



N. 03 30/01-13/02/15	Rimozione Costa Concordia WP9 - Fase Ripristino Fondali Relazione Quindicinale	
		

Redatta da: CIBM Livorno -Sapienza Università Roma	Luogo: Isola del Giglio	Data: 13/02/2015
Titolo: Attività di monitoraggio ambientale 30 gennaio – 13 febbraio 2015		
Versione: 1	Redatta per Osservatorio	
Versione: 1b	Apportate modifiche grafiche	

Isola del Giglio, 30 gennaio -13 febbraio 2015

30/01/2015:

Stand by meteo a causa del forte vento.

31/01/2015:

Stand by meteo a causa del forte vento.

01/02/2015:

Stand by meteo; Weekly meeting nell'ufficio al Bahamas.

02/02/2015:



In mattinata è stato effettuato un controllo delle trappole di sedimento e dei contenitori a fondo delle trappole, al fine di verificare che gli strumenti lavorino adeguatamente, nonostante le sollecitazioni del maltempo. Nel pomeriggio il consueto controllo a bordo del pontone ha permesso di constatare il regolare svolgimento delle attività di rimozione delle valve dei mitili. Al termine della giornata le aree completate ammontano a 131.

03/02/2015:

Stand by meteo.

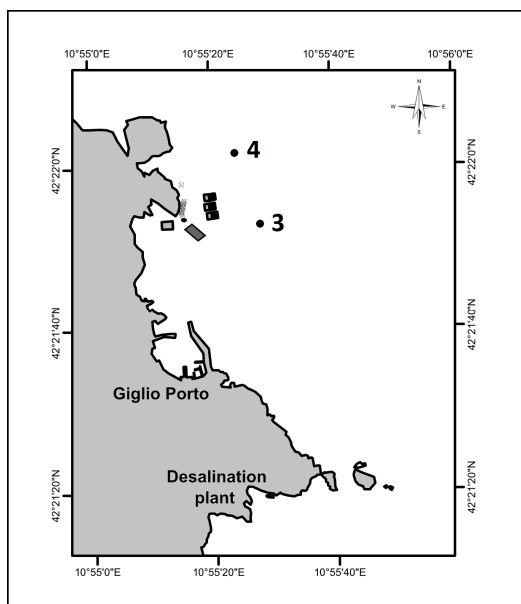
04/02/2015:

Stand-by meteo.

<p>N. 03 30/01-13/02/15</p>	<p align="center">Rimozione Costa Concordia WP9 - Fase Ripristino Fondali</p> <p align="center">Relazione Quindicinale</p>	 
---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

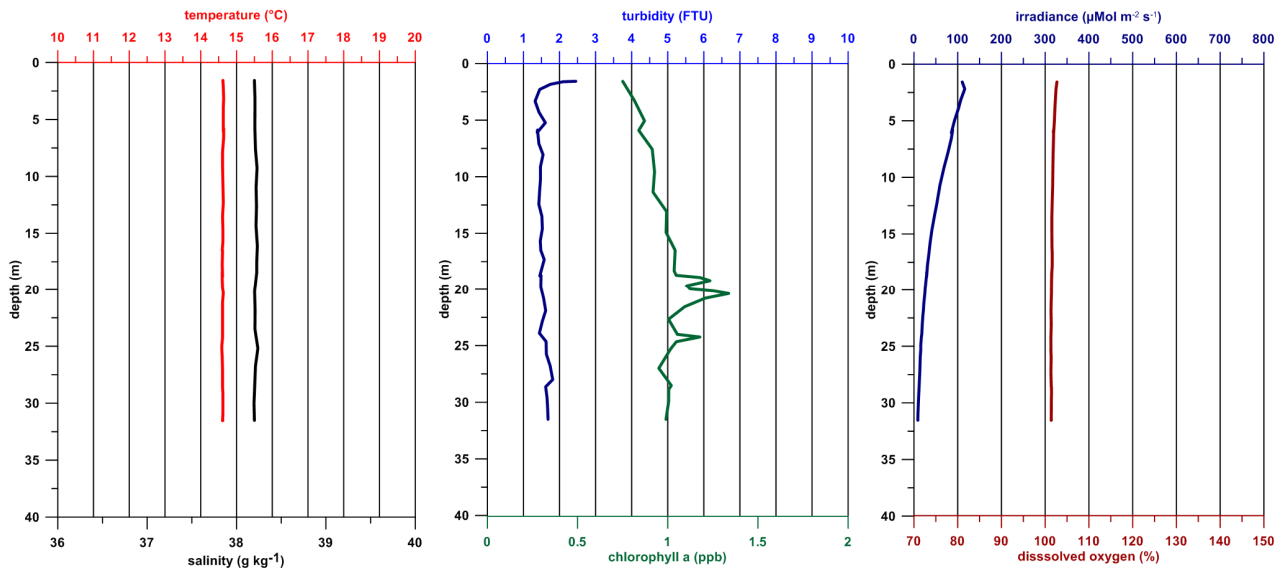
05/02/2014:

