

Resoconto dell'incontro con i comitati dei pendolari ferroviari toscani tenuto il

14 aprile 2014 a Firenze – piazza dell'Unità Italiana presso uffici della Regione Toscana

Il 14 aprile 2014 , alle ore 16 a Firenze, presso gli uffici della Regione Toscana di piazza dell'Unità Italiana, si è svolto un incontro con i comitati dei pendolari dei servizi ferroviari toscani avente come argomento l'andamento del servizio ferroviario regionale.

L'iniziativa si colloca nell'ambito degli incontri periodici di confronto con gli utenti abituali del treno, previsti anche dal Contratto di Servizio con Trenitalia a tutela dell'utenza del servizio ferroviario.

All'incontro sono stati invitati ed hanno partecipato:

Rita Ficarelli – Comitato Pendolari Val di Cecina
Giuseppe Nanni – Comitato Viva la Porrettana viva
Paolo Brunetti - Comitato Viva la Porrettana viva
Germano Bragalli – Comitato UNPLL
Silvia Bertocci – pendolare linea Porrettana
Antonio Cristiani – Comitato pendolari linea Tirrenica
Alessandro Bernardini – Comitato Pendolari linea tirrenica
Barbara Bisacca - Comitato Pendolari Roma Firenze
Monica Tommasi - Comitato Pendolari Roma Firenze
Maurizio Da Re - Comitato Pendolari Valdarno Direttissima
Luciano Di Prima - Pendolari Grosseto Siena
Guido Pasquetti – Pendolari Arezzo
Sandro Pintus – Pendolari Valdichiana
Enrico Carboni – Pendolari Arezzo
Marco Quaglia - Pendolari Valdichiana
Leonardo Grilli – Comitati Pistoiesi e Lucchesi
Gabriele Grilli – Linea Grosseto Siena Firenze
Vanni Ghimenti - Comitati Pistoiesi e Lucchesi
Laura Baldi - Comitati Pistoiesi e Lucchesi
Massimo Macucci – Pendolari linea Maria Antonia Pistoia-Lucca-Pisa
Vincenzo Ferrari - Pendolari linea Maria Antonia Pistoia-Lucca-Pisa
Michel Rocchiccioli – Comitato Lucca Aulla
Silvano Simonetti – Coordinamento difesa trasporto pubblico Lucca
Marco Salvadori - Coordinamento difesa trasporto pubblico Lucca

Sono presenti: L'assessore Reg.le ai trasporti V. Ceccarelli , S.Montella, G.Baccani , D.Ghelardini, A.Dondoli, A.Marini in rappresentanza della Regione Toscana

G.Scarpellini - R.Sampieri, in rappresentanza di Trenitalia- Direzione regionale Toscana

A.Esposito – R.Laghezza, in rappresentanza di Rete Ferroviaria Italiana

Assessore Ceccarelli

Porge i saluti della Regione Toscana. Sottolinea la continuità di rapporti tra la Regione ed i Comitati. Ricorda la "vertenza" in corso tra la Regione ed il gruppo Ferrovie dello Stato finalizzata al miglioramento della qualità del servizio.

Riassume i principali problemi: carenze infrastrutturali, poche scorte di materiale rotabile, vetustà del materiale, manutenzione dei treni da migliorare, necessità di nuovi treni diesel e di aumento della sicurezza, interferenza tra le linee "regionali" ed "alta velocità" specie sulla tratta Firenze\Arezzo e nel nodo fiorentino, necessità di migliorare le informazioni e l'accesso ai disabili, necessità di migliorare l'integrazione dei titoli di viaggio, di inasprire le penali contrattuali quale stimolo alle migliori prestazioni di Trenitalia.

