

Direttrice Asse Verticale *(Toscana centrale)*

Andamento circolazione e Azioni di potenziamento della Rete

Firenze, 14 aprile 2014

Strettamente riservato
Usò esclusivo interno Gruppo FS Italiane

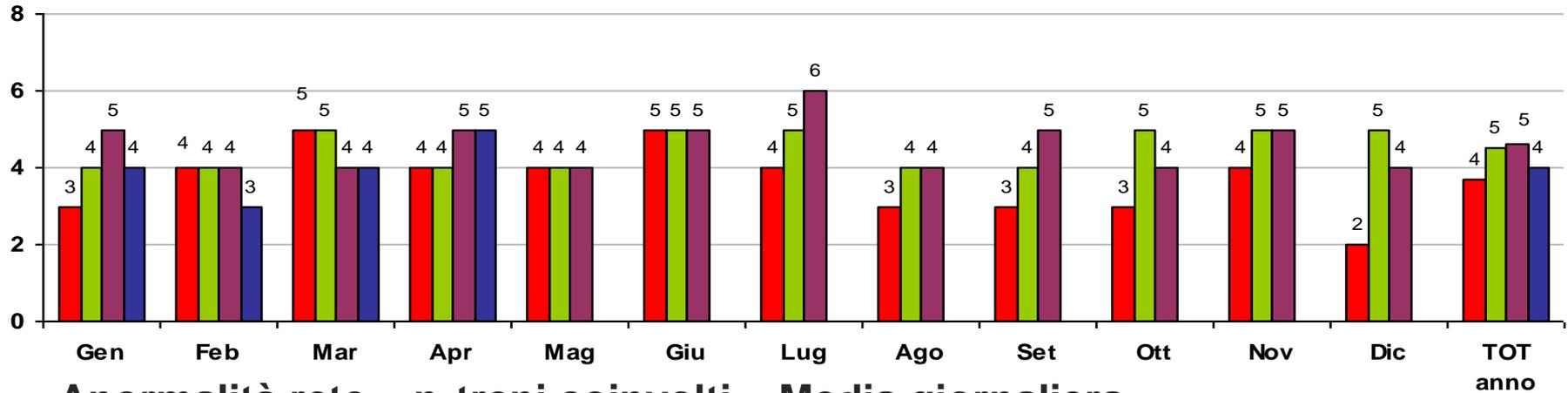
Indice

1. Andamento puntualità
2. Potenziamento tecnologico
3. Upgrading Informazioni al Pubblico (IaP)
4. Interventi di manutenzione e decoro
5. Implementazione arredi di stazione
6. Riapertura linee interrotte

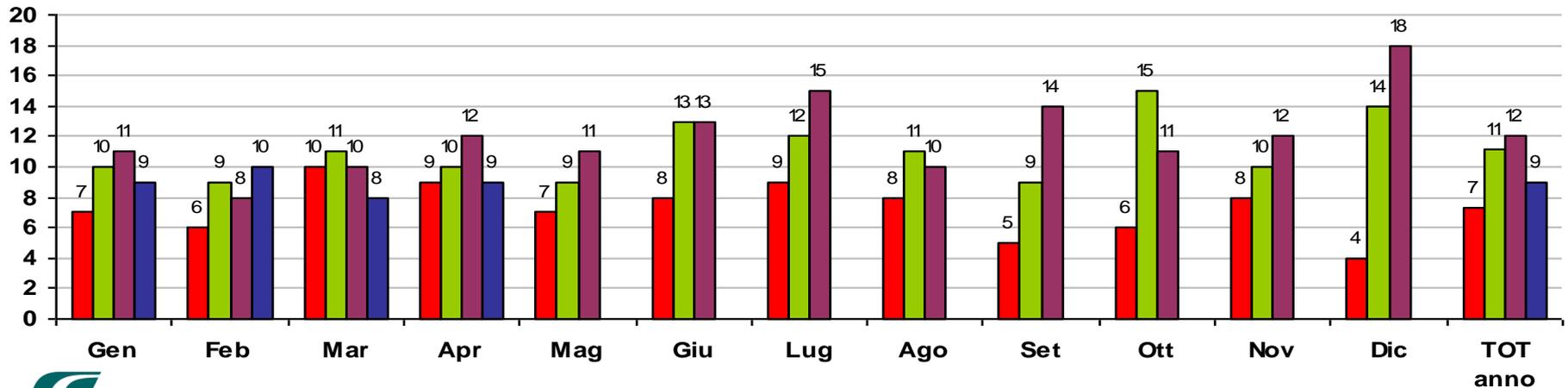
Regione Toscana - Affidabilità rete

KPI - Anormalità e treni coinvolti - Aggiornamento al 6 aprile 2014

Anormalità rete – Media giornaliera



Anormalità rete – n treni coinvolti – Media giornaliera



Puntualità per relazione (cambio orario 2013 Vs cambio orario 2012)

