

CONTRACTOR 	PROJECT WP9 SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 – 15 maggio 2015	Rev 00

RAPPORTO MONITORAGGIO AMBIENTALE PER L'OSSERVATORIO

N#009: Periodo 1 Maggio – 15 Maggio 2015



Work Number	Document	Number	Site	Revision	Sheets
22429	RMAO	9	Isola del Giglio	00	41

00	Emesso per approvazione	GDA	15/05/15	SDR	15/05/15	CP	19/05/15		
Revision	Revision description	Originator	Date	Checked	Date	Approved	Date	Approved	Date
REVISION STATUS			SUBCONTRACTOR				COMPANY		

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Isola del Giglio, 1 – 15 maggio 2015

01/05/2015:

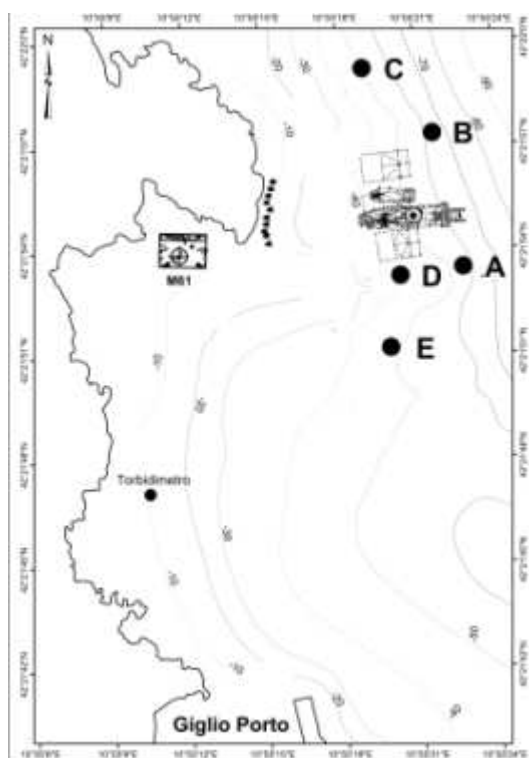
In mattinata prosegue il monitoraggio delle attività di rimozione di debris e grout bags ad opera del Mario I e della M30, rispettivamente. Nel pomeriggio le attività si fermano per il vento sostenuto da libeccio

02/05/2015:

Ripresa delle attività nel cantiere per la rimozione dei grout bags; il moto ondoso, caratterizzato da un'onda con periodo lungo, non permette però di compiere le misure con la sonda multiparametrica.

03/05/2015

Nonostante le condizioni meteo-marine non ottimali, è stato possibile riprendere il monitoraggio mediante la sonda multiparametrica mobile durante l'attività di rimozione dei grout bags. La figura seguente riporta le stazioni effettuate oggi.

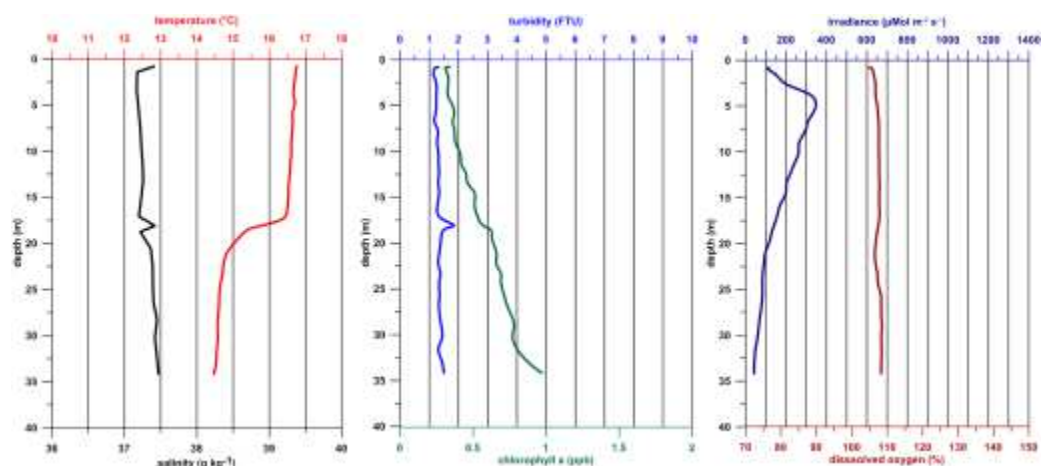


La posizione delle 5 stazioni in cui sono state effettuate le misure

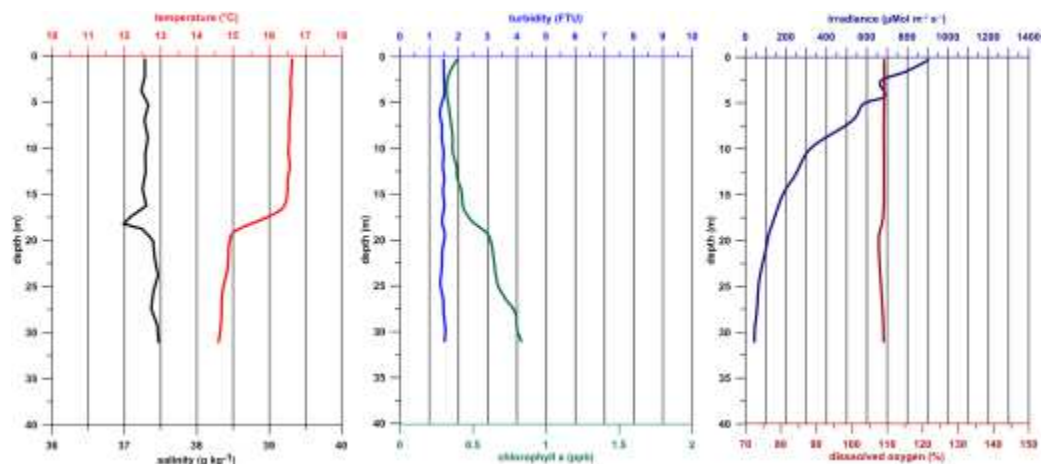
CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Di seguito vengono riportati i grafici delle misure effettuate nelle 5 stazioni.

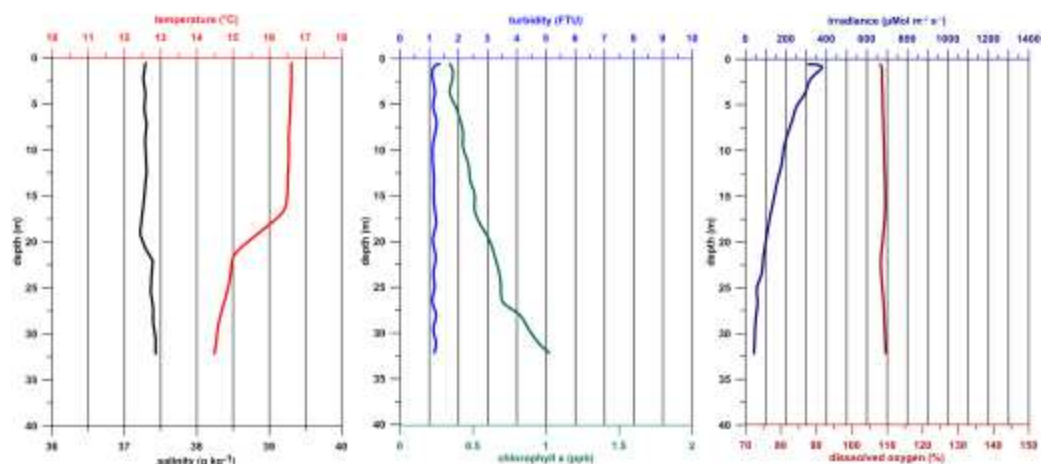
Stazione A (h. 12:05)



Stazione B (h. 12:08)

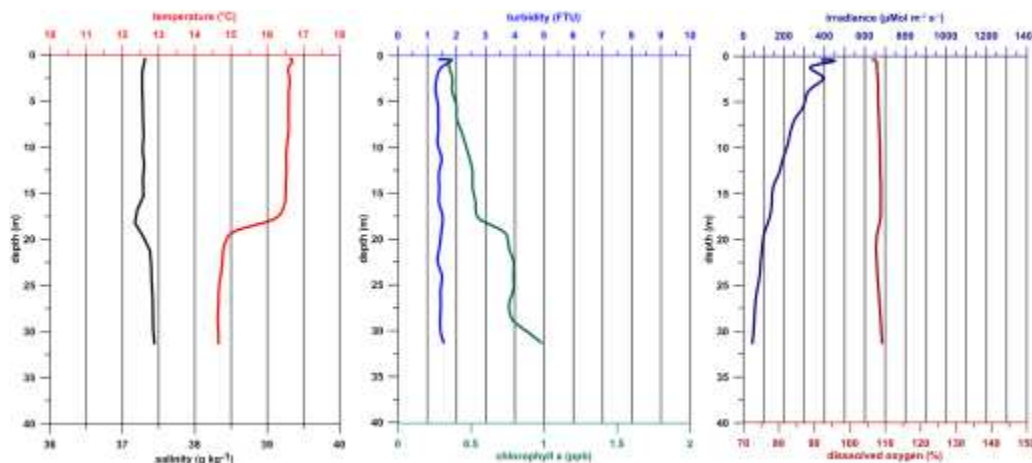


Stazione C (h. 12:11)

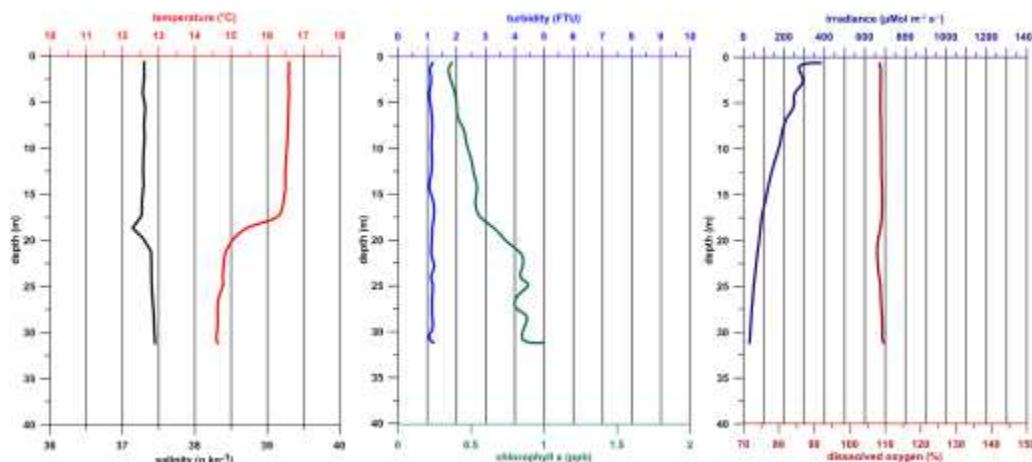


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione D (h. 12:17)



Stazione E (h. 12:20)

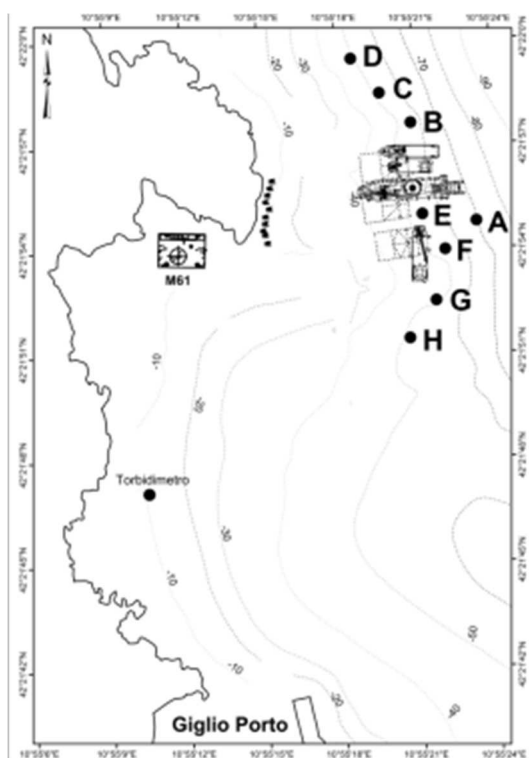


I risultati ottenuti non evidenziano particolari criticità. I valori di torbidità, infatti, si mantengono su valori molto contenuti, raggiungendo un massimo di 2 FTU (Formazine Turbidity Unit) in superficie nella stazione D, la più vicino alle operazioni effettuate con la benna. Le misure di Irradianza (PAR, Photosynthetically Active Radiation, è la banda delle radiazioni fotosinteticamente attive, in pratica è una misura dell'energia effettivamente disponibile per la fotosintesi dei vegetali), risultano molto basse sia a causa dell'abbondante copertura nuvolosa e della posizione della sonda che, a causa della forte corrente, ha risentito notevolmente dell'ombra dell'imbarcazione del CIBM.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

04/05/2015

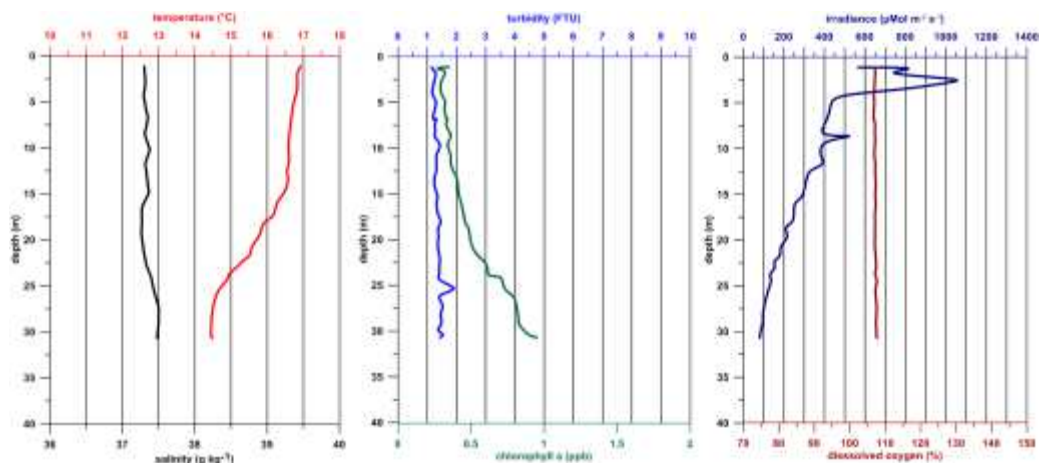
Le attività di rimozione di debris e grout bags sono oggi riprese a pieno regime con l'impiego di tutti i mezzi in area di cantiere; le ottime condizione meteo-marine (vento debole da SE, cielo sereno e mare leggermente mosso) hanno permesso il consueto monitoraggio dei parametri abiotici lungo la colonna d'acqua mediante sonda multiparametrica mobile. Di seguito viene riportata la posizione delle stazioni indagate ed i valori dei parametri misurati.



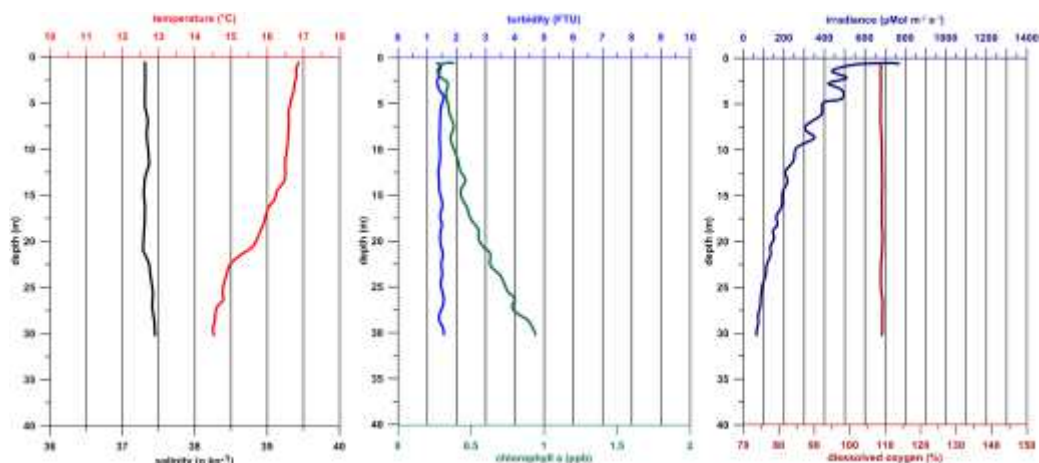
Posizione delle 8 stazioni di controllo; rispetto ai giorni scorsi, ne è stata aggiunta una a N data la provenienza la direzione predominante del vento e del moto ondoso.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

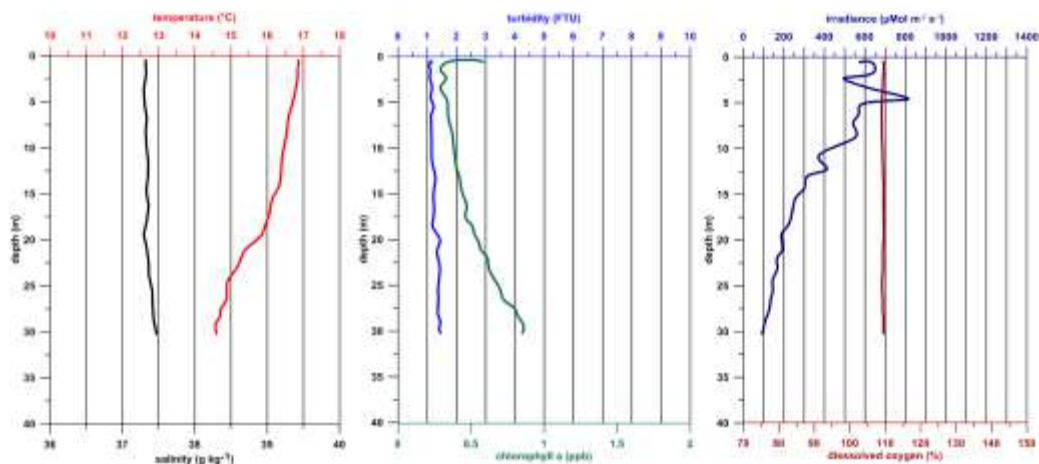
Stazione A (h. 12:01)



Stazione B (h. 12:04)