Accenna alla futura gara per l'affidamento del servizio ferroviario; è intenzionato a attivare una correzione dell'attuale contratto di servizio con Trenitalia per avviare un miglioramento del servizio da completare "a regime" col nuovo contratto. Con la nuova gara si prevede infatti di migliorare la situazione, anche se permane da sciogliere il "nodo" della possibilità del passaggio di mezzi\aree dall'attuale al futuro gestore del servizio. Si prevede che per la nuova gara ci vorranno 4 o 5 anni. Il futuro contratto - e l'adeguamento di quello attuale- dovranno permettere maggiori investimenti nel materiale rotabile, anche per avere nuovo materiale destinato ai servizi regionali.

Riassume alcuni dei principali accadimenti dell'ultimo anno per quanto riguarda il servizio ferroviario. Si è lavorato alla realizzazione di una piattaforma comunicativa integrata tra regione, Trenitalia ed RFI e si è vicini alla firma di un accordo. Si lavora per migliorare l'operato del "n verde regionale per i reclami dell'utenza del TPL" che appare a volte troppo "burocratico" nelle sue risposte agli utenti. Si è evitato che chiudessero 7 stazioni sulla linea Pistoia\Lucca\Viareggio. E' arrivato del nuovo materiale rotabile e si prevede arriveranno altre circa 60 carrozze a doppio piano "Vivalto" entro il 2014. Sono giunti in Toscana alcuni treni "Minuetto" diesel dal Piemonte (dove pare che sia stato ultimamente tolto il 20% dei servizi). Si è in attesa di circa 10 nuovi treni diesel "Pesa": i primi 2 dovrebbero giungere entro l'anno e gli altri a partire dal febbraio 2015. Sono stati messi in esercizio materiali con 7 vetture "Vivalto" su alcuni treni pendolari che avevano problemi di affollamento, notando che in certi casi non basta nemmeno questa composizione data l'affluenza. Dai dati delle indagini di customer satisfaction sembra che sia migliorata la pulizia sui treni. Sono stati fatti aggiustamenti nei programmi dove se ne presentava esigenza e ove possibile.

Ricorda la questione della futura permanenza in esercizio di treni "IC" a lunga percorrenza; resteranno con l'orario di giugno alcune "coppie" di IC, ma per il futuro il Ministero dei trasporti dovrà trovare il modo di sovvenzionare questi treni oppure trovare soluzioni alternative; le regioni stanno facendo proposte in merito ma la competenza è ministeriale.

Ricorda anche i problemi delle linee Pistoia\Porretta e Grosseto\Siena tuttora chiuse (la S\GR chiusa nel tratto Montepescali-Buonconvento). Il gruppo FS si sta attivando per riaprire al più presto la linea S\GR. Sono in corso studi per vedere che tipo di intervento eseguire per riaprire la linea PT\Porretta: a tal proposito la Regione è disponibile ad intervenire per snellire l'iter ed anticipare delle somme.

Ricorda come il sottoattraversamento ferroviario di Firenze permetterà di decongestionare il traffico nel nodo fiorentino con effetti su tutta la rete toscana.

In merito all'attività ispettiva regionali sui servizi ferroviari, rileva che alcuni comitati hanno espresso critiche sulle modalità delle ispezioni; dopo aver ricordato che il gruppo ispettivo regionale opera "part time", in quanto composto da impiegati che abitualmente svolgono i compiti d'ufficio istituzionali della struttura di loro assegnazione, afferma che comunque il gruppo ispettivo esegue un numero di ispezioni molto superiore a quello minimo richiesto dal contratto di servizio. In ogni caso la regione si sta attivando per migliorare ancora l'attività ispettiva attraverso:

- allargamento del gruppo ispettivo avvalendosi di personale degli EE.LL (come permesso dalla recente modifica della LR 42\98), in modo da migliorare la "platea" delle ispezioni su tutta la rete
- il miglioramento degli strumenti di rilevamento in dotazione agli ispettori, attraverso la dotazione di apparecchiature portatili che velocizzeranno la registrazione e l'elaborazione\comunicazione dei dati ispettivi.

