante accensione di impegno sui capitoli 32091, 32092 e 32085 del bilancio finanziario-gestionale 2016/2018 e le relative registrazioni contabili per gli anni 2019/2027, così come indicato nella tabella dell'allegato "O" e, tenendo conto che gli effetti del nuovo contratto di concessione si dispiegheranno presumibilmente a partire dall' 1/9/2016;

Dato infine atto che gli artt. 17 e 18 dello schema di contratto di concessione prevedono una possibile riduzione dei servizi di TPL programmati che la Regione potrà avvalersi di richiedere al Concessionario, tale da comportare un'eventuale rimodulazione degli impegni contabili assunti;

Vista la D.G.R. n° 2 del 12.1.2016 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di Previsione finanziario 2016-2018 e del Bilancio finanziario-gestionale 2016-2018;

Ritenuto pertanto di assumere la responsabilità del contratto in questione – in qualità di dirigente responsabile della struttura competente per materia – e di tutti gli eventuali atti che da esso potranno scaturire;

DECRETA

1) Di approvare i verbali in seduta pubblica :

n. Rep. 8002 del 03/08/2015 - n. 4591 di Raccolta - (Allegato A);
n. Rep. 8014 del 28/09/2015 n. 4609 di Raccolta – (Allegato B);
n. Rep. 8017 del 14/10/2015 - n. 4613 di Raccolta – (Allegato C);
n. Rep. 8024 del 24/11/2015 n. 4626 di Raccolta - (Allegato D);

e quelli in seduta riservata della Commissione giudicatrice :

n. 4593 di Raccolta del 05/08/2015 (Allegato E);
n. 4599 di Raccolta del 09/09/2015 (Allegato F);
n. 4605 di Raccolta del 18/09/2015 (Allegato G);
n. 4612 di Raccolta del 07/10/2015 (Allegato H);
n. 4614 di Raccolta del 16/10/2015 (Allegato I);
n. 4619 di Raccolta del 04/11/2015 (Allegato L);
n. 4624 di Raccolta del 17/11/2015 (Allegato M).

che si allegano in copia per l'approvazione quali parti integranti e sostanziali del presente decreto, dai quali risultano le valutazioni delle offerte;

2) di aggiudicare definitivamente, per quanto riportato in narrativa, ad Autolinee Toscana Spa con sede in Borgo S.Lorenzo (FI) – Viale del Progresso n. 6 - C.F. e P.I. 02194050486- la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano, (CIG 376562540D e

CUP D59B120017007 – CODICE PROCEDIMENTO 3112) per l'importo di Euro 2.692.500.515,00 al netto di IVA (duemiliardiseicentonovantaduemilionicinquecentomilacinquecentoquindici/00) per la durata di 9 anni più 2 anni di proroga in ragione degli investimenti richiesti dal contratto, condizionandola all'esito positivo del controllo risultante dall'informazione prefettizia antimafia ai sensi di quanto previsto dall'art. 92, comma 3, del D.lgs 159/2011;

3) di dare atto che ai fini della formazione della base di gara l'importo offerto indicato nel capoverso precedente quale corrispettivo, deve essere integrato, sempre come corrispettivo, con le risorse destinate a garantire il rinnovamento, da parte della società Autolinee Toscane S.p.A., del materiale rotabile così come individuato nella documentazione di gara per un importo pari ad Euro 191.118.181,82 oltre IVA per un totale di Euro 210.230.000,00 così come meglio specificato nell'allegato "N", parte integrante e sostanziale del presente atto e che pertanto, la base di gara, comprensiva delle somme succitate, a seguito del ribasso offerto dalla società Autolinee Toscane S.p.A. passa da un totale di euro 3.263.589.391,81 comprensiva di IVA a Euro 3.171.980.566,50 comprensiva di IVA così come meglio specificato nel richiamato allegato "N";

4) di dare comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva di cui al presente atto secondo quanto previsto dall'art. 79 comma 5 del D.lgs. 163/2006;

5) di dare atto che l'aggiudicatario, entro sei mesi dalla comunicazione di cui al precedente capoverso dovrà porre in essere le attività necessarie per addivenire alla stipula del contratto - (previste dalla lettera d'Invito - paragrafo 6) per assicurare il corretto svolgimento del servizio dal giorno successivo alla stipula, tra cui la redazione e presentazione dei seguenti documenti, che saranno allegati al contratto e approvati con successivo decreto:

- Programma di esercizio;
- Elenco beni;
- Elenco Addetti;
- Elenco servizi essenziali in caso di sciopero;
- Ricognizione stato di attuazione contratti di fornitura bus;
- Stato attuazione Tecnologie AVM e Monetica.