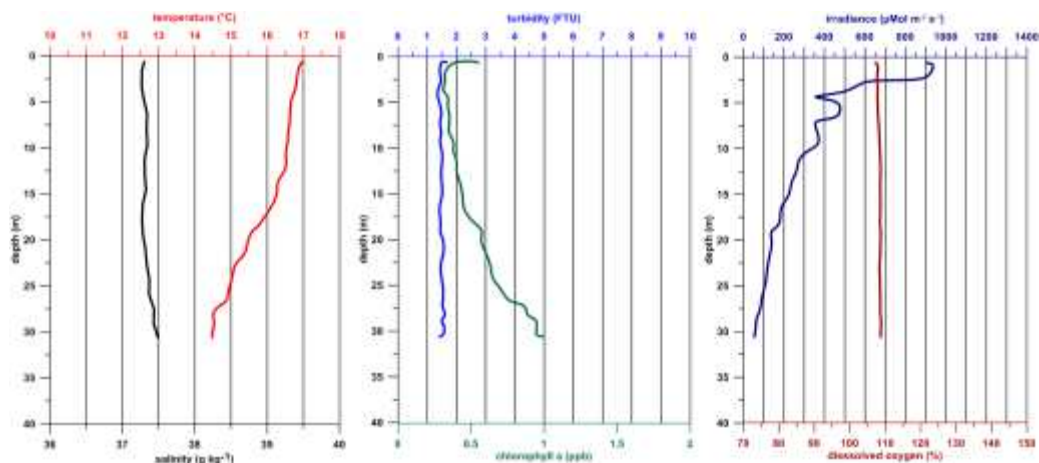


Stazione C(h. 12:06)

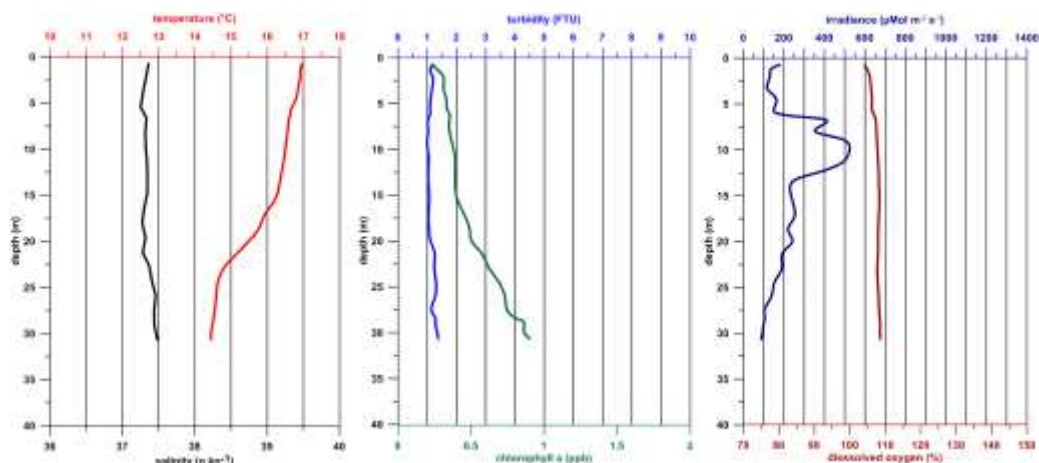


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

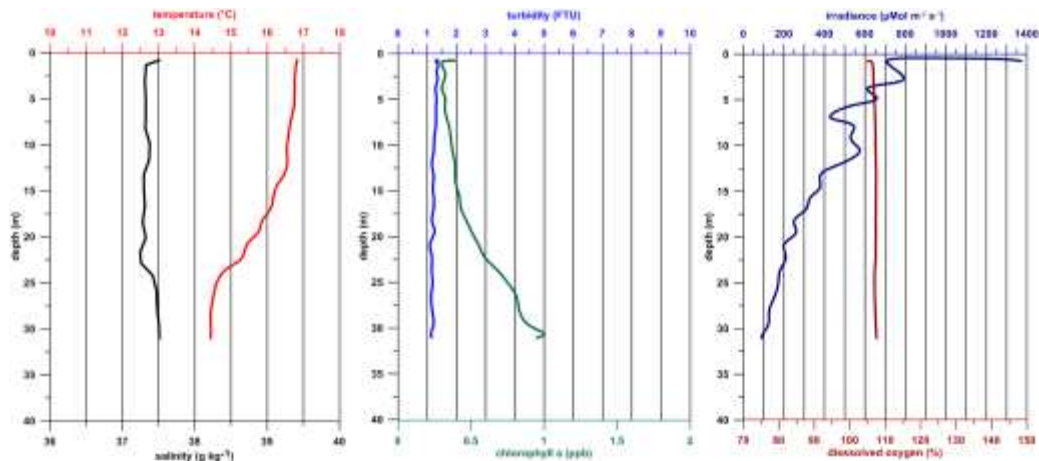
Stazione D (h. 12:10)



Stazione E (h. 12:29)

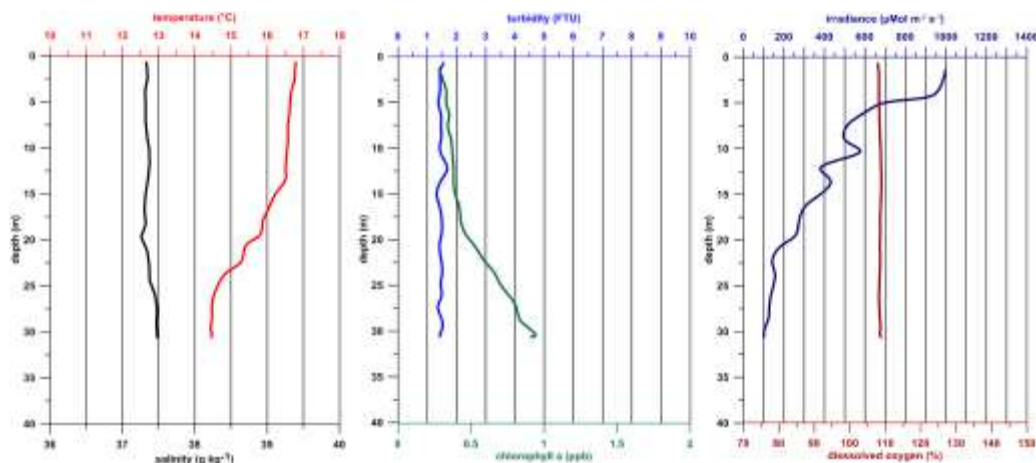


Stazione F (h. 12:20)

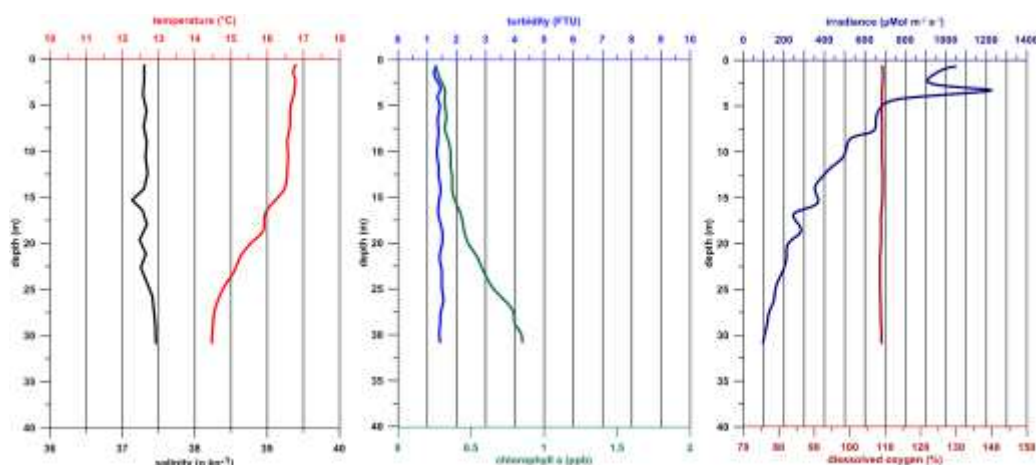


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione G (h. 12:22)



Stazione H (h. 12:25)



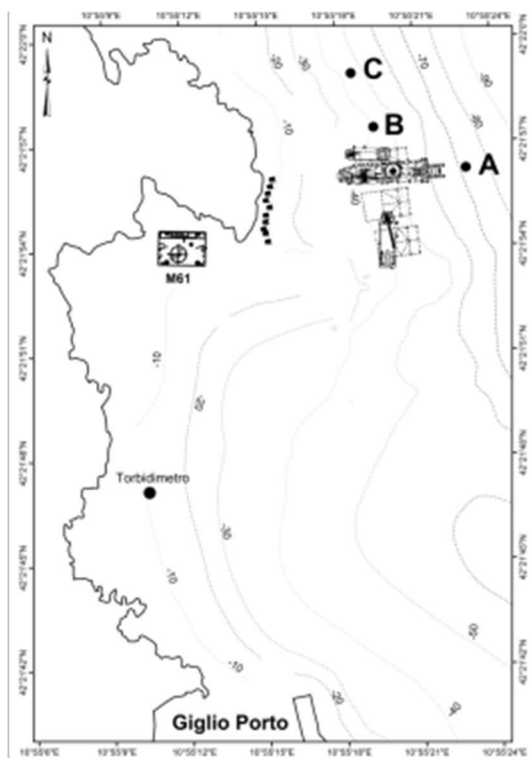
Non si registrano valori anomali tra i parametri investigati, neppure nella stazione E, situata a pochi metri dalla benna. Sia verso N che verso S rispetto all'area dei lavori tutti i valori sono in accordo con le medie stagionali, e non si evidenziano aumenti di torbidità legate ai lavori in corso.

05/05/2015

Il peggioramento delle condizioni meteo-marine non ha permesso di effettuare il monitoraggio in tutta l'area di cantiere; infatti le forte raffiche di vento ed il mare in aumento, entrambi da S, non consentivano di operare in prossimità delle operazioni in condizioni di sicurezza. Le stazioni monitorate sono state ridotte a tre, situate a nord rispetto alla posizione dei mezzi (Saint-George e Micoperi Trenta). Di seguito

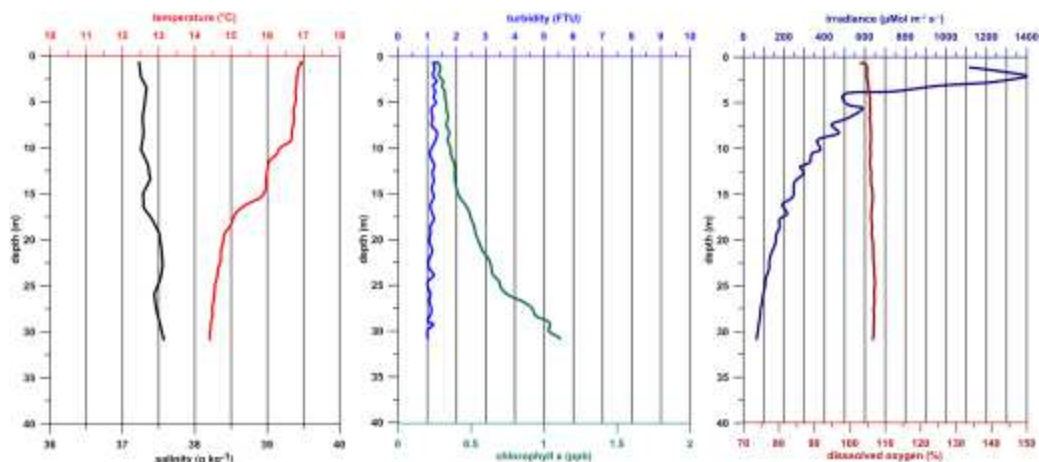
CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

la mappa con i punti in cui è stata calata la sonda multiparametrica mobile ed i grafici successivamente elaborati.



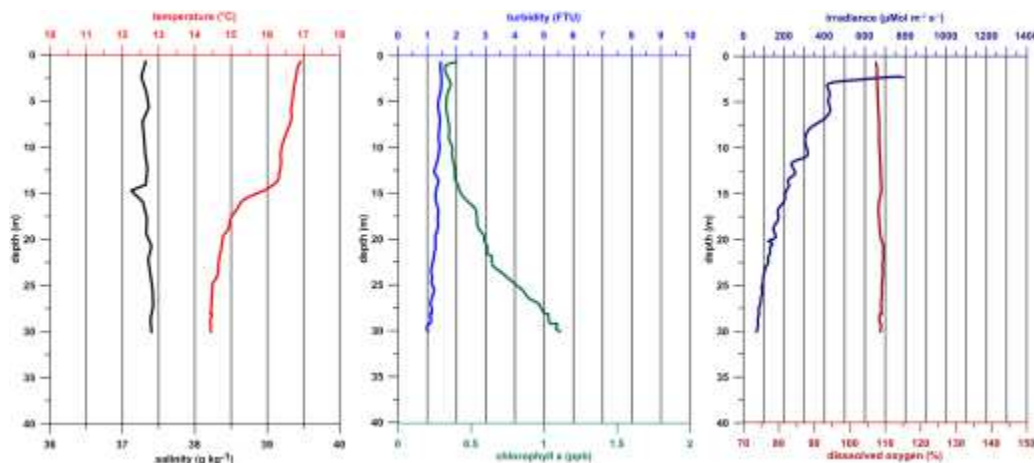
La corretta posizione delle tre stazioni di monitoraggio

Stazione A (h. 11:02)

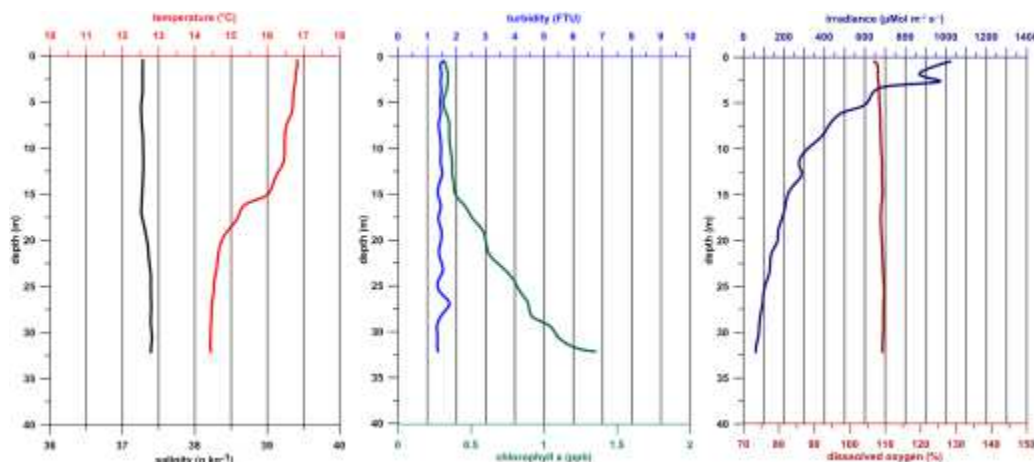


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione B (h. 11:07)



Stazione C (h. 11:09)



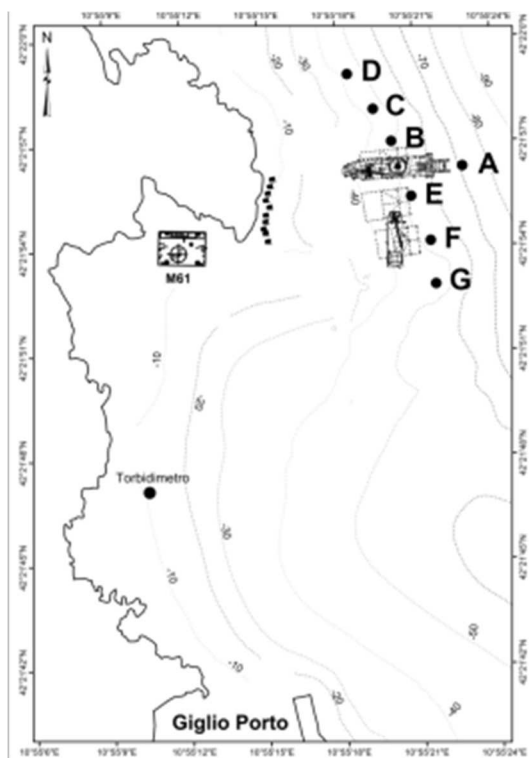
Non si registrano valori anomali legati all' aumento della torbidità dovuta alle operazioni di rimozione dei grout bags.

06/05/2015

Il monitoraggio lungo la colonna d'acqua mediante sonda multiparametrica mobile è stato oggi effettuato nel tardo pomeriggio per il momentaneo fermo delle attività in mattinata; intorno alle ore 16:00 i lavori sono ripresi con la rimozione del sedimento dal top delle piattaforme mediante benna dal Mario I. Le stazioni monitorate sono tutte intorno all'area dei lavori; infatti il mare calmo, il poco vento ed una leggera

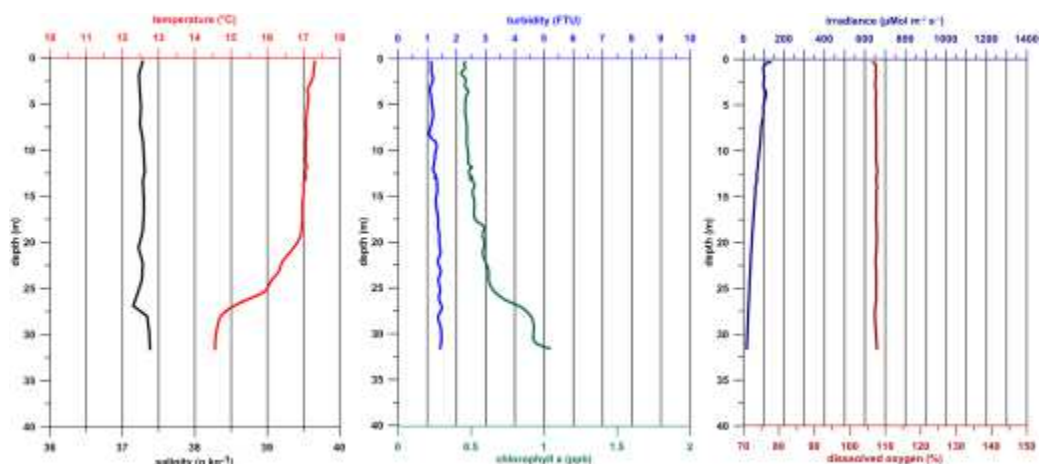
CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

onda da S hanno reso possibile effettuare con sicurezza le misure. Di seguito la posizione delle stazioni ed i grafici che visualizzano l'andamento dei dati raccolti.



