



Comune di Prato - Servizio Mobilità e Infrastrutture

## **Sicurezza stradale**

### **Prevenzione degli incidenti stradali con animali selvatici**

Osservatorio Regionale sulla Sicurezza Stradale  
Firenze 4 Ottobre 2017



Regione Toscana

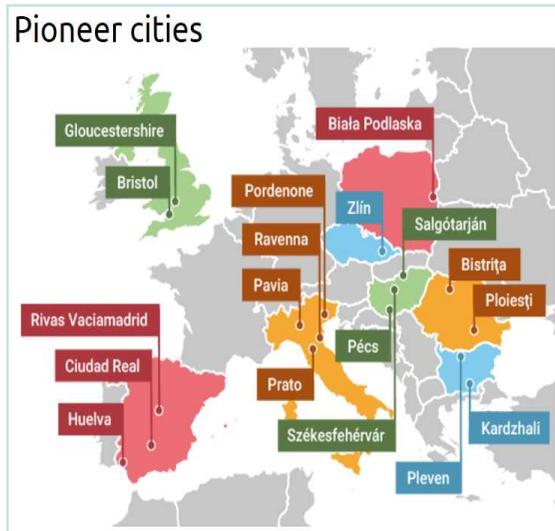


**BOOSTING  
URBAN  
MOBILITY  
PLANS**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

# BUMP 2014 – 2016 : un progetto europeo per l'incentivazione e la promozione della mobilità urbana sostenibile e delle buone pratiche