Indicatori per relazione (vista cliente) – Puntualità St B I₅e RFI

LINEE	N° tr/ giorno	Standard B		
		15 DIC 13 06 APR 14	09 DIC 12 09 DIC 13	Delta
FIRENZE - PRATO-PISTOIA-PORRETTA	81	93,6	94,0	-0,4
FIRENZE - LUCCA -VIAREGGIO	49	89,9	87,5	2,4
FIRENZE - AREZZO	51	91,7	92,0	-0,3
FIRENZE - TERONTOLA	20	92,2	90,6	1,6
FIRENZE - CHIUSI	16	91,8	92,1	-0,3
FIRENZE - ROMA	23	88,1	88,5	-0,4
FIRENZE - EMPOLI - PISA	115	93,4	93,2	0,2
FIRENZE - VAGLIA - FAENZA	36	92,8	92,1	0,7
FIRENZE - PONTASSIEVE - FAENZA	34	90,2	90,4	-0,2
FIRENZE - SIENA	54	91,5	87,3	4,2
SIENA - CHIUSI	22	87,6	83,1	4,5

Toscana – Criticità ed azioni

Criticità	Linee	Azioni	Responsabilità Stato di Avanzamento
Guasti infrastruttura	Roma-Firenze DD	Attivazione piano manutenzione straordinario per aumento affidabilità apparati IS, in particolare nella tratta Roma-Orte, con rinnovo componentistica dei sistemi di distanziamento e di alimentazione	RFI Produzione In corso – termine aprile 2014
	Firenze-Viareggio/Pisa Siena-Chiusi	Piano di interventi di manutenzione straordinaria per sostituzione sistemi di distanziamento (BCA) e casse dei PL + realizzazione sistema Infill in impianti mirati per recupero margini di regolarità	RFI Produzione In corso – termine dicembre 2014
Attivazioni infrastrutturali	Roma-Firenze LL e DD	Upgrading tecnologico del CTC Firenze-Roma Linea Lenta e Linea Direttissima	RFI Produzione Dicembre 2014
	Nodo di Firenze	Attivazione Telecomando del Nodo di Firenze	RFI Produzione Dicembre 2015
	Lucca-Pistoia	Nuovo PRG di Porcari con attivazione binario di incrocio, nuovi marciapiedi h55cm e sottopasso	RFI Produzione/Direzione Tecnica Maggio 2014
Modello di offerta	Lucca-Aulla	Rilettura puntuale del modello di offerta con modifica delle tracce in fascia pendolare/alta frequentazione in afflusso e deflusso per/da stazione di Lucca (interscambio con le relazioni Firenze/Pisa/Viareggio) . Successivamente rivisitazione dell'intero modello di offerta con costruzione griglia oraria con treni veloci in fascia pendolare integrati da servizi puntuali con fermate in tutte le località	RFI Commerciale/TI DTR Toscana Giugno/Dicembre 2014
	Siena-Grosseto	Nuovo modello di esercizio su relazione Siena-Buonconvento e servizi sostitutivi con bus per le relazioni Siena-Grosseto (diretta) e Buonconvento-Grosseto seguito dissesto causato dagli eventi meteo di ottobre 2013	RFI Commerciale/TI DTR Toscana Dicembre 2013
Gestione Circolazione	Roma-Firenze DD	Presidio e controllo della gestione della circolazione per regolazione dei conflitti tra i treni regionali in ingresso sulla DD (Firenze Campo Marte, Orte Sud, Valdarno Nord) ed i treni del servizio mercato (ad es. 23523, 3168)	RFI Commerciale In corso

Indice

1. Andamento puntualità
2. Potenziamento tecnologico
3. Upgrading Informazioni al Pubblico (IaP)
4. Interventi di manutenzione e decoro
5. Implementazione arredi di stazione
6. Riapertura linee interrotte