Stand-by meteo. Alle ore 15:00 un momentaneo miglioramento delle condizioni meteo marine ha permesso al nostro personale di effettuare due misure con la sonda multiparametrica. Le stazioni (3 e 4, rappresentate nella figura sottostante) corrispondono ai punti di (ex) Poppa e Prua Nave. I grafici allegati raffigurano i parametri di Temperatura, Salinità, Torbidità, Clorofilla, % Ossigeno disciolto, Conducibilità, Irradianza e pH. I valori registrati concordano con le medie stagionali registrate negli anni passati. La presenza di nuvole inficia parzialmente i valori di irradianza.

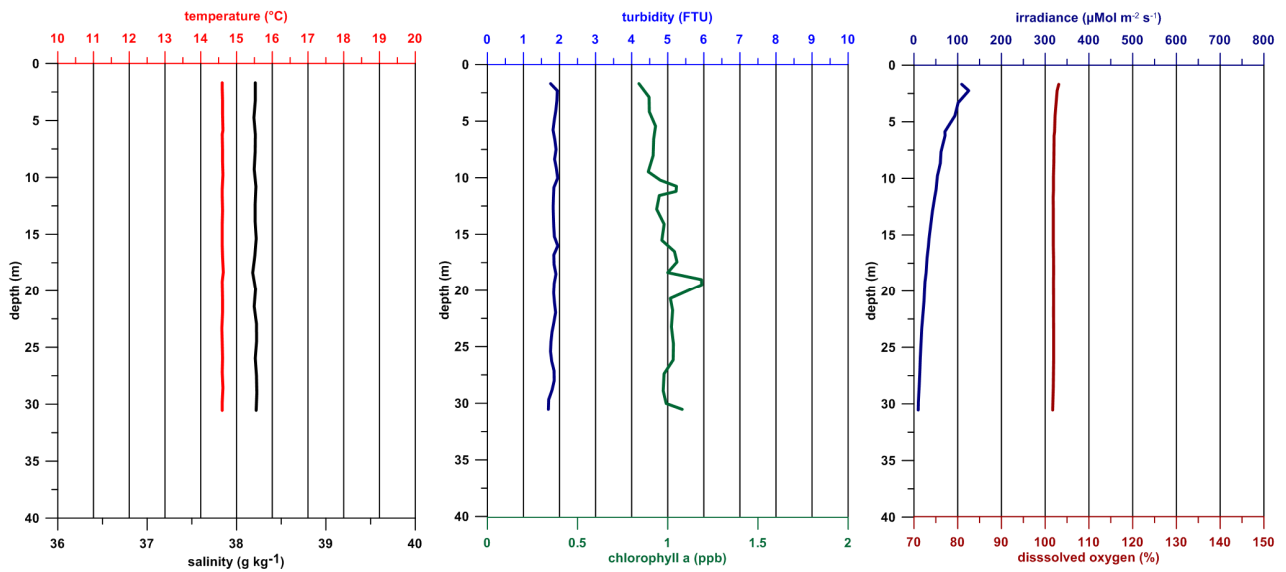


Le stazioni (3 e 4) in cui sono state effettuate le misure con sonda CTD



Stazione 3 (h. 15:28)



Stazione 4 (h. 15:33)



Grafici dei parametri registrati, divisi per le due stazioni investigate.

<p>N. 03 30/01-13/02/15</p>	<p style="text-align: center;">Rimozione Costa Concordia WP9 - Fase Ripristino Fondali</p> <p style="text-align: center;">Relazione Quindicinale</p>	 
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

06/02/2015:

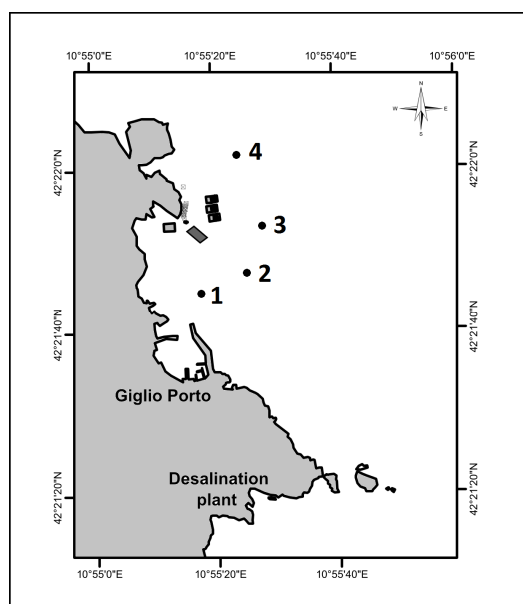
Stand-by meteo.