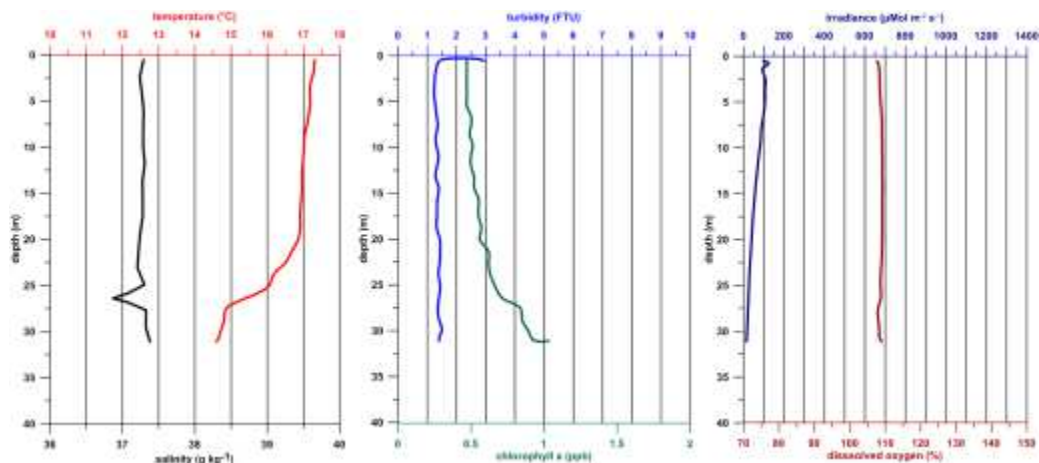
Le stazioni monitorate e la disposizione dei mezzi in area di cantiere.

Stazione A (h. 16:50)

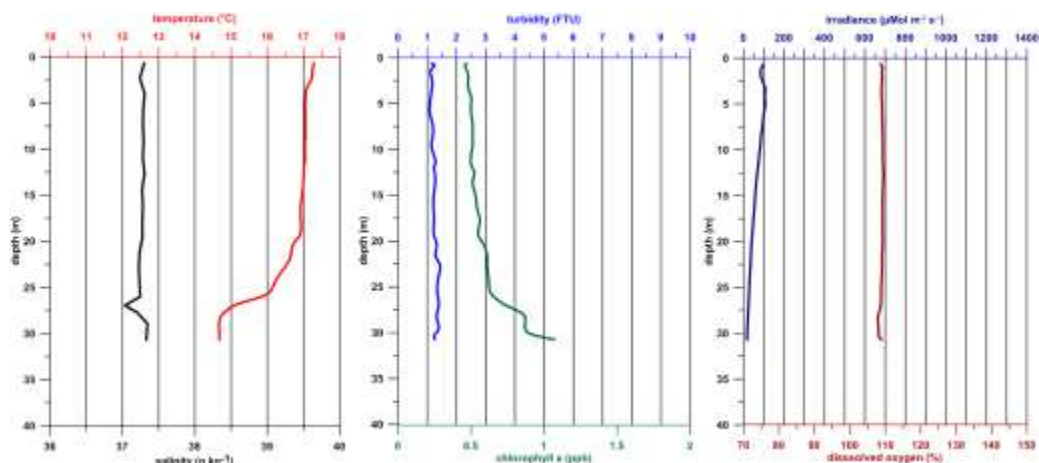


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

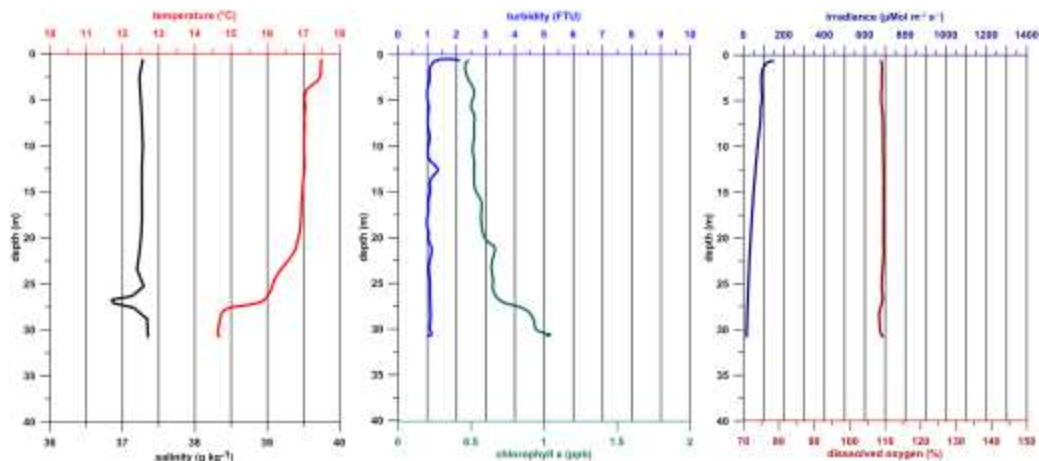
Stazione B (h. 16:53)



Stazione C (h. 16:56)

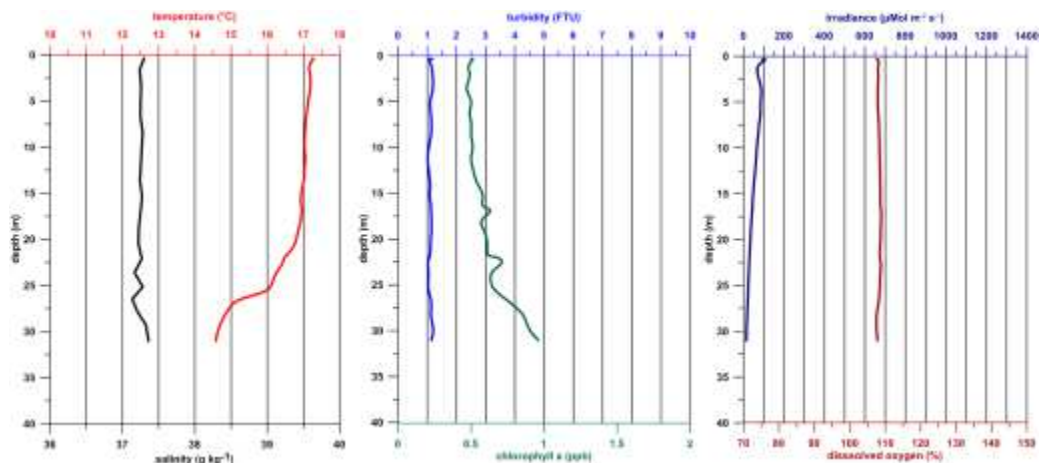


Stazione D (h. 16:58)

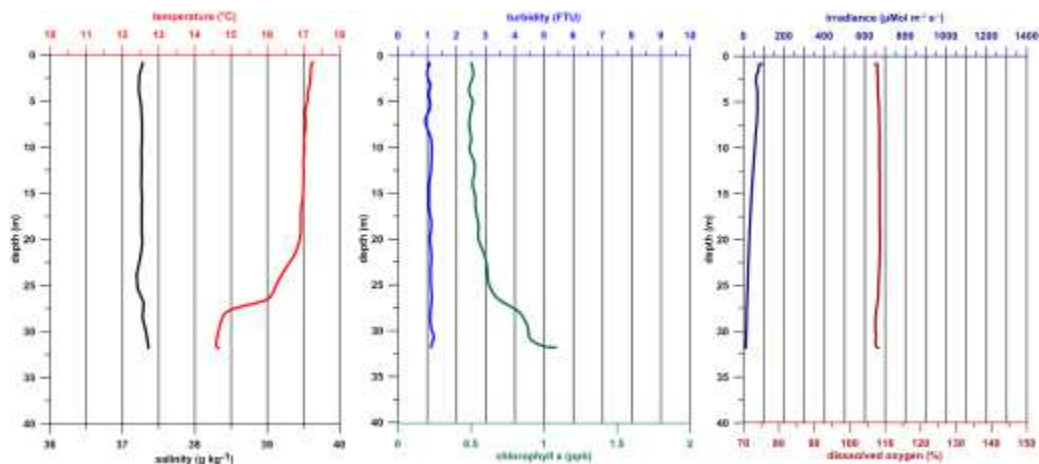


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

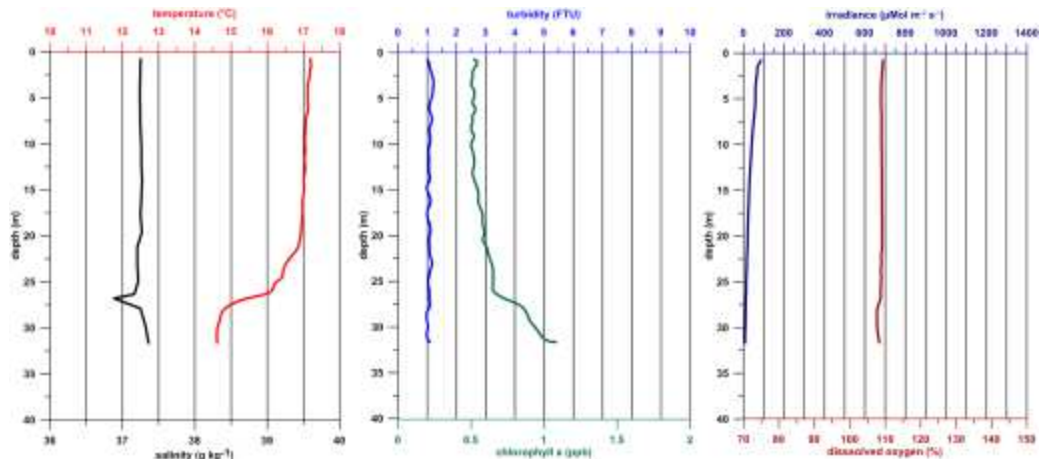
Stazione E (h. 17:04) durante la bennata



Stazione E (h. 17:14) poco dopo la bennata

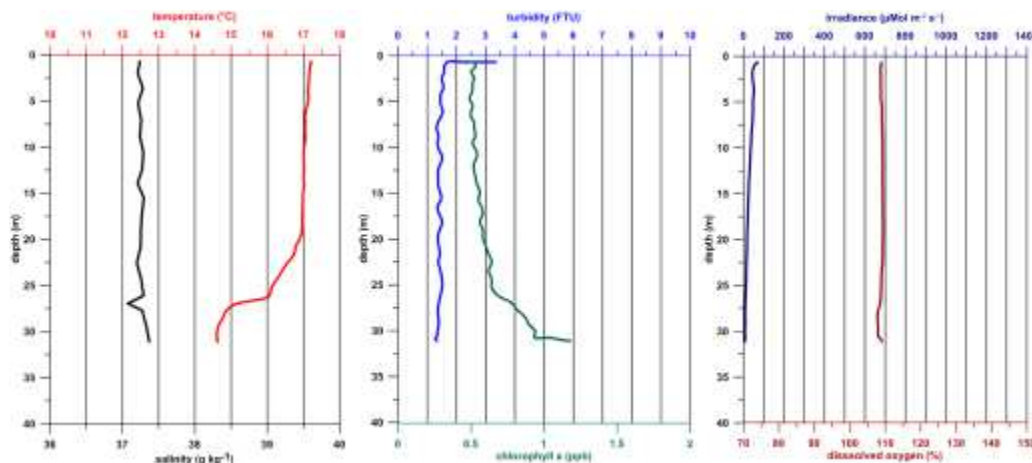


Stazione F (h. 17:17)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione G (h. 17:19)



Non si evidenziano criticità nelle misure effettuate, soprattutto nelle due calate situate a poche decine di metri dalla zona di lavoro. Infatti la stazione E misurata sia durante che poco dopo una bennata, manifesta valori di Torbidità piuttosto ridotti, che non risentono delle attività. Si registra un lieve aumento della Torbidità esclusivamente nel primo metro di profondità, nelle stazioni di B, D e G; pur se più elevati rispetto alla media, tali valori non superano i 3.5 FTU. I valori d'Irradianza sono molto contenuti a causa dell'ora tarda e delle nubi. Per il resto, non si registrano particolari oscillazioni dei parametri misurati.

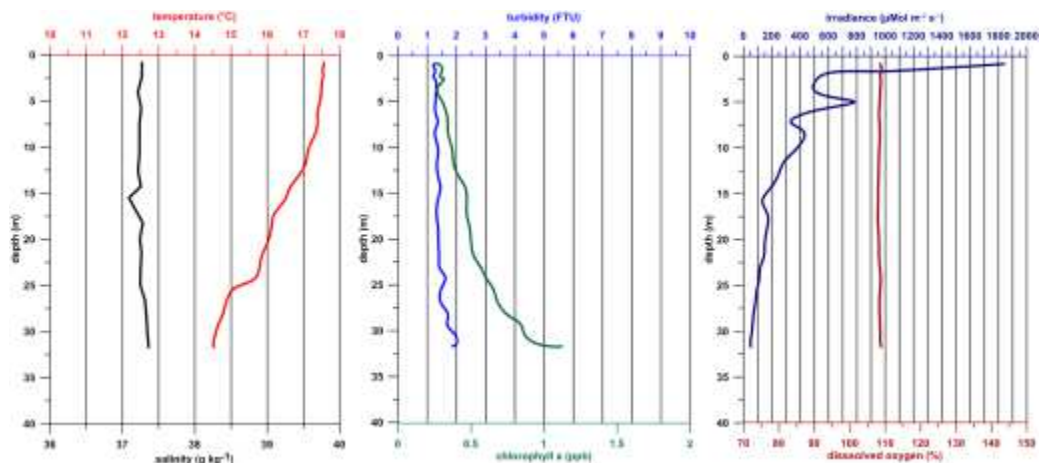
07/05/2015

Parallelamente alle attività di rimozione dei grout bags e dei debris, procede il monitoraggio da parte dei tecnici CIBM. I controlli sono stati ripetuti due volte durante la giornata: le 8 stazioni campionate sono distribuite tutto intorno all'area dei lavori durante la mattinata e le tre stazioni (E, F e H) ripetute nel pomeriggio sono rappresentate nella carta sottostante. Le condizioni meteo-marine erano ottimali: cielo sereno, mare poco mosso e vento debole (fino a 12 n) da N.

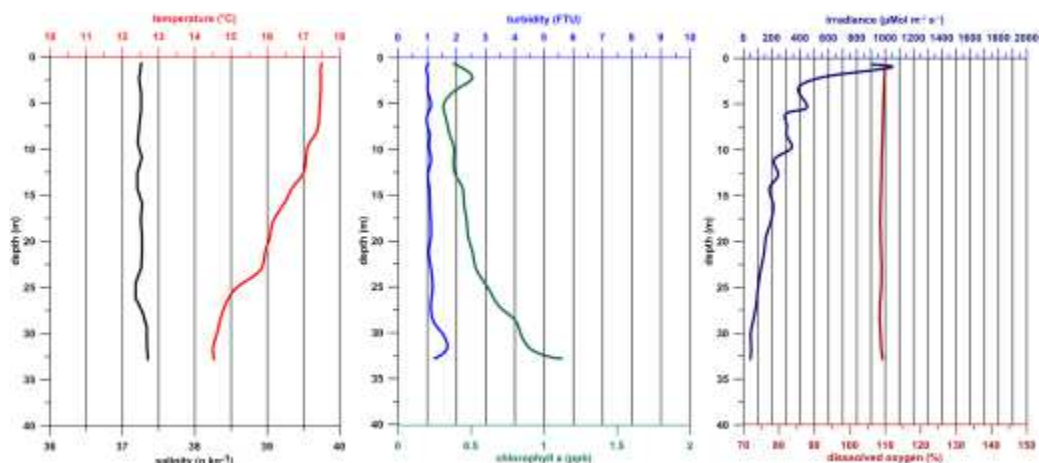
CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

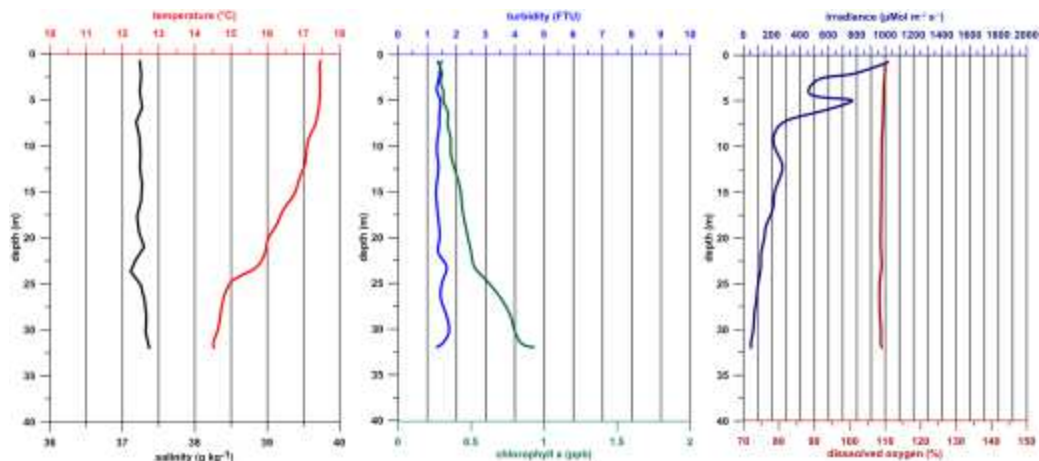
Stazione B (h. 09:57)



Stazione C (h. 09:59)

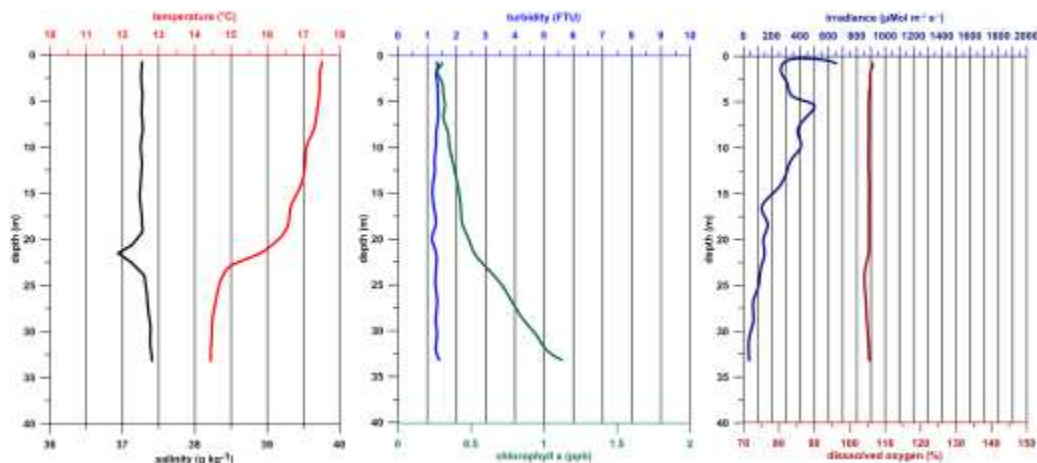


Stazione D (h. 10:01)