2. Potenziamento tecnologico

Sotto-attraversamento AV di Firenze
(da Firenze Castello a Firenze C.Marte)
con posto centrale c/o sala Bologna
+ **stazione AV di Firenze**

oltre 2016

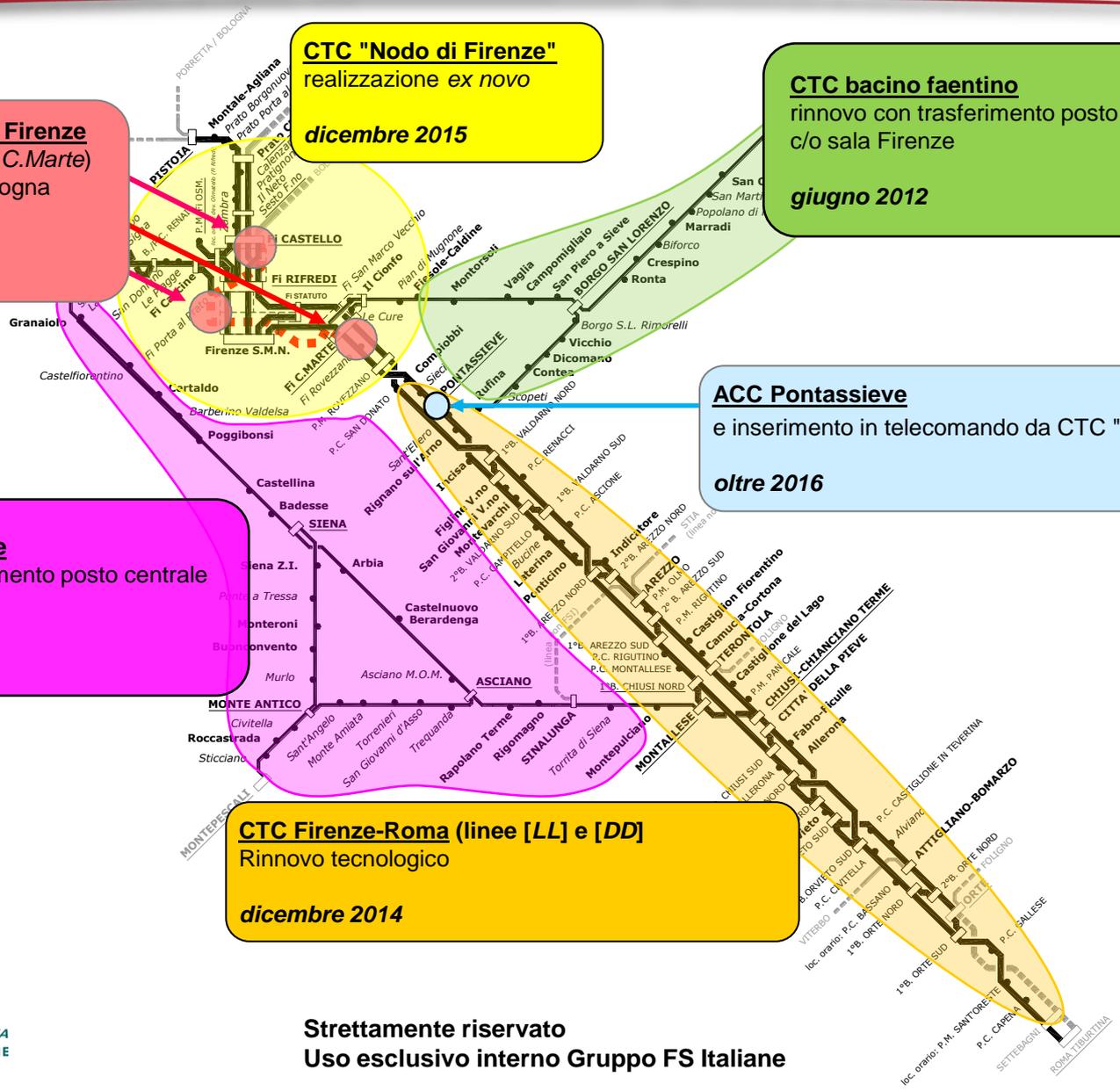
CTC "Nodo di Firenze"
realizzazione ex novo
dicembre 2015

CTC bacino faentino
rinnovo con trasferimento posto centrale
c/o sala Firenze
giugno 2012

ACC Pontassieve
e inserimento in telecomando da CTC "Nodo di Firenze"
oltre 2016

CTC bacino senese
rinnovo con trasferimento posto centrale
c/o sala Firenze
ottobre 2012