07/02/2015:

Stand-by meteo. In mattinata incontro con il Presidente della regione Toscana ed alcuni rappresentanti dell'osservatorio per aggiornamenti sul proseguimento delle attività. Nel pomeriggio si è svolto il consueto weekly meeting in sala riunioni presso il Bahamas.

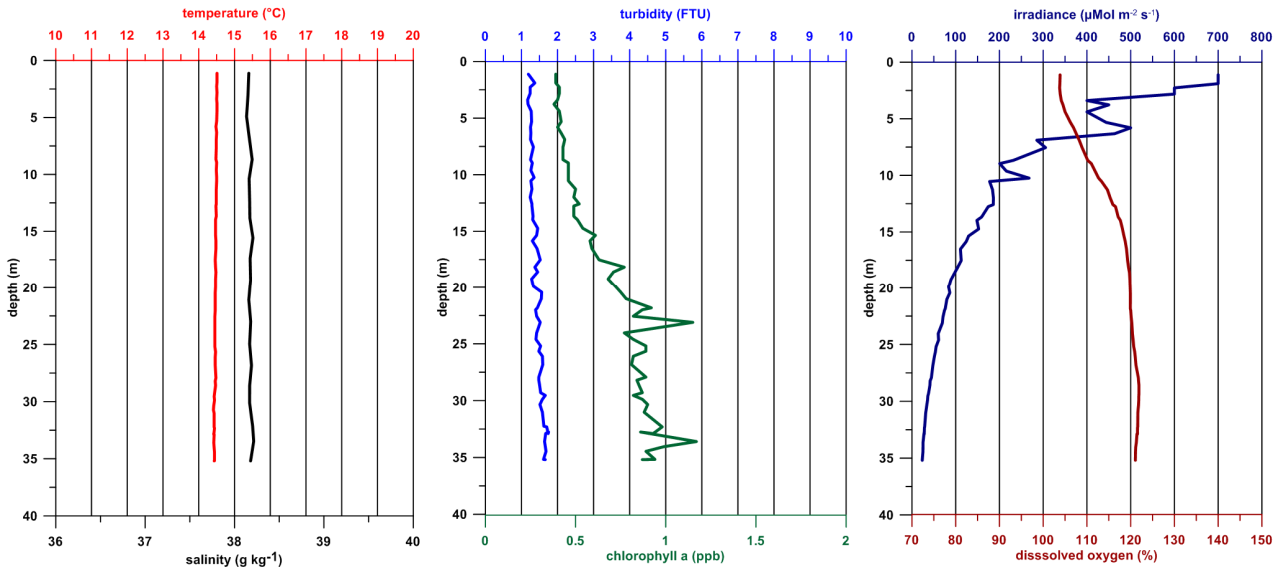
08/02/2015:

Intorno alle ore 6:00 è stato ormeggiato il Mario I, ed è stato possibile riprendere le attività di rimozioni dei mitili e pulizia del fondale dai debris. In serata, le aree completate ammontano a 139; si è lavorato in zona esterna, tra 30 e 40 m. In tarda mattinata le condizioni meteo hanno permesso la raccolta dati con sonda multiparametrica tutt'intorno al pontone. In allegato la mappa delle stazioni in cui sono stati fatti i rilevamenti, e i grafici dei dati raccolti.