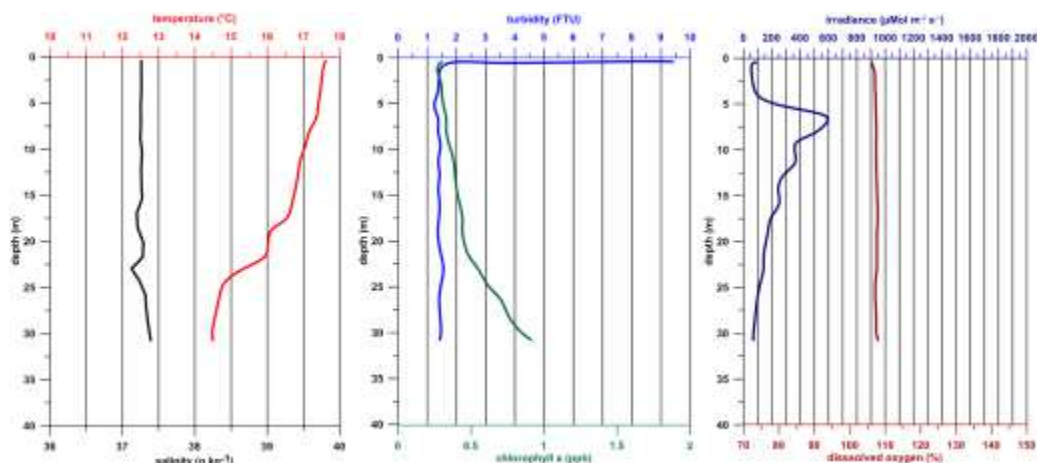


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

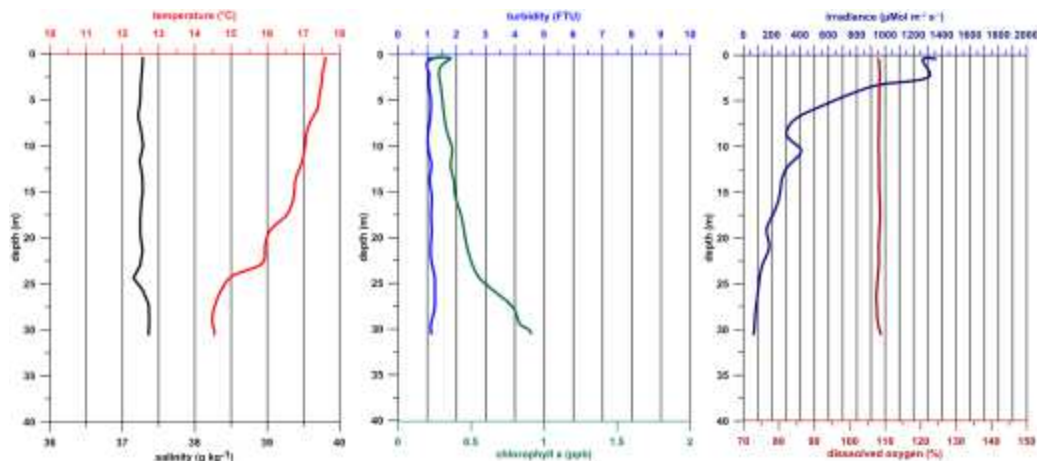
Stazione E (h. 10:10)



Stazione F (h. 10:11)

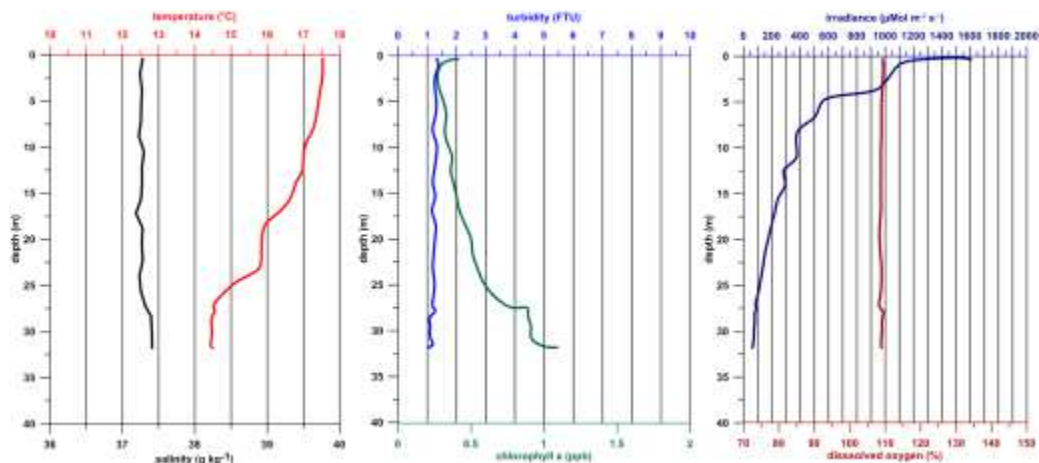


Stazione G (h. 10:14)

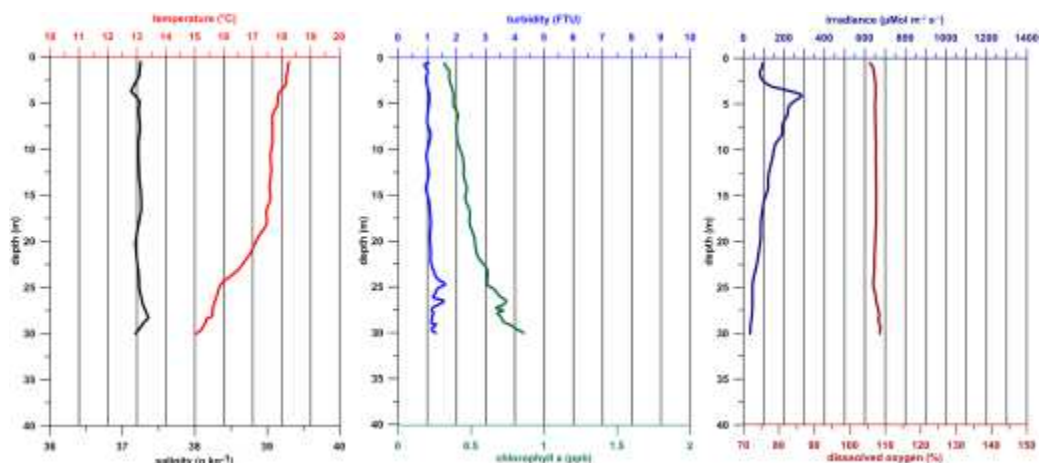


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

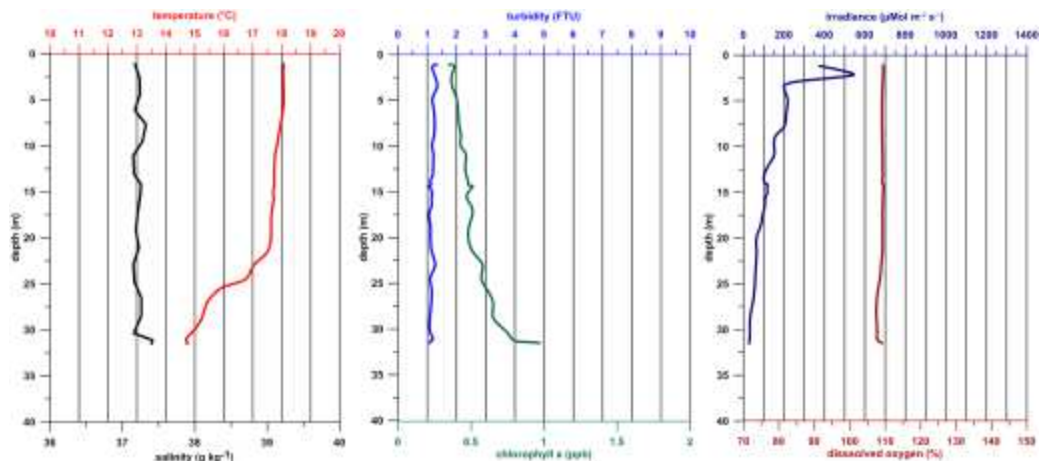
Stazione H (h. 10:16)



Stazione E (h. 17:34)

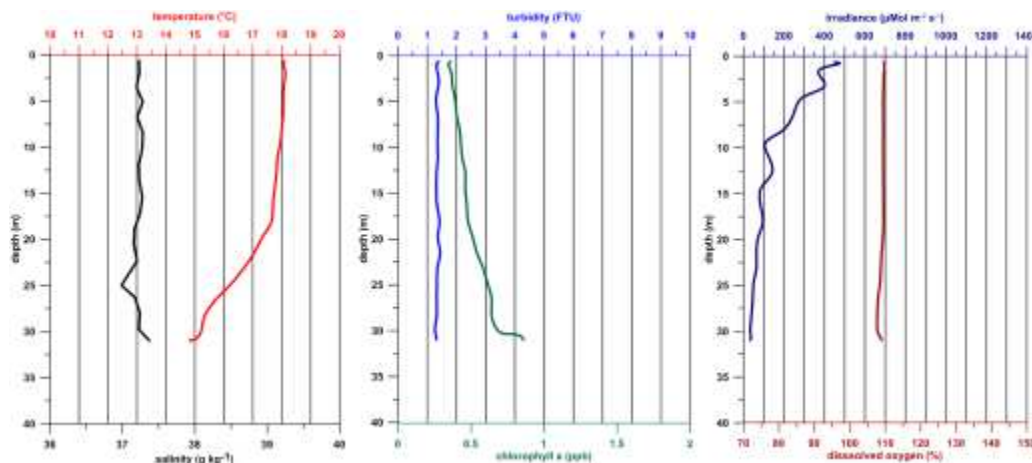


Stazione F (h. 17:37)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione H (h. 17:40)

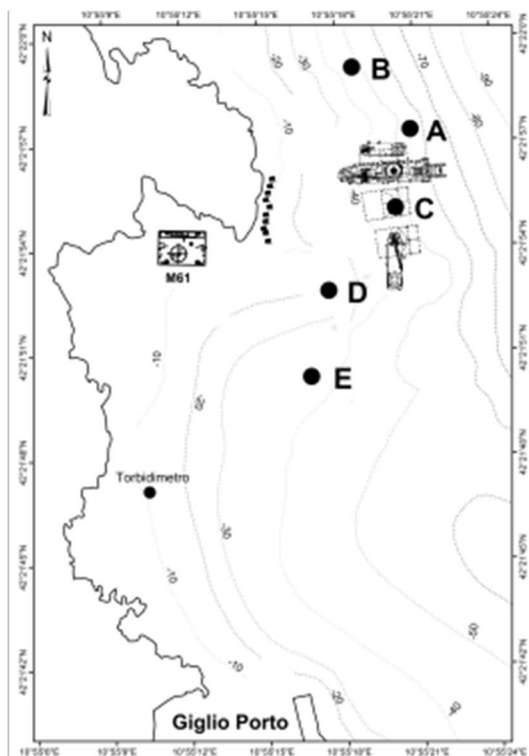


Non vengono evidenziate particolari criticità, ad esclusione del dato raccolto in mattinata nella stazione F, che presenta valori elevati (circa 9.5 FTU) di Torbidità in superficie. Tale valore non sembra tuttavia ripetersi nelle stazioni adiacenti. I campionamenti effettuati nel pomeriggio non presentano variazioni rispetto a quelli fatti durante la mattina; si registrano valori di Torbidità, in prossimità dell'area di azione della benna, che sono scesi fino a 2 FTU. Gli altri parametri presentano andamenti sovrapponibili alle misure dei giorni scorsi.

08/05/2015

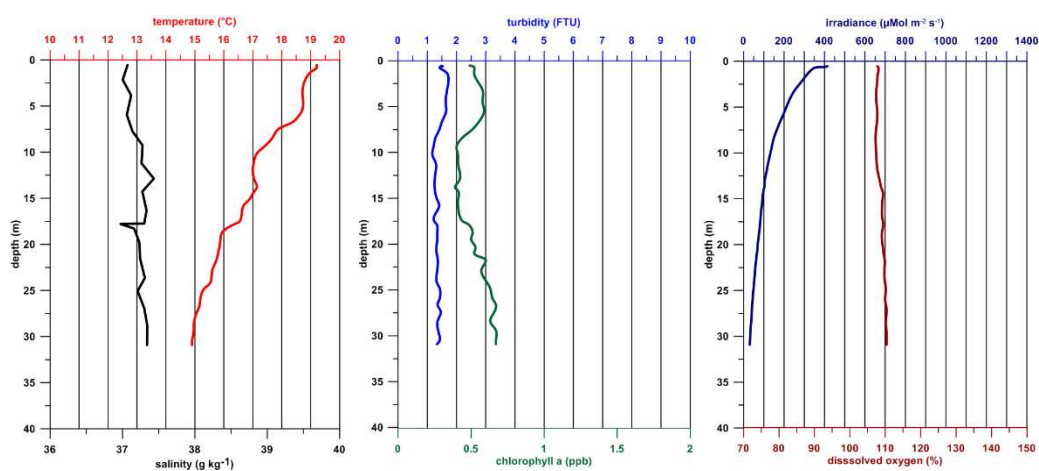
Prosegue il consueto monitoraggio tramite sonda multiparametrica mobile, reso possibile dalle buone condizioni meteo-marine: mare calmo, cielo parzialmente coperto e vento debole da NW (10 nodi). Rispetto ai giorni scorsi, si è deciso di ridurre le stazioni campionate a 5, spostando le stazioni D e E in direzione dell'imboccatura del porto. Tra tutte, la stazione C merita particolare attenzione, perché posta a pochi metri di distanza dal punto d'azione della benna.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00



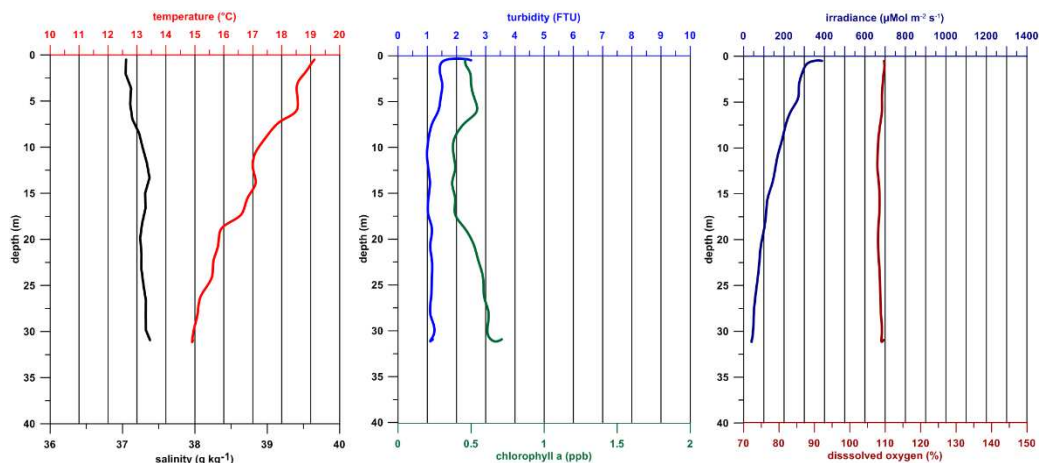
La posizione delle stazioni di monitoraggio

Stazione A (h. 14:57)

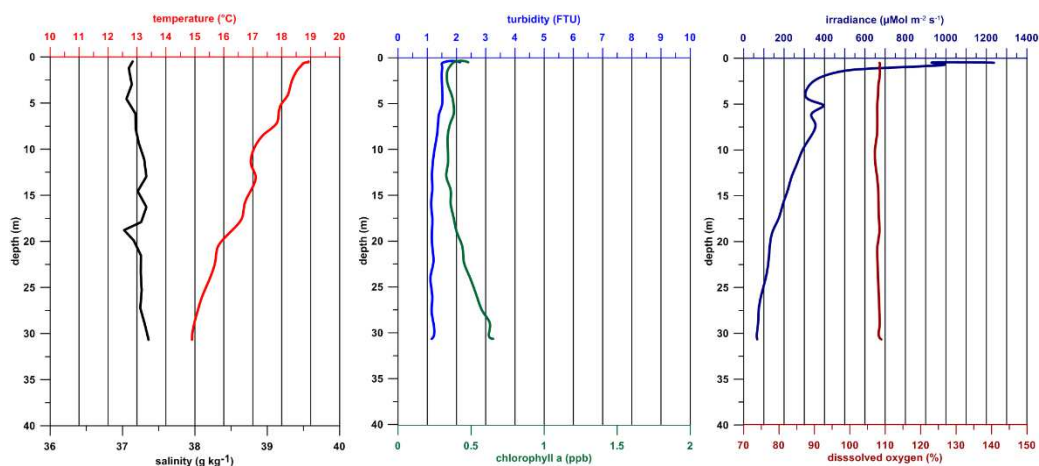


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

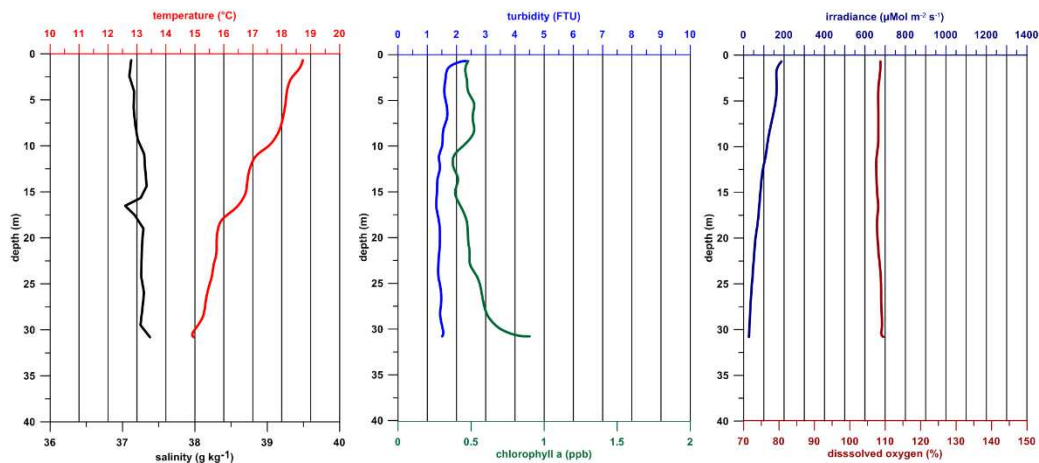
Stazione B (h. 15:00)



Stazione C (h. 15:05)

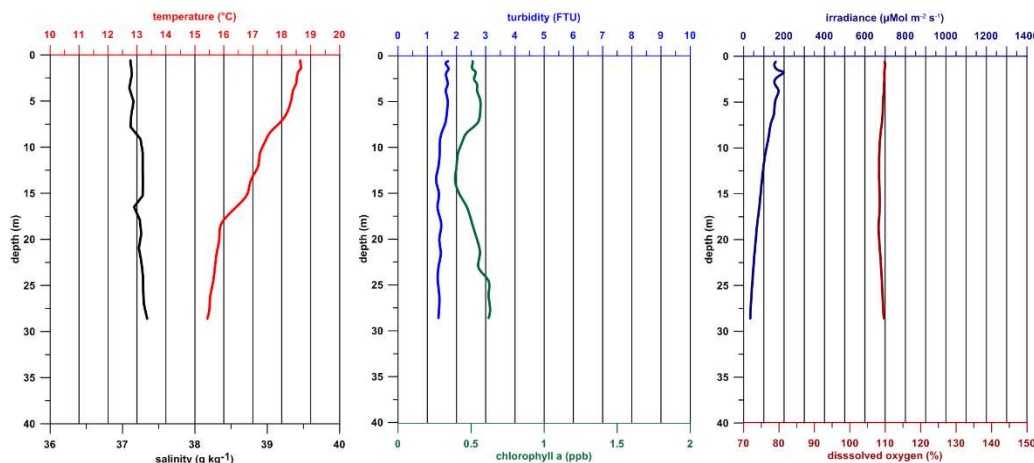


Stazione D (h. 15:10)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione E (h. 15:13)



I valori medi di Torbidità aumentano rispetto a quelli misurati nei giorni scorsi. Aumenta la Temperatura superficiale; i bassi valori d'Irradianza sono da imputare alla copertura nuvolosa al momento del campionamento.

