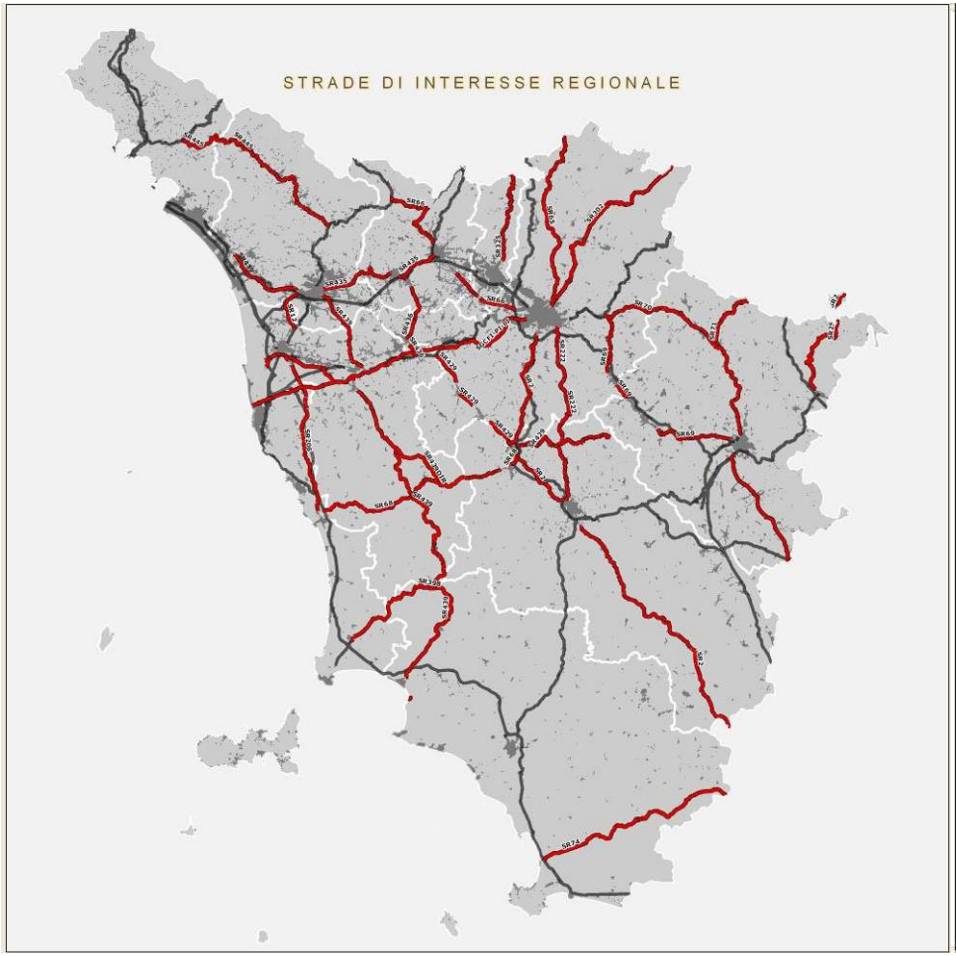
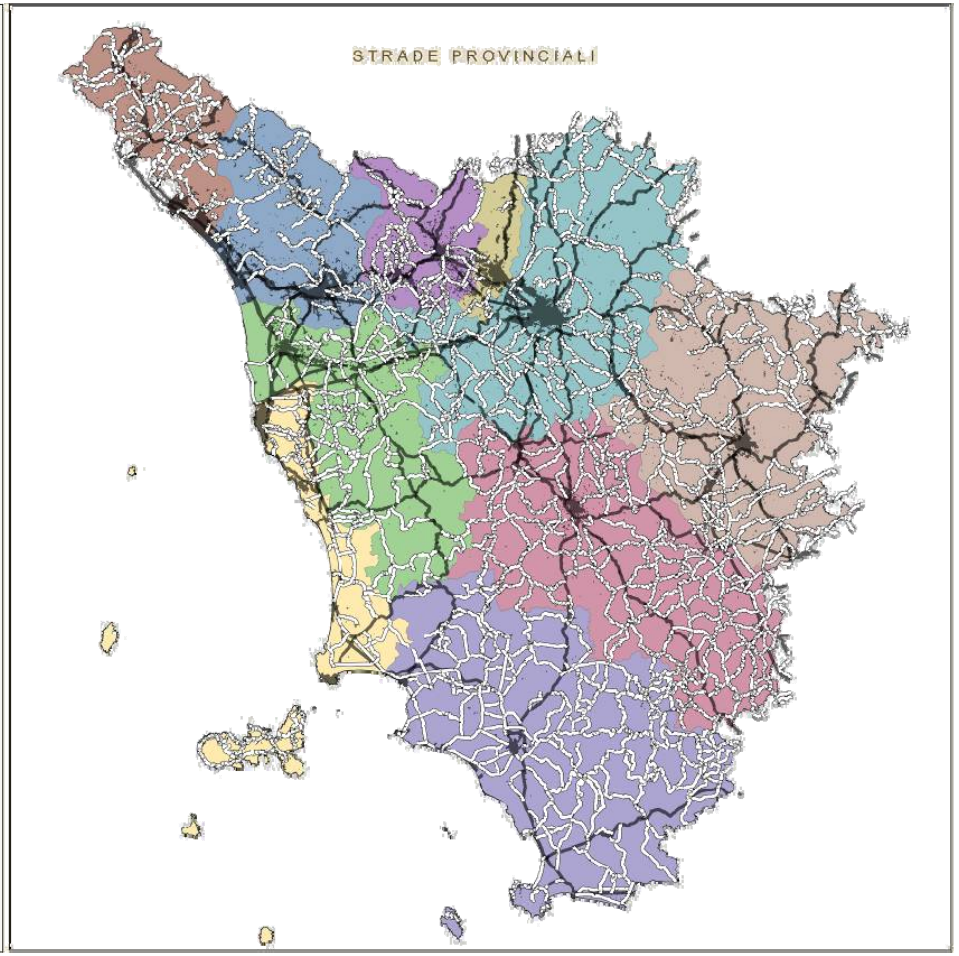
REGIONE TOSCANA

ALLEGATO A.b.6

VIABILITA'
DI INTERESSE REGIONALE

1 CARTA DI SINTESI





2 INTRODUZIONE ALLA NORMATIVA

La Regione Toscana ha provveduto a stabilire le norme per l'esercizio delle nuove funzioni e compiti in materia di viabilità con la legge regionale n. 88/1998, con la quale ha delegato alle Province (art. 23) tutte le funzioni, non riservate alla Regione, attribuite all'ente proprietario della strada dalla legislazione vigente ed in particolare:

- la progettazione, la costruzione, la gestione e la manutenzione delle strade regionali; le attività di progettazione e costruzione sono individuate nell'ambito della programmazione regionale degli interventi;
- la classificazione, declassificazione e dismissione delle strade comunali.

Sono invece rimaste a carico della regione (art. 22 della L.R. 88/98) la programmazione pluriennale degli interventi da realizzarsi nel territorio regionale, sentite le Province, ivi compresi i preliminari studi di fattibilità relativi alle strade ed autostrade regionali, il coordinamento delle funzioni, attribuite alle Province, di progettazione, costruzione e manutenzione delle strade regionali, la verifica dei progetti delle strade regionali, la determinazione dei criteri relativi alla fissazione dei canoni per le licenze, le autorizzazioni, e le concessioni, nonché per l'esposizione di pubblicità lungo o in vista delle autostrade e strade regionali la individuazione degli ambiti territoriali entro i quali l'esposizione di pubblicità è vietata o limitata, ai fini della tutela del paesaggio, la concessione di costruzione e esercizio di autostrade e strade regionali, ivi compresa la determinazione delle tariffe, la classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali, la predisposizione dei piani di contenimento ed abbattimento del rumore di cui alla legge 26 ottobre 1995, n. 447 (Legge-quadro sull'inquinamento acustico), relativi alle strade regionali nonché l'attuazione degli interventi ivi previsti e l'elaborazione delle mappature acustiche e dei piani di azione, di cui agli articoli 3 e 4 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 (Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale), relativamente alle strade regionali individuate come assi stradali principali ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del medesimo decreto.

L'esercizio delle funzioni regionali in materia di viabilità è disciplinato dal DPGR 41/r del 2 agosto 2004 "Regolamento regionale per l'esercizio delle funzioni di competenza regionale in materia di viabilità, ai sensi dell'articolo 22, comma 4, della legge regionale 1 dicembre 1998, n. 88", che stabilisce le modalità di autorizzazione degli interventi non previsti nei piani di investimento regionali, di programmazione e attuazione dei piani di investimento, di fissazione dei canoni dovuti dai destinatari di provvedimenti autorizza tori, di concessione di costruzione ed esercizio di autostrade e strade regionali, di rilascio di concessioni di costruzione ed esercizio di autostrade e strade regionali, di classificazione amministrativa delle strade regionali e provinciali.

3 DOTAZIONE E CLASSIFICAZIONE

3.1 STRADE DI INTERESSE REGIONALE

In attuazione del decreto legislativo n. 112/1998 che ha conferito alle Regioni e agli enti locali funzioni e competenze in materia di viabilità, sono state individuate e trasferite dallo Stato alla Regione e alle Province toscane circa 2600 chilometri di strade (su circa 3600 Km di strade ex ANAS). Con DCR 274 del 19/12/2000 la Regione ha individuato 1450 Km circa di strade da trasferire al demanio regionale e 1150 Km circa di strade da trasferire direttamente dal demanio statale al demanio provinciale.

Sono state attribuite al demanio regionale, oltre alla Strada di Grande Comunicazione (S.G.C.) Firenze – Pisa - Livorno, che rientra tra le “grandi direttrici nazionali”, le strade classificate dal P.I.T. come “direttrici primarie” e come “direttrici primarie di accesso all’ambito metropolitano”.

Tabella 3.1 – Elenco strade regionali ex ANAS trasferite con DPCM 21.02.2000; DPCM 12.10.2000; DCR 274/2000

	SR	Denominazione	Dal Km	Al Km	Totale Km
1	2	Cassia	141.612	297.568	155.956
2	12	dell'Abetone e del Brennero	7.030	25.788	18.758
3	65	della Futa	0.000	61.965	61.965
4	66	Pistoiese	0.000	67.660	67.660
5	67	Tosco Romagnola	0.000	14.800	14.800
6	68	di Val di Cecina	0.000	71.465	71.465
7	69	di Val D'Arno	0.000	66.331	66.331
8	70	della Consuma	0.000	39.707	39.707
9	71	Umbro - Casentinese - Romagnolo	110.173	200.086	89.913
10	74	Maremma	0.000	62.780	62.780
11	206	Pisana - Livornese	0.000	46.100	46.100
12	222	Chiantigiana	0.000	61.400	61.400
13	258	Marecchia	0.000	33.620	33.620
14	302	Brisighellese - Ravennate	0.000	71.670	71.670
15	325	di Val di Sette e Val di Bisenzio	43.245	92.600	49.355
16	398	Via Val di Cornia	0.000	36.30	36.300
17	429	di Val D'Elsa	0.000	73.205	73.205
18	435	Lucchese	0.000	40.875	40.875
19	436	Francesca	0.000	28.260	28.260
20	439	Sarzanese - Valdera	0.000	175.150	175.150
21	439/dir	Sarzanese - Valdera	0.000	16.850	16.850
22	445	della Garfagnana	0.000	71.169	71.169
23	S.G.C.	Firenze Pisa Livorno	0.000	97.666	97.666
				Totale Km	**1,450.955**

Nello specchietto seguente vengono riepilogati i chilometri di strade regionali, esclusa la SGC FI-PI-LI, affidati alla gestione delle province territorialmente competenti, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 88/98:

Province	Km
Arezzo	185,771
Firenze	327,420
Grosseto	122,080
Livorno	51,695
Lucca	124,908
Massa	15,069
Pisa	195,650
Pistoia	87.210
Prato	43,289
Siena	200,197

Le strade regionali collegano i principali centri abitati e capoluoghi di provincia presenti sul territorio, sebbene i tratti interni ai centri abitati superiori ai 10.000 abitanti siano stati declassificati a strade comunali per un totale di 160 Km, come previsto dal Codice della Strada e secondo le modalità indicate dal DPGR 2 agosto 2004 n.41/R.

Si tratta in prevalenza di strade extraurbane a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia con dimensione variabile ad eccezione della SGC FI-PI-LI, che si presenta a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia.

Le strade regionali si sviluppano in larga parte su aree pianeggianti (48%), il 27% attraversa territori montani, e il restante 25% zone collinari.

Il Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse regionale

Il Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse regionale comprende, secondo i dati dell'ultimo monitoraggio approvato con DCR 13/2013, ~~214~~ 212 interventi sulla viabilità di interesse regionale, di cui 156 ultimati, 25 finanziati con DCR 55 del 27 luglio 2011 nell'ambito dell'Aggiornamento 2011 del Programma, e 21 con lavori in corso. Oltre agli interventi infrastrutturali, il programma prevede un accantonamento di risorse per la progettazione di nuovi interventi e studi propedeutici alla programmazione (monitoraggio traffico, progetto SIRSS, studi di modellazione dell'inquinamento acustico).

Gli interventi infrastrutturali sono individuati lungo le strade regionali dove maggiori sono le problematiche di incidentalità e di traffico e dove è più urgente garantire il miglioramento della vivibilità dei centri urbani, potenziando allo stesso tempo i collegamenti trasversali della rete stradale

regionale e integrando i collegamenti fra le strade principali di diverso ordine e grado. Gli interventi sono stati individuati in base ai criteri cardine della programmazione infrastrutturale regionale:

- miglioramento della sicurezza stradale, con particolare riferimento ai tratti di viabilità con maggiori incidenti, intervenendo sui punti critici, con l'obiettivo di creare i presupposti per una riduzione annua del numero delle vittime di incidenti coerentemente con gli obiettivi dell'Unione Europea;
- interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, poiché il dato statistico indica che nelle aree urbane toscane si verifica il 78% degli incidenti stradali.

Si ricorda che il Programma è stato approvato con Delibera di Consiglio Regionale 35-2002 e successivamente modificato con Delibera di Consiglio Regionale 61-2003, Delibera di Consiglio 21-2004, Delibera di Consiglio 19-2005, Delibera di Consiglio 26-2006, Delibera di Consiglio 34-2007, Delibera di Consiglio 109-2007, Delibera di Consiglio 25-2008, Delibera di Consiglio 88-2008, Delibera di Consiglio 4-2009, Delibera di Consiglio 52-2009, Delibera di Consiglio 15-2011, Delibera di Consiglio 55-2011 (con la quale è stato approvato anche l'Aggiornamento 2011 del Programma), Delibera di Consiglio 33-2012, Delibera di Consiglio 69-2012, Delibera di Consiglio 13-2013, con la quale sono state approvate le modifiche al Programma conseguenti al monitoraggio di Dicembre 2012.

Complessivamente il Programma Investimenti prevede al dicembre 2012 un investimento complessivo pari a (importi in migliaia di euro):

130.124	Fondi ex Bassanini
516.457	Fondi da indebitamento regionale
14.057	Fondi CIPE a rimborso
111.273	Fondi CIPE
83.507	Fondi FAS-CIPE 2007-2013
210.486	Importo EE.LL.
43.200	Fondi aggiuntivi LR 36 del 14/07/2012
1.109.104	TOTALE

Come stabilito dalla Deliberazione di Consiglio Regionale n. 35 del 27 febbraio 2002, di approvazione del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007, il medesimo è soggetto ad un dettagliato monitoraggio attuativo e finanziario di tutti gli interventi Programmati, ai sensi della LR. 49/1999.

Ai fini del monitoraggio è disponibile una scheda per ogni intervento che riporta nel dettaglio l'entità e l'origine del finanziamento disponibile, lo stato attuativo dell'intervento e la sua rendicontazione finanziaria. Ai sensi del DPGR 41/r del 2004 "Regolamento regionale in materia di viabilità" le erogazioni finanziarie vengono effettuate per stati di avanzamento lavori, previa rendicontazione da parte delle Province dei costi sostenuti.

Gli esiti del monitoraggio semestrale sono approvati dalla Giunta Regionale, quale proposta per la ratifica del Consiglio Regionale.

A seguito del monitoraggio è prodotta una Delibera di Consiglio di monitoraggio, che riepiloga ed aggiorna periodicamente, su base minima annuale, lo stato attuativo del Programma.

La Regione Toscana attraverso il progetto SIRSS, il Catasto delle Strade e il sistema di rilevamento dei dati di traffico, oltre ad altri progetti accessori, consolida le basi dati per attuare le necessarie verifiche ex – post ed ex ante relative agli interventi programmati e da programmare.

E' in corso l'aggiornamento e modifica del Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di interesse regionale a seguito del monitoraggio effettuato nel maggio 2013 e delle richieste pervenute da parte delle Province. La Delibera di Giunta di proposta di modifica al Consiglio Regionale è stata approvata dalla Giunta Regionale n°21/2013 il 25/06/2013.

Gli interventi ritardati e inseriti nel Protocollo di Intesa per la nuova programmazione triennale

Alcuni Interventi inizialmente previsti nel Programma degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale sono stati, nel corso degli anni, in accordo con le Province interessate, "rallentati" nell'attuazione, cioè definanziati stornando le relative risorse su interventi in corso in sofferenza finanziaria. Gli interventi "rallentati" sono comunque interventi importanti per la viabilità regionale, il cui rifinanziamento è auspicabile.

Con DGR 93 del 1/2/2010 è stato approvato il Protocollo di Intesa per la nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale, che è stato quindi sottoscritto in data 5/2/2010 dalla Regione e da tutte le Province. L'accordo stabilisce quali sono gli interventi ritenuti prioritari da inserirsi nella nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale, in funzione degli stanziamenti del Bilancio pluriennale a legislazione vigente destinati a tali attività.

Gli interventi sulla viabilità di interesse regionale inseriti nel Protocollo sono complessivamente 55 e sono indicati nell'Allegato A della DGR 93 del 1/2/2010, suddivisi per Provincia. In particolare, il Protocollo ha stabilito, all'art. 2, come concordato nelle sedute della Conferenza Regione Toscana – Province – ANCI sulla Viabilità del 18/07/2008, 19/11/2008, 18/06/2009 e 11/01/2010, che i criteri in base ai quali selezionare le proposte di intervento presentate dalle Province sono:

- compartecipazione economica da parte degli enti locali di almeno il 30%;

- cantierabilità del progetto (livello di progettazione almeno preliminare e conformità urbanistica).