6) di dare altresì atto che lo stesso schema contratto di concessione ed i relativi allegati saranno aggiornati sulla base dell'offerta presentata da Autolinee Toscane Spa, sulla base delle ricognizioni che saranno effettuate prima della stipula contrattuale e ove necessario, riapprovati con successivo decreto;

7) di dare altresì atto che, nel caso in cui le Informazioni Prefettizie non siano ancora pervenute, si procederà all'inserimento nel contratto di apposita clausola di recesso ai sensi dell'art. 92, comma 3, del D.lgs 159/2011 ;

8) di procedere, relativamente agli oneri derivanti dai servizi aggiuntivi di competenza degli EE.LL. inseriti nel lotto unico regionale, agli accertamenti di entrata da introitare sul capitolo 24137/E del Bilancio finanziario-gestionale 2016-2018 ed alle relative registrazioni contabili sul medesimo capitolo per ciascuna delle annualità dal 2019 al 2027, per un importo complessivo di Euro 431.026.238,46, suddiviso per soggetti erogatori così come indicato nell'allegato "O", risorse che gli stessi Enti provvederanno a trasferire alla Regione Toscana, fermo restando che nei casi di mancati trasferimenti si procederà a dare attuazione a quanto stabilito con la delibera GR n. 769 del 15/9/2014;

9) di assicurare la copertura finanziaria per complessivi Euro 3.171.980.566,50 mediante assunzione degli impegni di spesa sui capitoli 32091, 32092 e 32085, del bilancio finanziario-gestionale 2016/2018 e delle relative registrazioni contabili sui medesimi capitoli per ciascuna delle annualità dal 2019 al 2027, così come indicati nell'allegato "O" parte integrante e sostanziale del presente decreto, procedendo nel contempo alle necessarie riduzioni delle prenotazioni di impegno assunte con i precedenti decreti 5085/2014, 5653/2014 e 2561/2015, così come indicato nell'allegato "P" in considerazione che gli effetti del nuovo contratto inizieranno presumibilmente a dispiegarsi dall' 01/09/2016;

10) di dare infine atto che gli artt. 17 e 18 dello schema di contratto di concessione prevedono una possibile riduzione dei servizi di TPL programmati di cui la Regione potrà avvalersi di richiedere al Concessionario, con l'effetto di una eventuale rimodulazione degli impegni contabili assunti;

IL DIRIGENTE

Allegati n. 14

- A verbale seduta pubblica 3.8.2015
649a7ebf735ec71db0b6a5a2d47462ac9d669bb027054879a79f33ca135ded67*
- B verbale seduta pubblica 28.9.2015
279e8c5ac5b55a6e3373859f652f83e311fa42549929172a12e1bedd57c07648*
- C verbale seduta pubblica 14.10.2015
9f8bcc6ab27ff46800424e31f98c6c253adca969eeea2fd232680c804e664d0a*
- D verbale seduta pubblica 24.11.2015
8cb86fb6a368553b1e616960fc457a96f698abc6997fb64a018910a70eb4c737*
- E verbale seduta riservata 5.8.2015
55f1d39ae52b0d925778850c7bd24d9894c8ff04b6a7afc39a75fe515b729417*
- F verbale seduta riservata 9.9.2015
245a98fe25f234ec3493758f2d5cb5c2e1e1f044b770695d59d2da56d623239b*
- G verbale seduta riservata 18.9.2015
20df42e8621685819e8182ee1440599d84e479f88d5d7bb733beb11122c73577*
- H verbale seduta riservata 7.10.2015.9.2015
769ae4550abd606723aa2c3a7f8c6c05d271e57dcaae182b6a518933601e677f*
- I verbale seduta riservata 16.10.2015
1b71c40772a69d1708a7eae688a1af045c6dc2c84f59bec417dce8f5f27239c8*
- L verbale seduta riservata 4.11.2015
239b4e3cd412cb2968636bae0d6ddcb524244cc60d66426c86ad62a1506fbab0*
- M verbale seduta riservata 17.11.2015
ad060bc510757ee105ac8a542fb52c8f2e4c16fd0d5155ab92ac78f423ef1390*
- N impegni e accertamenti lotto unico regionale
cb28a0a40de7bf0cdcbdb5e4ef069521eaabd47d0150fda38d1a40184497f289*
- O dettaglio impegni-accertamenti
46639acc2d202e8cf1a86079a59df271bd66bbd5c74d89fd95e867898849087c*
- P dettaglio prenotazioni da ridurre
f8386b69022a7a62bd168a296d8f38e0a621d18c1676c39cbeb3babad6cb5005*

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE

Positivo

.

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

Positivo

.

CERTIFICAZIONE