CTC Firenze-Roma (linee [LL] e [DD])
Rinnovo tecnologico
dicembre 2014



2. Potenziamento tecnologico - BENEFICI

➤ GESTIONE CIRCOLAZIONE

- ✓ Concentrate in un'unica Sala Esercizio la **gestione, la supervisione ed il controllo** della circolazione ferroviaria (*in condizioni sia normali che di degrado*) della rete Toscana centrale del Nodo di Firenze con diretti positivi effetti sulla qualità del servizio regionale, garantendo anche un'ottimizzazione della diagnostica dell'infrastruttura (*migliore tempestività e gestione anomalità*)
- ✓ **Nuovi standard qualitativi e tecnologici** per ottimizzare la regolazione della circolazione ferroviaria delle linee regionali e metropolitane

➤ INFORMAZIONE AL PUBBLICO

I sistemi di Informazione al Pubblico maggiormente integrati e coordinati con la gestione della circolazione concentrati nel CCC di Firenze consentiranno a regime un unico governo dal territorio con **informazioni accurate e tempestive**

Indice

1. Andamento puntualità
2. Potenziamento tecnologico
3. **Upgrading Informazioni al Pubblico (IaP)**
4. Interventi di manutenzione e decoro
5. Implementazione arredi di stazione
6. Riapertura linee interrotte

3. Principali interventi di upgrading periferiche di stazione/sistemi IaP

Empoli
upgrading dotazione periferiche video
2015

Lastra a Signa
upgrading dotazione periferiche video
2015

Pistoia
upgrading dotazione periferiche video
2015

Firenze Rifredi
upgrading dotazione periferiche video
2015

bacino senese
adeguamento a CTC Plus
2014

Nodo di Firenze
realizzazione sistema IaP di Nodo c/o sala Firenze
contestuale a realizzazione nuovo CTC Nodo
2015