Sulla base dei criteri di ammissibilità suddetti gli interventi ammissibili per la nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale sono complessivamente 55 e sono indicati nell'Allegato A della DGR 93 del 1/2/2010, suddivisi per Provincia. Nel mese di maggio 2011 è stata effettuata una ulteriore ricognizione con tutte le Province allo scopo di verificare le effettive priorità di intervento, chiedendo a ciascuna Provincia di specificare, per gli interventi inseriti nel protocollo, l'ordine di priorità, lo stato delle progettazioni, la cantierabilità del progetto, la disponibilità al cofinanziamento in riferimento alla prevista quota del 30%. Inoltre sono state esaminate eventuali esigenze emerse successivamente al protocollo del 2010, chiedendo a ciascuna Provincia le caratteristiche degli interventi, lo stato della progettazione, la cantierabilità, la disponibilità alla compartecipazione e l'ordine di priorità rispetto agli interventi già inseriti nel protocollo. L'8 giugno 2011, nella seduta della Conferenza Regione Toscana – Province – ANCI sulla Viabilità, le priorità da considerare nell'Aggiornamento 2011 sono state concordate con tutte le Province. Sulla base delle suddette considerazioni e dell'analisi della disponibilità di economie del Programma 2002-2007 è stato quindi predisposto l'Aggiornamento 2011, con il quale sono stati finanziati solo alcuni degli interventi di cui al Protocollo del 5/2/2010.

Al capitolo 4 sono indicati gli interventi previsti nel Protocollo che non hanno ancora trovato copertura finanziaria.

La SGC FI-PI-LI

La **SGC FI-PI-LI**, che rientra tra le “grandi direttrici nazionali”, si configura come l’arteria primaria di collegamento est-ovest tra il capoluogo toscano e la costa, tra la dorsale Autostradale appenninica A1 e la dorsale Tirrenica A12, in alternativa all’Autostrada A11 (Firenze mare) che si sviluppa più a nord.

La SGC FI-PI-LI percorre la valle dell’Arno dall’area urbana di Firenze e si dirama in due tratti raggiungendo le città di Pisa e Livorno e collegando tra loro numerose infrastrutture stradali ed attrattori di traffico.

Il tracciato si estende per circa 58,2 km tra Firenze e la diramazione per Pisa e Livorno e si collega con l’Autostrada del Sole presso lo svincolo di Scandicci. L’arteria attraversa l’area empolese, lambisce il distretto del cuoio ed attraverso la SRT 429 “della Val d’Elsa” e si unisce al raccordo autostradale Firenze–Siena. Dopo Pontedera la superstrada si divide in due direttrici:

- il ramo per Pisa, lungo circa 18,9 km, serve l’area urbana e l’aeroporto, per poi innestarsi sulla A12 Genova – Livorno;
- il ramo per Livorno ha un’estensione di circa 22,3 km, serve l’Interporto A.Vespucci in località Guasticce, l’area urbana ed il porto.

Le due diramazioni presentano punti di raccordo con la viabilità ordinaria ancora più fitti, 4 intersezioni verso Pisa e 7 intersezioni verso Livorno.

La SGC FIPILI è un’infrastruttura a carreggiate separate con due corsie per direzione di marcia, di larghezza compresa tra i 3,42 e i 3,87 ml, per una piattaforma di ampiezza complessiva che varia tra 14,68 e 20,48 ml. È assente sulla quasi totalità del tracciato la corsia di emergenza, sono presenti solo piazzole laterali.

Le funzioni di manutenzione ordinaria, straordinaria, pronto intervento e le funzioni amministrative concernenti la gestione sono state delegate dalle province di Pisa e Livorno, in accordo con Regione Toscana, alla Provincia di Firenze. Rimangono di competenza di ciascuna Provincia la progettazione e la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza della S.G.C. FI-PI-LI.

Dal 1 aprile 2003 la Provincia di Firenze ha affidato un appalto di servizi Global Service per la gestione e la manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI, per la durata di nove anni, ad una associazione temporanea di imprese, denominata A.T.I. Global Service.

Interventi di risanamento acustico sulle strade regionali

In attuazione del DM 29/11/2000, Regione Toscana con Delibera del Consiglio Regionale n.29 del 10 febbraio 2010 ha approvato il “Piano di contenimento e abbattimento del rumore sulle strade regionali - stralcio 2010-2011”, con l’obiettivo di conseguire il rispetto dei valori limite del rumore sulla rete stradale regionale. Nel Piano sono individuate le aree critiche su cui sono stati stimati superamenti dei limiti di immissione previsti dal Dlgs 142/2004 ed è attribuito l’indice di priorità degli interventi da realizzare sulla rete regionale, secondo quanto indicato nell’allegato 1 del decreto ministeriale, tenendo conto della popolazione residente nella fascia di pertinenza acustica e dell’eventuale presenza di recettori sensibili (scuole, ospedali, ecc.).

La graduatoria delle priorità d’intervento, comprende, su un tracciato complessivo di 1450 Km di strada, 689 tratti stradali per una lunghezza totale di 356 Km. Di questi, 70 km circa sono stati già risanati attraverso la realizzazione di varianti ai centri abitati più congestionati, il risanamento della pavimentazione e la messa in opera di barriere antirumore attraverso il Piano di investimenti sulla viabilità regionale approvato con DCR 35/2002 e il primo, il secondo e il terzo stralcio del piano di risanamento.

Il D.Lgs. 194/2005 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale” sancisce l’obbligo di predisporre le mappature acustiche degli assi stradali principali e i piani di azione con i quali si intende procedere al risanamento delle criticità in termini di inquinamento acustico. Tale obbligo è previsto per gli assi principali su cui transitano più di 6.000.000 di veicoli l’anno, SGC FIPILI e SR435, e per gli assi con traffico compreso tra i 3.000.000 e i 6.000.000 di veicoli l’anno, SR439 Sarzanese Valdera, SR71 Umbro Casentinese Romagnola, SR206 Pisana Livornese. I piani di azione hanno durata quinquennale, integrano e dettagliano quanto previsto dai piani di risanamento acustico ai sensi del DM 29/11/2000, che intervengono su tutta la rete stradale di competenza della regione e per cui con Delibera di Consiglio n.29 del 10/02/2010 è stata approvata la graduatoria delle priorità d’intervento.

Il progetto SIRSS

Nell’ambito della sicurezza stradale, il **progetto SIRSS** (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale) nasce come esigenza dei settori Viabilità delle Province toscane e della Regione Toscana di dotarsi di una base dati degli incidenti stradali più completa e corretta possibile, in tempo “reale” e georeferenziata in modo tale da identificare le aree e i siti maggiormente incidentati.

Il Progetto SIRSS ha avuto inizio nel Maggio 2007. Il progetto ha previsto il decentramento della raccolta dati ISTAT per quello che concerne la Statistica IST-00142 CTT-INC “Incidenti Stradali”. L’operatività del Progetto è sancita da un convenzione sottoscritta fra ISTAT - Regione Toscana – Ministero dell’Interno (Polizia di Stato), Ministero della Difesa (Arma dei Carabinieri), Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province, l’U.P.I. e l’A.N.C.I., dopo un primo periodo sperimentale i cui risultati sono stati verificati da ISTAT.

Il primo anno di raccolta è stato il 2008. Al fine di poter usufruire di una serie di anni su cui poter effettuare le opportune valutazioni, fin da subito, il progetto SIRSS ha operato anche sulle annualità 1997-2007, effettuando un percorso di “recupero” della georeferenziazione ed ha riguardato il periodo 1997- 2007.

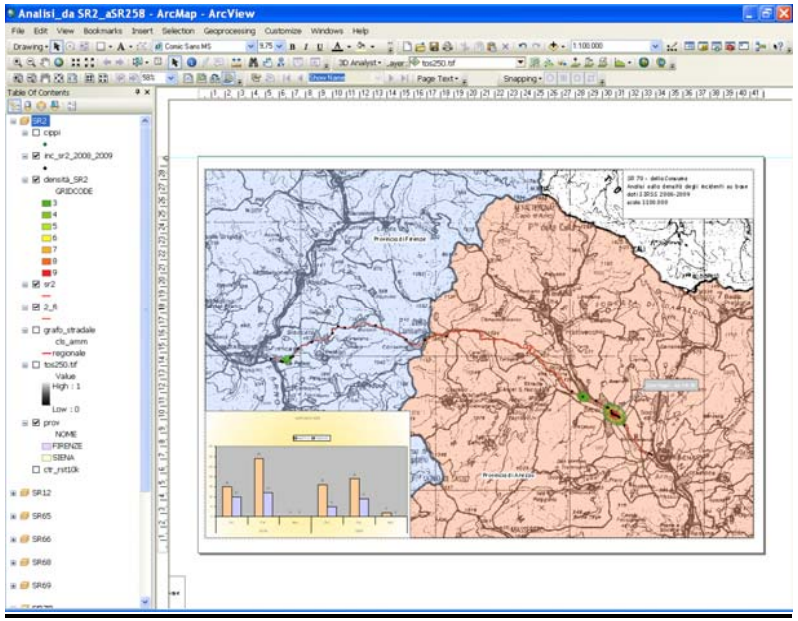
Il progetto SIRSS prevede, oltre alla creazione del data base degli incidenti stradali, anche lo sviluppo di quelle azioni che sono state ritenute necessarie, proprio sull’esperienza maturata nell’ambito dello sviluppo del SIRSS, finalizzate ad assicurare che i dati trasmessi dagli Organi di Rilevazione ai Centri di Monitoraggio Provinciali (CMP), con la scheda di rilevazione debitamente compilata, siano i più completi possibili al fine di ridurre a zero la differenza fra incidenti accaduti e incidenti censiti. Storicamente ISTAT apportava ai dati un fattore correttivo statistico che dal 2008 non apporta più. Per raggiungere tale finalità, oltre all’azione di impulso ad oggi già operata dal SIRSS, si stanno sviluppano delle implementazioni del progetto quali il SIRSS VALIDAZIONE, il SIRSS MATTINALE, il SIRSS RASSEGNA STAMPA. E’ opportuno ricordare che i dati del SIRSS sono dati in continuo aggiornamento; per esempio nel 2012 è stato effettuato un recupero di incidenti avvenuti in anni passati e che non erano, per vari motivi, stati trasmessi ai CMP nei tempi previsti per l’invio dei dati a ISTAT. I dati del SIRSS aggiornati al 2012 per le annualità 2008-2009-2010, sono pertanto difformi dai dati ISTAT-SIRSS, in quanto ISTAT non prevede, alla data odierna, l’aggiornamento continuo del dato.

Sul sito web istituzionale della Regione Toscana è pubblicato il Report SIRSS, degli incidenti stradali con Feriti e Morti aggiornato al 2012 e riferito agli 2008-2009-2010.

Il progetto SIRSS contribuisce inoltre all’analisi dell’incidentalità registrata sulle Strade Regionali.

Il Settore Viabilità di Interesse Regionale, ha creato 10 progetti GIS, uno per ogni Provincia, georeferenziando gli incidenti stradali, ed uno generale per la Regione toscana, in modo tale da redigere specifiche cartografie digitali e poter interrogare la banca dati geografica per conoscerne tutte le tipologie di dato connesse al singolo incidente stradale.

Figura 3.1 – Progetto SIRSS: ubicazione degli incidenti sulle Strade Regionali e ad analisi della densità relativa



Il progetto Catasto Strade

Il **Progetto Catasto Strade** è stato attuato con una Convenzione tra la Regione e le Province Toscane, stipulata in data 10.10.2003 e finalizzata agli adempimenti previsti dal DM 3484 del 1.6.2001 per gli Enti proprietari di strade (Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni).

Nella Convenzione di cui sopra veniva attribuito alla Provincia di Firenze il ruolo di capofila e soggetto esecutore del Progetto, che è stato finanziato, oltre che dagli enti firmatari della convenzione, anche con i fondi dei Piani nazionali della Sicurezza Stradale 2002 e 2003.

La costituzione del Catasto Stradale consiste nella individuazione, localizzazione, censimento e restituzione in formato elettronico delle geometrie stradali e di tutti gli elementi presenti sulla strada, mediante l'esecuzione di attività di censimento e di rilievo topografico della rete stradale, di acquisizione di dati e filmati, di elaborazione e restituzione dei dati secondo precise specifiche.

Il Catasto Strade consentirà accurate analisi funzionali a:

- Geometrie stradali
- Segnaletica
- Pubblicità
- Accessi
- Concessioni di ogni tipo

Il Progetto, condiviso tra la Regione e le Province Toscane, come Enti proprietari di strade, è finalizzato alla completa conoscenza dei dati geometrici della rete stradale interessata (circa 9543 km tra strade regionali e provinciali), propedeutico alla ottimizzazione della gestione del patrimonio stradale, nonché all'adempimento di quanto richiesto dal Decreto Ministeriale 1.6.2001.

Il Decreto del 2001 attribuisce alla Regione la competenze del trattamento dei dati del Catasto ed il loro invio al Ministero.

La Provincia di Firenze, come capofila del progetto, ha aggiudicato il Servizio per la Formazione del Catasto delle Strade Regionali e Provinciali della Toscana in data 24.10.2008.

Tale servizio, diviso in 4 lotti, riguarda principalmente il rilievo e l'acquisizione di dati e filmati lungo tutta la rete stradale, oltre alle successive elaborazioni (post processing) utili all'individuazione, alla localizzazione, al censimento ed alla restituzione informatica di tutti gli elementi presenti sulle strade rilevate e delle loro caratteristiche.

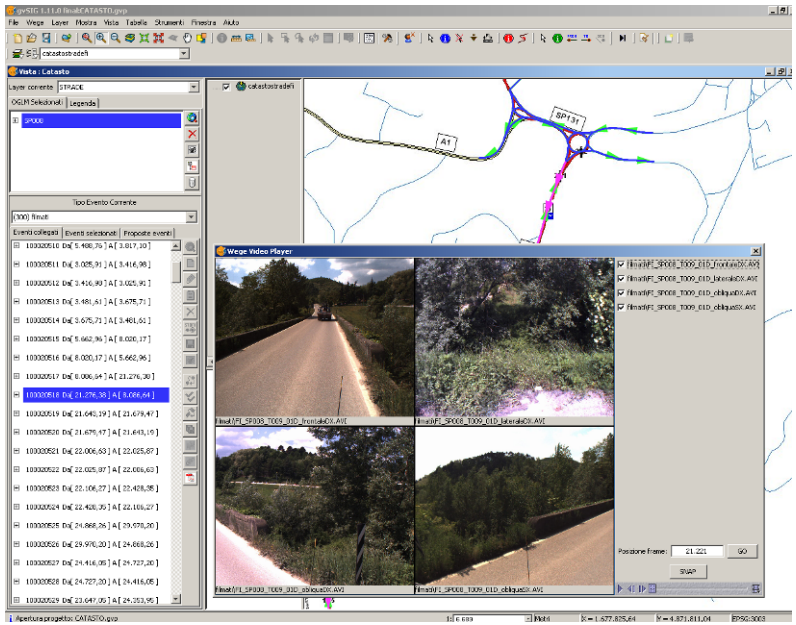
Attualmente il servizio è in corso di esecuzione ed è stata completata e collaudata la verifica preliminare di 100 km; il primo lotto di km 2556 circa, riguardante le Strade regionali e le principali Provinciali, è stato completato nel rilievo ed è in fase conclusiva il collaudo, seguiranno i rimanenti 3 lotti.

Parallelamente è stato sviluppato il software per la gestione dei dati recepiti dal rilievo del Catasto Strade. Tale sviluppo, effettuato all'interno di un progetto di riuso a livello nazionale, avrà come fine la produzione del software open source, che consentirà di gestire (modificare, archiviare, ecc.) i dati relativi al Catasto Strade.

Il software è stato già collaudato, ma attualmente è stata rilasciata la versione *Wege 3.4.4.a* di aggiornamento e bug-fixing, anche a seguito dei numerosi test sulle varie funzionalità della versione precedente. Seguirà a breve l'implementazione del porting su altri componenti open source.

Le varie funzionalità saranno oggetto di successive impostazioni ulteriori, al fine di renderle maggiormente user friendly, per migliorarle ed adattarle alle specifiche esigenze dei tecnici degli Enti proprietari interessati alla conoscenza e gestione della rete stradale.

Figura 3.2 – Progetto Catasto Strade: visualizzazione a schermo di tracciato stradale



Una volta terminata l'acquisizione dei dati di tutti i lotti, eseguiti i collaudi e resi disponibili sul software di gestione gli archivi, si avrà il Catasto delle Strade, un completo sistema informatizzato per la rete stradale regionale e provinciale.

Tale sistema dovrà essere regolato per quanto riguarda gli aggiornamenti, la manutenzione del data base, le implementazioni ed il corretto funzionamento in generale da un Protocollo da sottoscrivere tra gli Enti proprietari.

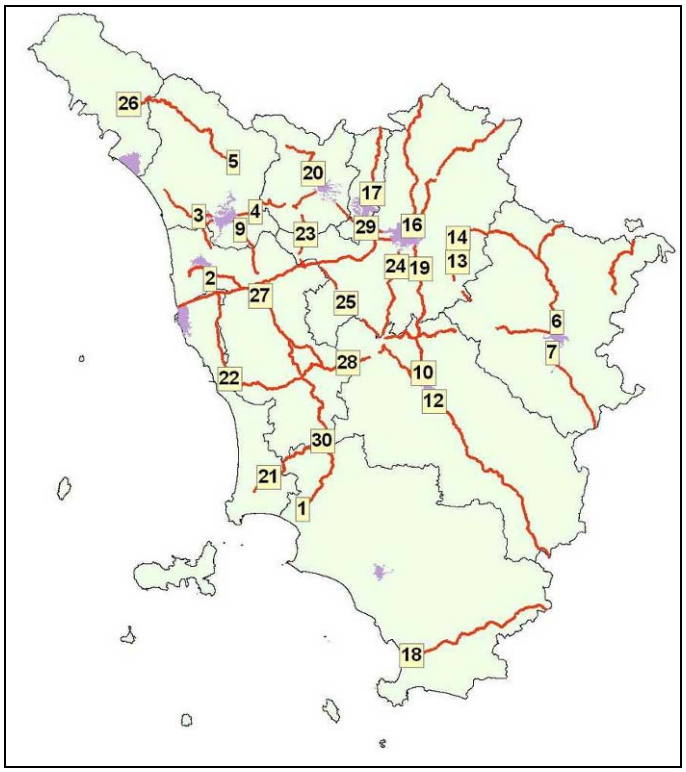
Sistema di Monitoraggio Automatizzato dei Flussi di Traffico.

La Regione Toscana provvede inoltre al **rilevamento dei dati di traffico sulla rete stradale regionale**. Attualmente sono state localizzate ed istallate 30 postazioni di rilevamento del traffico. Nella figura seguente è mostrata la posizione con riferimento alla rete stradale regionale.

Le misure dei dati di traffico, obbligatorie ai sensi dell'art.227 del Codice della Stradale e relativo Regolamento attuativo, hanno il fine di reperire i dati necessari alla programmazione regionale in materia di viabilità e sono comunque messe a disposizione di chiunque sul sito web della Regione Toscana.

Tali misure consentono di correlare il numero di incidenti stradali, in un determinato tratto, all'effettivo traffico veicolare, operando di fatto una misura dell'incidentalità non più assoluta, ma correlata al grado di utilizzo dell'infrastruttura specifica presa in esame.

Figura 3.3 Posizione delle postazioni di misura del traffico sulle SR



Ciascuna postazione rileva per ogni passaggio, ora, data, lunghezza del veicolo, velocità, categoria di veicolo. Di seguito è riportata, quale esempio la tabella relativa alle misure effettuate alla postazione n. 6 durante il corso dell'anno 2011.