*Corsi di formazione in ciascun Paese*

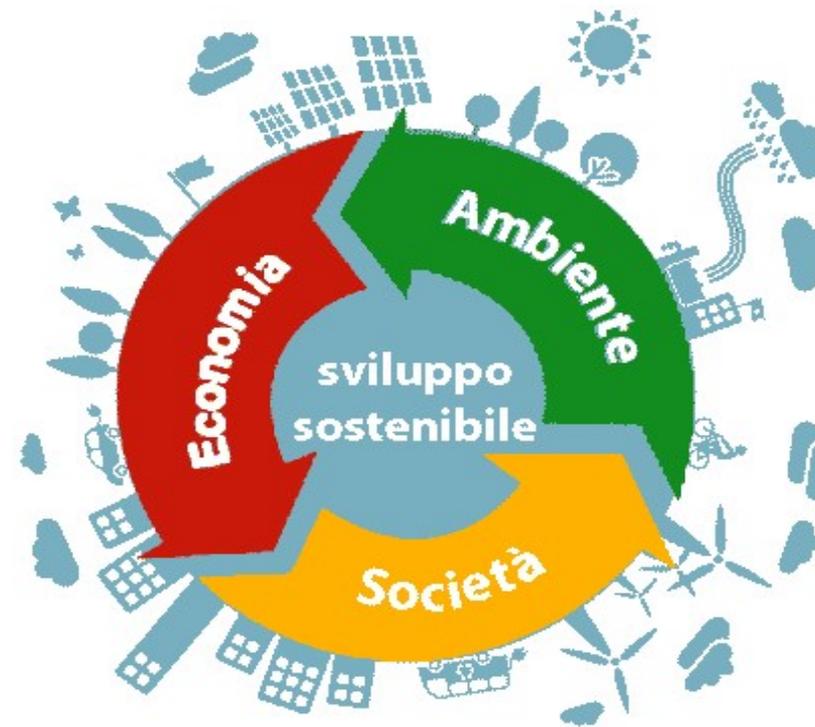


*Networking  
e apprendimento reciproco*



# PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

## Prato progetta con i cittadini la mobilità del futuro



TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

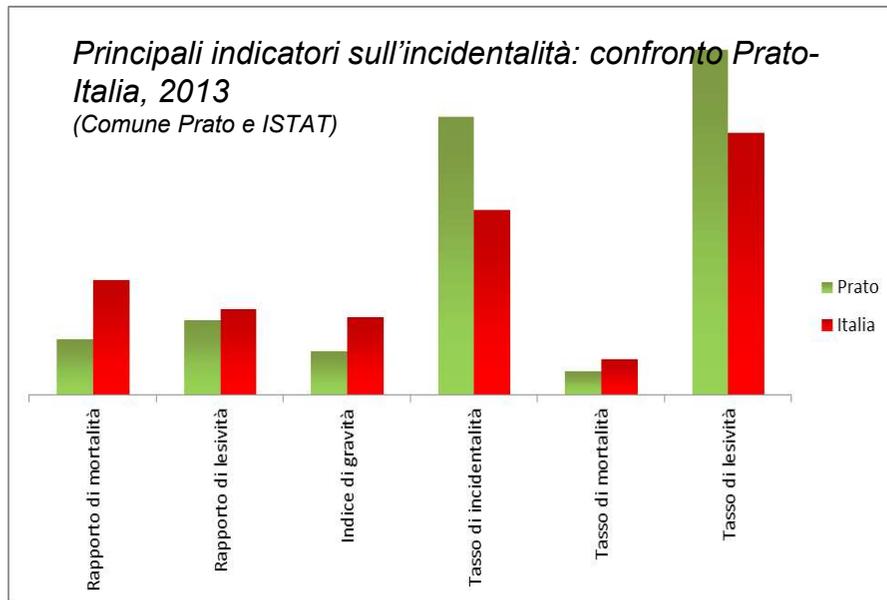


**Gruppo di lavoro PUMS**

## Incidentalità

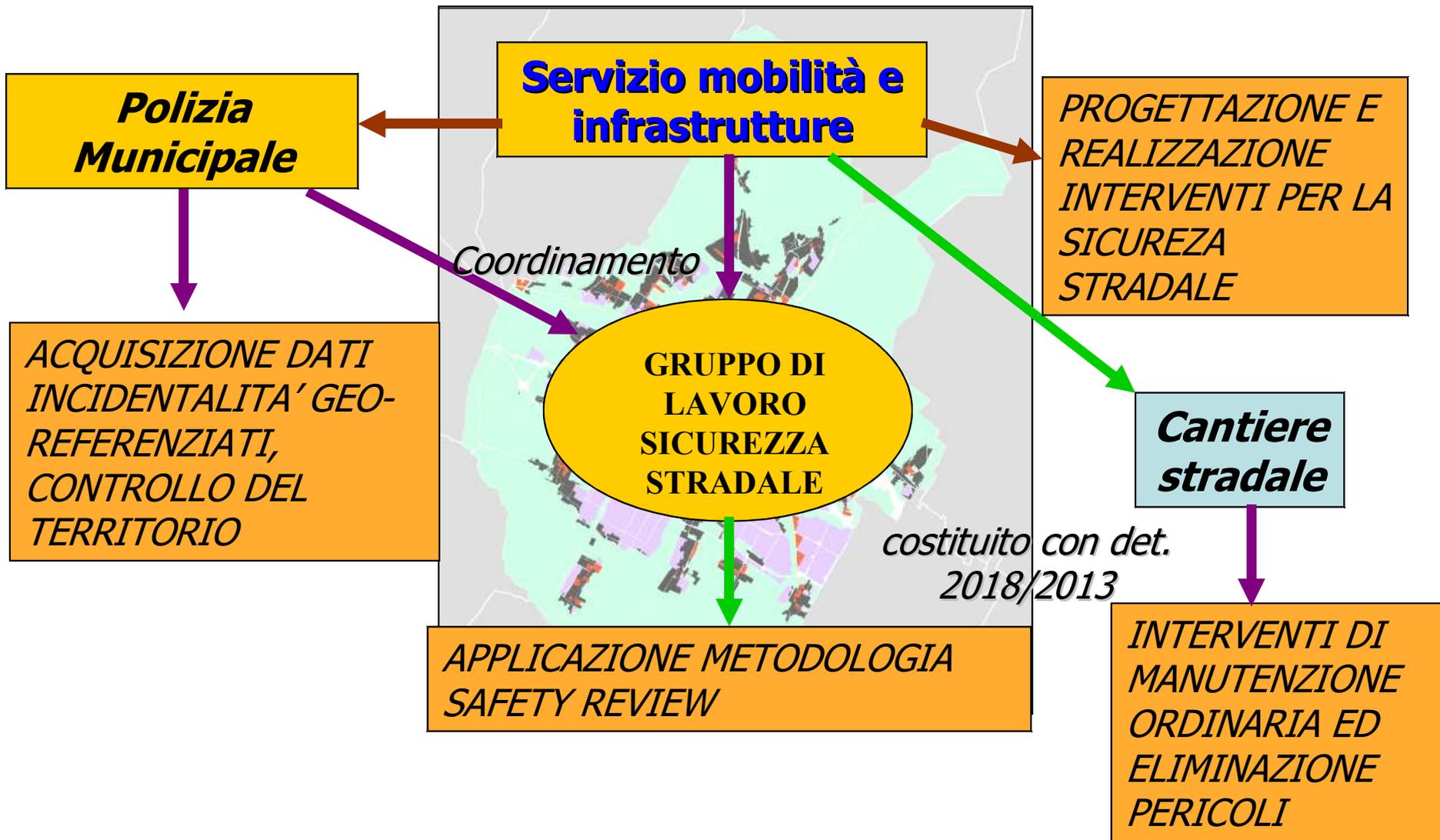
- Analisi dei dati (incidenti, morti, feriti)
- Localizzazione («punti neri»)
- Focus sugli utenti deboli