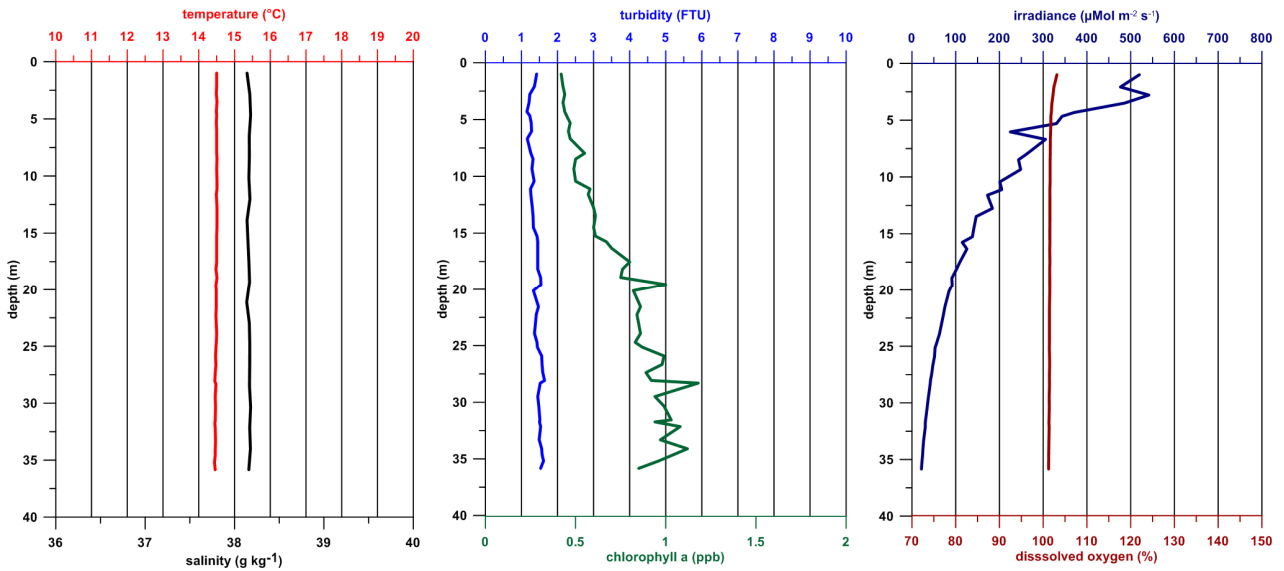


Le 4 stazioni in cui sono state effettuate le misure.

Stazione 1 (h. 11:22)

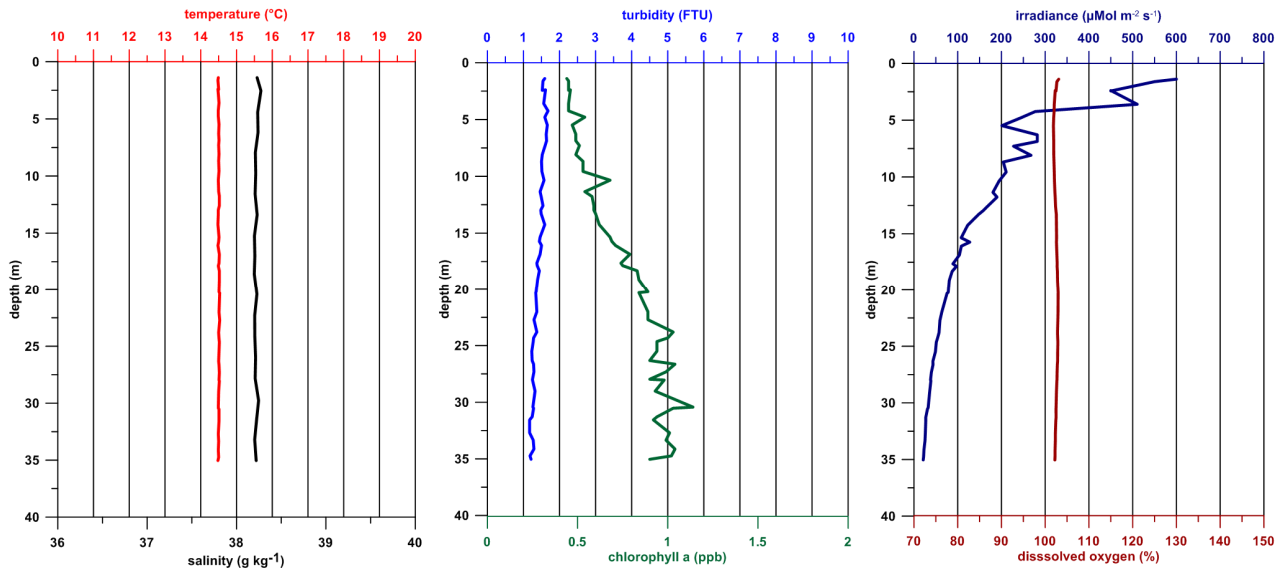


Stazione 2 (h. 11:15)