Tabella 3.2. Misure aggregate relative alla postazione n° 6 ed all'anno 2011.

Anno	Mese	Traffico Med. Orario Diurno (1)		Volume totale giornaliero (2)		Traffico ora di punta	
		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Ora di punta	Flusso
2011	Gennaio	1091	103	17379	1452	17	2013
	Febbraio	1135	119	17857	1682	17	1932
	Marzo	1143	121	18032	1725	17	1890
	Aprile	1163	116	18755	1687	18	1915
	Maggio	1153	121	18689	1767	17	1819
	Giugno	1115	119	18329	1736	17	1787
	Luglio	1074	118	18070	1731	18	1761
	Agosto	946	87	15900	1307	17	1594
	Settembre	1133	120	18451	1728	17	1752
	Ottobre	1170	115	18629	1652	18	1975
	Novembre	1136	115	17806	1636	17	1949
	Dicembre	1121	96	17811	1373	17	1855

L'obiettivo per uno sviluppo futuro del sistema di misurazione e monitoraggio del traffico si baserà sui seguenti elementi:

a- mantenimento del sistema di misurazione attuale con possibile aumento delle postazioni di misura sulla rete delle strade regionali;

b- passaggio dall'attuale modalità di trasmissione del dato basato sul sistema GSM a quello in tempo reale basata sul sistema di trasmissione GPRS/UMTS che consente di poter monitorare la rete con continuità. Tale sistema sarà anche funzionale alla programmazione delle linee di trasporto pubblico locale su gomma.

Progetto sulla sicurezza geologica della viabilità regionale

Una innovativa e più funzionale gestione della viabilità non può prescindere da una moderna impostazione delle problematiche ambientali connesse con la rete viaria e le infrastrutture in genere.

Ogni anno in conseguenza di particolari eventi meteorici o per una normale evoluzione di fenomeni gravitavi già in atto o di neoformazione, la rete viaria è soggetta a dissesti, definiti generalmente “idrogeologici”, di varia entità e gravità che causano, nel migliore dei casi, disservizi ed elevati costi per i ripristini. In alcuni casi una più approfondita conoscenza del territorio ed una mirata manutenzione possono consentire la prevenzione di determinati eventi calamitosi. In tale ottica il **Settore Viabilità della Regione Toscana** unitamente ad alcune **Amministrazioni Provinciali**, tramite l’elaborazione di opportune cartografie tematiche e di una analisi dettagliata dello stato attuale della rete viaria, ha dato il via ad un progetto finalizzato all’individuazione di quei **settori delle viabilità regionale ad elevato rischio di dissesto gravitativo**.

Il lavoro svolto offre non solo una guida su quegli che sono i necessari interventi di manutenzione straordinaria e programmata ma permette un innovativo approccio finalizzato alla prevenzione del dissesto e al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture.

La metodologia proposta ha permesso il conseguimento di risultati soddisfacenti ed è già stata condotta per le Province di Pistoia, Lucca, Siena e Firenze, Arezzo, Prato e Massa-Carrara

Ovviamente gli interventi di prevenzione non hanno una grande “visibilità” ma hanno un ruolo economico e sociale di fondamentale importanza, non solo nell’ottimizzazione della gestione del territorio ma perché contribuiscono al radicamento del nuovo modello culturale dello sviluppo sostenibile.

Lo studio è stato condotto per quei tratti delle strade regionali che si sviluppano nei settori collinari e sono state indagate tutte quelle caratteristiche territoriali a scala di bacino, rilevanti ai fini della stabilità dei versanti. I dati raccolti sono stati informatizzati per creare un progetto GIS con i software Arcview 3.3 e ARCMAP 9.3, 10.0 la creazione di un sistema informativo territoriale potrà così garantire sia la facile consultazione delle informazioni raccolte, sia il loro continuo aggiornamento, impostando una metodologia di realizzazione delle opere di manutenzione caratterizzata da una visione globale delle problematiche di dissesto e dal perseguimento dell’individuazione delle cause scatenanti.

L’analisi del dissesto idrogeologico è stata condotta su due fronti: da un lato sono state esaminate arealmente le caratteristiche del territorio allo scopo di individuare dei settori “a rischio” di dissesto idrogeologico da sottoporre a monitoraggio e controllo durante il normale lavoro di manutenzione; dall’altro è stato analizzato lo stato attuale delle viabilità, redigendo delle schede descrittive delle situazioni di dissesto, finalizzate tra l’altro ad una quantificazione economica degli interventi ritenuti urgenti per la messa in sicurezza.

Materiale prodotto

Il lavoro ha portato alla redazione di diverse cartografie allestite in scala 1:10.000:

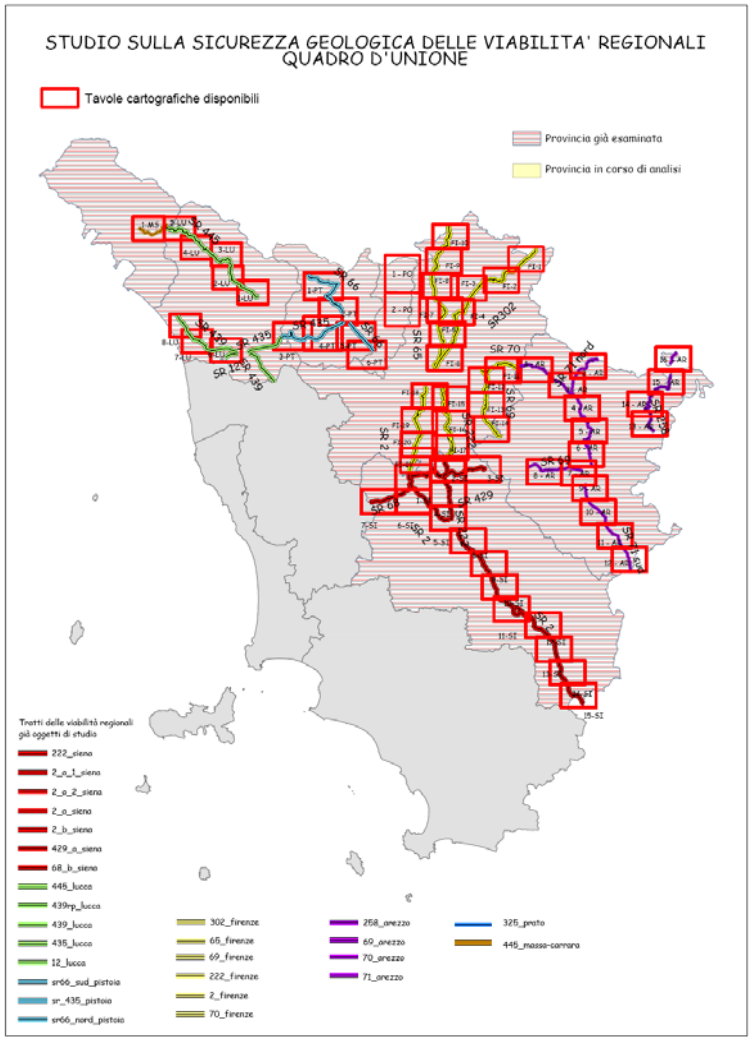
- CARTA GEOLOGICA
- CARTA GEOMORFOLOGICA
- CARTA DELL’USO DEL SUOLO
- CARTA DELLE PENDENZE
- CARTA DELLA PREDISPOSIZIONE AL DISSESTO IDROGEOLOGICO
- CARTA DEI SETTORI A RISCHIO CON UBICAZIONE DELLE SCHEDE PROGETTUALI

A corredo di tale materiale cartografico sono state redatte le seguenti schede:

- SCHEDE PER IL RILIEVO STRUTTURALE DEGLI AMMASSI ROCCIOSI prospicienti la sede stradale.
- SCHEDE PROGETTUALI DI DETTAGLIO per indirizzare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Sul sito web istituzionale della Regione Toscana è scaricabile, in formato pdf, la carta geomorfologica con indicazione dei settori delle viabilità regionali a molto elevata o elevata predisposizione al dissesto idrogeologico.

Figura 3.4 – Studio sulla sicurezza geologica delle viabilità regionali



3.2 STRADE PROVINCIALI

Sul territorio regionale toscano sono inoltre presenti oltre 7500 km di strade provinciali ripartite come elencato di seguito:

PROVINCIA	KM
AR	1040
FI	1405
GR	1708
LI	466
LU	512
MS	654
PI	797
PO	42
PT	405
SI	1688
TOTALE	**7618**

4 INTERVENTI IN CORSO O PROGRAMMATI

Gli interventi in corso o progettati relativi alla rete infrastrutturale stradale di interesse regionale della Toscana sono stati catalogati attraverso schede sintetiche che riportano le informazioni relative agli interventi oltre all'ubicazione cartografica dell'opera. In merito al quadro finanziario degli interventi si rimanda invece al capitolo 8 del Documento di Piano.

Si tratta di interventi che riguardano le seguenti strade di interesse regionale:

4.1. SGC Firenze-Pisa-Livorno

4.2. SRT2 Cassia

4.3. SRT66 Pistoiese

4.4. SRT68 di Val di Cecina

4.5. SRT69 di Valdarno

4.6. SRT71 Umbro Casentinese Romagnola

4.7. SRT74 Maremmana

4.8. SRT206 Pisana Livornese

4.9. SRT222 Chiantigiana

4.10. SRT325 di Val di Setta e di Val di Bisenzio

4.11. SRT398 Val di Cornia

4.12. SRT429 di Val d'Elsa

4.13. SRT435 Lucchese

4.14. SRT436 Francesca

4.15. SRT439 Sarzanese Valdera

4.16. SRT445 della Garfagnana

4.17. Altri interventi previsti nella programmazione della viabilità di interesse regionale

4.18. Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilita' di Interesse Regionale - Modifiche e aggiornamento – Maggio 2013

4.19. Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilita' di Interesse Regionale – Interventi rallentati

4.20. Interventi inseriti nel PROTOCOLLO del 5/02/2010 (DGR 93/2010) - Interventi non ancora finanziati

I tracciati degli interventi previsti fino al punto 4.17 sono stati riportati in Tavola C8, dove gli interventi individuati sono stati suddivisi tra progettati e realizzati.

4.1 SGC FIRENZE-PISA-LIVORNO

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Tratto Firenze-Ginestra F.na (lotto 1)

Scheda SR-FIPILI-0002-ID140

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e messa in sicurezza della SGC FI-PI-LI nel tratto Firenze – Ginestra Fiorentina.
L'intervento consiste in risanamento profondo della pavimentazione stradale, realizzazione di strato superficiale drenante, sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale fondo ponte, rifacimento segnaletica stradale ed interventi di regimazione idraulica relativa alla pericolosità idraulica.
Lotto 1 dal km 0 al km 15+180 Km

Province: Firenze

Comuni: Firenze, Scandicci, Lastra a Signa

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 06/09/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 08/05/2006

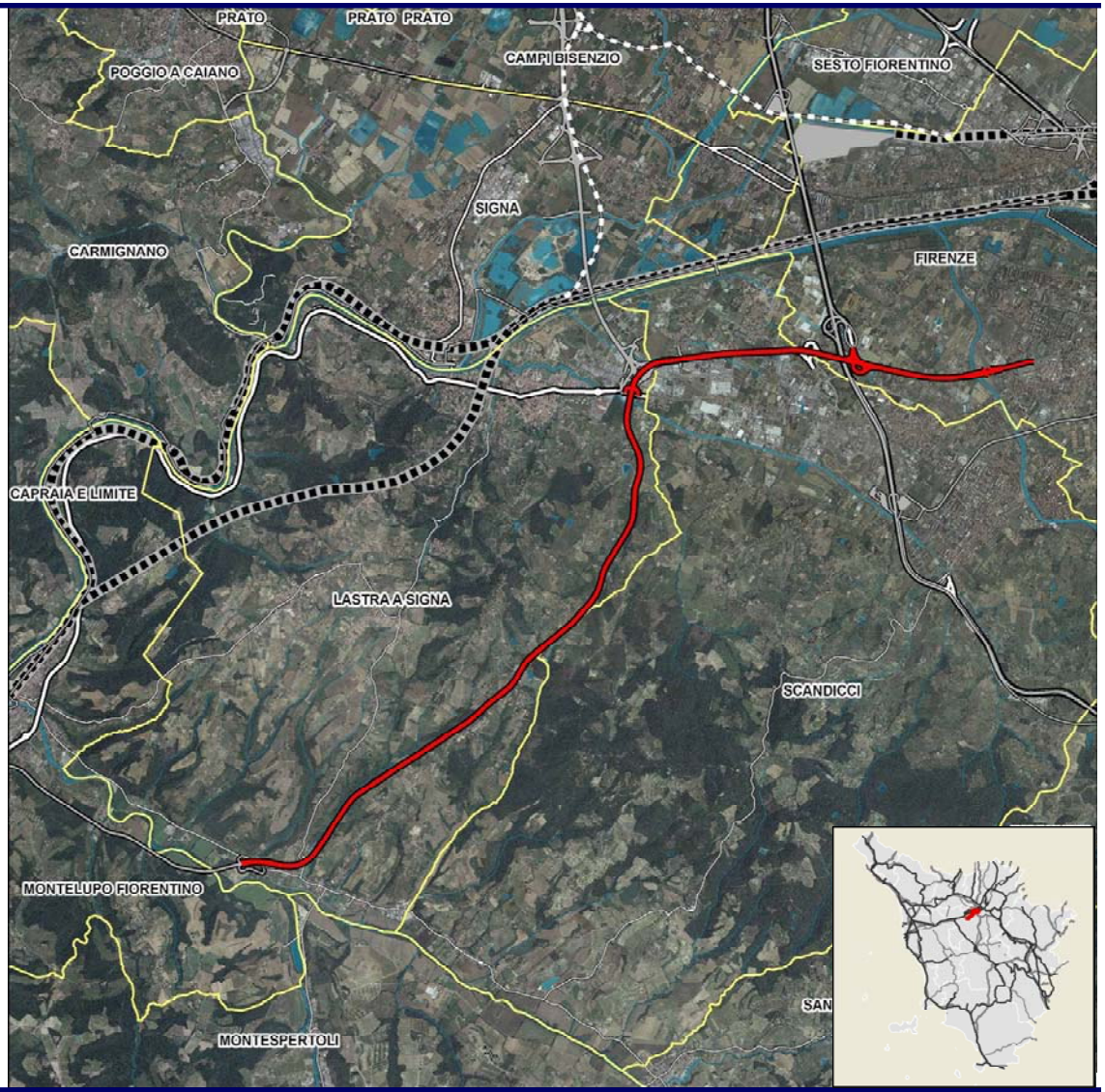
Fine lavori (reale o prevista): 30/07/2008

Funzionalità (reale o prevista): 30/07/2008

Costo complessivo: 10,023 Mil€

Lunghezza: 15,30 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-14 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Tratto Montelupo Fiorentino-Lastra a Signa (lotto 2)

Scheda SR-FIPILI-0009-ID120

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: L'intervento consiste in risanamento profondo della pavimentazione stradale, realizzazione di strato superficiale drenante, sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale fondo ponte, rifacimento segnaletica stradale ed interventi di regimazione idraulica relativa alla pericolosità idraulica.
Lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078 Km

Province: Firenze

Comuni: Montelupo Fiorentino, Lastra a Signa

Approvazione :

Stato intervento: Progetto Definitivo in corso

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/09/2013

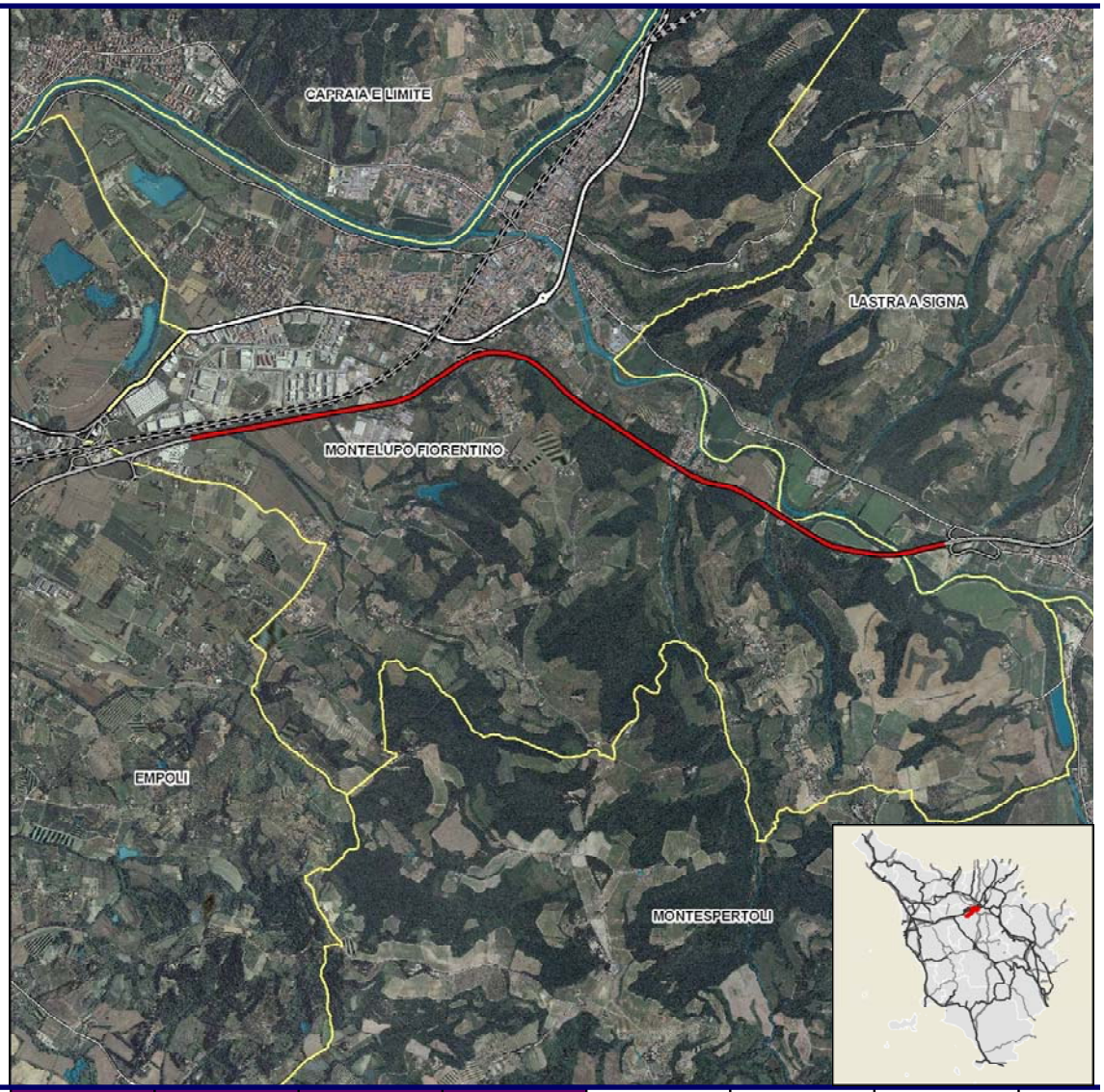
Fine lavori (reale o prevista): 01/06/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 10,587 Mil€