09/05/2015:

Continuano le attività di rimozione dei debris nella zona 3 e dei grout bags. Causa il forte vento da grecale, oggi non sono state effettuate le misure con la sonda multiparametrica portatile. La sonda fissa ha presentato valori massimi di 1,9 FTU, condizionati anche dalle condizioni del mare. Meeting settimanale presso l'ufficio dell'Hotel Bahamas sullo stato di avanzamento dei lavori e sui programmi del prossimo periodo.

10/05/2015:

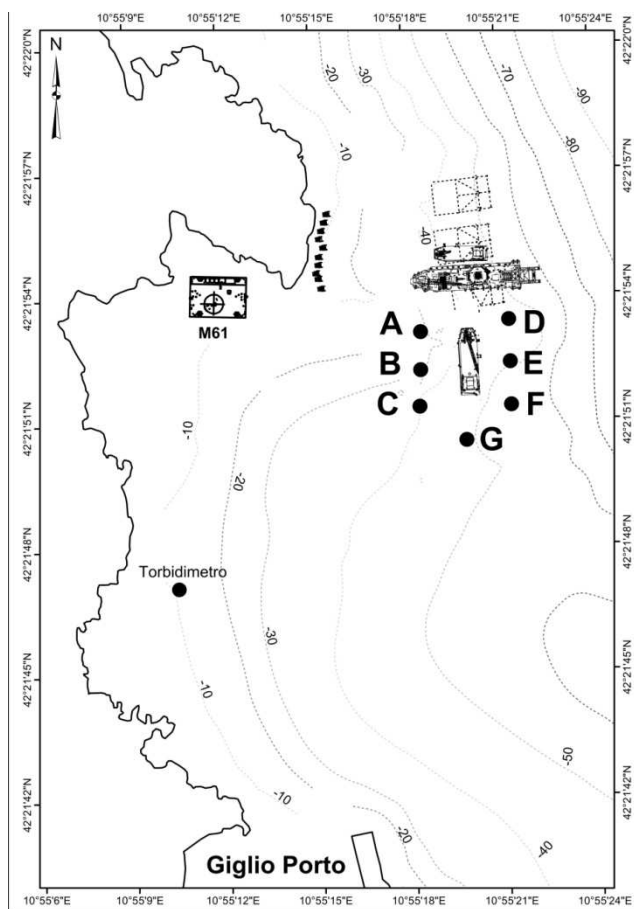
Con oggi si concludono le due settimane di monitoraggio delle attività di rimozione dei grout bags richiesti dall'Osservatorio per la fase iniziale dell'attività. Durante questo periodo sono stati sollevati con la benna della M30 e portati in discarica circa 2286 tonnellate di cemento e materiali vari. Durante i monitoraggi, che sono stati effettuati a bordo della M30, sulla imbarcazione mediante sonda multiparametrica portatile e con il torbidimetro fisso, non si sono osservate dispersioni di sedimenti nelle aree circostanti. La plume sembra limitata all'area circostante il punto di sollevamento e fuoriuscita del sacco dall'acqua, tant'è che i rilievi effettuati nelle stazioni poste a 25-50 m di distanza non evidenziano

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

particolari anomalie nella colonna d'acqua. Il monitoraggio ambientale proseguirà per tutta la durata delle operazioni.

10/05/2015:

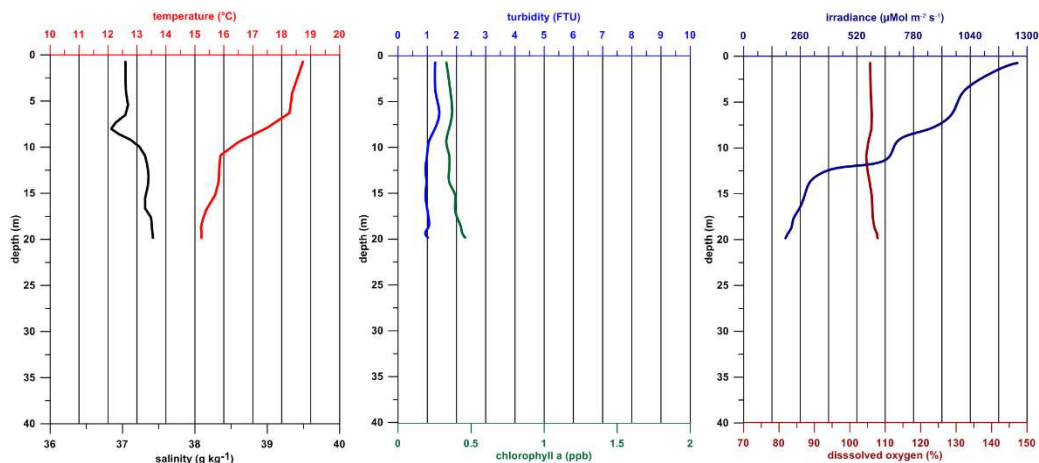
Prosegue il consueto monitoraggio tramite sonda multiparametrica mobile, oggi effettuato nelle sette stazioni (A-G) riportate nella mappa sottostante, al fine di monitorare i parametri fisico-chimici della colonna d'acqua e controllare l'eventuale dispersione di sedimenti fini prodotte dalle attività di cantiere. La stazione A copre solo il range batimetrico compreso tra 0 e -20 m, in quanto prossima al basso fondale dello sperone roccioso di Pta. Gabbianara. Le stazioni sono disposte a sud dell'area di cantiere in quanto si registravano costanti venti da nord/nord-ovest. Non si rilevano anomalie nei valori di torbidità anche nelle stazione prossime all'aerea di sollevamento dei sacchi (A e D).



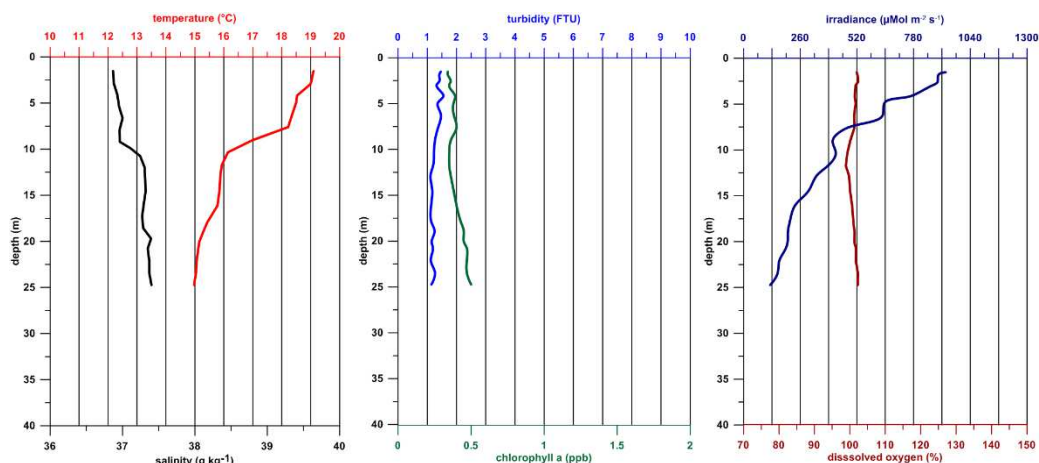
Le stazioni dove sono avvenute le misure con sonda multiparametrica.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

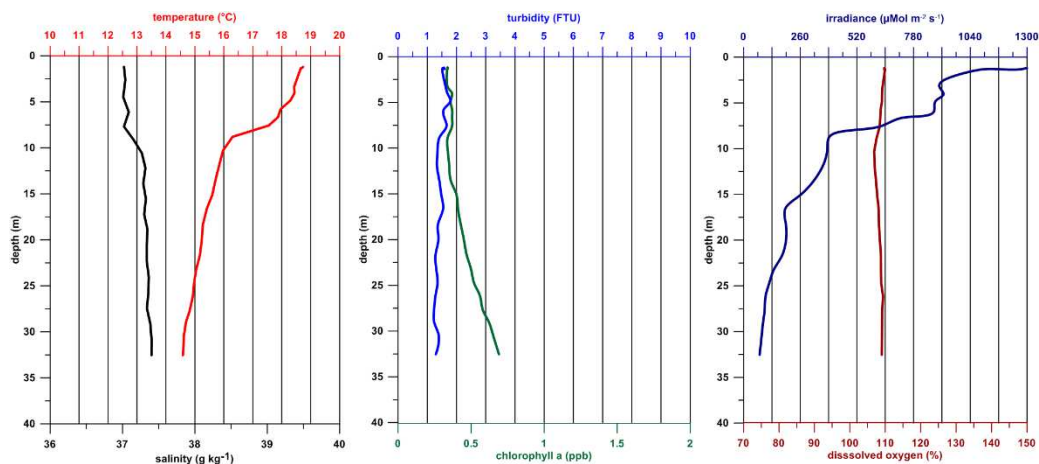
Stazione A (h. 14:45)



Stazione B (h. 14:47)

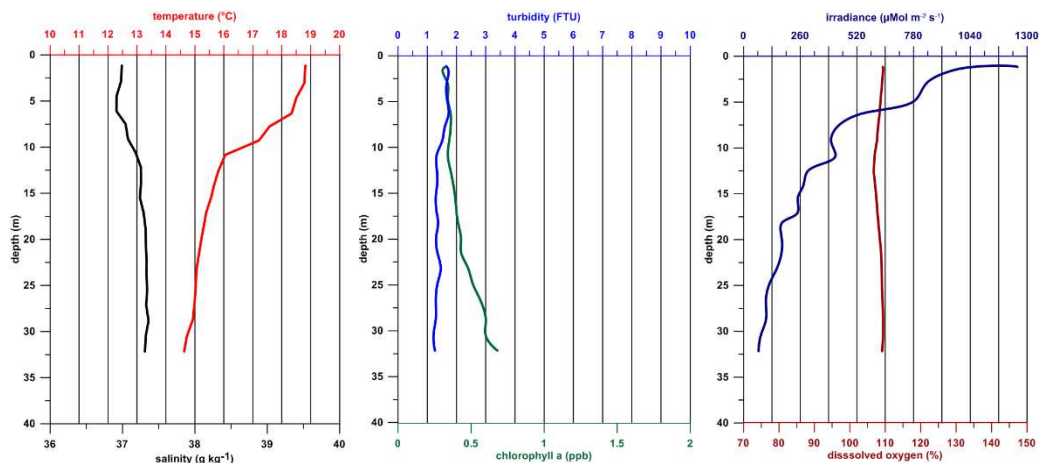


Stazione C (h. 14:49)

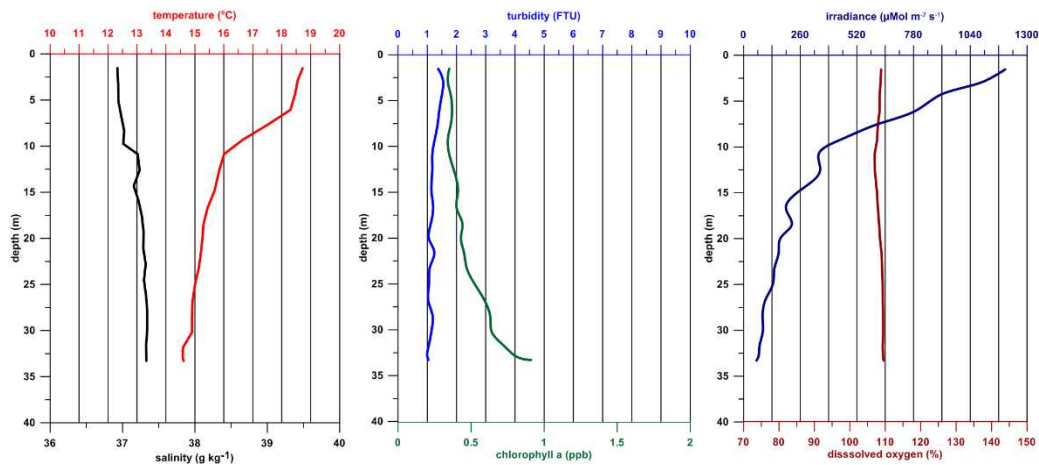


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

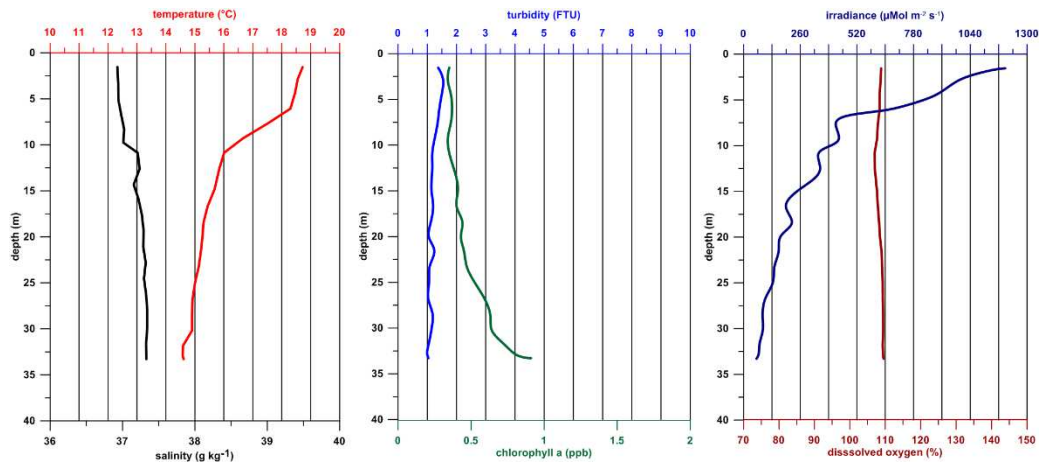
Stazione D (h. 14:52)



Stazione E (h. 14:54)

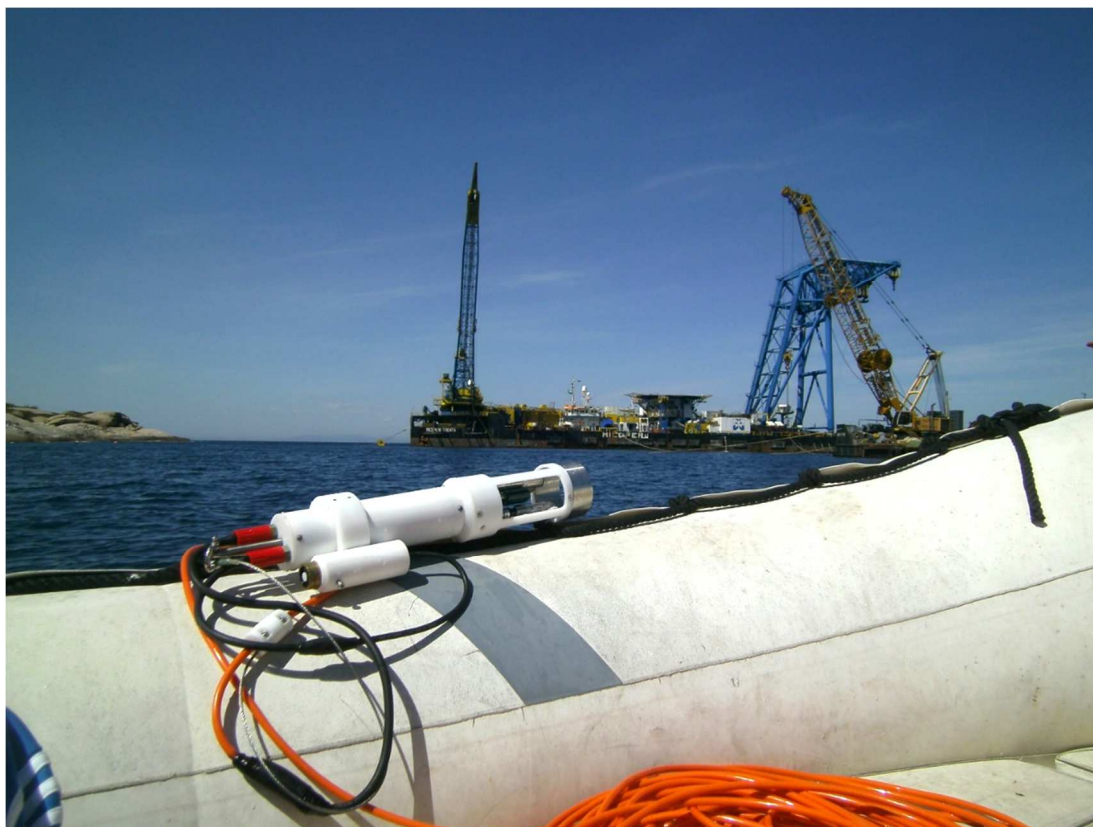
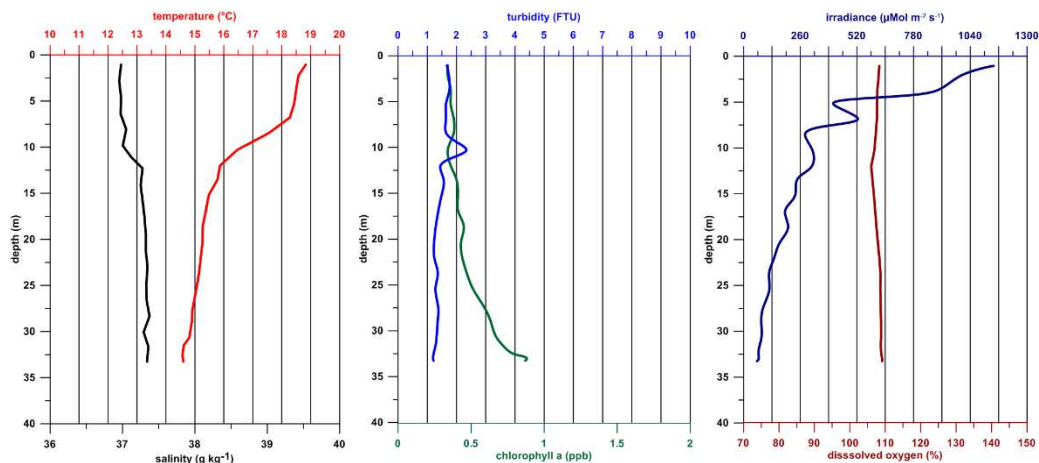