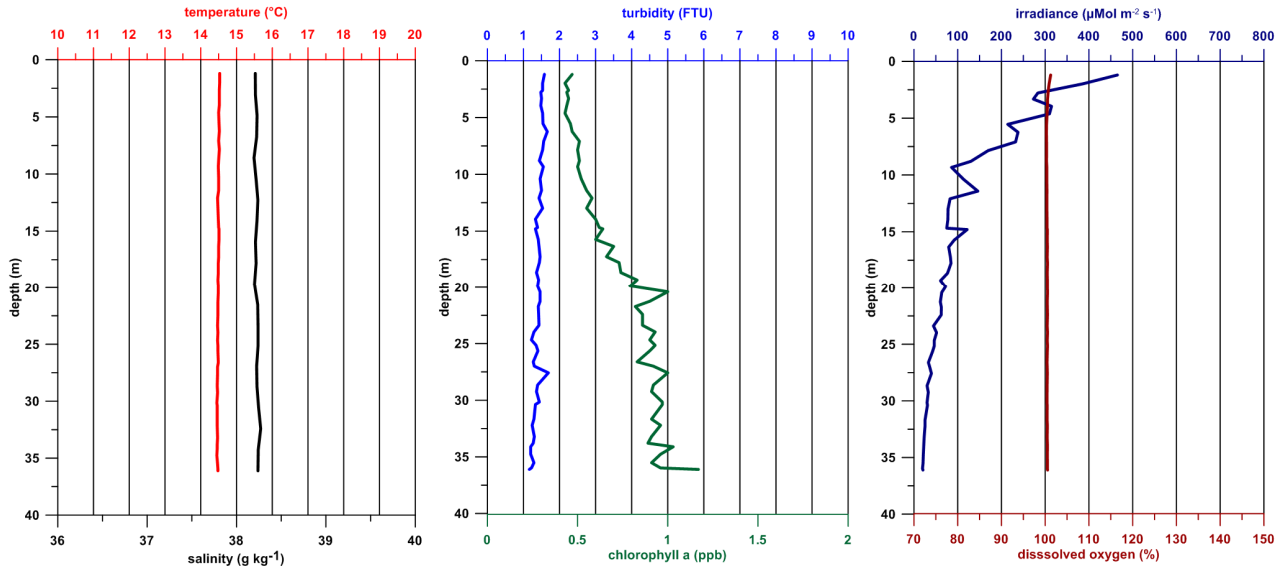


Grafici dei parametri registrati

Stazione 3 (h. 11:11)





Stazione 4 (h. 11:03)



Grafici dei parametri registrati, divisi per le quattro stazioni investigate.

09/02/2015:

La mattina è stata caratterizzata dall'interruzione dei lavori a causa del forte vento da N. Le attività riprendono verso le 13:00; si lavora nella parte profonda dell'area dei mitili. In serata sono state completate un totale di 142 aree. Parallelamente prosegue la rimozione dei debris da parte dei divers al fine di facilitare l'opera della sorbona.

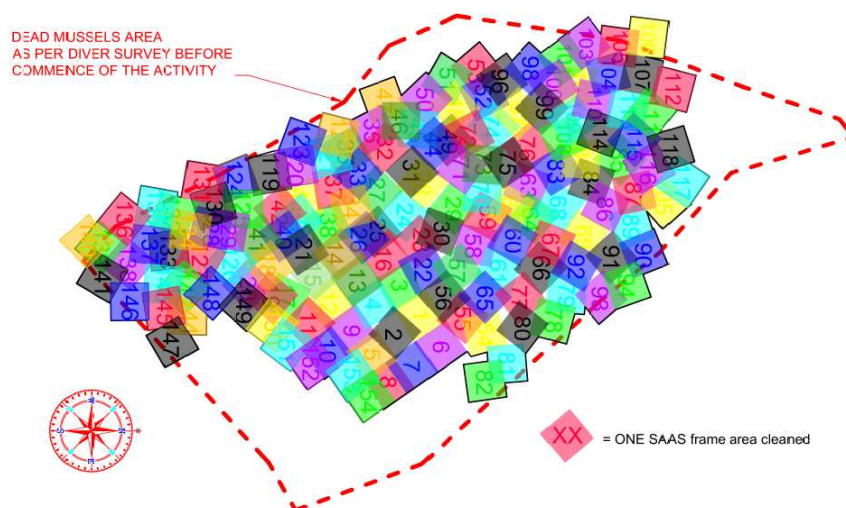
N. 03 30/01-13/02/15	Rimozione Costa Concordia WP9 - Fase Ripristino Fondali	
	Relazione Quindicinale	

10/02/2015:

Per un problema tecnico le operazioni di pulizia del fondale dai mitili è stata interrotta in mattinata, dopo aver completato 148 aree. Nel pomeriggio riprendono le operazioni di aspirazione dei mitili.



11/02/2015:

Prosegue il monitoraggio ambientale delle operazioni di pulizia dei fondali dai mitili, parallelamente alla pulizia del substrato dai detriti. In serata sono state completate 155 aree. Alle 17:00 si è spostato il macchinario dalla zona più profonda a quella più superficiale, vicino allo scoglio della Gabbianara, al fine di lavorare su zone con presenza di *P. oceanica*.