Lunghezza: circa 6,9 Km

Note: Riferimento scheda n. FI AGG11_3 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Svincolo Empoli Est

Scheda SR-FIPILI-0004-ID145

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Breve descrizione: Riqualificazione dello svincolo Empoli Est e del collegamento con la SS67 Tosco Romagnola

Province: Firenze

Comuni: Empoli, Montelupo Fiorentino

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 01/06/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 08/08/2007

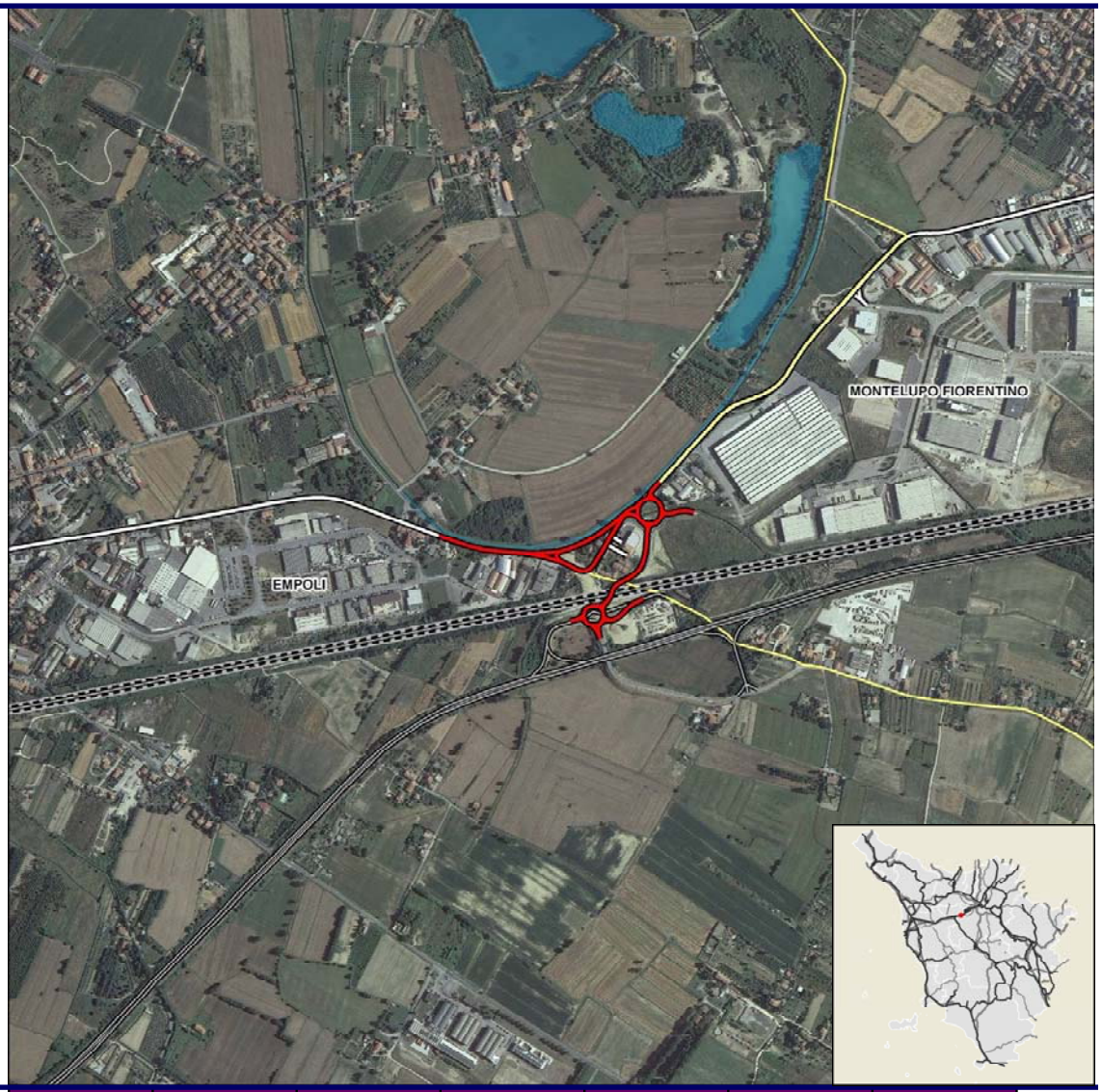
Fine lavori (reale o prevista): 24/02/2010

Funzionalità (reale o prevista): 24/02/2010

Costo complessivo: 7,485 Mil€

Lunghezza: 2 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-10 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Tratto Empoli Est-Empoli Ovest (lotto 3)

Scheda SR-FIPILI-0001-ID139

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e messa in sicurezza della SGC FI-PI-LI nel tratto Empoli Est – Empoli Ovest
L'intervento consiste in risanamento profondo della pavimentazione stradale, realizzazione di strato superficiale drenante, sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale fondo ponte, rifacimento segnaletica stradale ed interventi di regimazione idraulica relativa alla pericolosità idraulica.
Lotto 3 dal km 22+078 al km 29+900

Province: Firenze

Comuni: Empoli, Montelupo

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 06/09/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 15/02/2006

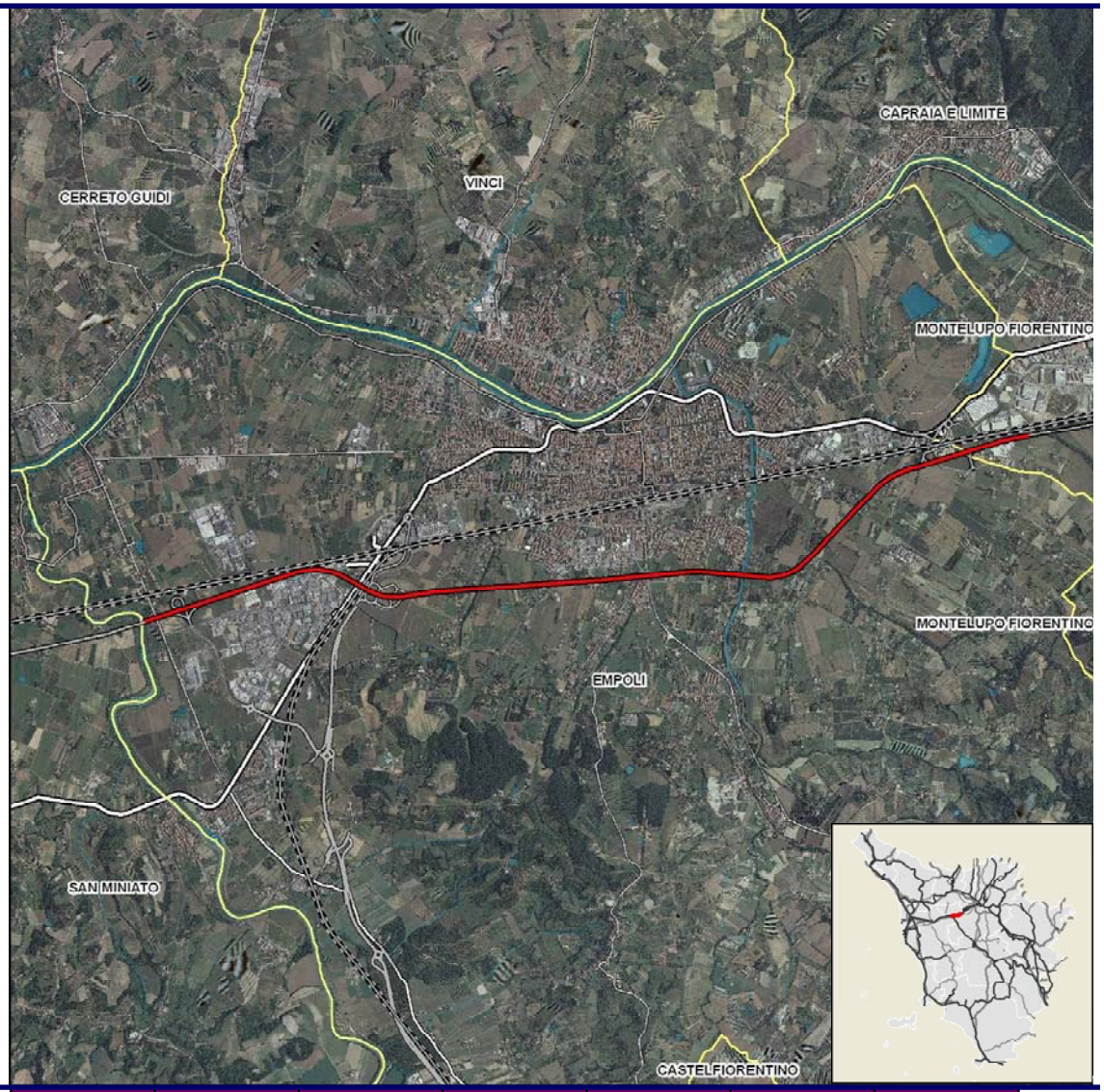
Fine lavori (reale o prevista): 16/11/2007

Funzionalità (reale o prevista): 16/11/2007

Costo complessivo: 5,659 Mil€

Lunghezza: 8,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-16a del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Svincolo Empoli Ovest

Scheda SR-FIPILI-0003-ID144

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Breve descrizione: Realizzazione dello svincolo Empoli Ovest e collegamento con la SS67 Tosco Romagnola

Province: Firenze

Comuni: Empoli

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 17/07/2003

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 28/04/2005

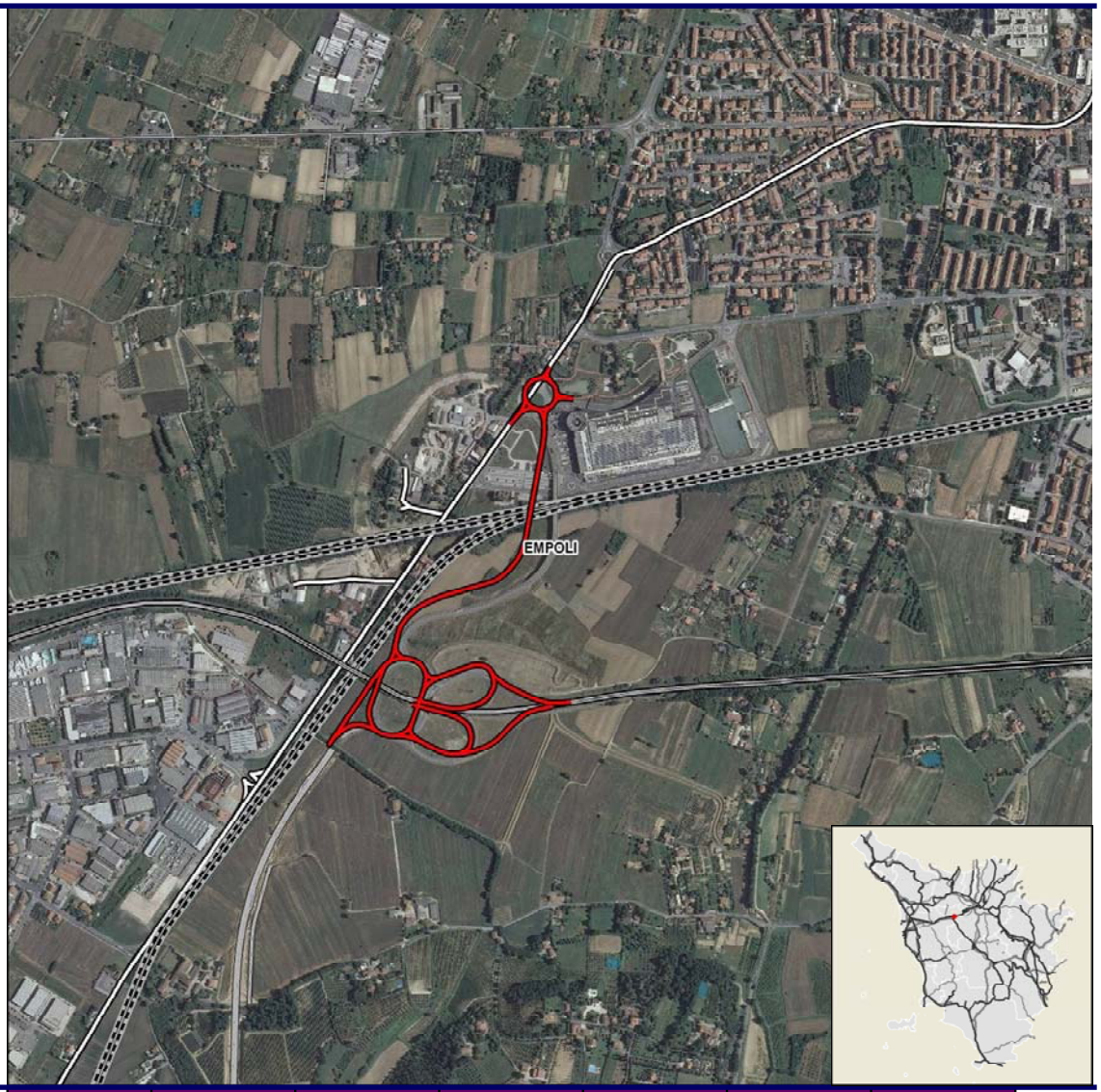
Fine lavori (reale o prevista): 29/12/2006

Funzionalità (reale o prevista): 29/12/2006

Costo complessivo: 8,644Mil€

Lunghezza: 3,6 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-11 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Tratto Empoli Ovest-Valtriano-Pisa

Scheda SR-FIPILI-0008-ID197

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Breve descrizione: Interventi di miglioramento della sicurezza stradale, adeguamento della pavimentazione, dispositivi di ritenuta ed adeguamento degli svincoli nel tratto della SGC FI-PI-LI compresa tra Guasticce, Valtriano e Pisa (Lotto 1, Lotto 2 e Lotto 3). Modifica svincolo di Pisa Aeroporto.

Province: Pisa

Comuni: Empoli, San Miniato, Montopoli V.no, Pontedera, Ponsacco, Lari, Crespina, Fauglia, Cascina, Pisa

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 13/10/2009

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): Lotto 1 - 17/03/2006
Lotto 2 – 25/01/2010
Lotto 3 – 07/03/2011
svincoli – 30/12/2005

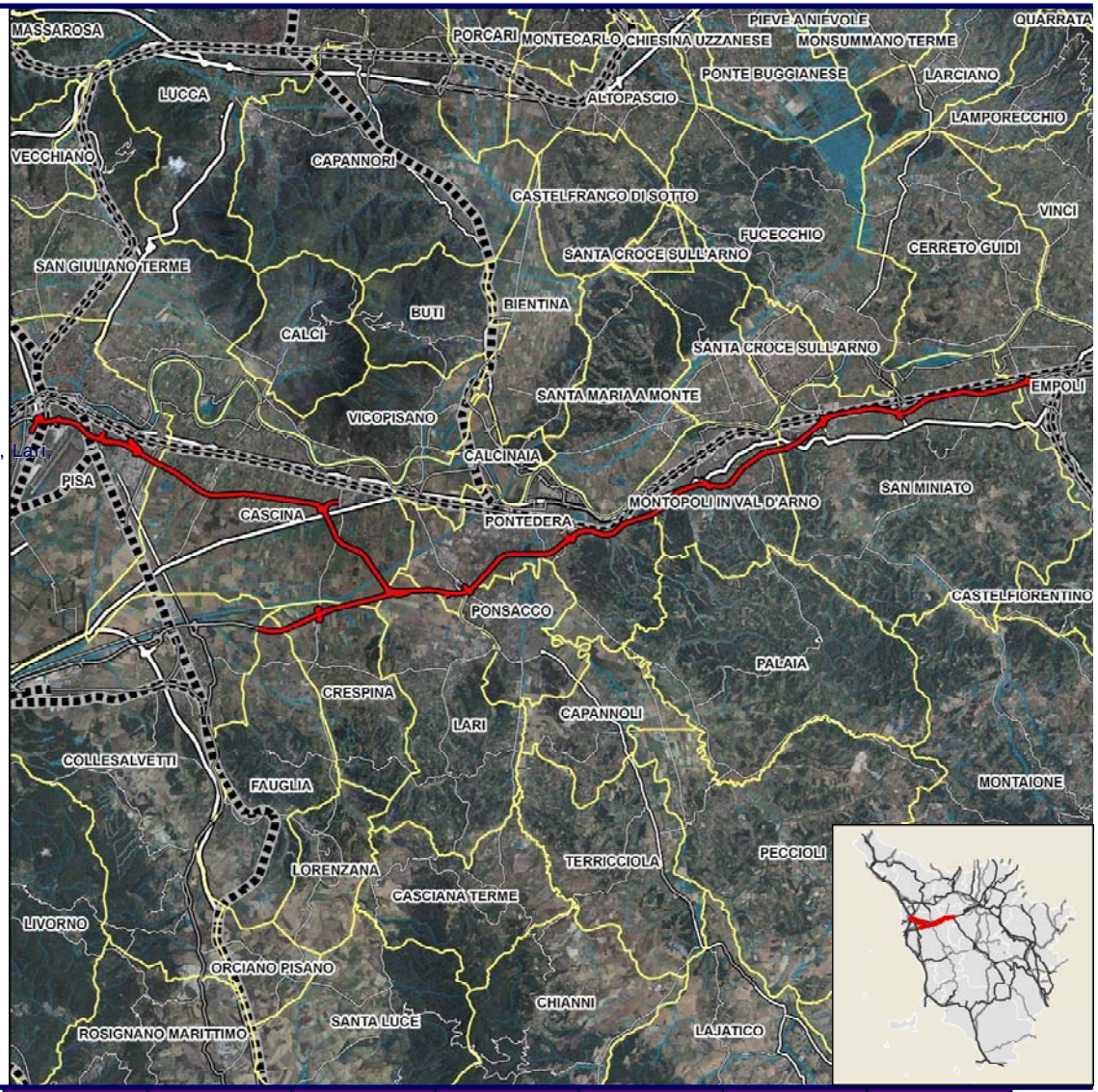
Fine lavori (reale o prevista): Lotto 1 – 25/09/2010
Lotto 2 – 26/05/2010
Lotto 3 – 03/06/2011
svincoli – 16/07/2010

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 49,453 Mil€

Lunghezza: 54 km circa

Note: Riferimento schede nn. PI-10A , PI-10B, PI-10C, PI-9, PI-12 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