Montella – reg.Toscana – area coordinamento Trasporto Pubblico Locale

Illustra con l'aiuto di slides il consuntivo 2013 sull'andamento del servizio ferroviario (vedi schede allegate)

Nel dettaglio, rileva che rispetto al passato è di poco diminuita l'offerta intesa come numero di treni ma al contempo è mantenuta, se non aumentata, l'offerta di posti grazie soprattutto all'introduzione delle vetture "Vivalto". Permane il problema della efficienza del materiale diesel nonostante l'introduzione del materiale "Minuetto". Rileva che la puntualità è tendenzialmente in calo nel periodo 2011\13, specie per le linee diesel; appare peggiorata anche l'indice della composizione dei treni, probabilmente per problemi di manutenzione. Cita l'attività ispettiva e la gestione dei reclami. All'inizio del 2014 la regolarità d'esercizio sembra migliorare, la puntualità sembra uguale al 2013 ma tenderebbe a migliorare.

Laghezza , RFI

Illustra con l'aiuto di slides situazione e vari interventi in itinere sulla rete infrastrutturale dell'area Tirrenica per migliorare infrastrutture ed informazione al pubblico.

A suo avviso la media giornaliera delle anomalie all'infrastruttura e dei treni coinvolti vanno diminuendo, anche grazie ad interventi mirati sulle varie linee, specie sulla linea PT\Viareggio dove è in corso la completa sostituzione delle apparecchiature del sistema di distanziamento treni.. Ricorda che è in programma l'eliminazione dei passaggi a livello su questa linea, nonché interventi a Montecatini T. In particolare sono in corso interventi sulla linea Lucca Aulla, dove l'allungamento dei tempi di percorrenza è dovuto ai lavori in corso conseguenti alla stabilizzazione di alcune opere d'arte danneggiate dal sisma dello scorso anno, e sulla linea Pontremolese

Esposito, RFI

Illustra con l'aiuto di slides situazione e vari interventi in itinere sulla rete infrastrutturale dell'asse della Toscana centrale per migliorare infrastrutture e servizio. Ricorda varie azioni mirate per miglioramento circolazione, come quelli per migliorare la puntualità del treno 3168; rammenta i programmi di manutenzione ordinaria e di progresso tecnologico delle infrastrutture anche per migliorare le informazioni al pubblico nelle stazioni.

In merito alla linea interrotta Montepescali\Buonconvento chiusa per gli eventi di calamità naturale dell'autunno 2013, comunica che i lavori sono tuttora in corso e che

si prevede la riattivazione entro il settembre 2014.

In merito alla linea interrotta Pistoia\Porretta chiusa per frana da gennaio 2013, comunica che sono in corso tavoli tecnici propedeutici all'avvio dei lavori, che si stima avranno un costo di 2,5 milioni di euro circa e una durata di circa 5\6 mesi: in base al reperimento dei finanziamenti dalle parti interessate si prevede di riattivare la linea per la fine del 2014.

Scarpellini, Trenitalia

Illustra con l'aiuto di slides situazione dell'andamento del servizio. Accenna alla futura gara per l'assegnazione del servizio ferroviario, ricordando che in Europa le imprese concorrenti si devono dotare di proprio materiale rotabile. Parla dei risultati dell'indagine di Customer satisfaction fatta da Trenitalia. Ricorda la programmazione di azioni per il miglioramento del servizio, in particolare per migliorare manutenzione, puntualità, climatizzazione, pulizia, messaggi audio a bordo treno e informazioni su "viaggia treno", reperibilità dei biglietti, Ricorda gli interventi già eseguiti nel miglioramento della flotta del materiale, con introduzione di vetture ristrutturate e di vetture Vivalto, cui dovrebbero aggiungersene altre. Rammenta inoltre l'introduzione di nuove obliterate ed emettitrici, l'introduzione del biglietto elettronico. Annuncia la possibilità di fornitura di nuovo materiale specifico per tratte in aree metropolitane (treno "Jazz") e l'arrivo in Toscana dei primi treni diesel Pesa a partire da novembre 2014.