Stazione F (h. 14:57)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

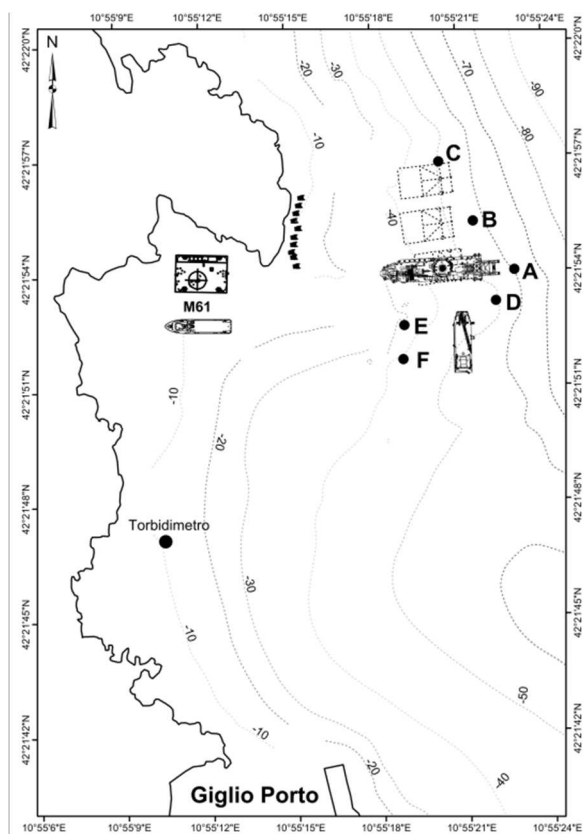
Stazione G (h. 15.00)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

11/04/2015:

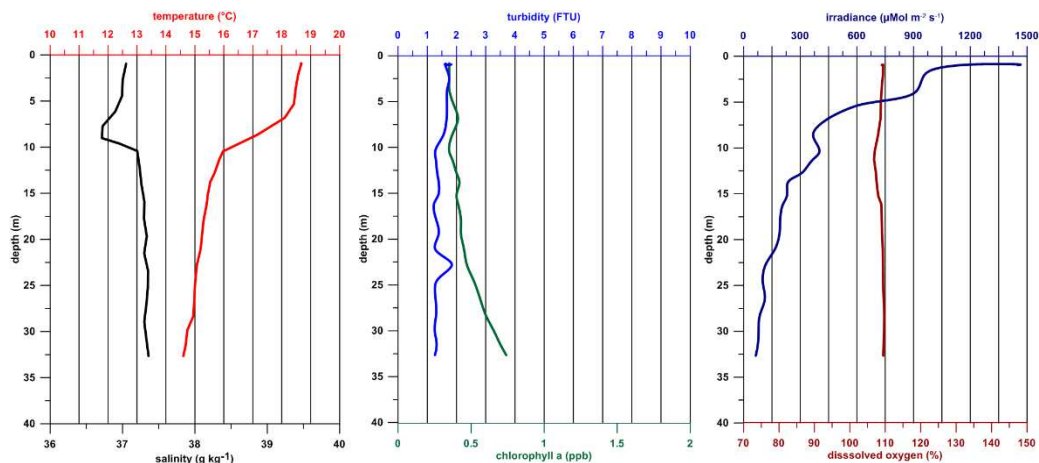
Continuano le operazione di rimozione dei sacchi per opera della Micoperi 30 e dei debris grazie ai diversi e alla benna operanti sul Mario Primo. Nel pomeriggio il Saint George lascia l'area di cantiere quindi le operazioni venivano sospese. Le buone condizioni meteo marine (cielo sereno e vento quasi assente) hanno permesso di effettuare il monitoraggio giornaliero dei parametri fisico-chimici della colonna d'acqua, tramite sonda CTD multiparametrica mobile. Le sei stazioni (A-F) investigate sono riportate nella mappa sottostante. I parametri risultano nella norma e anche i valori di torbidità non segnalano valori anomali nell'area di cantiere.



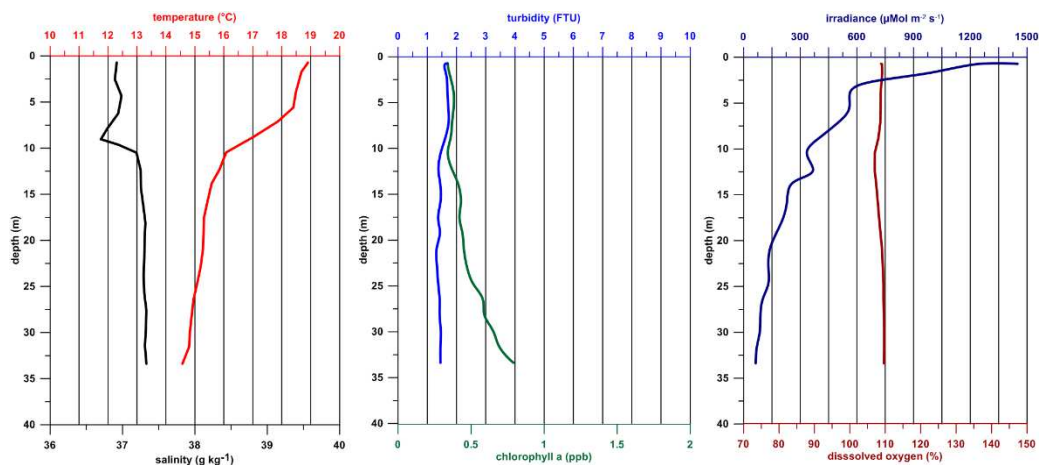
I siti dove sono avvenute le misure con la sonda multiparametrica.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

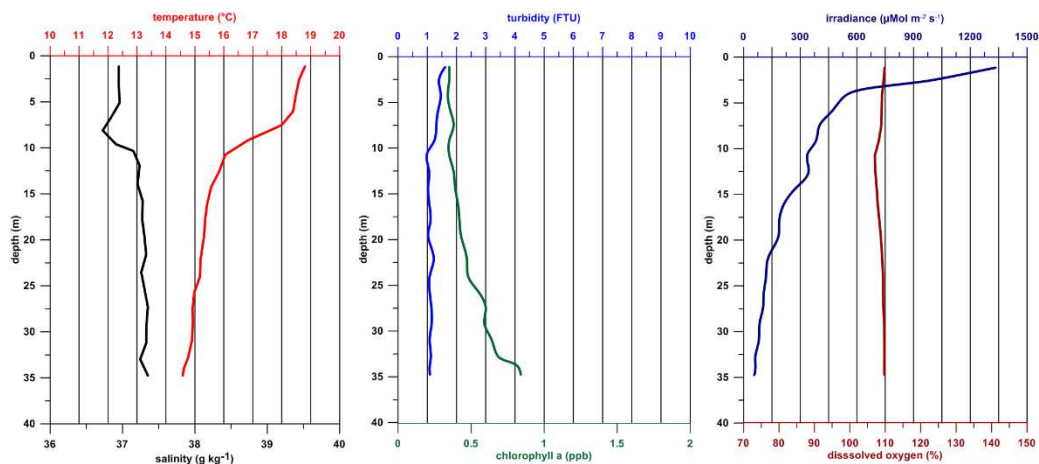
Stazione A (h. 13:15)



Stazione B (h. 13:17)

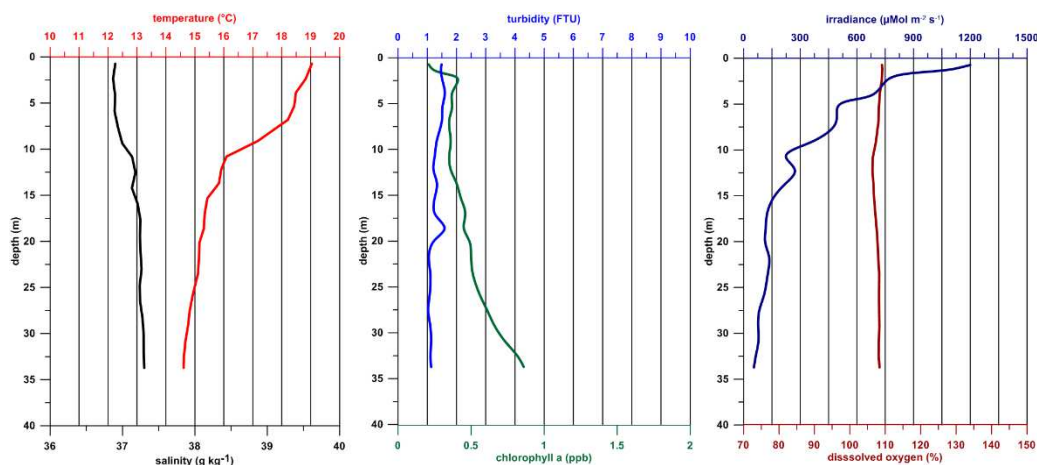


Stazione C (h. 13:19)

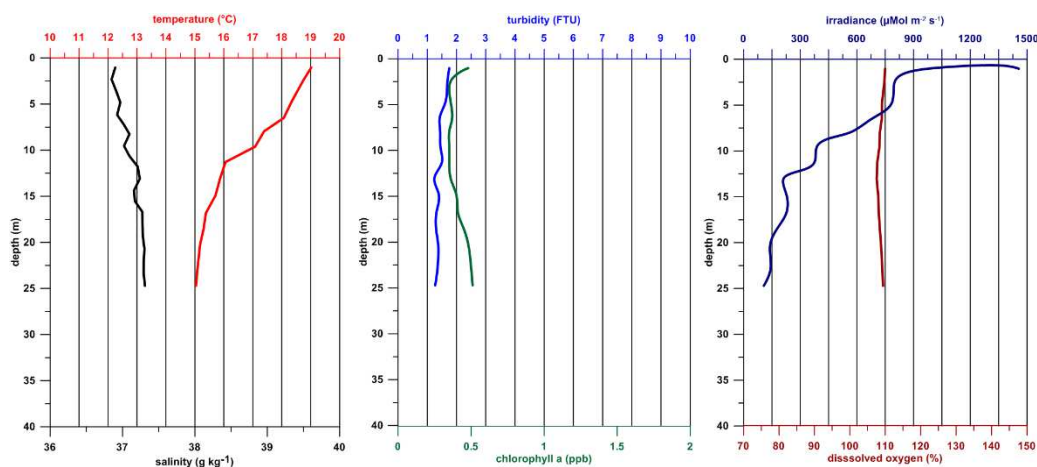


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

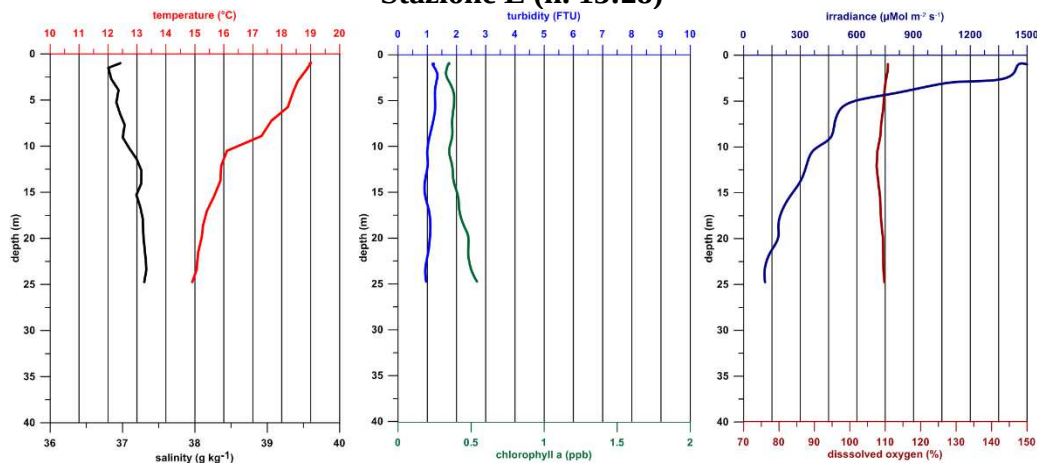
Stazione D (h. 13:22)



Stazione E (h. 13:26)



Stazione E (h. 13:28)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

È da segnalare la continua proliferazione di mucillagini che in questi giorni stanno mostrando forti blooms, ricoprendo estese aree di fondale roccioso in molte località dell'Isola (Secca della Croce, Secca dei Subielli, Le Scole, Secca di Zannea) a profondità comprese tra 5 e 25 m. I fondali più a sud dell'Isola (Capel Rosso) invece non sembrano essere ancora interessati da questo fenomeno. La proliferazione di queste formazioni mucillaginose è un fenomeno naturale, noto in tutte le acque del Tirreno, già più volte segnalato anche al Giglio a partire dal 1995 (Sartoni, Boddi, Hass, 1995) e nelle estati del 2012, 2013 e 2014. All'interno di queste formazioni sono state identificate tre diverse specie: *Acinetospora crinita* (Carmichael) Kornmann, *Nematochrysopsis marina* (J. Feldmann) Billard, *Chrysonephos lewisii* (Taylor) Taylor. A queste formazioni si aggiungono gli aggregati mucilluginosi formati dalla crisofita *Chrysophaeum taylorii* Lewis et Brian, con formazioni segnalate a partire dal 2000 per l'Arcipelago Toscano.



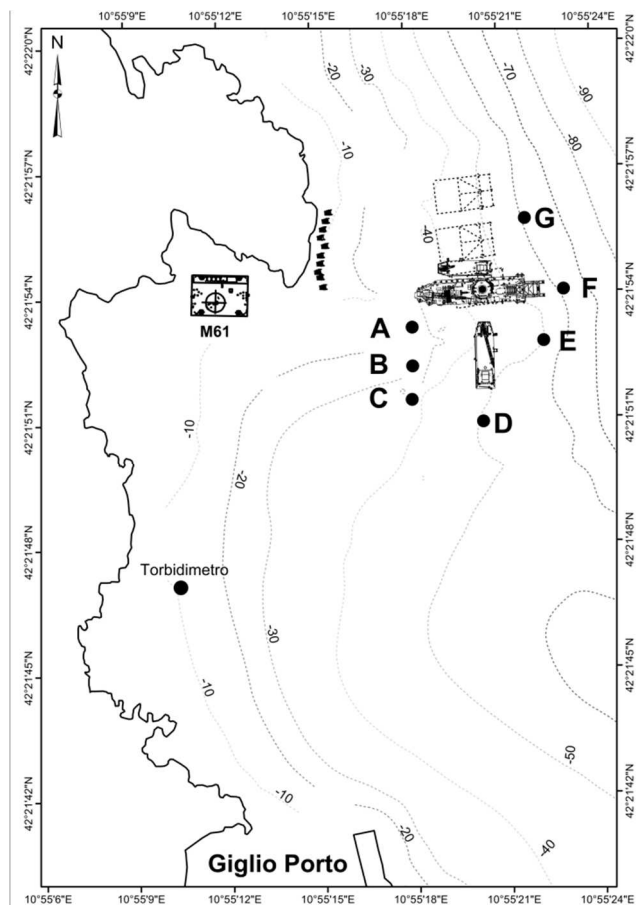
Cappello della Secca di Zannea (Località Caldane) completamente ricoperto dall'alga bruna. (Profondità 16 m, Temperatura dell'acqua 18 °C)

12/05/2015:

Continuano le operazioni di rimozione dei grout bags e dei debris per opera della Micoperi 30 e del Mario Primo. Le buone condizioni meteo marine (cielo sereno e vento molto debole da NO) hanno permesso di effettuare il monitoraggio giornaliero dei parametri fisico-chimici della colonna d'acqua, tramite sonda CTD multiparametrica mobile. Le sette stazioni (A-G) investigate sono riportate nella mappa sottostante.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

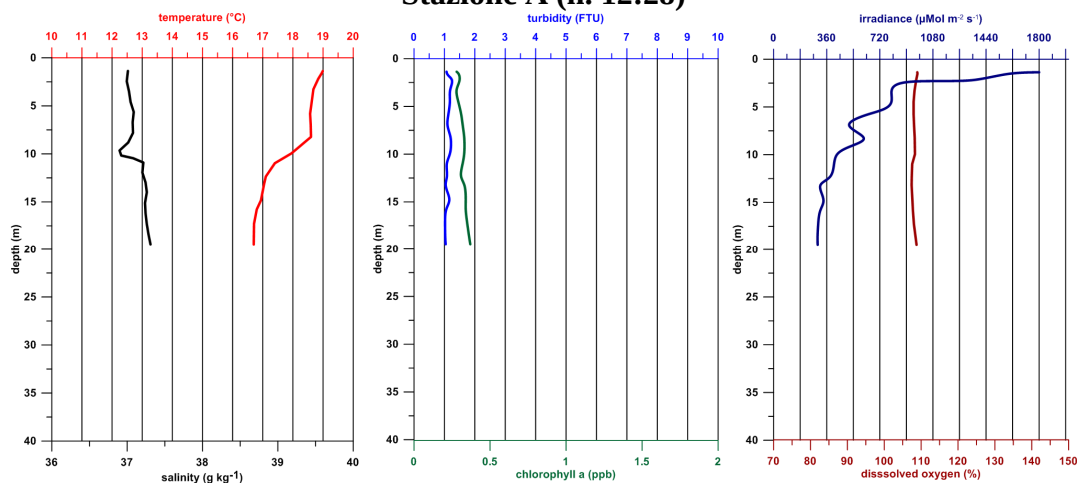
I parametri risultano nella norma e anche i valori di torbidità sono molto bassi (in media <1.5 FTU) in tutti i siti monitorati. Da notare che il range batimetrico delle prime tre stazioni è ristretto a -20 m a causa del basso fondale, presente presso lo scoglio affiorante di P.ta Gabbianara.