SGC Firenze-Pisa-Livorno

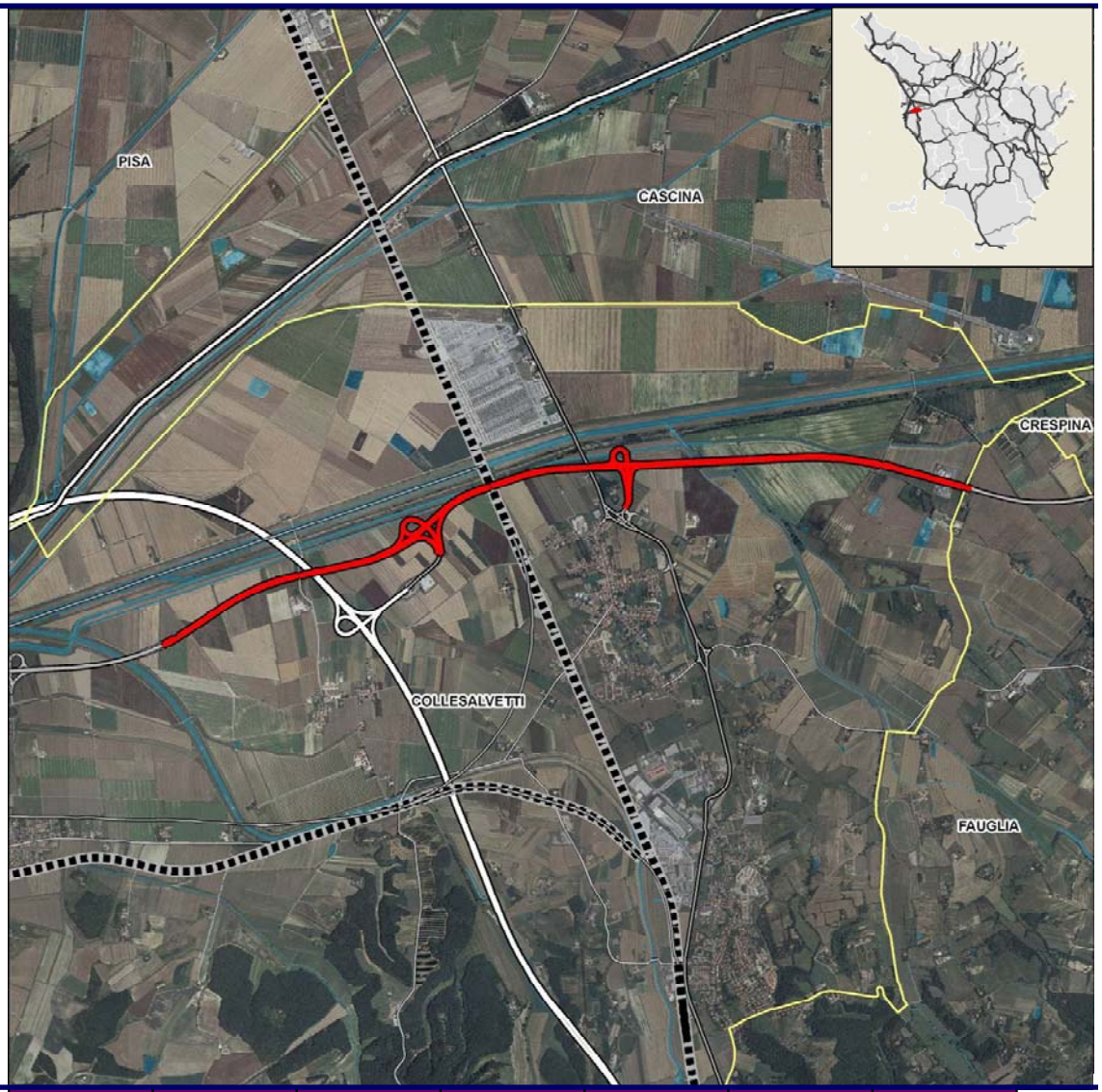
SGC FI-PI-LI: Tratto Valtriano - Guasticce (Lotto 1)

Scheda SR-FIPILI-0007-ID166

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Breve descrizione: Rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza nel tratto della SGC FI-PI-LI compresa tra Valtriano e Guasticce
Tratto dal Km 64+400 al 70+965



Province: Livorno

Comuni: Collesalvetti

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/04/2007

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI–APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LI

Inizio lavori (reale o prevista): 18/05/2009

Fine lavori (reale o prevista): 03/10/2011

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 5,34 Mil€

Lunghezza: 6,6 km circa

Note: Riferimento scheda n. LI-4 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Svincolo Vicarello

Scheda SR-FIPILI-0005-ID164

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Riqualificazione dello svincolo di Vicarello e miglioramento del collegamento con la SR206 Pisana Livornese

Province: Livorno

Comuni: Collesalvetti

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 27/03/2009

Stato intervento: Gara in corso

Soggetto attuatore: Provincia LI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/03/2014

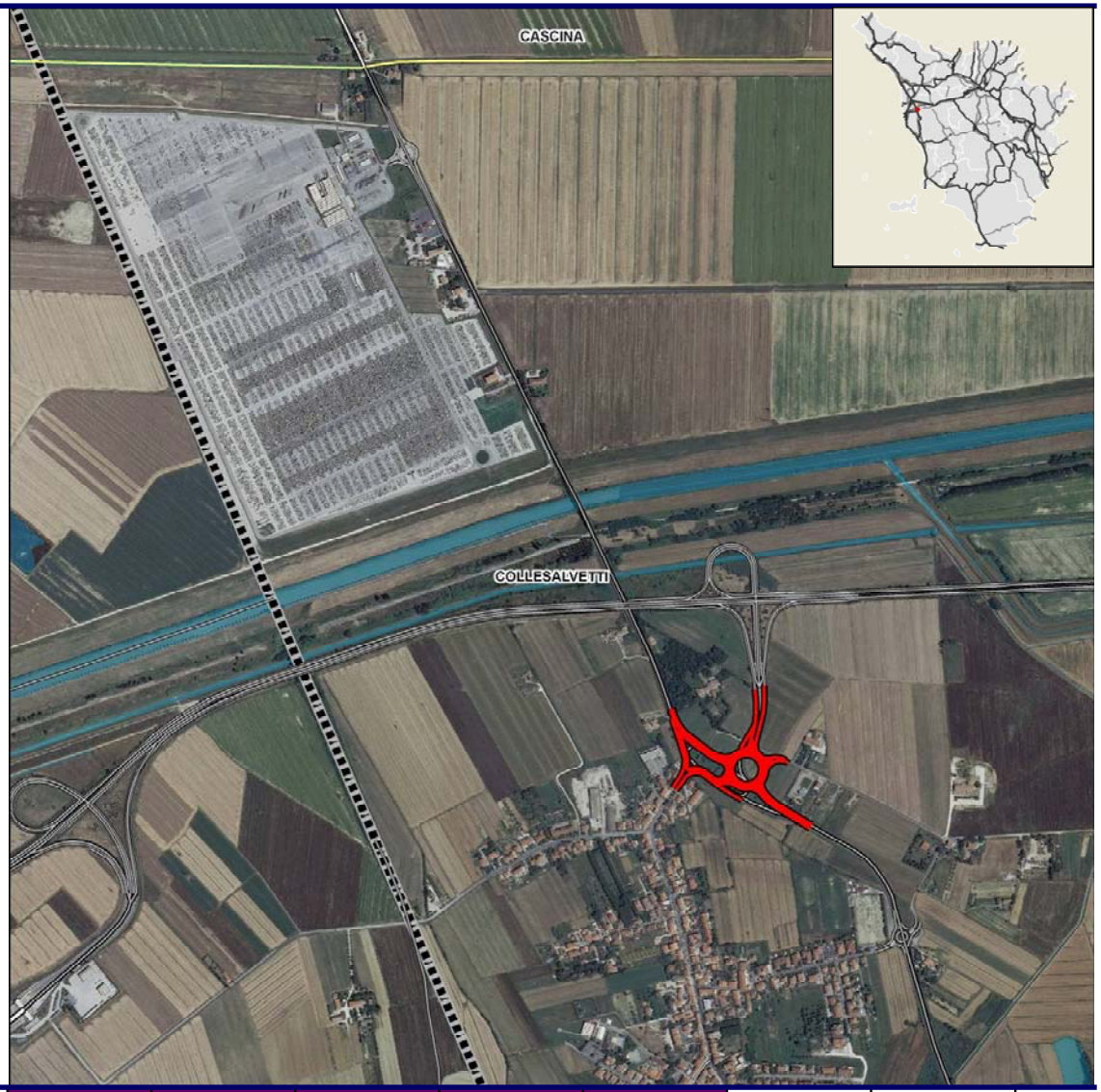
Fine lavori (reale o prevista): 31/08/2014

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 1,29 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento scheda n. LI-7 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Tratto Guasticce-Livorno (Lotto 2)

Scheda SR-FIPILI-0006-ID165

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza nel tratto della SGC FI-PI-LI compresa tra Guasticce e Livorno
Tratto dal Km 70+965 al Km 79+906

Province: Livorno

Comuni: Collesalvetti, Livorno

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 04/07/2007

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia LI

Inizio lavori (reale o prevista): 31/12/2011

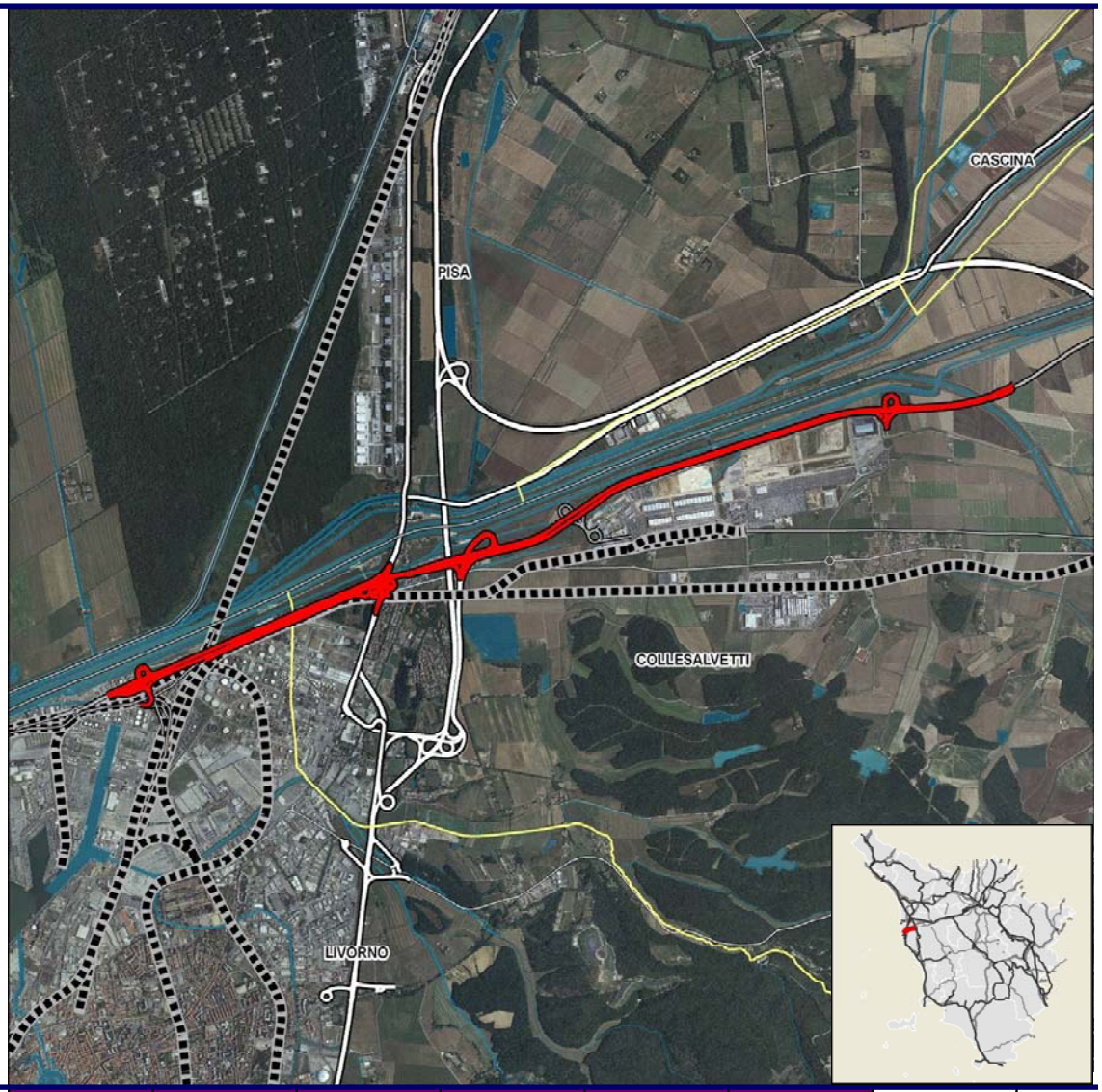
Fine lavori (reale o prevista): 08/09/2013

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 3,97 Mil€

Lunghezza: 9km circa

Note: Riferimento scheda n. LI-5 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

SGC Firenze-Pisa-Livorno

SGC FI-PI-LI: Adeguamento a sezione autostradale

Scheda SR-FIPILI-0010-ID243

Tipo infrastruttura: SGC Regionale

Piano / Programma / Rif.normativo:
PRS2011-2015

Breve descrizione: Adeguamento a sezione autostradale.
La Regione punta fortemente all'attivazione di investimenti privati quale alternativa alle ridotte disponibilità finanziarie pubbliche, particolarmente per la realizzazione di opere di potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale, approfondendo l'ipotesi di adeguare a tipologia autostradale la strada regionale FI-PI-LI, finalizzata all'aggiornamento del Programma della viabilità di interesse regionale, con la predisposizione di studi di fattibilità.

Province: Firenze, Pisa, Livorno

Comuni: Firenze, Scandicci, Lastra a Signa, Montelupo, Empoli, S.Miniato, Cascina, Montopoli, Pisa, Lari, Ponsacco, Collesalvetti, Crespina, Fauglia, Livorno, Pontedera

Approvazione :

Stato intervento: Studio di pre-fattibilità

Soggetto attuatore:

Inizio lavori (reale o prevista):

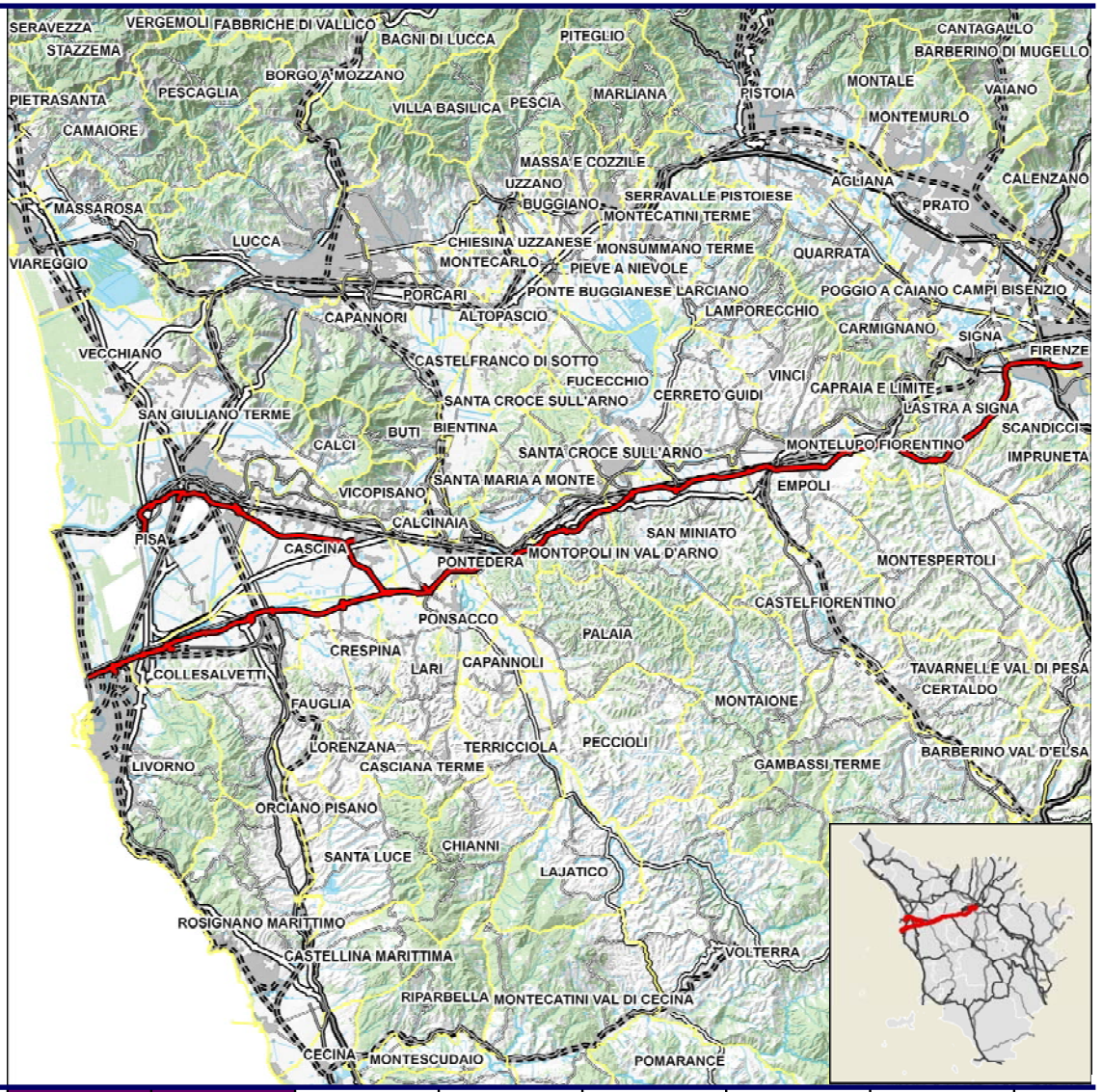
Fine lavori (reale o prevista):

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo:

Lunghezza: 100 km circa

Note:



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.2 SRT2 CASSIA

S.R.2 Cassia

SR2: Variante di Tavarnelle (Lotto 2)

Scheda SR-SR2-0001-ID143

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante al centro abitato di Tavarnelle tra Via Palazzuolo e la SRT2 in località San Michele
L'intervento consiste per liberare il centro abitato dal traffico di attraversamento e messa in sicurezza dei tratti pericolosi.