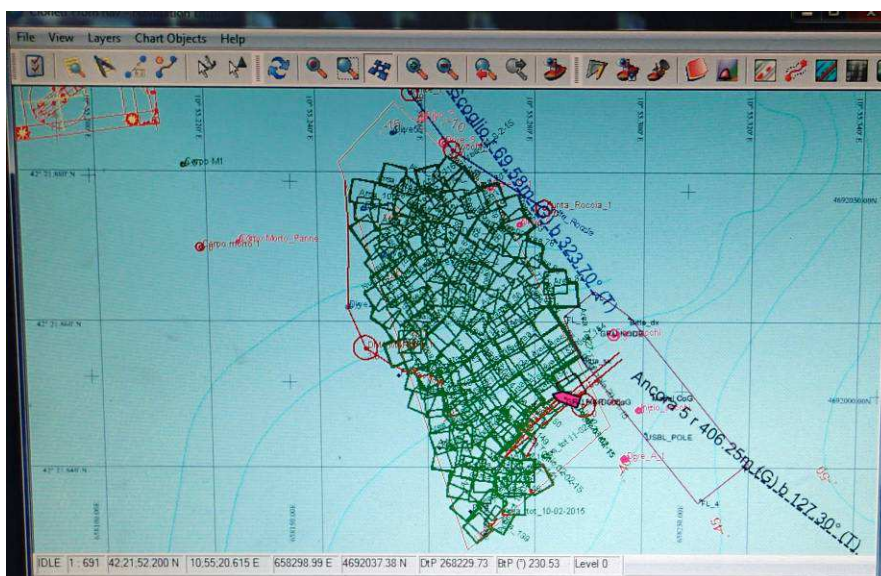
L'area pulita fino ad oggi (sopra) e immagini dai monitor di controllo: si opera in aree con Posidonia (sotto)



<p>N. 03 30/01-13/02/15</p>	<p style="text-align: center;">Rimozione Costa Concordia WP9 - Fase Ripristino Fondali</p> <p style="text-align: center;">Relazione Quindicinale</p>	 
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

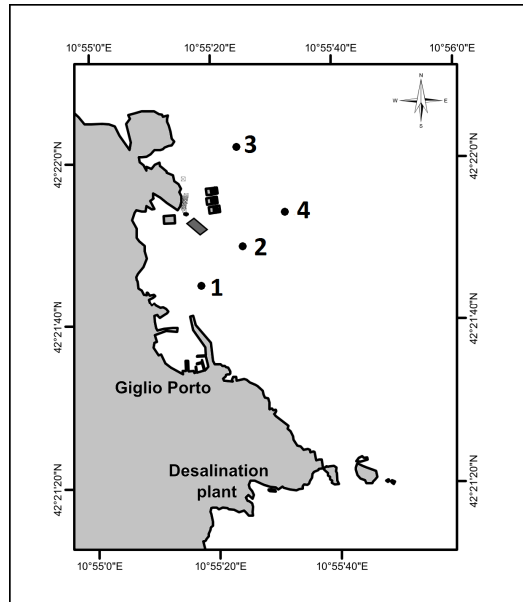
12/02/2015:

Proseguono le attività di monitoraggio ambientale delle operazioni di rimozione dei mitili. Ad oggi sono state pulite 170 aree. Ceccanti (ARPAT) dell'Osservatorio a bordo del *Mario I* per ispezionare le attività.



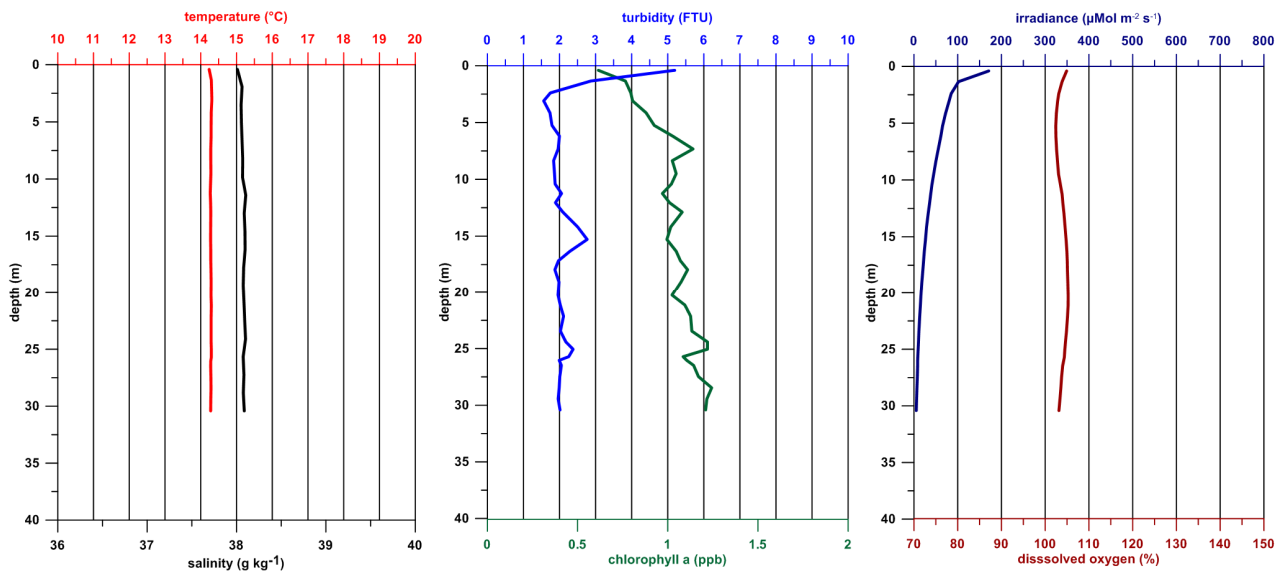
Le aree pulite fino ad oggi (in verde) e l'area teorica da ripulire (linea rossa)