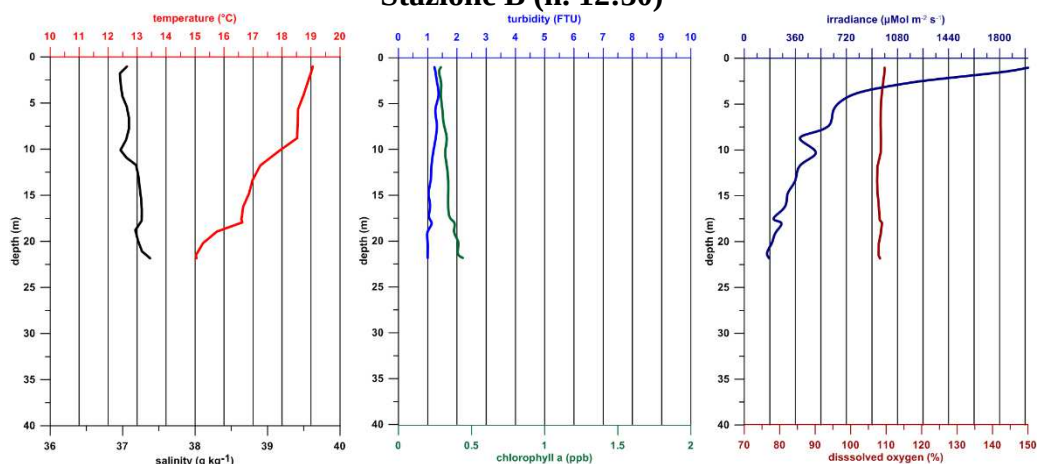
I siti dove sono state effettuate le misure con la sonda multiparametrica.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

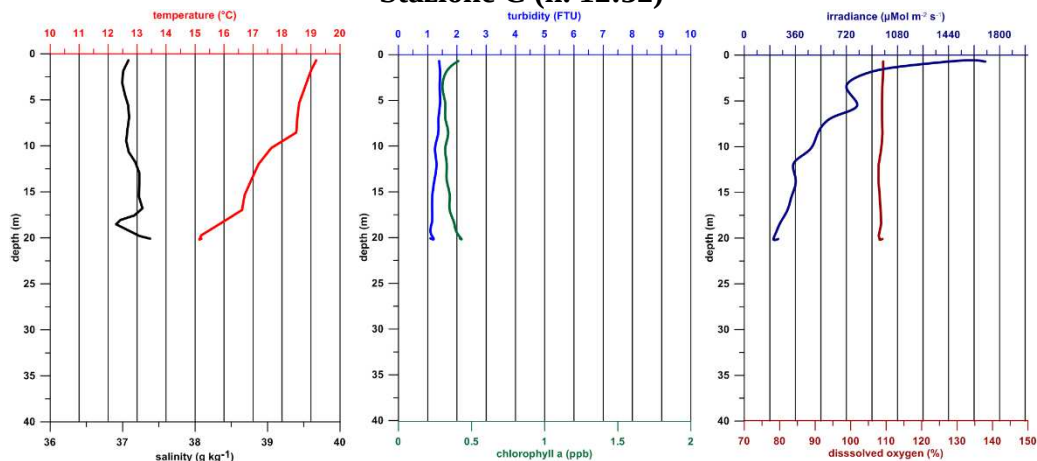
Stazione A (h. 12:28)



Stazione B (h. 12:30)

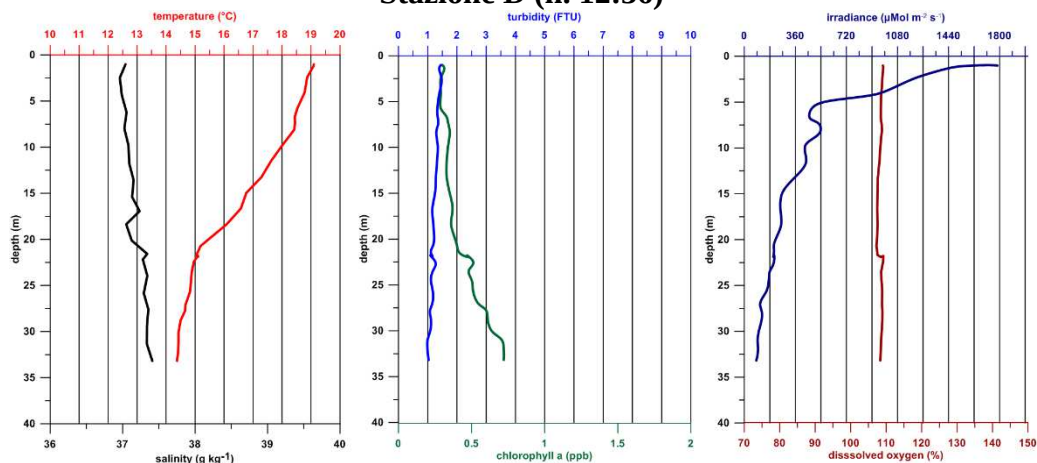


Stazione C (h. 12:32)

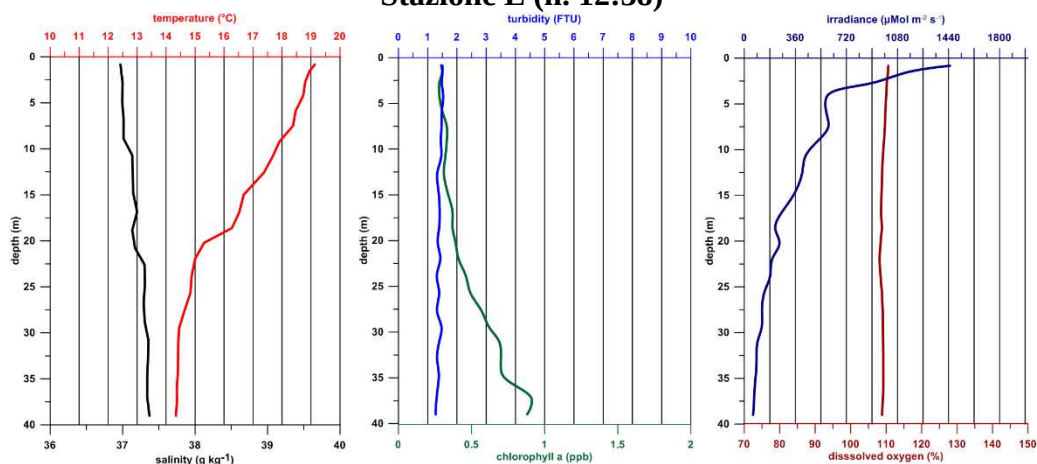


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

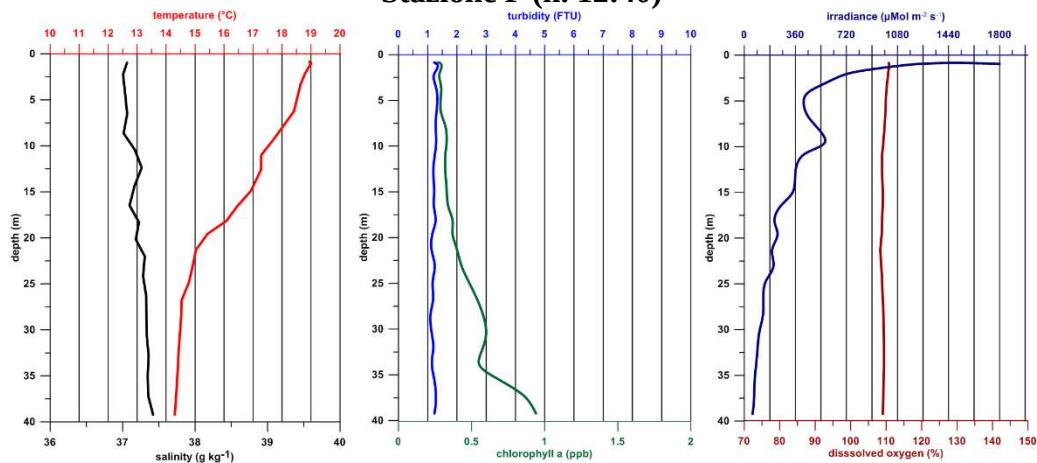
Stazione D (h. 12:36)



Stazione E (h. 12:38)

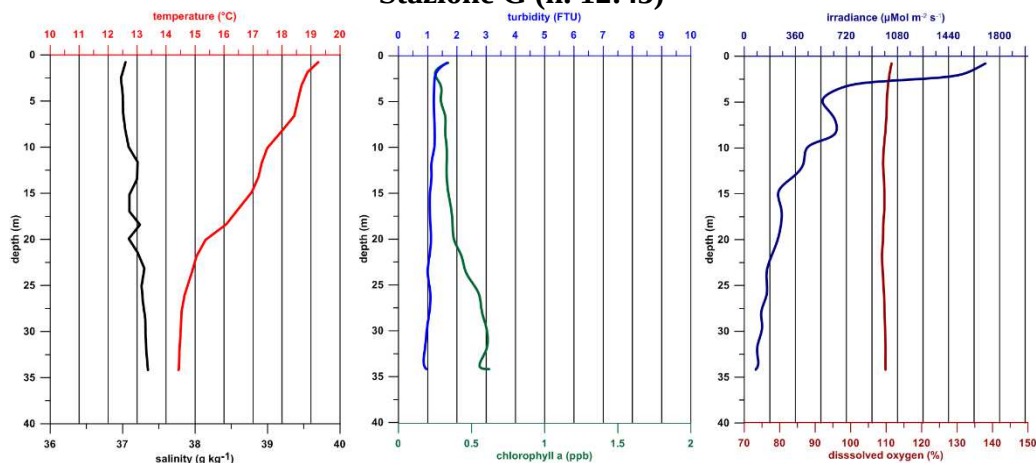


Stazione F (h. 12:40)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

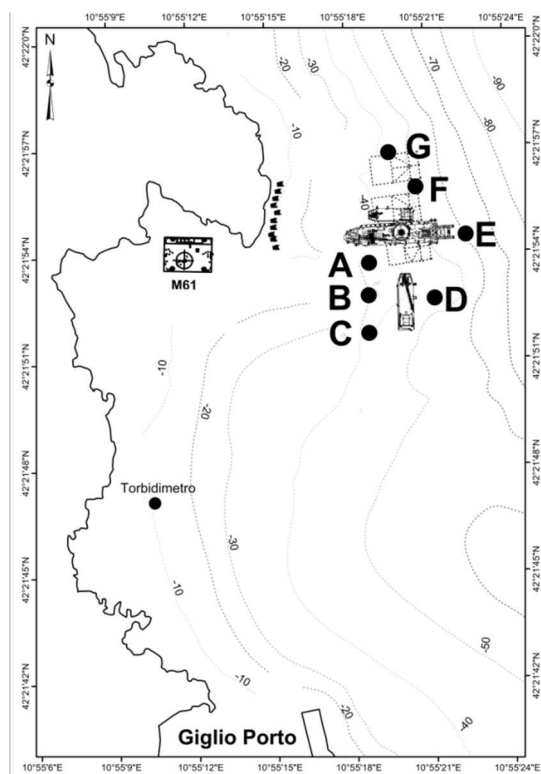
Stazione G (h. 12:43)



13/05/2015:

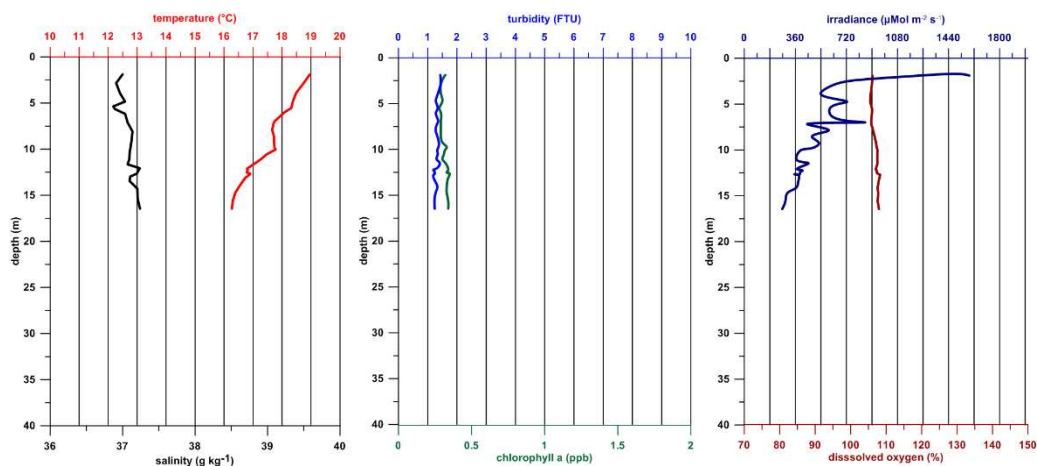
Continuano le operazioni di monitoraggio ambientale delle operazioni di rimozione dei grout bags e dei debris. Considerate le buone condizioni meteomarine (cielo sereno e vento debole da N-O), in mattinata è stato effettuato il monitoraggio dei parametri fisico-chimici della colonna d'acqua, tramite sonda CTD multiparametrica mobile. Le sette stazioni (A-G) investigate sono riportate nella mappa sottostante. Tutti i parametri risultano nella norma, solo i valori di torbidità nel sito più prossimale (A) alla zona di risalita dei sacchi per opera della benna, mostrano un lieve aumento, con 1.9 FTU di media lungo tutta la colonna d'acqua campionata. Le restanti stazioni invece hanno valori medi di torbidità compresi tra i 1.1 e 1.3 FTU.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00



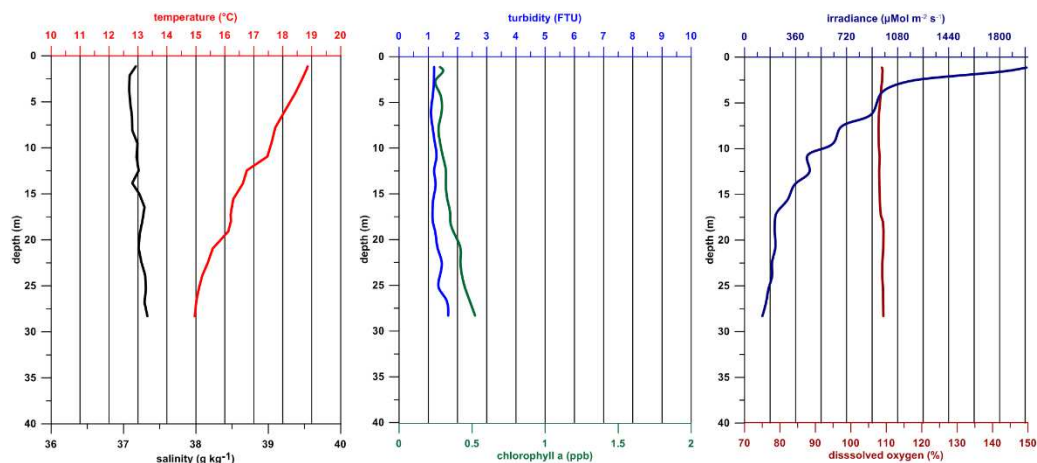
Posizione delle 4 stazioni in cui sono state effettuate le misure con sonda multiparametrica mobile.

Stazione A (h. 12:55)

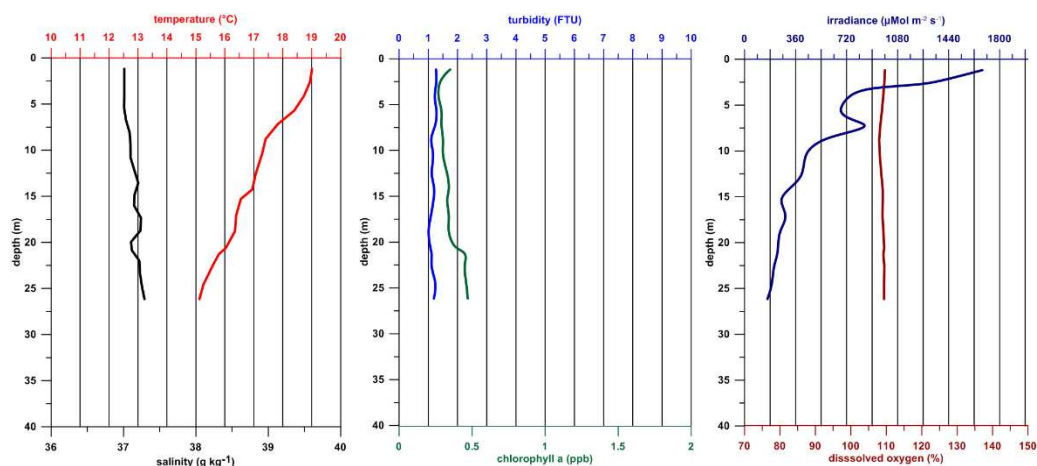


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

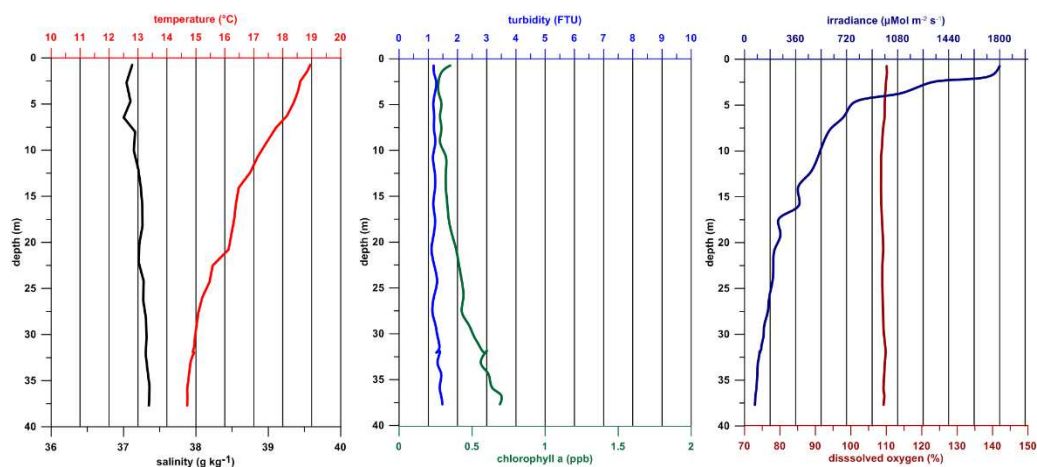
Stazione B (h. 12:57)



Stazione C (h. 13:00)