Province: Firenze

Comuni: Tavarnelle Val di Pesa

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 16/12/2003

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 25/03/2005

Fine lavori (reale o prevista): 07/02/2006

Funzionalità (reale o prevista): 07/02/2006

Costo complessivo: 1,50 Mil€

Lunghezza: 1,15 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-12A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.2 Cassia

SR2: Staggia Senese

Scheda SR-SR2-0007-ID228

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante al centro abitato di Staggia Senese sulla SR2 Cassia

Province: Siena

Comuni: Poggibonsi

Approvazione :

Stato intervento: Progetto Definitivo ultimato da approvare

Soggetto attuatore: Provincia SI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/01/2015

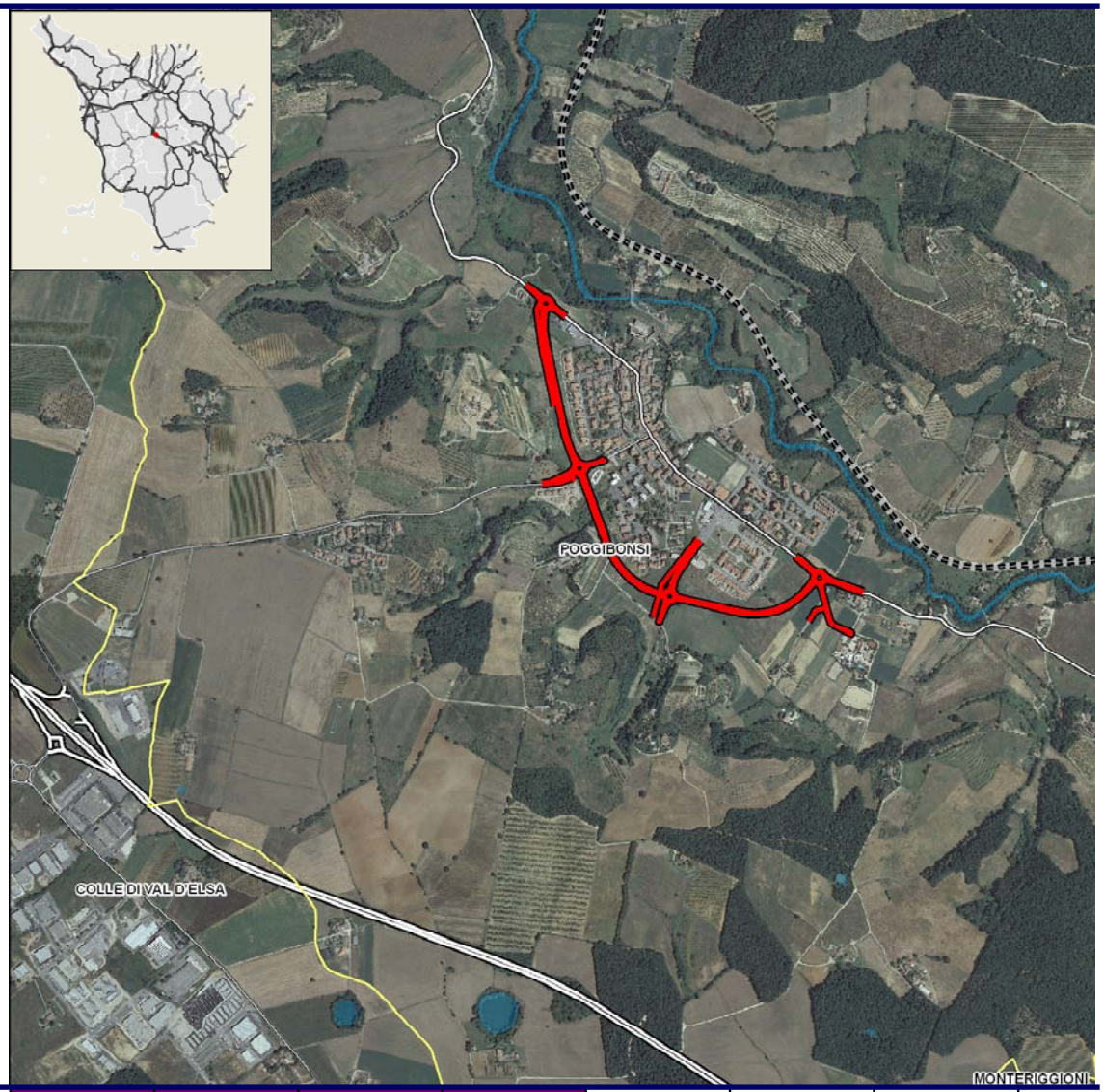
Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2016

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 5,50 Mil€

Lunghezza: 1600 m circa

Note: Riferimento allo shape SI-B e scheda SI AG11-1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.2 Cassia

SR2: Monsidoli (E78) – Isola d'Arbia (lotti 1-2)

Scheda SR-SR2-0002-ID224

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Collegamento da Isola d'Arbia sulla SR 2 Cassia, fino all'innesto con la E78 a Monsidoli

Province: Siena

Comuni: Siena, Monteroni d'Arbia

Approvazione : Progetto definitivo approvato 13/04/2004

Stato intervento: Lavori sospesi

Soggetto attuatore: Provincia SI

Inizio lavori (reale o prevista): 08/03/2010

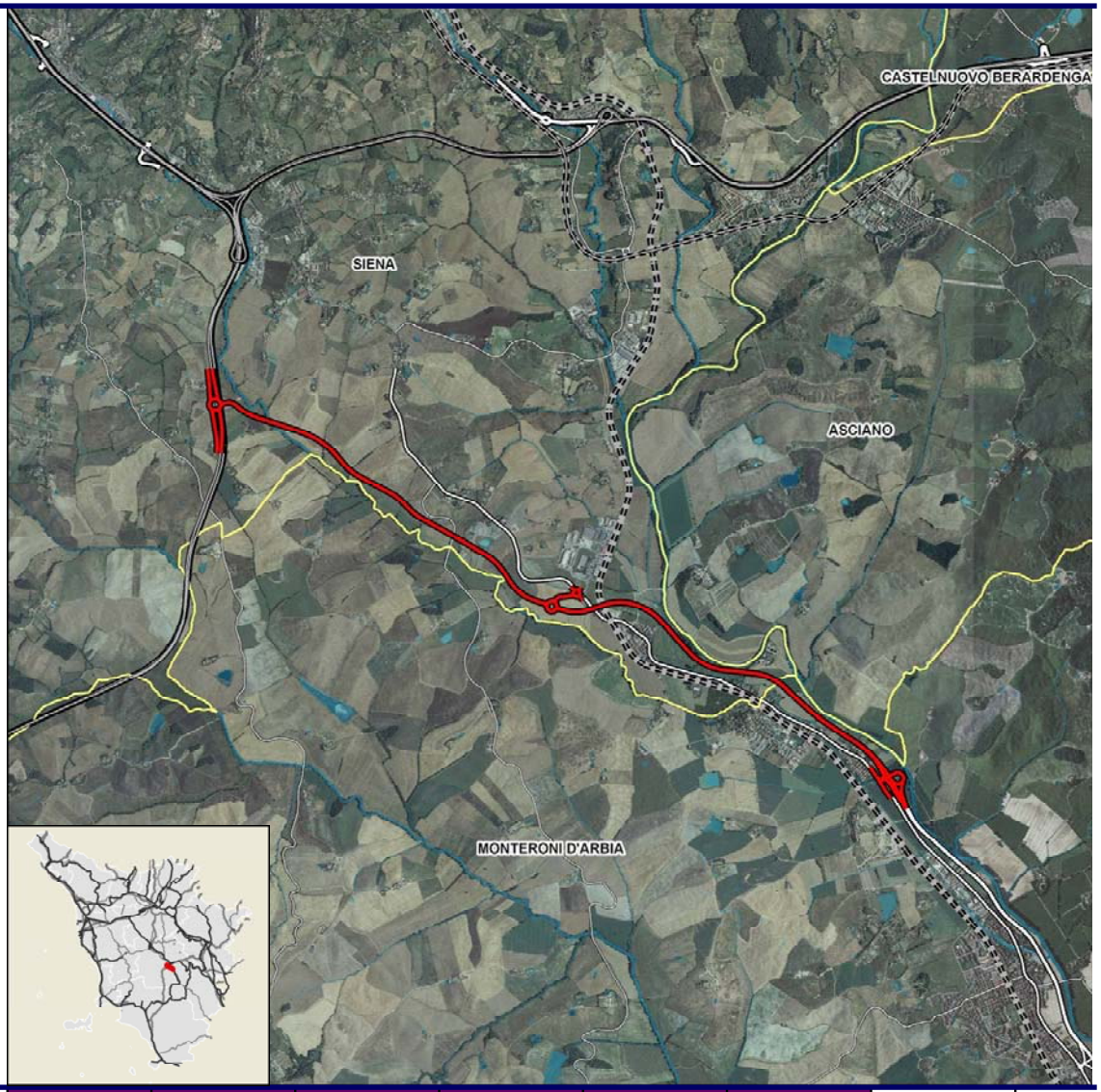
Fine lavori (reale o prevista): ? DA DEFINIRE

Funzionalità (reale o prevista): ?

Costo complessivo: 35,263 Mil€

Lunghezza: 12,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. SI-1A del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.2 Cassia

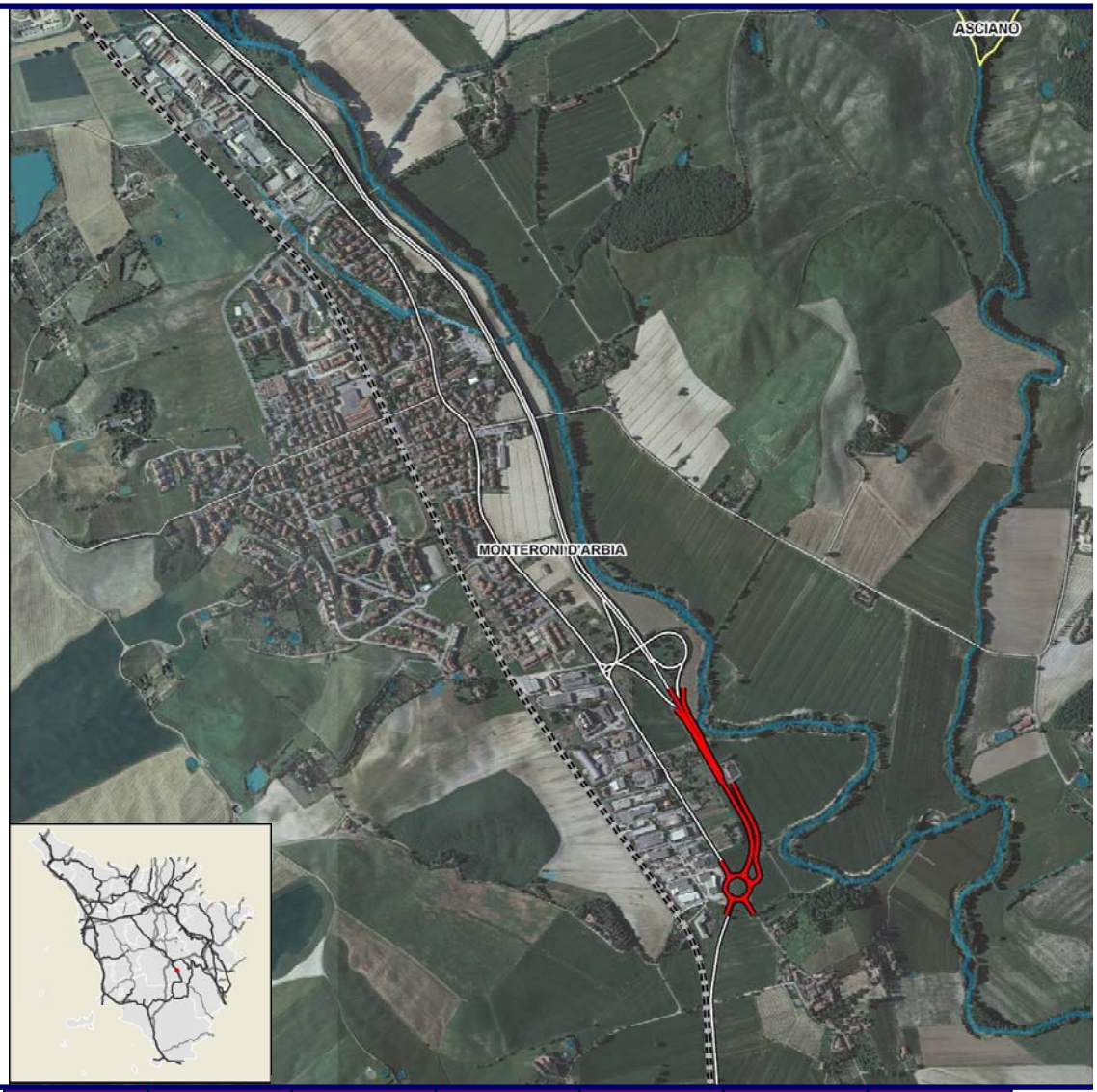
SR2: Lucignano d'Arbia II Lotto

Scheda SR-SR2-0003-ID225

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Intervento di adeguamenti e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati dal traffico di attraversamento. Collegamento II° lotto con l'attuale Cassia in loc. Lucignano d'Arbia.



Province: Siena

Comuni: Monteroni d'Arbia

Approvazione : Progetto definitivo approvato 31/08/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia SI

Inizio lavori (reale o prevista): 31/01/2005

Fine lavori (reale o prevista): 15/06/2006

Funzionalità (reale o prevista): 15/06/2006

Costo complessivo: 1,54 Mil€

Lunghezza: 2 km circa

Note: Riferimento scheda n. SI-8 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.2 Cassia

SR2: Curiano

Scheda SR-SR2-0006-ID227

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Rettifica di curve pericolose in un tratto con rilevante traffico di mezzi pesanti sulla SR2 Cassia in prossimità di Curiano

Province: Siena

Comuni: Monteroni d'Arbia

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia SI

Inizio lavori (reale o prevista): 30/09/2014

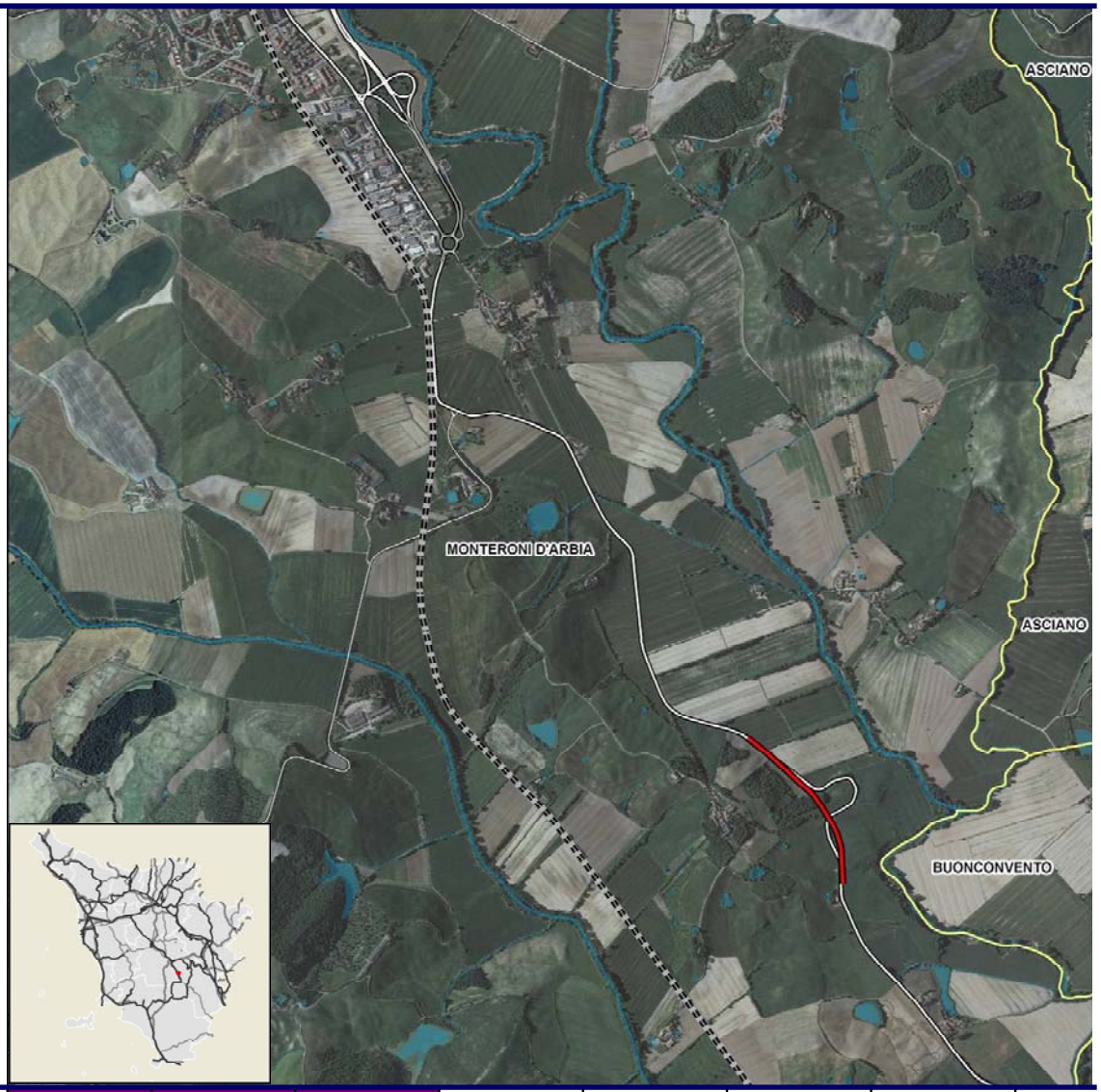
Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2016

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 3,374 Mil€

Lunghezza: 840 m circa

Note: Riferimento allo shape SI-A e scheda SI AG11-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.3 SRT66 PISTOIESE

S.R.66 Pistoiese

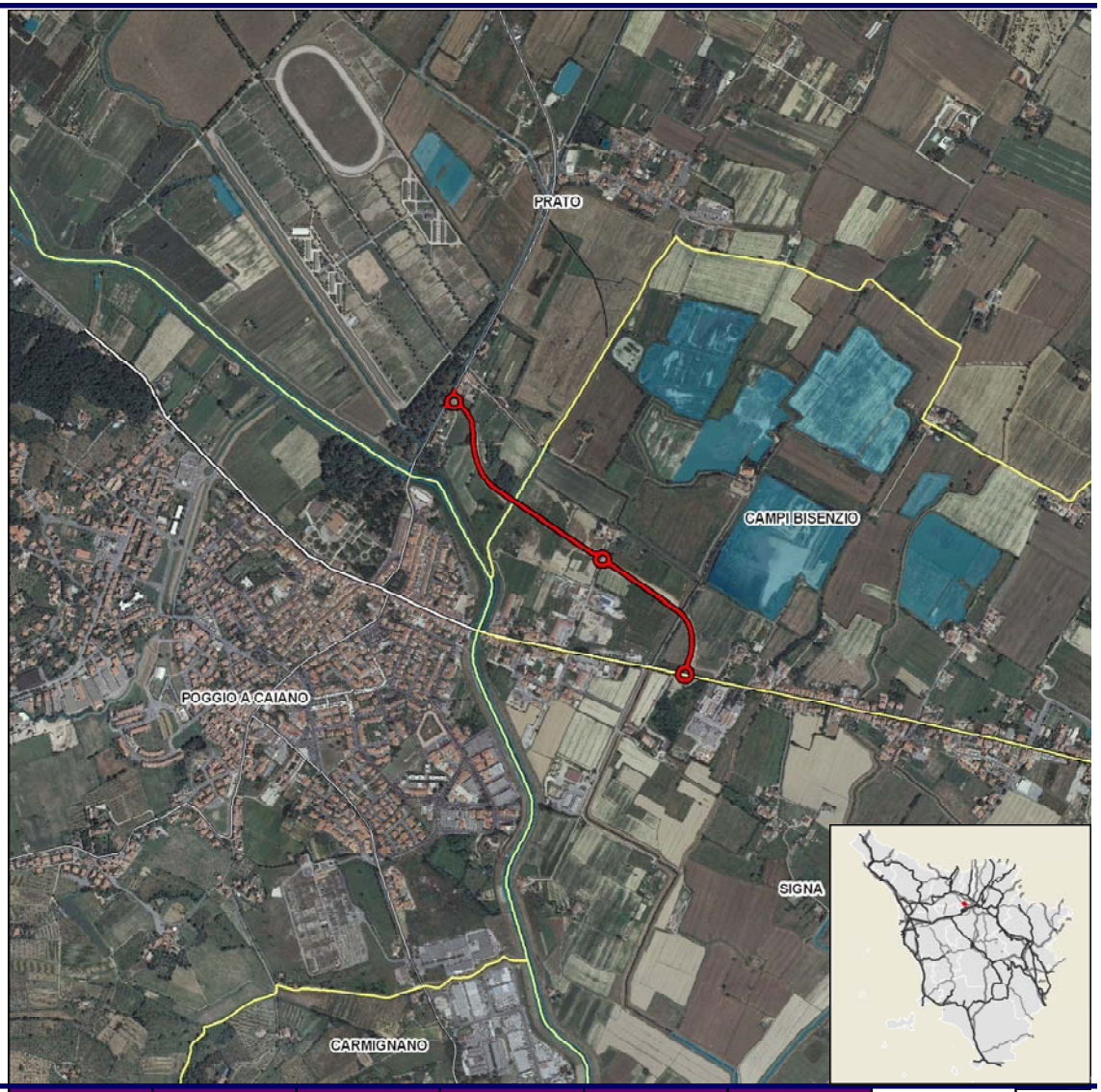
SR66: Poggio a Caiano

Scheda SR-SR66-0008-ID216

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Collegamento della SR66 Pistoiese con la SP22 Traversa dell'Ombrone interessante i comuni limitrofi a Poggio a Caiano