Arezzo
upgrading dotazione periferiche video
oltre 2015

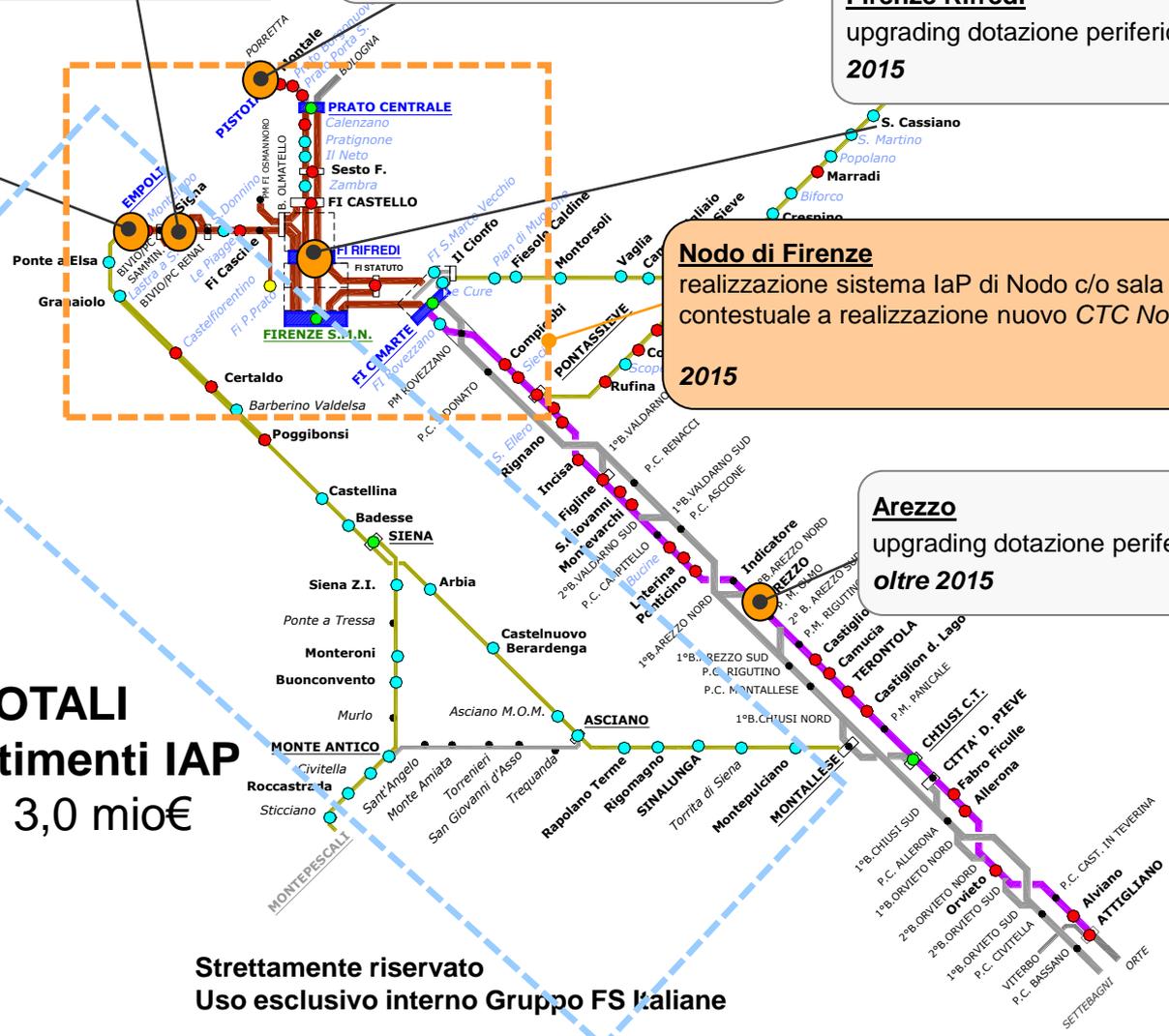
TOTALI
investimenti IAP
circa 3,0 mio€

STATO ATTUALE

- Quadri AVP, teleindicatori e monitor
- Teleindicatori e monitor
- Monitor
- Solo diffusione sonora
- Nessun impianto IAP a messaggio variabile

INFOSTAZIONI

- CCL SCT-PLUS
- CTC PLUS
- CTC
- Non previsto



Strettamente riservato
 Uso esclusivo interno Gruppo FS Italiane

Focus IaP bacino senese

Investimento
circa 1,0 M€

Rinnovo completo del sistema IaP su tutte le linee del bacino (CTC Plus)



SIENA-EMPOLI: entro maggio 2014 – interventi di:

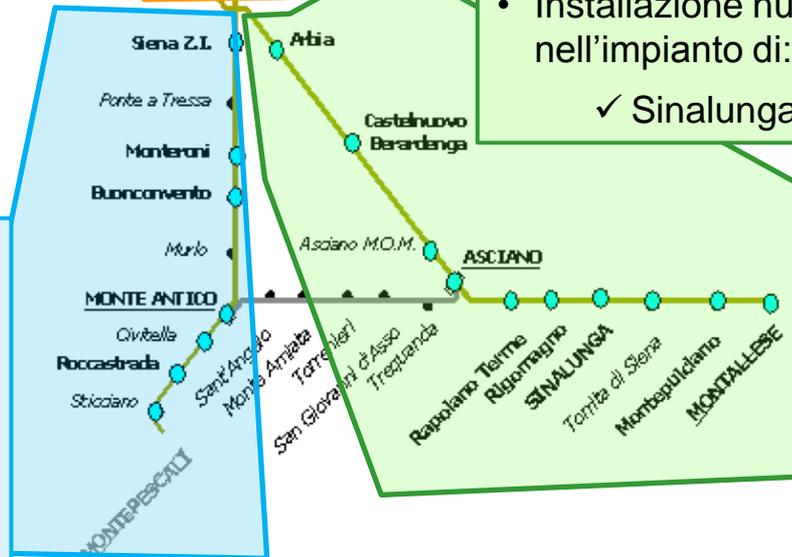
- rinnovo periferiche video negli impianti di:
 - ✓ Certaldo
 - ✓ Poggibonsi
 - ✓ Castelfiorentino
- Installazione nuovi monitor nell'impianto di:
 - ✓ Certaldo (*sala attesa*)

SIENA-CHIUSI entro giugno 2014 – interventi di:

- Installazione nuovi monitor nell'impianto di:
 - ✓ Sinalunga (*sala attesa + binari*)

SIENA-GROSSETO entro luglio 2014 – interventi di:

- Installazione nuovi monitor nell'impianto di:
 - ✓ Buonconvento
 - ✓ Monte Antico/ Monte Oliveto Maggiore



Strettamente riservato

Usò esclusivo interno Gruppo FS Italiane

Focus IaP bacino senese - (BENEFICI)

Tutte le linee del **Bacino senese** entro il periodo estivo avranno un rinnovo completo della logica che sovrintende il funzionamento dell'IaP.

- **Il nuovo sistema sarà più performante e flessibile** consentendo di trasmettere contemporaneamente in più stazioni le informazioni (*trasmissione in parallelo*), migliorando la tempestività e l'efficacia della comunicazione che avverrà da **un'unica cabina di regina** (CCC di Firenze Campo Marte).