Lamenta l'incremento di atti vandalici, specie la graffitazione dei treni

Viene quindi dato spazio agli **interventi dei presenti**, che espongono richieste, osservazioni, proposte e critiche così **sintetizzati**

-Esponente comitato Comitato Pendolari **Roma Firenze**. Lamenta **aumento tempi di percorrenza, e ne chiede il motivo** citando il caso di alcuni regionali Roma-Firenze impiegano più di 4 ore per la tratta. Si chiede perché i treni fanno **fermate così lunghe a Chiusi. teme che nel dicembre 2014 vengano tolti treni IC sulla linea Firenze Roma**; a tal proposito il comitato ha fatto delle **proposte** all'assessore Ceccarelli e chiede che queste siano inoltrate a Trenitalia. Chiede che alla prossima riunione le slides mostrate siano inviate ai comitati prima della riunione stessa, congiuntamente all'invito.

-utente linea **Porrettana**. Apprezza il lavoro del n. verde regionale per i reclami ed il sistema di comunicazioni con utenza via e-mail attivato da Trenitalia. Gli appare strano che la linea Porrettana sia chiusa per mesi per una frana e si chiede se non sia un pretesto per chiuderla definitivamente (**Esposito RFI risponde che non vi è la volontà di voler chiudere la linea, confermando quello che ha precedentemente detto al riguardo**). Vorrebbe che **regione agisse per riportare utenti sulla linea Porrettana, e chiede quali azioni ha intenzione di intraprendere al riguardo la Regione**

- utente linea **Porrettana**. Vuole che esponenti politici della Regione ispezionino le condizioni di **manutenzione** della linea Porrettana, a suo avviso carenti: prevedere che la scarsa manutenzione provocherà altre frane. (a tal riguardo RFI conferma che la linea è correttamente mantenuta, la frana che ha interessato la tratta interrotta è avvenuta al di fuori del sedime ferroviario che invece era in buone condizioni; **l'assessore Ceccarelli** conferma che la manutenzione dei terreni franati non di

proprietà di FS non spetta a essa ma a proprietari ed enti competenti)

-Comitato Pendolari **Valdarno Direttissima** (Da Re). Contesta alla **regione** le modalità delle **ispezioni** sul servizio ferroviario; dopo aver ricordato di avere avuto le informazioni sulle ispezioni che aveva richiesto alla Regione, dice che le ispezioni devono fare un salto di qualità, desiderando ispezioni solo o quasi in ore di punta e fasce pendolari (per es sul treno 2315); chiede controlli anche sui treni di competenza della regione Umbria che fanno la tratta Firenze\Chiusi\Foligno. Rivolgendosi agli esponenti di **Trenitalia** afferma che la linea FI\AR ha **margini di recupero dei ritardi**, perché i treni fanno fermate troppo lunghe: vuole pertanto sapere se si faranno interventi per accorciare i tempi di percorrenza visto che si potrebbero recuperare a suo avviso fino a 10' sulla linea "AV" e fino a 20' sulla linea lenta. Rivolgendosi agli esponenti di **RFI** lamenta **troppe deviazioni di treni da linea AV a linea lenta**, che creano ritardi. Chiede la **garanzia della continuità della percorrenza dei treni regionali sulla linea AV**. Chiede di sapere se è vero che il **comando di gestione della linea AV andrà da Firenze a Bologna**, e teme che questa mossa sia propedeutica all'eliminazione dei treni regionali dalla linea veloce.

-esponente **Comitato Lucca Aulla**. Chiede maggiore attenzione per i treni e lo stato delle stazioni di quella linea, nonché informazioni sui lavori in quella linea.