In mattinata, dalle ore 10.40 alle 11.20, sono stati raccolti i parametri fisico-chimici tramite sonda multi-parametrica in 4 stazioni (indicate nella mappa sottostante) attorno alla zona di cantiere. I grafici riportano gli andamenti dei parametri raccolti, risultati tutti nella norma (N.B: Il grafico del PAR presenta una scala ridotta a 800 al fine di rendere maggiormente visualizzabili i valori, che oggi presentavano un range più basso rispetto alle condizioni normali a causa di un'abbondante copertura nuvolosa).



Le 4 stazioni in cui sono state effettuate le misure.

Stazione 1 (h. 10:41)



N. 03

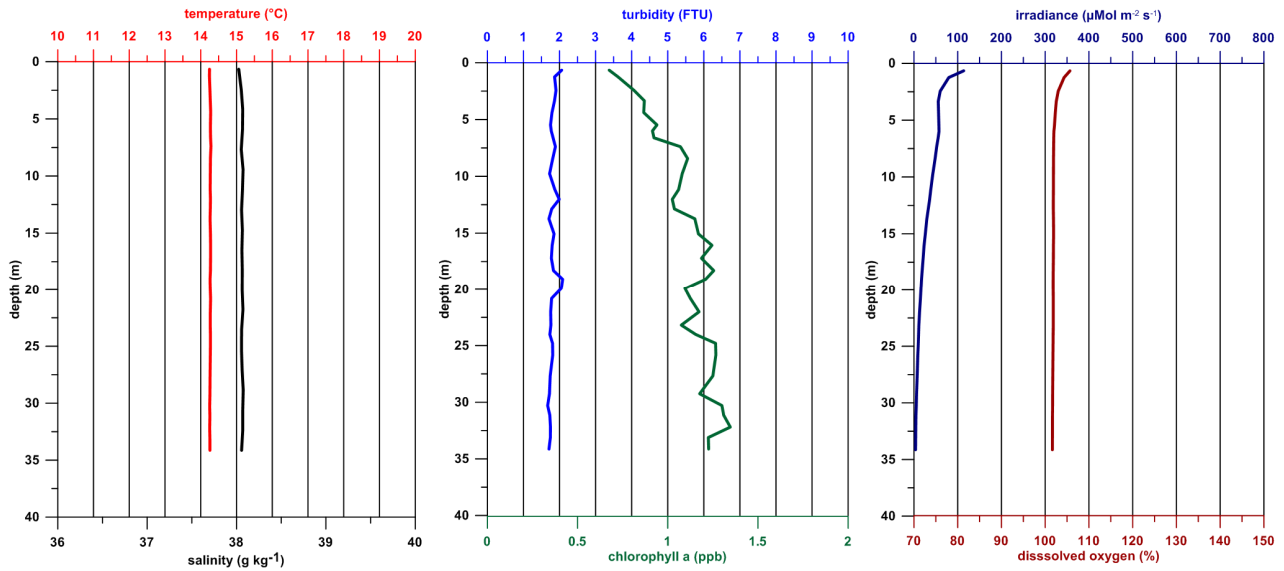
30/01-13/02/15

Rimozione Costa Concordia WP9 - Fase Ripristino Fondali

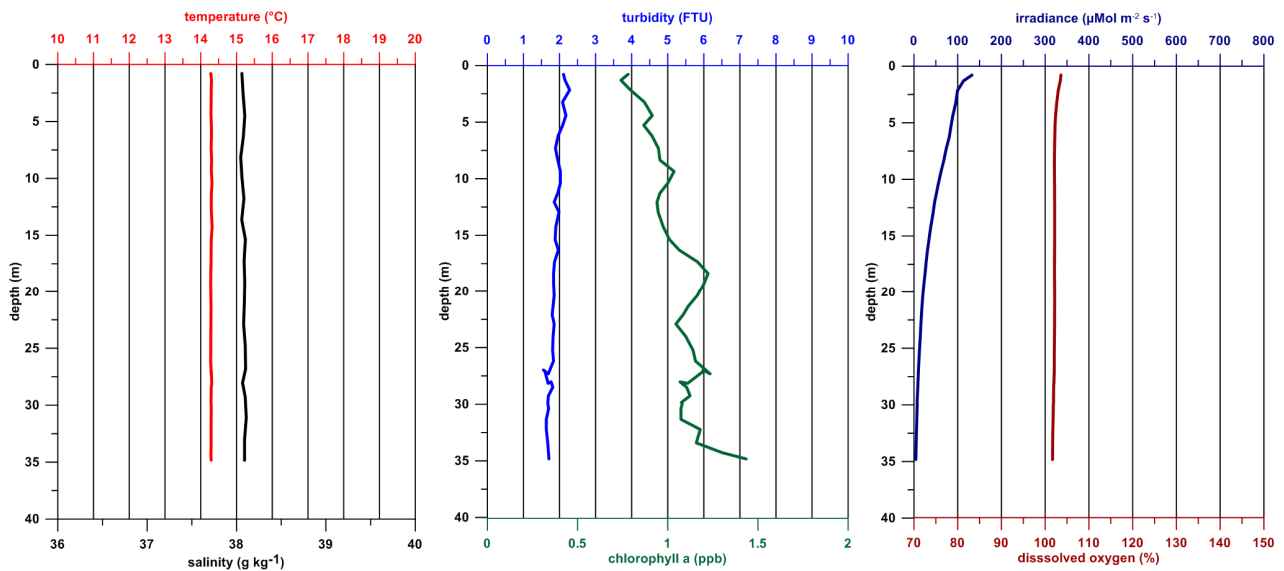
Relazione Quindicinale



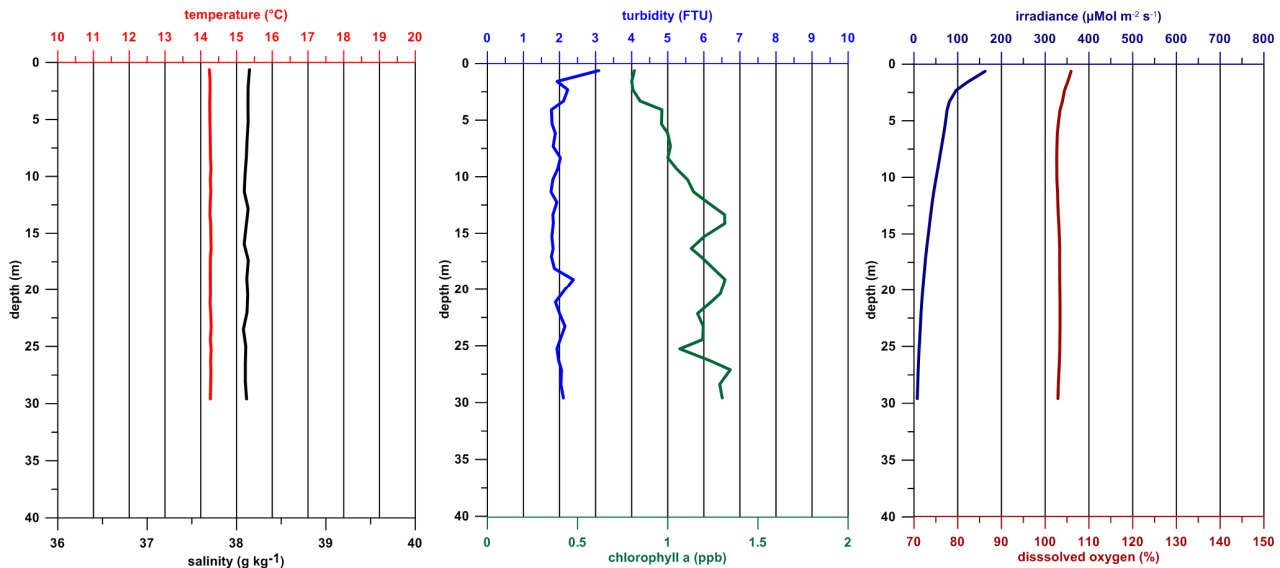
Stazione 2 (h. 10:46)



Stazione 3 (h. 11:13)



Stazione 4 (h. 11:18)



13/02/2015:

Prosegue il monitoraggio ambientale delle operazioni di pulizia dei fondali dai mitili. Sono state completate 175 aree, parallelamente alla pulizia del substrato dai detriti.

Attività previste nel periodo 14 febbraio – 1 marzo 2015

E' previsto il proseguimento delle attività di monitoraggio ambientale mediante ROV delle operazioni di rimozione dei mitili dai fondali ex zona Pioneer. Prosegue l'attività di monitoraggio della colonna d'acqua mediante sonda multi parametrica mobile in stazioni poste a diversa distanza dalla zona dei lavori. Previsto survey per verificare l'effettiva pulizia del fondale dai mitili, tramite riprese ROV e operatore subacqueo. Il giorno 17 febbraio partecipazione alla riunione dell'Osservatorio a Firenze.