*Localizzazione degli incidenti stradali che hanno coinvolto pedoni, 2012-2014*



**Per l'attuazione del PUMS nel 2017 - 2018 ottenuti finanziamenti sulla sicurezza stradale per 1.500.000 Euro**

# L'ORGANIZZAZIONE PRIMA DI TUTTO



## ***Safety Review***



- *Analisi dati incidentalità in termini quantitativi e tipologici;*
- *Individuazione criticità dei luoghi con verifica puntuale delle caratteristiche degli elementi stradali;*
- *Individuazione delle possibili soluzioni;*
- *Classificazione delle priorità;*
- *Progettazione interventi;*
- *Realizzazioni opere;*
- *Verifica efficacia interventi;*

***UN ESEMPIO: AZIONI REGIONALI PER GLI INTERVENTI DIRETTI A CONTRASTARE IL FENOMENO DELL' INCIDENTALITA' STRADALE DOVUTA ALLA FAUNA SELVATICA: L'ANALISI***

**Analisi:**

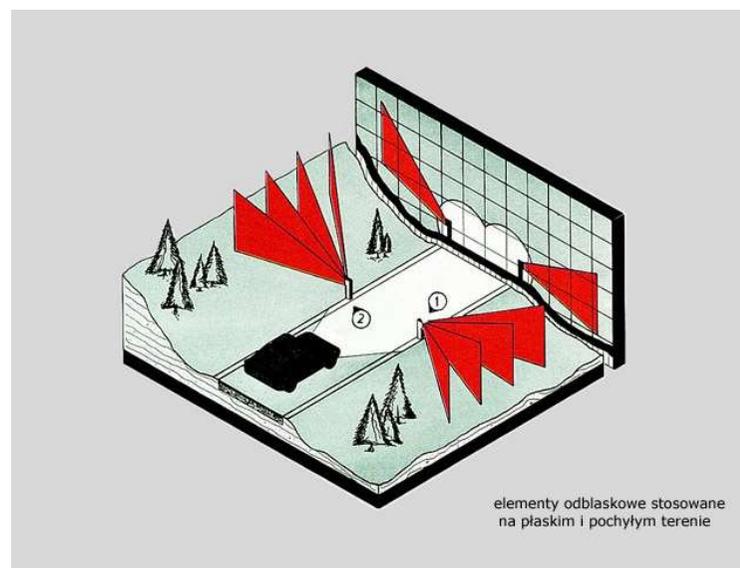
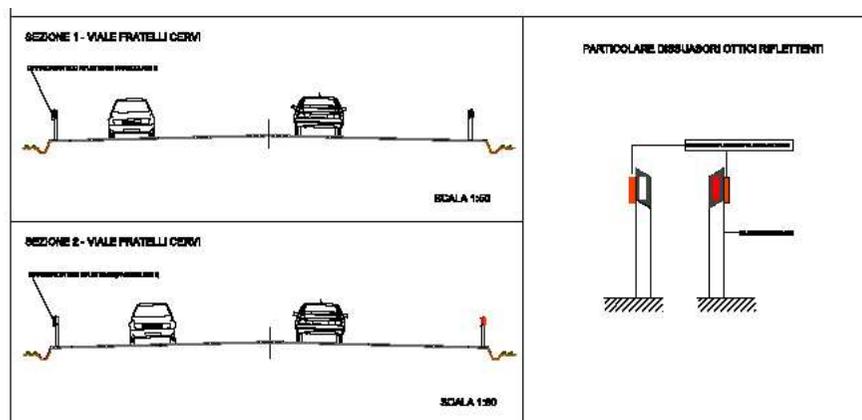
- Rilevazione incidenti su strade collinari e pressì centro scienze naturali;
- Tipologia di evento più ricorrente: attraversamento di fauna selvatica in orario notturno
- Individuazione dei possibili miglioramenti funzionali e strutturali;