-esponente **Pendolari Arezzo** (Pasquetti) La questione del mantenimento dei **treni IC** è a suo avviso politica e pertanto chiede che l'assessore attivi la Conferenza Stato Regioni. Chiede di sapere se quando verrà realizzato il "**servizio metropolitano**" questo "**alleggerirà**" anche la tratta **Firenze Arezzo**. Chiede di sapere se e quando verrà realizzata la stazione "**AV**" per la Valdichiana.

-esponente **Pendolari Arezzo** (Carboni) Lamenta che le risposte del n.verde regionale lasciano a desiderare, sono risposte standard che non indicano soluzioni ai problemi sollevati. Chiede di **coinvolgere i pendolari nell'attività ispettiva della Regione**. Chiede di sapere se le "**tracce**" dei treni **IC** verranno assegnate a soli treni **AV** se gli **IC** verranno tolti dalla linea FI \AR. Nota che ormai la stazione di Firenze SMN non è più l'unico punto di arrivo a Firenze, perciò **chiede che più treni in arrivo da Arezzo si attestino a Firenze Rifredi**; chiede anche **più treni che passino dalla "fascia di cintura" di Firenze o in alternativa una più facile accessibilità a Firenze rifredi partendo da Firenze SMN**. Lamenta che la Questura di Firenze abbia chiuso per il problema di ordine pubblico un sottopassaggio a Firenze SMN presso i binari dei treni AV, col risultato che adesso il problema è solo spostato sui binari dei treni regionali; inoltre quelle chiusure a volte fanno perdere tempo anche ai pendolari quando devono spostarsi all'interno della stazione: **chiede perciò un intervento presso la Questura per risolvere la situazione**

-utente linea **Viareggio-Spezia**. Chiede un maggior numero di treni tra Sarzana e Spezia ed in genere sulla linea

-esponente **Comitati Pistoiesi e Lucchesi** (Ghimenti) Lamenta scarsità degli incontri tra pendolari e regione (**l'assessore** ricorda invece la frequenza degli incontri svolti in precedenza). Desidera che nelle future riunioni si tengano al mattino invece che al

pomeriggio in modo che i comitati abbiano più tempo per parlare. Lamenta il fatto che per il gruppo FS la presenza di molte stazioni fa peggiorare il servizio, mentre a suo avviso invece è il contrario. Vorrebbe che con il nuovo contratto di servizio si facesse **attenzione ai tempi di fermata nelle stazioni in modo da aumentare la puntualità dei treni: non bisogna far rispettare la puntualità dei treni aumentando la durata delle fermate in stazione ma al contrario abbattendola. Chiede anche che non si tolgano stazioni.**

NOTA a verbale di Laghezza , RFI, Successiva alla riunione

La presenza di molte stazioni non fa peggiorare il servizio: fa aumentare i tempi di percorrenza del treno. La durata delle soste nelle stazioni corrisponde ad una precisa quantificazione tecnica, nell'ambito della redazione dell'orario, che tiene conto del servizio svolto, delle caratteristiche tecnologiche degli impianti di sicurezza dell'impianto e di linea, dei margini di regolarità del servizio. Sulle linee a binario unico l'ulteriore elemento tecnico per avere alti livelli di qualità del servizio è l'istituzione degli incroci dinamici che, ancorchè produca un anticipo di 1-2 minuti nella partenza dalle stazioni intermedie, determina una maggiore puntualità nella stazione termine corsa.

-esponente Pendolari linea **Pistoia-Lucca-Pisa** (Macucci) Lamenta il progressivo **aumento dei tempi di percorrenza**; rileva che se i tempi di percorrenza aumentano sarà difficile per la regione fare penali a Trenitalia per mancata puntualità; a suo avviso non c'è la volontà politica di far migliorare i tempi di percorrenza. Sui **rimborsi per ritardi chiede perché gli abbonati annuali abbiano rimborsi più bassi di chi ha un abbonamento mensile**. Lamenta che a **Lucca** spesso i **sottopassaggi sono chiusi** (Gli esponenti del **gruppo FS** spiegano a tal riguardo che in occasioni particolari, come ad es. l'evento "Lucca Comics, i sottopassaggi sono chiusi dalla polizia per ragioni di sicurezza decise nell'ambito delle riunioni operative con la Prefettura preventive all'evento stesso)