Province: Prato, Firenze

Comuni: Prato, Campi Bisenzio, Signa

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 05/11/2008

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 30/12/2008

Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2013

Funzionalità (reale o prevista): 30/06/2013

Costo complessivo: 4,399 Mil€

Lunghezza: 1600 m circa

Note: Riferimento scheda n. PO-6A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.66 Pistoiese

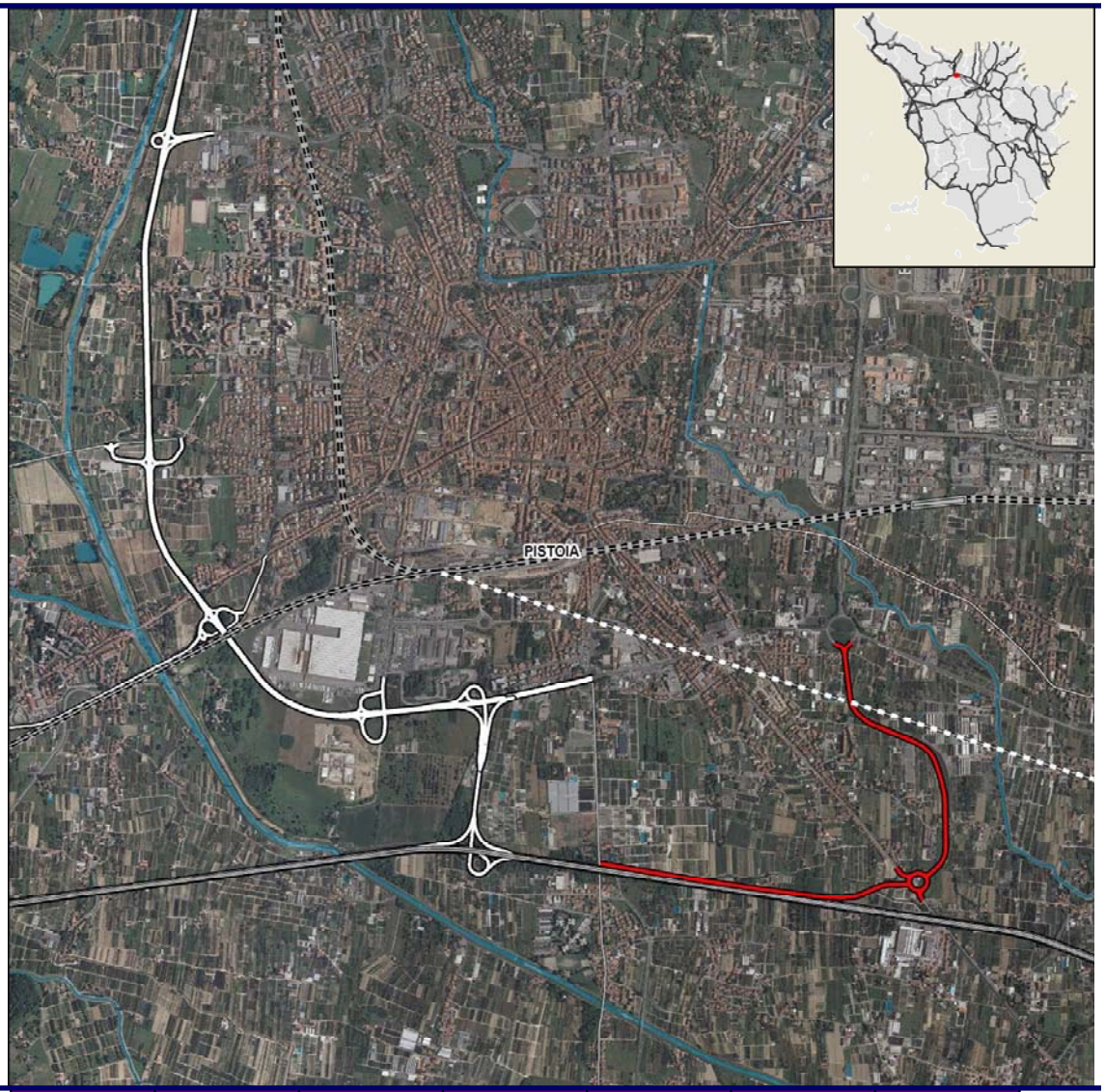
SR66: Variante ai centri abitati a sud di Pistoia

Scheda SR-SR66-0006-ID205

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante alla SR66 Pistoiese per il superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale, la circonvallazione sud e il centro storico di Pistoia



Province: Pistoia

Comuni: Pistoia

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 11/05/2007

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 21/03/2008

Fine lavori (reale o prevista): 25/03/2011

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 5,78 Mil€

Lunghezza: 3,4 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-6 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.66 Pistoiese

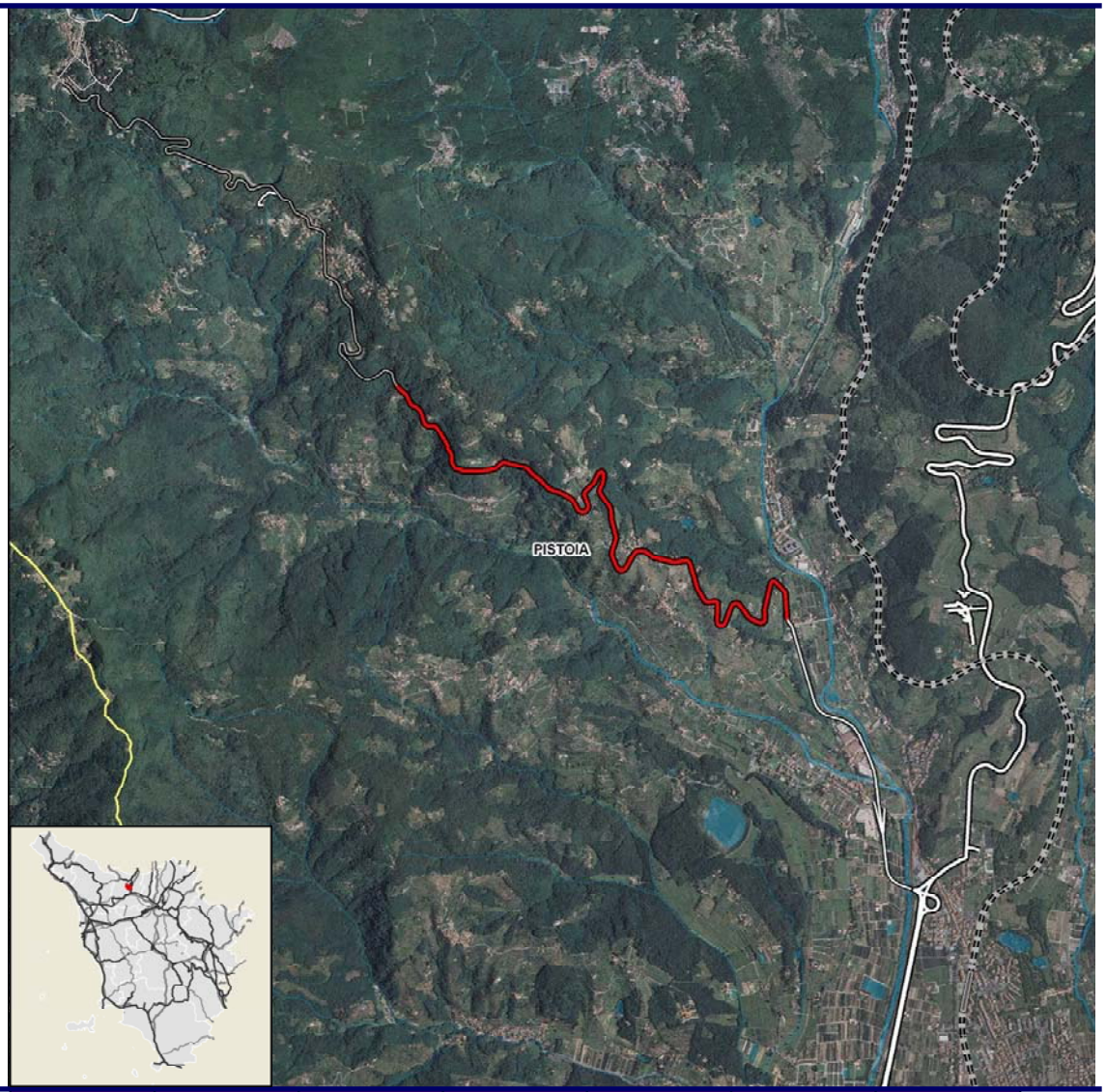
SR66: Ponte Calcaiola-Le Piastre (lotto 1)

Scheda SR-SR66-0004-ID202

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR66 Pistoiese nel tratto Ponte Calcaiola-Tani in comune di Pistoia



Province: Pistoia

Comuni: Pistoia

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/06/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 26/01/2006

Fine lavori (reale o prevista): 11/02/2010

Funzionalità (reale o prevista): 11/02/2010

Costo complessivo: 5,361 Mil€

Lunghezza: 4,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-3A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.66 Pistoiese

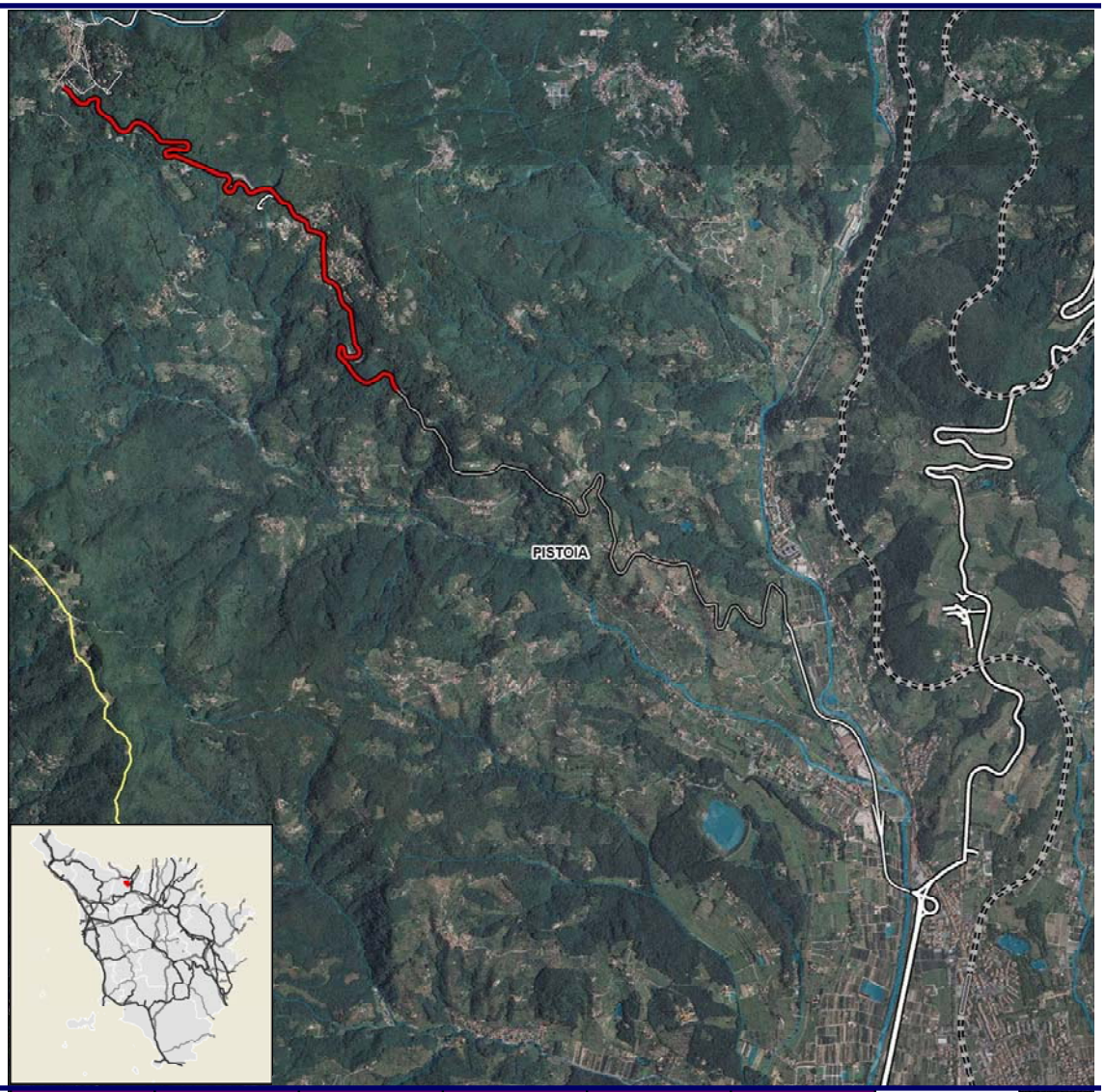
SR66: Ponte Calcaiola-Le Piastre (lotto 2)

Scheda SR-SR66-0005-ID203

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR66 Pistoiese nel tratto P.te Calcaiola – Le Piastre in comune di Pistoia



Province: Pistoia

Comuni: Pistoia

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 10/03/2009

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 09/08/2010

Fine lavori (reale o prevista): 30/09/2013

Funzionalità (reale o prevista): 30/09/2013

Costo complessivo: 4,29 Mil€

Lunghezza: 4 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-3B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.66 Pistoiese

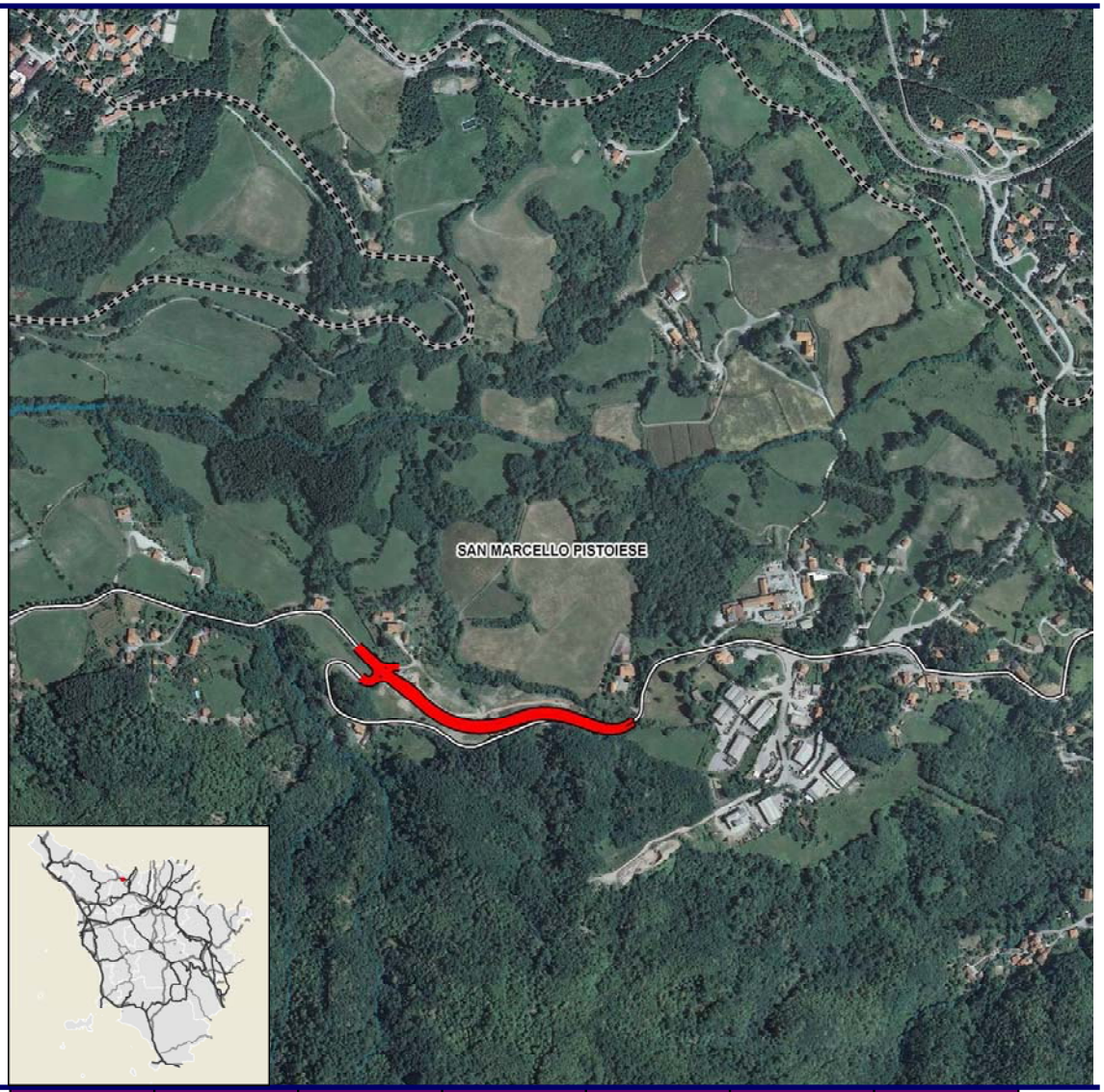
SR66: Variante di Limestre

Scheda SR-SR66-0007-ID206

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante alla SR66 Pistoiese in località Limestre nel comune di San Marcello Pistoiese



Province: Pistoia

Comuni: San Marcello Pistoiese

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 20/06/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 30/01/2007