Indice

1. Andamento puntualità
2. Potenziamento tecnologico
3. Upgrading Informazioni al Pubblico (IaP)
4. Interventi di manutenzione e decoro
5. Implementazione arredi di stazione
6. Riapertura linee interrotte

4. Interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria

Interventi vari nelle stazioni di

Alviano	Firenze Rifredi
Arbia	Firenze Rovezzano
Arezzo	Firenze San Marco Vecchio
Barberino	Incisa
Camucia	Montelupo
Castelfiorentino	Montepulciano
Castelnuovo Berardenga	Orvieto
Castiglion Fiorentino	Poggibonsi
Certaldo	Ponticino
Chiusi	Prato Porta al Serraglio
Empoli	Rapolano Terme
Fiesole	Rignano sull'Arno
Figline sull'Arno	San Giovanni Valdarno
Figline Vardarno	Siena
Firenze Campo di Marte	Sesto Fiorentino
Firenze Castello	Terontola

1. Riparazione e/o sistemazione:
 - *Vandalismo vetri*
 - *Scalini in cotto*
 - *Porte*
 - *Rampe disabili*
 - *Vandalismo bagni*
 - *Tetto e gronde*
 - *Rivestimento sottopasso e intonaci*
 - *Recinzioni*
 - *Sistemazione impianti*
 - *Sollevamento idrico sottopasso*
 - *Illuminazione*
 - *Strisce gialle*
2. Ascensori
3. Attivazione videosorveglianza
4. Chiusura varchi
5. Installazione cartellonistica di sicurezza
6. Verniciatura e imbiancatura
7. Rimozione graffiti

Indice

1. Andamento puntualità
2. Potenziamento tecnologico
3. Upgrading Informazioni al Pubblico (IaP)
4. Interventi di manutenzione e decoro
- 5. Implementazione arredi di stazione**
6. Riapertura linee interrotte

5. Implementazione arredi di stazione

ARREDI ESTERNI (sedute, cestini raccolta differenziata, posacenere, ecc.):

Arezzo, Pistoia, Prato Centrale, Empoli, Firenze Rifredi, Pontassieve, Siena, Figline, San Giovanni, Montevarchi, Orvieto;

PENSILINE:

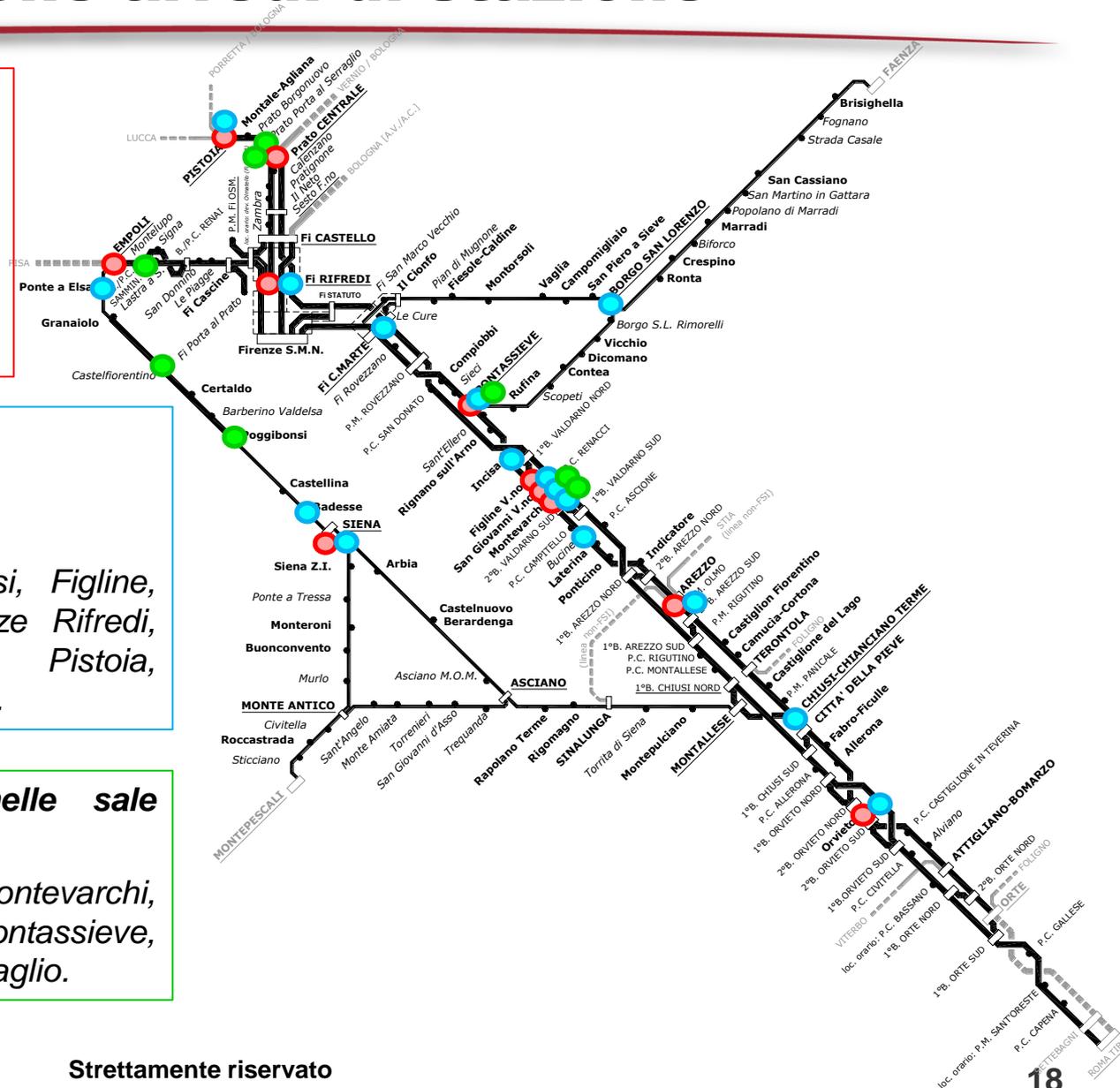
Badesse, Marradi, Ponte a Elsa

BACHECHE

Arezzo, Badesse, Bucine, Chiusi, Figline, Firenze Campo di Marte, Firenze Rifredi, Incisa, Montevarchi, Orvieto, Pistoia, Pontassieve, San Giovanni, Siena.

ARREDI INTERNI: (sedute nelle sale d'attesa, ecc.)

Castelfiorentino, Montelupo, Montevarchi, San Giovanni, Poggibonsi, Pontassieve, Prato Centrale, Prato Porta al Serraglio.



Indice

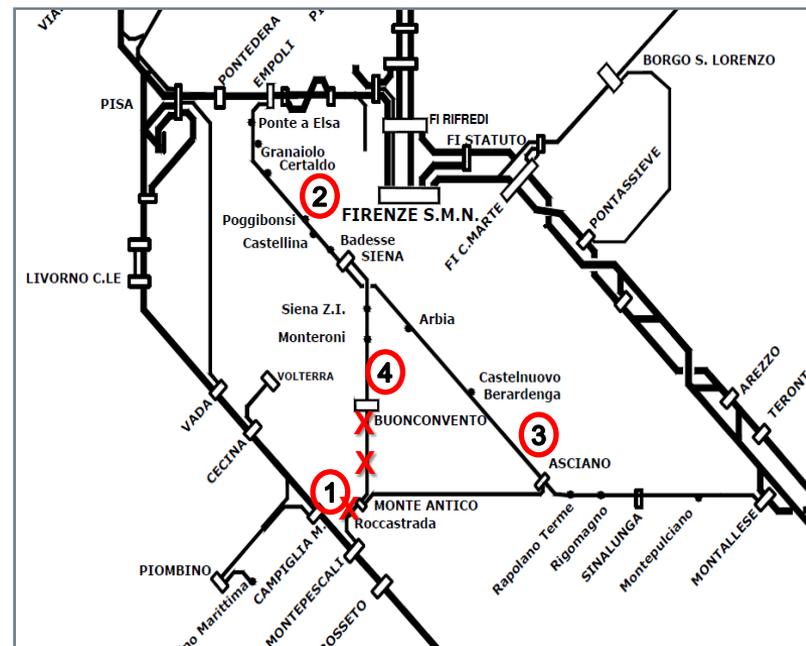
1. Andamento puntualità
2. Potenziamento tecnologico
3. Upgrading Informazioni al Pubblico (IaP)
4. Interventi di manutenzione e decoro
5. Implementazione arredi di stazione
6. Riapertura linee interrotte

6. BACINO SENESE: Buonconvento - Montepescali

Nell'autunno del 2013 il Bacino Senese è stato interessato criticità causate prevalentemente da dissesti idrogeologici del territorio non di pertinenza RFI a seguito di forti precipitazioni temporalesche.