# IL PROGETTO

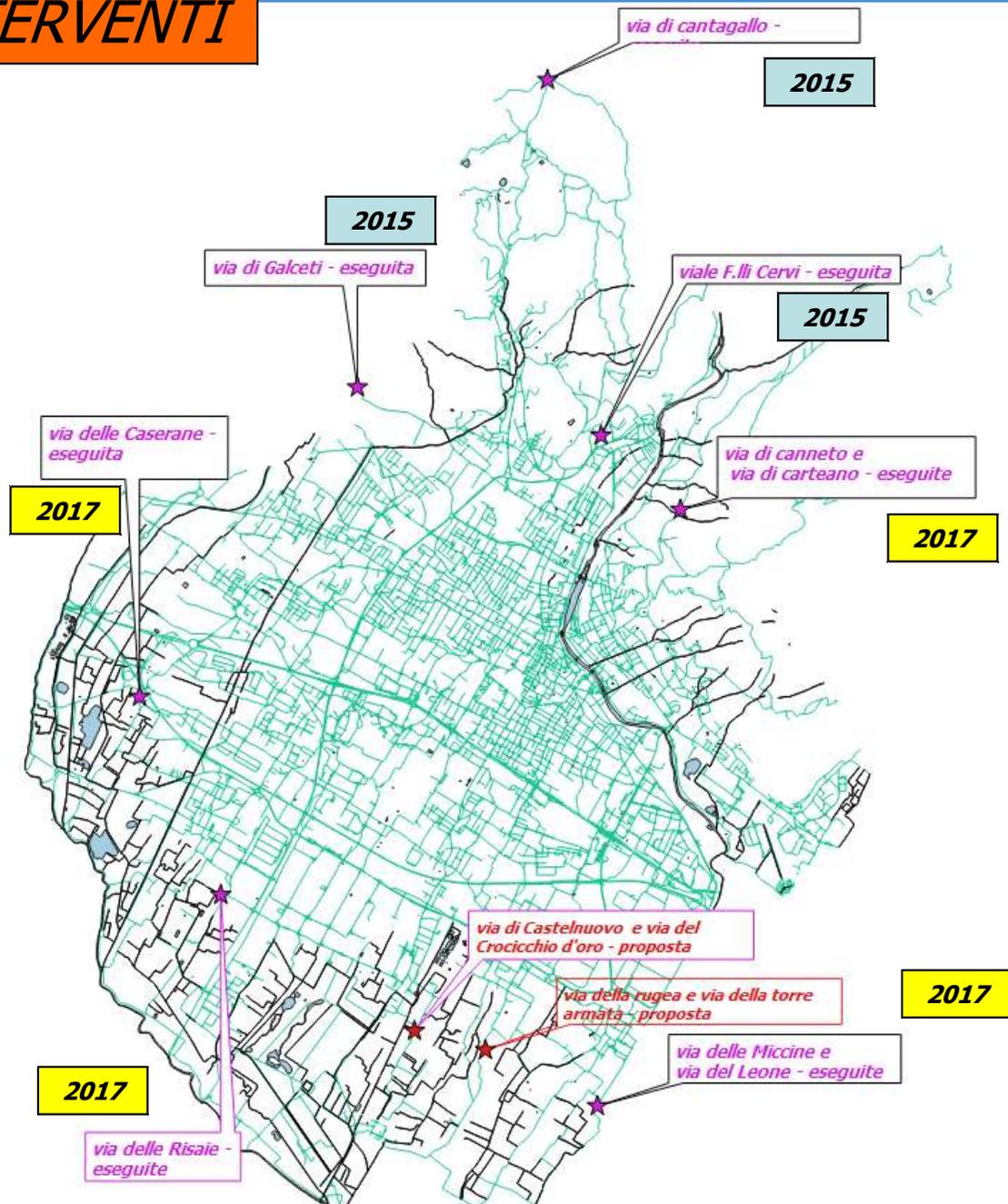
## Descrizione progetto:

- installazione di dissuasori ottici che riflettono la luce dei fari verso la campagna, inducendo gli animali a fuggire in direzione opposta, impedendone l'attraversamento in concomitanza con il passaggio dei veicoli



**Importo : 80.000 Euro, di cui 40.000 Euro contributo Regione Toscana**  
**Lavori realizzati nel 2015**  
**Lavori suppletivi realizzati nel luglio 2017**

# LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



# VIA DI CANTAGALLO

Ripresa fotografica prima dell'intervento



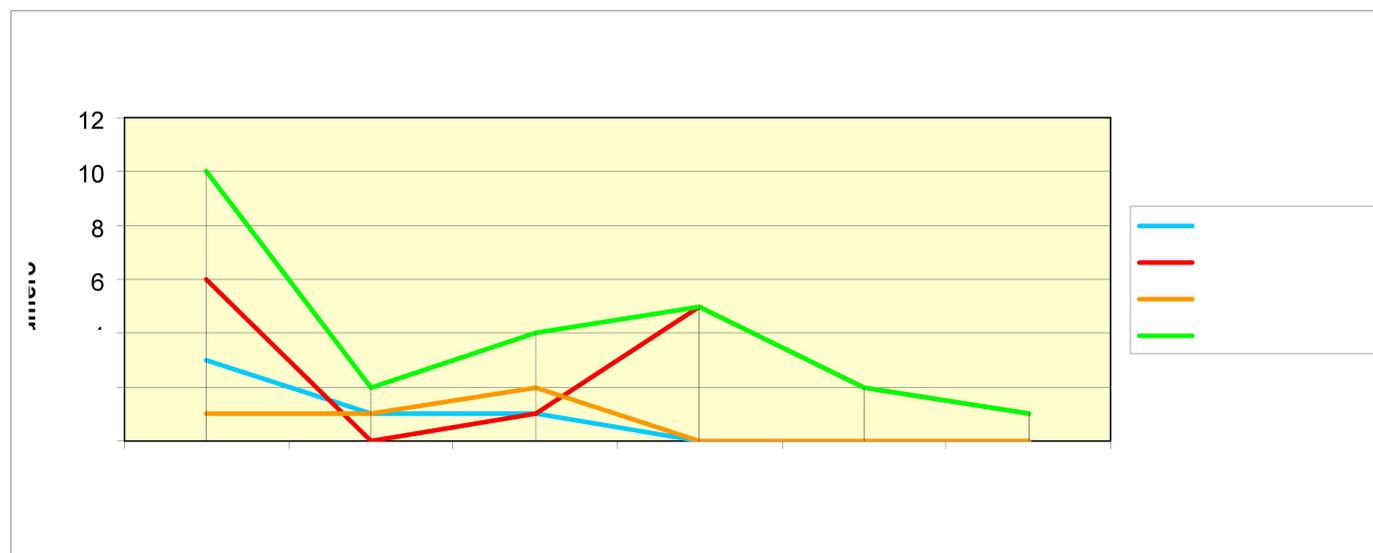
# VIA DI CANTAGALLO

Ripresa fotografica dopo l'intervento



# VERIFICA EFFICACIA INTERVENTI

	Numero incidenti					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Via di Cantagallo	3	1	1	0	0	0
Via di Galceti	6	0	1	5	2	1
Viale F.lli Cervi	1	1	2	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



**Conclusione : Gli incidenti sono in diminuzione, quindi l'intervento è stato efficace**



**SERVIZIO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE**  
P.zza Mercatale, 31 – 59100 Prato

**GRAZIE**  
**PER**  
**L'ATTENZIONE**