-esponente Comitato **Cecina Volterra**. Ricorda che i treni sono stati rimessi sulla linea nel dicembre 2013 ma che sono **aumentati i tempi di percorrenza: chiede se è previsto qualche intervento di velocizzazione**. Lamenta che il **n. verde regionale agisca come mero "passacarte"** di Trenitalia. Esso dovrebbe entrare più nel merito delle risposte e darle più esaurienti di adesso. Nota che le informazioni nelle stazioni della linea sono carenti, e soprattutto **mancano informazioni sullo scambio modalità tra servizio ferroviario e servizio bus, specie a Saline di Volterra**

NOTA a verbale di Laghezza, RFI, successiva alla riunione

Con riferimento ai tempi di percorrenza di 36 min, si evidenzia che al momento non sono previsti interventi all'infrastruttura di velocizzazione.

Con riferimento allo scambio di informazioni treno- autobus di linea si evidenzia che tale scambio non esiste.

Ad ogni modo se lo scambio di informazioni é finalizzato ad agevolare l'interscambio treno-autobus, si fa presente che l'attesa di un treno in funzione della reale marcia dell'autobus, decisione di competenza del Gestore del Servizio Trenitalia, determinerebbe un ritardo a cascata per tutti i treni della fascia, trattandosi di un servizio esercitato a Spola.

Pertanto, come Gestore della Rete, se ne sconsiglia l'attuazione proprio per evitare il degrado della qualità del servizio.

-utente linea **Porrettana** . lamenta la **lentezza delle procedure per la riattivazione della linea Porrettana** per una frana che a suo avviso è un semplice smottamento; chiede di sapere se lo smottamento che non interessa direttamente l'area di pertinenza delle FS potrebbe rallentare ancora la riattivazione. A suo avviso l'inattività della linea sta facendo soffocare l'area, e nota che nessuno usa i bus sostitutivi ma usano tutti l'auto privata. **Chiede che si attivi subito la linea ferroviaria sulla tratta Porretta\Pracchia**

-esponente Pendolari **Grosseto Siena (Di Prima)** **Chiede di sapere se quando verrà ripristinata la linea SI\GR saranno mantenuti gli stessi treni di prima dell'interruzione** (i bus ora non fanno tutti i treni che c'erano prima). In merito ai servizi **sostitutivi bus**, **chiede che vengano introdotte corse dirette Siena Grosseto**

-esponente Linea **Grosseto Siena Firenze** (Grilli) ringrazia chi si è impegnato per riattivare il tratto Siena- Buonconvento della linea SI \GR. Lamenta che **non è stato aperto alla stazione di Siena il sottopassaggio lato ospedale**: se si facesse a suo avviso più persone prenderebbero il treno. Lamenta **l'impossibilità di prendere a Firenze SMN coincidenze con treni verso FI Rifredi\Prato**: a volte non bastano 15 minuti di intervallo. Chiede se **si potrà mettere il doppio binario su tutta la tratta Siena Empoli** (a tal riguardo Montella di Regione ed Esposito di RFI affermano che l'intervento è previsto ma non prioritario)

-utente linea **Porrettana**- Chiede attivazione di un **protocollo d'intesa** dove la regione si impegni, una volta ripristinata la linea Porrettana, a **mettere 2 treni in più di quelli che c'erano prima dell'interruzione, in sostituzione delle corse bus** presenti anch'esse prima dell'interruzione: a suo avviso gli autobus sono inutili (a tal riguardo **l'assessore Ceccarelli** dice che le corse bus andrebbero tolte ma non sostituite con treni perché la frequenza sui treni della linea è comunque bassa)

Dopo questa serie di interventi, gli esponenti della Regione e del gruppo F.S danno alcune risposte e precisazioni.