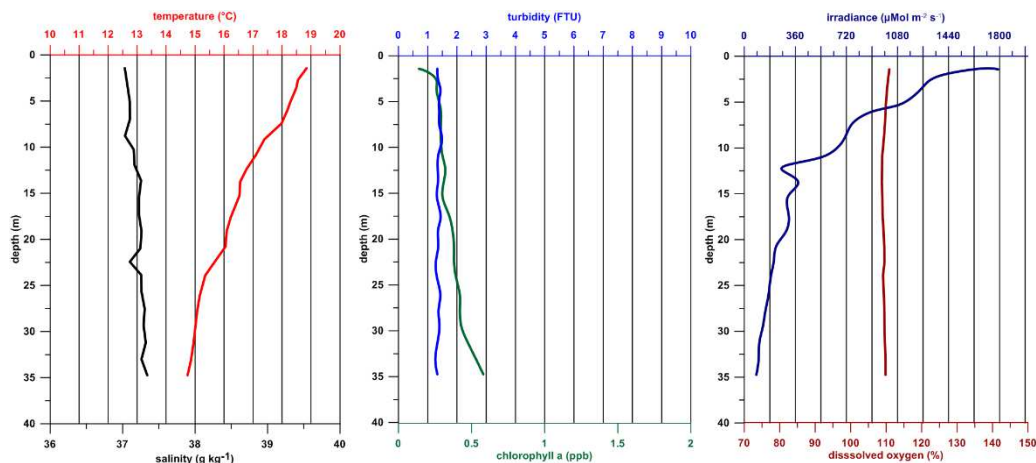


Stazione D (h. 13:04)

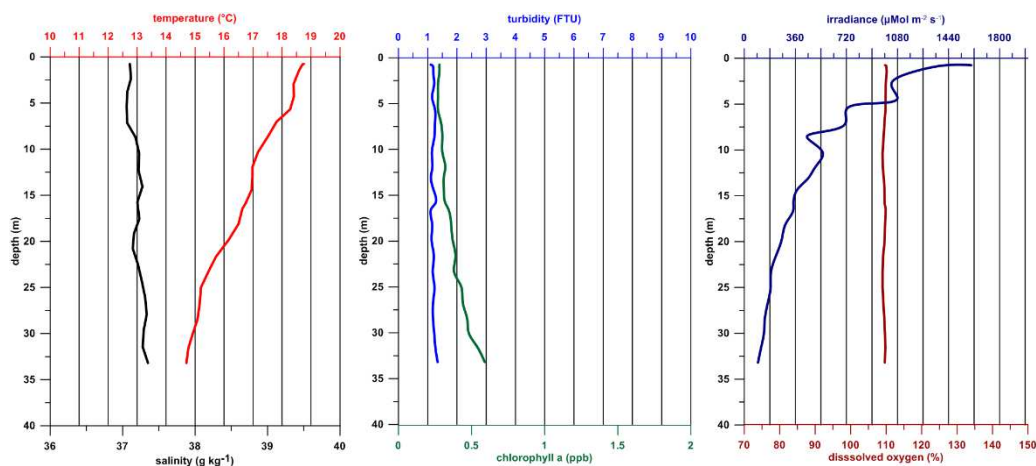


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

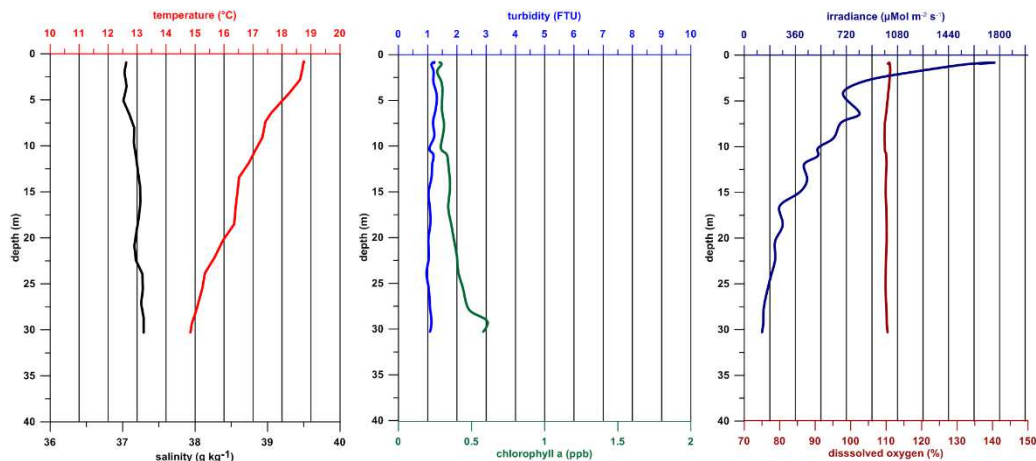
Stazione E (h. 13:06)



Stazione F (h. 13:09)



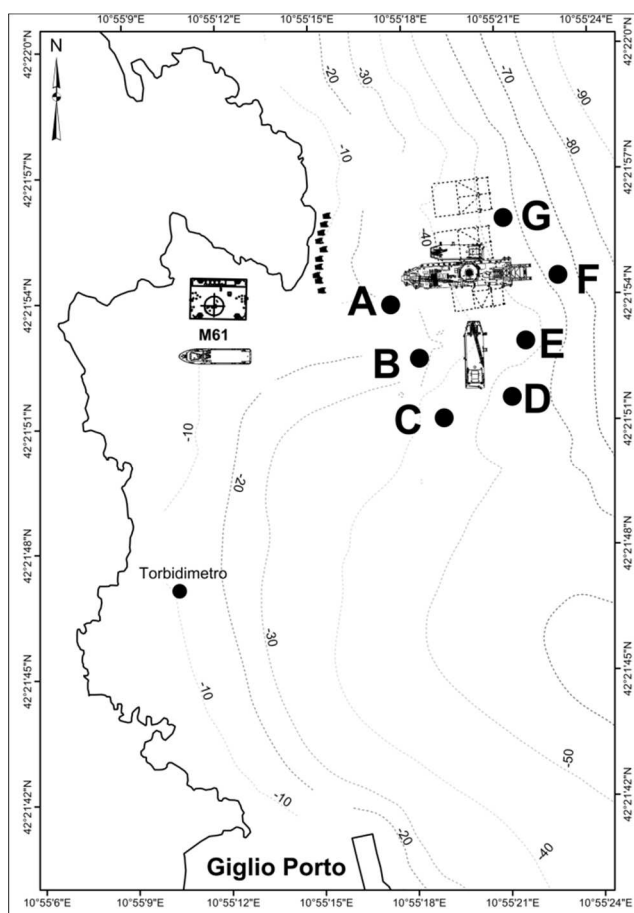
Stazione G (h. 13:12)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

14/05/2015

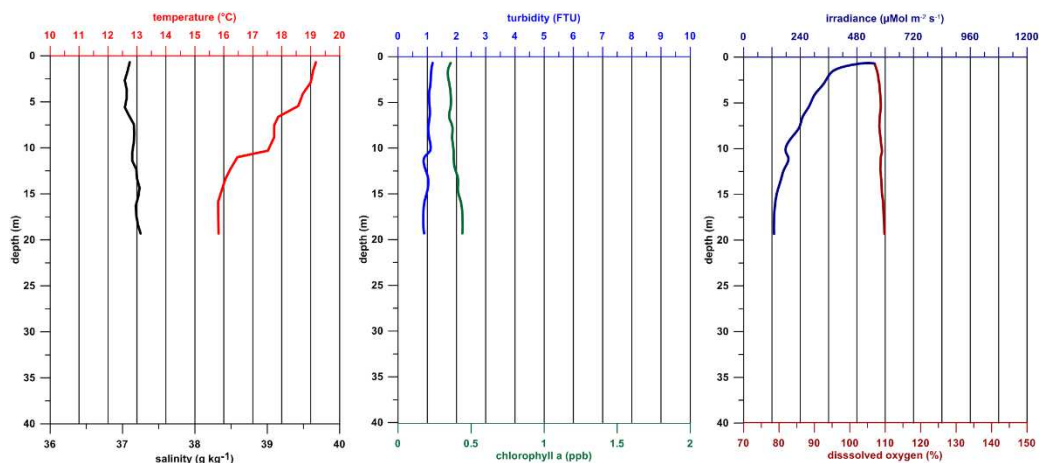
Durante la mattinata proseguono le operazioni di rimozione dei grout bags e dei debris ad opera della Micoperi 30 e del Mario Primo. Nonostante il tempo in netto peggioramento è stato condotto il giornaliero monitoraggio dei parametri fisico-chimici della colonna d'acqua, tramite sonda CTD multiparametrica mobile. Le sette stazioni (A-G) investigate sono riportate nella mappa sottostante. I parametri risultano nella norma e i valori di torbidità sono bassi (in media 1/1.4 FTU) in tutti i siti monitorati. Va considerato che i bassi valori di Irradianza sono direttamente correlati alle condizioni di cielo nuvoloso. Alle 17.00 i mezzi sospendono le attività a causa del vento in aumento da SE.



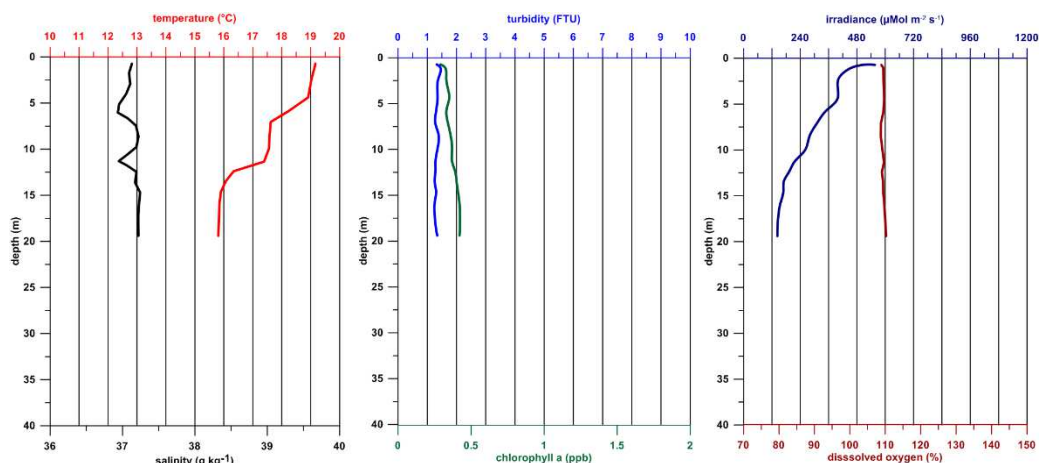
Posizione delle sette stazioni in cui sono state effettuate le misure con sonda multiparametrica mobile.

CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

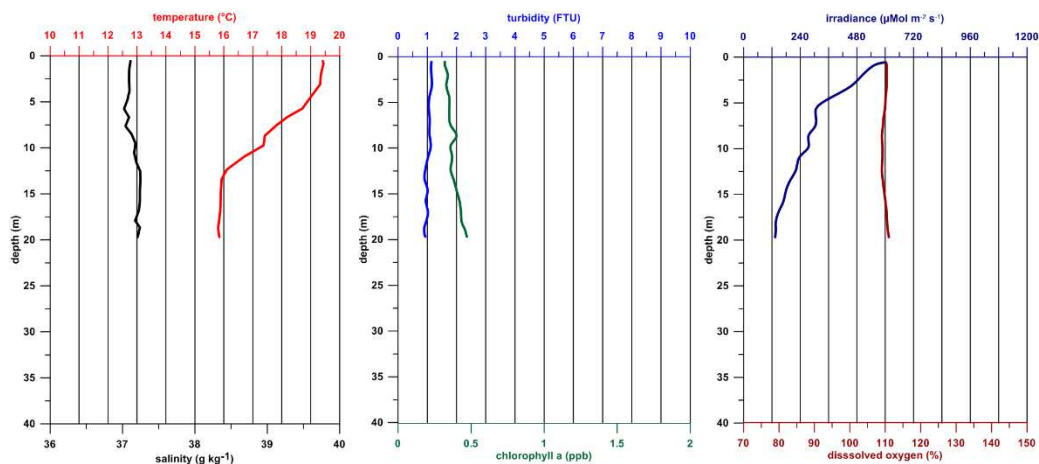
Stazione A (h. 15:12)



Stazione B (h. 15:15)

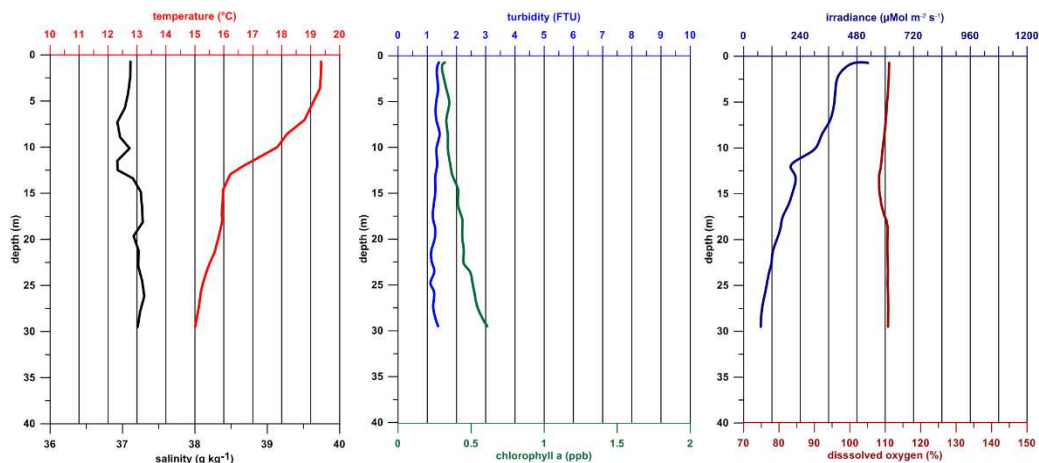


Stazione C (h. 15:19)

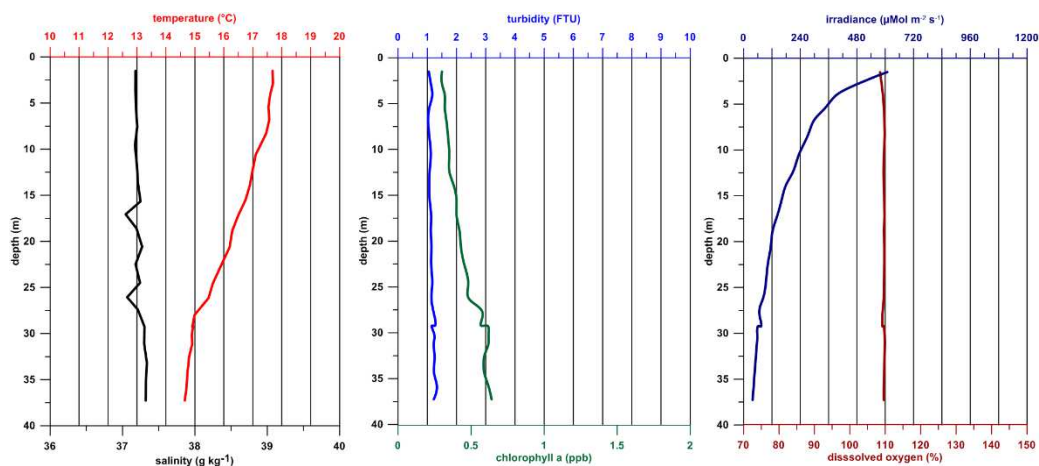


CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

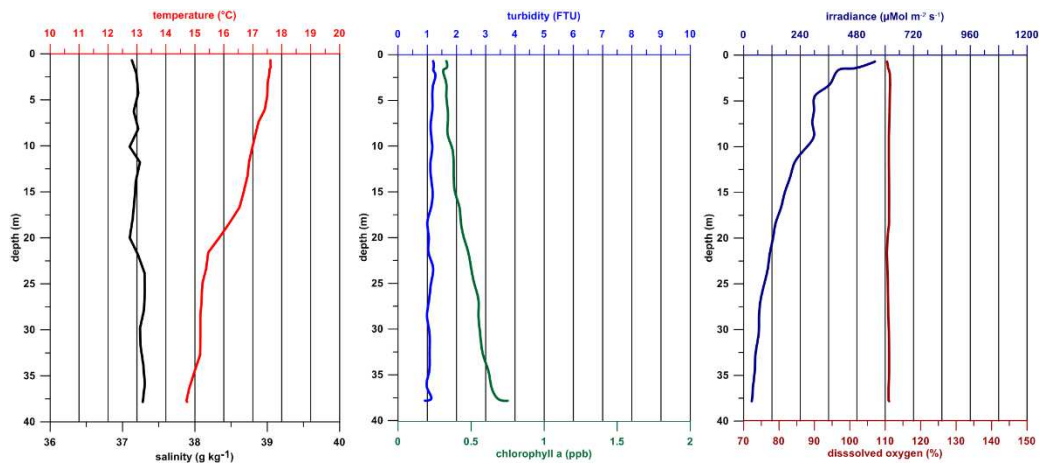
Stazione D (h. 15:22)



Stazione E (h. 13:25)

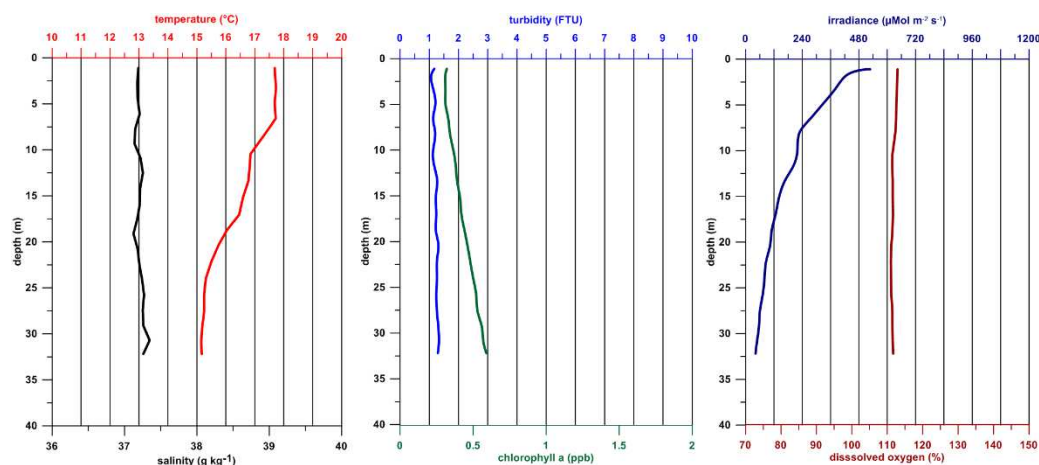


Stazione F (h. 15:27)



CONTRACTOR 	PROJECT WP9: SITE REMEDIATION PROJECT	COMPANY 
	Doc. n. RMAO 9: 1 –15 maggio 2015	Rev 00

Stazione G (h. 15:29)



15/05/2015

Stand-by delle attività per cattive condizioni meteo. Ad oggi sono stati raccolti dal fondale mediante la benna della M30 un totale di circa 2500 tonnellate di cemento e altri materiali (in circa 15 giorni di attività).