



IPOTESI 2 A

Scala 1:15000

Legenda

areale di pertinenza aeroportuale

Patrimonio Storico Culturale della Piana

- Centri storici
- Viabilità storica (esistente al 1884)

Sistema degli spazi aperti

- Parchi urbani e territoriali
- Parco PUE di Castello
- Boschi della Piana (superficie da incrementare rispetto all'attuale)

Sistema delle acque

- Rete delle acque
- Tratti tombati
- Zone umide di pregio ambientale di progetto
- Zone umide di pregio ambientale esistenti
- Bacini estrattivi allagati
- Cassa di laminazione Polo Scientifico

Parco Agricolo della Piana

- Aree del parco agricolo
- Piste ciclo-pedonali principali esistenti
- Piste ciclo-pedonali principali di progetto
- Piste ciclo-pedonali esistenti
- Piste ciclo-pedonali di progetto

Infrastrutture e intermodalità

- Linea ferroviaria esistente
- Stazione ferroviaria
- Stazione ferroviaria di progetto
- Linea Tramvia 1
- Linea Tramvia 2
- Linea Tramvia 3.1
- Linea Tramvia 4

Ipotesi estensione rete tramviaria

- Collegamento verso Sesto Fiorentino
- Collegamento verso Campi Bisenzio
- Peretola - Osmanoro - Campi Bisenzio
- Le Piagge - San Donino - Campi Bisenzio

Altre Infrastrutture

- Collegamento pedonale stazione Castello
- Autostrade con ampliamento terza corsia
- Infrastrutture stradali esistenti e in corso di realizzazione
- Collegamento Prato - Lastra Signa
- Termovalorizzatore
- Funzioni urbane e metropolitane
- PUE Castello