Scarpellini Trenitalia

In merito **alle velocizzazioni e agli allungamenti delle percorrenze** rileva che:

-negli ultimi 2 anni le soste a Chiusi sono diminuite

-sulla linea Lucca Aulla i maggiori tempi di percorrenza sono dovuti ai lavori, e questi non gravano sugli oneri della regione

-ricorda che se su una linea si immettono più treni, più essa si congestionata e aumentano i tempi di percorrenza;

- i tempi di percorrenza sulla linea Firenze Lucca non sono significativamente cambiati, specie per i treni che partono a FI ai minuti '10 e '38
- i treni "non cadenzati" hanno qualche criticità più strutturale

In merito al futuro "**servizio metropolitano**", afferma che quando verrà attivato, il servizio sarà eseguito con treni molto frequenti sulla linea, per cui non dovrebbero esserci problemi di coincidenze

In merito al **n.verde** per i reclami degli utenti, afferma che essi sono tutti letti con attenzione; sono numerosissimi, ma molti di essi sono di un genere per il quale una risposta, data 20 giorni dopo l'avvenimento segnalato, non ha un gran significato. Per i reclami su problemi di natura "quotidiana" (es "il giorno x il treno n. xx ha avuto y minuti di ritardo") forse andrà studiato un sistema di risposte diverso dalla lettera scritta.

In merito alla linea **Siena Grosseto** dice che dopo il suo ripristino si vuole dare un servizio in termini quantitativi equivalente a quello antecedente all'interruzione, con anche l'introduzione di qualche treno "minuetto"

In merito ai **Bonus di rimborso** per ritardi, ricorda che Trenitalia li ha previsti, ne ha migliorato la fruibilità, e si chiede se così sia per tutti i vettori di servizi automobilistici

Esposito RFI

In merito alle possibili azioni di **diminuzione dei tempi di percorrenza sulle linee FI AR**, dice che non è al momento possibile un'azione in tal senso.

Conferma che i treni regionali transiteranno ancora sulla linea AV Firenze Roma. Sulla **chiusura del sottopassaggio alla stazione di Firenze SMN**, rileva che ultimamente la situazione di ordine pubblico appare migliorata ma permane difficile: se il sottopassaggio si riapre il problema si riacutizzerà. Espone quindi dei dettagli tecnici sugli interventi da eseguire per il **ripristino della linea Porrettana, interventi che non sono lievi**

Assessore Ceccarelli

Conclude la serie di interventi, con questa serie di precisazioni.

- In merito al futuro "**servizio metropolitano**", la sua attuazione comporterà in diversi casi anche una "rottura di carico" da parte degli utenti, che saliranno su più treni diversi rispetto alla situazione attuale; se ne prevede l'attivazione nel 2015 o 2016, con la sua attivazione "a regime" a seguito del nuovo contratto di servizio, ma con attivazione di forme di sperimentazione\anticipazione con nuovo materiale rotabile a seguito dell'adeguamento dell'attuale contratto di servizio.

In merito alla questione del **mantenimento dei treni IC**, ricorda che già l'anno scorso è stata interessata la Conferenza Stato Regioni; il Ministero Trasporti ha preso tempo fino al giugno 2014 per trovare il finanziamento del servizio IC : i treni IC non verranno tolti a giugno 2014 e la regione lavora perché restino in servizio anche dopo.

In merito alla futura **stazione AV della Valdichiana**, essa è inserita nel PRIM, e dovrebbe essere inserita nell'“intesa generale Stato Regione”: verrà dato incarico per uno studio di sostenibilità dell'intervento

In ordine **all'attività ispettiva, si cercherà di aumentare quelle nelle “fasce pendolari” e si cercherà una soluzione per i treni di competenza della Regione Umbria**

Ribadisce ancora la volontà della Regione di ripristinare la linea Porrettana.

La riunione termina alle ore 20.15

Verbalizzante: D. Ghelardini