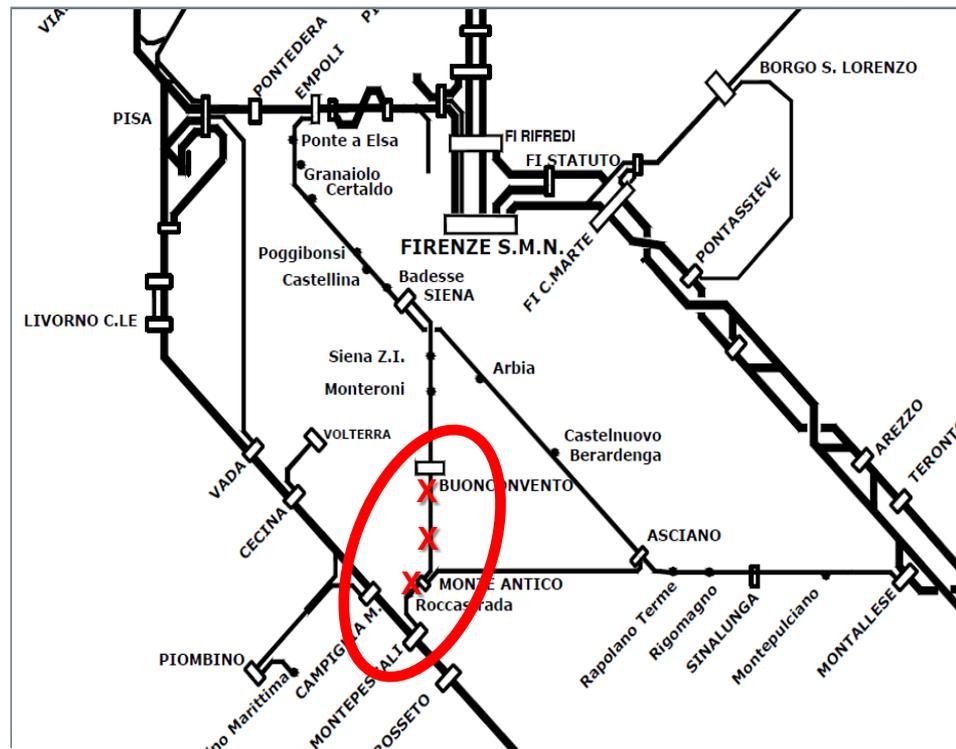
In particolare le interruzioni causate dal maltempo sono state:

1. **5÷7 ottobre**, interruzione linea Siena-Grosseto, tratta **Monte Antico-Montepescali**, per danni conseguenti ad allagamento della sede ferroviaria (tratta nuovamente interrotta a seguito degli eventi del 21 ottobre)
2. **21 ottobre**, interruzione della **linea Empoli-Siena**, tratta Poggibonsi-Certaldo e tratta Siena-Badesse
3. **21÷26 ottobre**, interruzione **linea Siena-Chiusi** per danni conseguenti al maltempo nella tratta Castelnuovo Berardenga-Rigomagno
4. **21 ottobre÷10 novembre** interruzione **linea Siena-Grosseto**, per danni conseguenti al maltempo nelle tratte Siena-Buonconvento e Buonconvento-Montepescali (asportazione rilevato e piano di piattaforma); dal 10 novembre riattivato il servizio ferroviario nella **tratta Siena - Buonconvento**.



6. BACINO SENESE: Buonconvento - Montepescali

RFI ha nel frattempo effettuato i lavori necessari alle riattivazioni delle tratte Monte Antico-Montepescali (a seguito della prima interruzione del 5 ottobre), Empoli-Siena, Siena-Chiusi e Siena-Buonconvento per un importo complessivo pari a circa € 3 mln (comprese le opere di sostegno del corpo stradale)



Per la riattivazione completa della tratta Buonconvento - Montepescali sono programmati 6 mesi di lavoro, avviati nel mese di aprile, con riattivazione prevista per settembre 2014 (investimento di ulteriori 3 mln€).

5. LINEA PISTOIA - PORRETTA

Linea Bologna – Pistoia
Evento dissesto per moto franoso alla base muro di sostegno della sede ferroviaria
Luogo Tratta Corbezzoli - Piteccio
Data 5 gennaio 2014

Stima dei costi per il ripristino della tratta, circa € 2 mln

Attività in corso:

14 gennaio: RFI riferisce in Regione in merito alla frana ed alle circostanze;

21 gennaio: sopralluogo congiunto con Regione, Provincia e Comune, per verifica danni;

27 gennaio: convocazione dell'Assessore della Regione, con istituzione di un tavolo tecnico per progettazione integrata e prove geotecniche.

Entro aprile: presentazione esiti tavolo tecnico (progetto e costi), successivamente verrà definito il quadro dei finanziamenti e avviati i lavori.