Fine lavori (reale o prevista): 20/02/2009

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 1,069 Mil€

Lunghezza: 500 m circa

Note: Riferimento scheda n.PT-9 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.4 SRT68 DI VAL DI CECINA

S.R.68 di Val di Cecina

SR68: Cecina-Saline di Volterra (lotto 1)

Scheda SR-SR68-0001-ID188

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e rettifiche per la messa in sicurezza del tratto compreso l'innesto con la SP n.29 della Val di Cecina in Comune di Riparbella, Guardistallo e Montecatini Val di Cecina.
Tratto da La Steccaia a Ponteginori

Province: Pisa

Comuni: Riparbella, Montecatini VC, Guardistallo

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 10/06/2003

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 10/06/2004

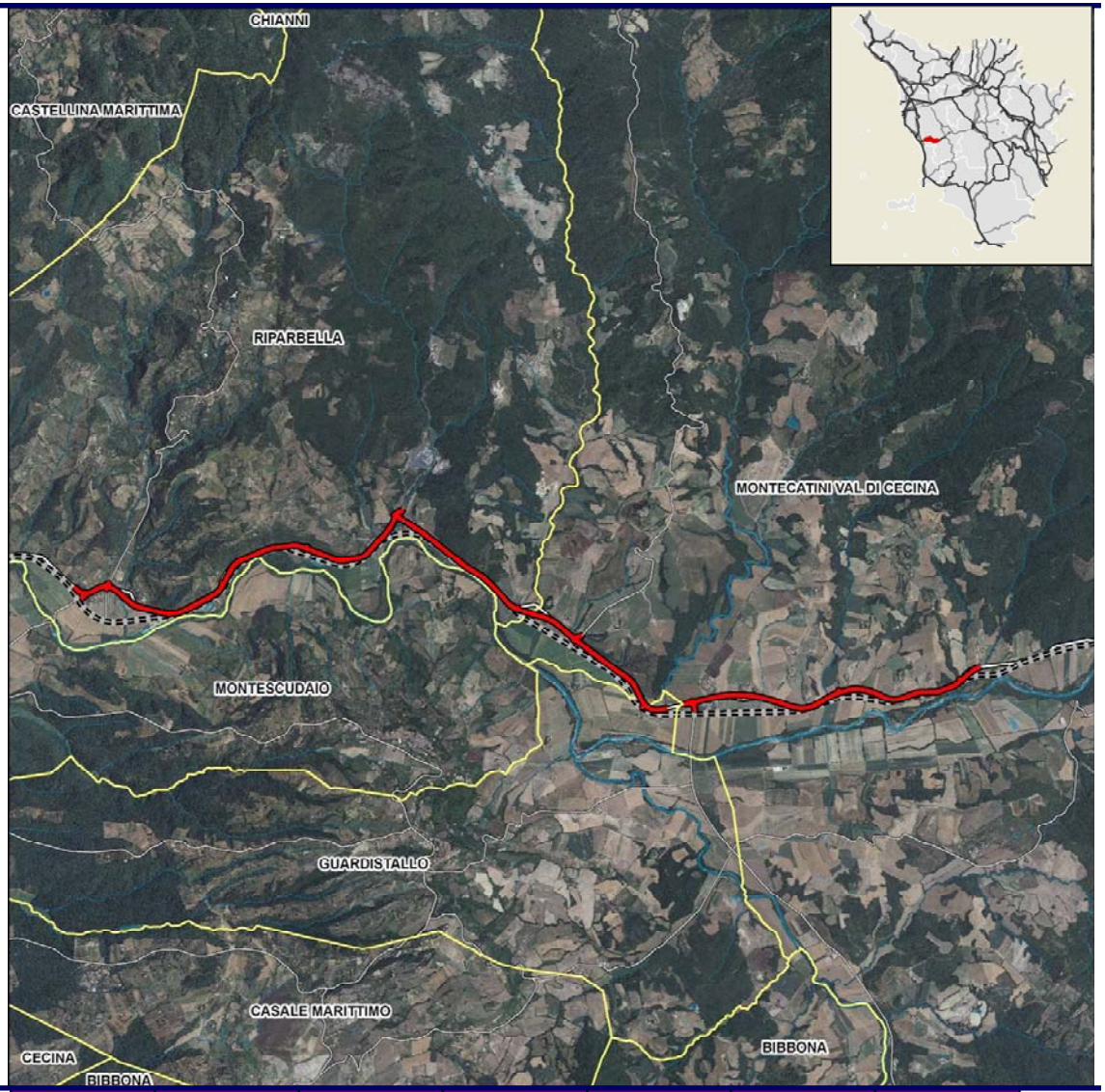
Fine lavori (reale o prevista): 26/02/2010

Funzionalità (reale o prevista): 26/02/2010

Costo complessivo: 13,924 Mil€

Lunghezza: 13 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-1A del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.68 di Val di Cecina

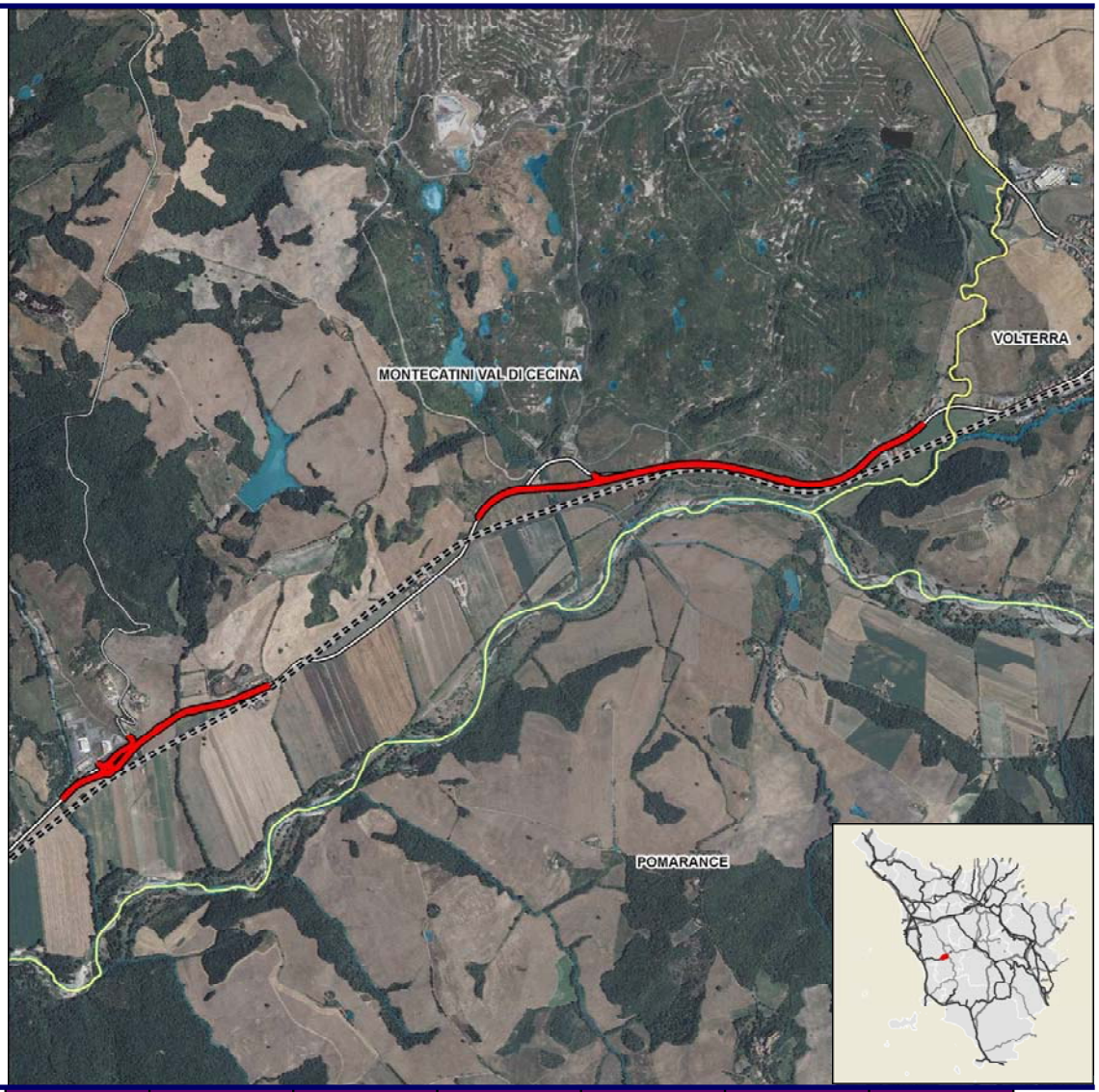
SR68: Cecina-Saline di Volterra (lotto 2)

Scheda SR-SR68-0002-ID189

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e rettifiche per la messa in sicurezza del tratto compreso l'innesto con la SP n.29 della Val di Cecina in Comune di Riparbella, Guardistallo e Montecatini Val di Cecina.
Tratto da Ponteginori a Saline di Volterra



Province: Pisa

Comuni: Montecatini Val di Cecina

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 01/10/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 04/05/2005

Fine lavori (reale o prevista): 15/06/2010

Funzionalità (reale o prevista): 15/06/2010

Costo complessivo: 6,995 Mil€

Lunghezza: 3,3 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-1B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.5 SRT69 DI VALDARNO

S.R.69 di Valdarno

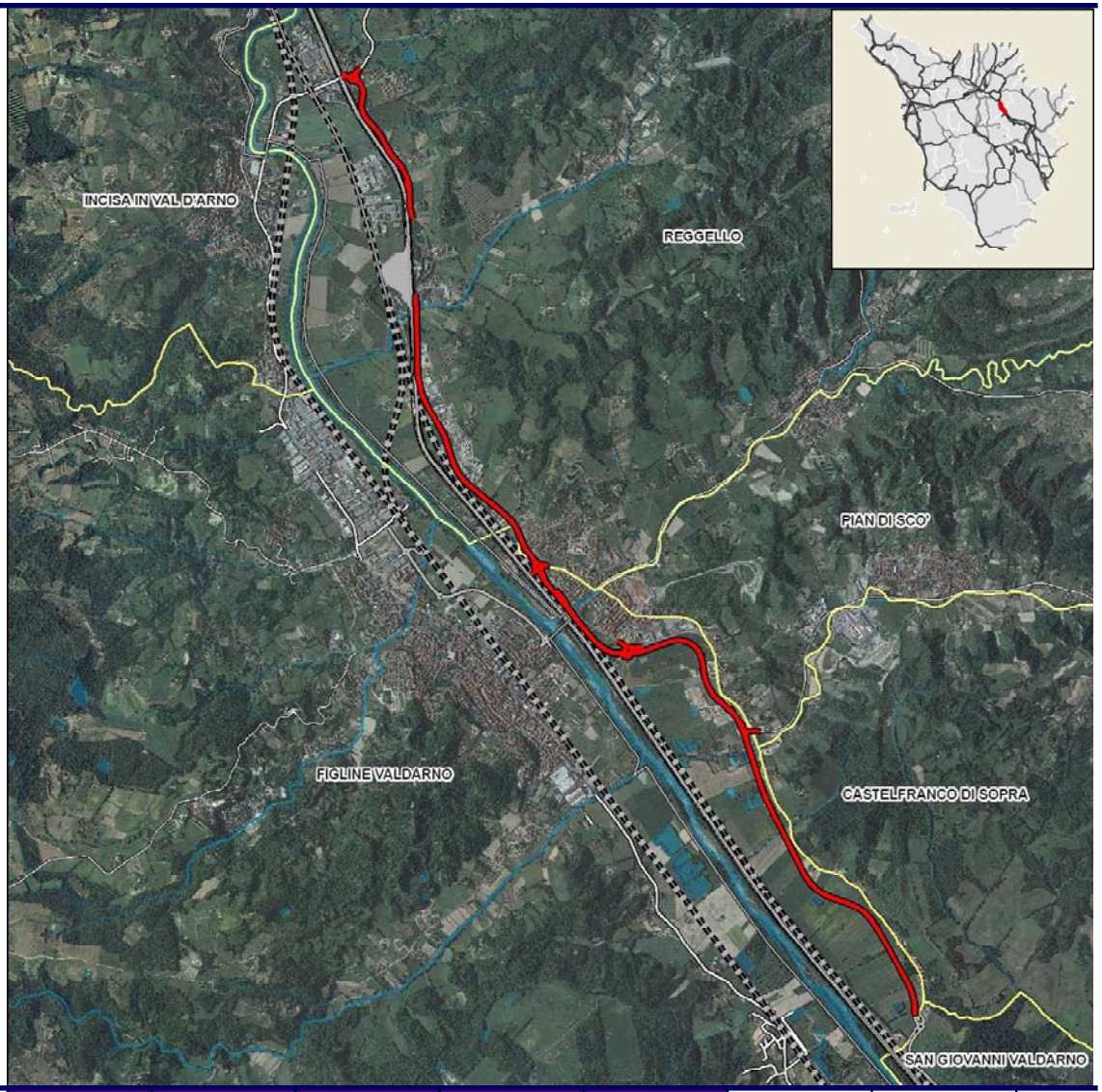
SR69: Valdarno-Incisa (lotto 1-3-4-5)

Scheda SR-SR69-0006-ID133

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Nuova strada alternativa alla SR69 di Valdarno in riva destra d'Arno: direttrice Arezzo-Firenze, tratto compreso tra la variante di Levane e Incisa Vno in Provincia di Firenze



Province: Firenze

Comuni: Reggello, Pian di Sco', Figline Vno

Approvazione : Progetto definitivo approvato 10/10/2008

Stato intervento: gara in corso

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): Lotto 1-3-4 – 30/06/2013
Lotto 5 – 30/08/2013

Fine lavori (reale o prevista): Lotto 1-3-4 – 30/06/2016
Lotto 5 – 30/12/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 36,519 Mil€

Lunghezza: 9,5 km circa

Note: Riferimento schede nn. FI-5 e FI-5A del Settore Viabilità di Interesse Regionale.Sono inseriti nell'elenco degli interventi che seguono diversa tempistica di attuazione, cioè quella prevista dal CIPE

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.69 di Valdarno

SR69: Figline Valdarno (lotto 3 – 2°stralcio)

Scheda SR-SR69-0007-ID141

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante di Figline Valdarno dalla rotatoria Stadio al Ponte sul Torrente Galliana

Province: Firenze

Comuni: Figline Vno

Approvazione : Progetto esecutivo approvato

Stato intervento: lavori non consegnati

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 30/06/2011

Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2013

Funzionalità (reale o prevista): 30/06/2013

Costo complessivo: 2,625 Mil€

Lunghezza: 750 m circa

Note: Riferimento scheda n. FI-13C del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.69 di Valdarno

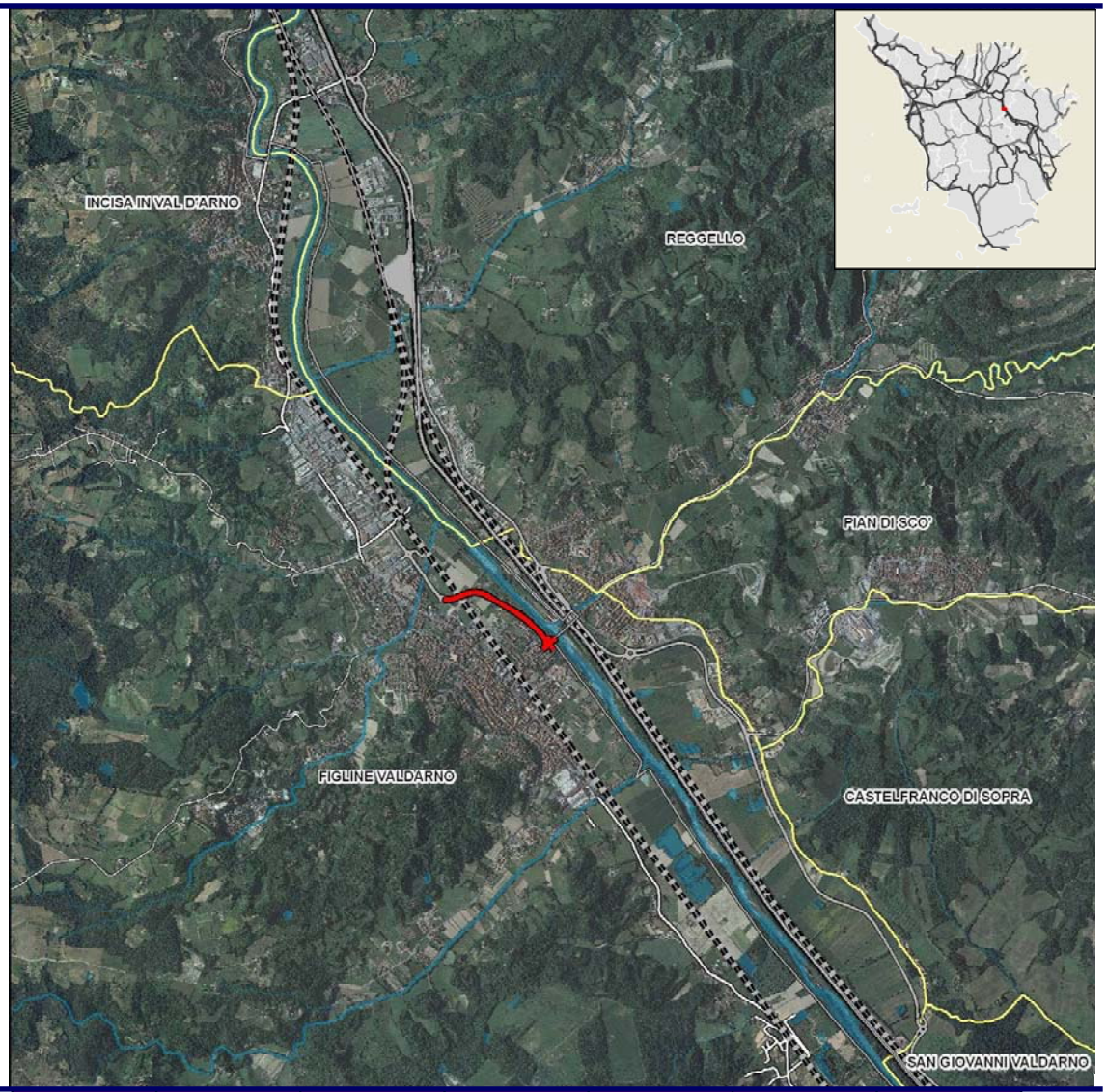
SR69: Figline Valdarno (lotto 2 – 2°stralcio)

Scheda SR-SR69-0008-ID142

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante di Figline Valdarno dalla rotatoria Matassino alla rotatoria Stadio



Province: Firenze

Comuni: Figline Valdarno

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 21/02/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 24/07/2007

Fine lavori (reale o prevista): 17/10/2009

Funzionalità (reale o prevista): 17/10/2009

Costo complessivo: 2,273 Mil€

Lunghezza: 1100 m circa

Note: Riferimento scheda n. FI-13B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.69 di Valdarno

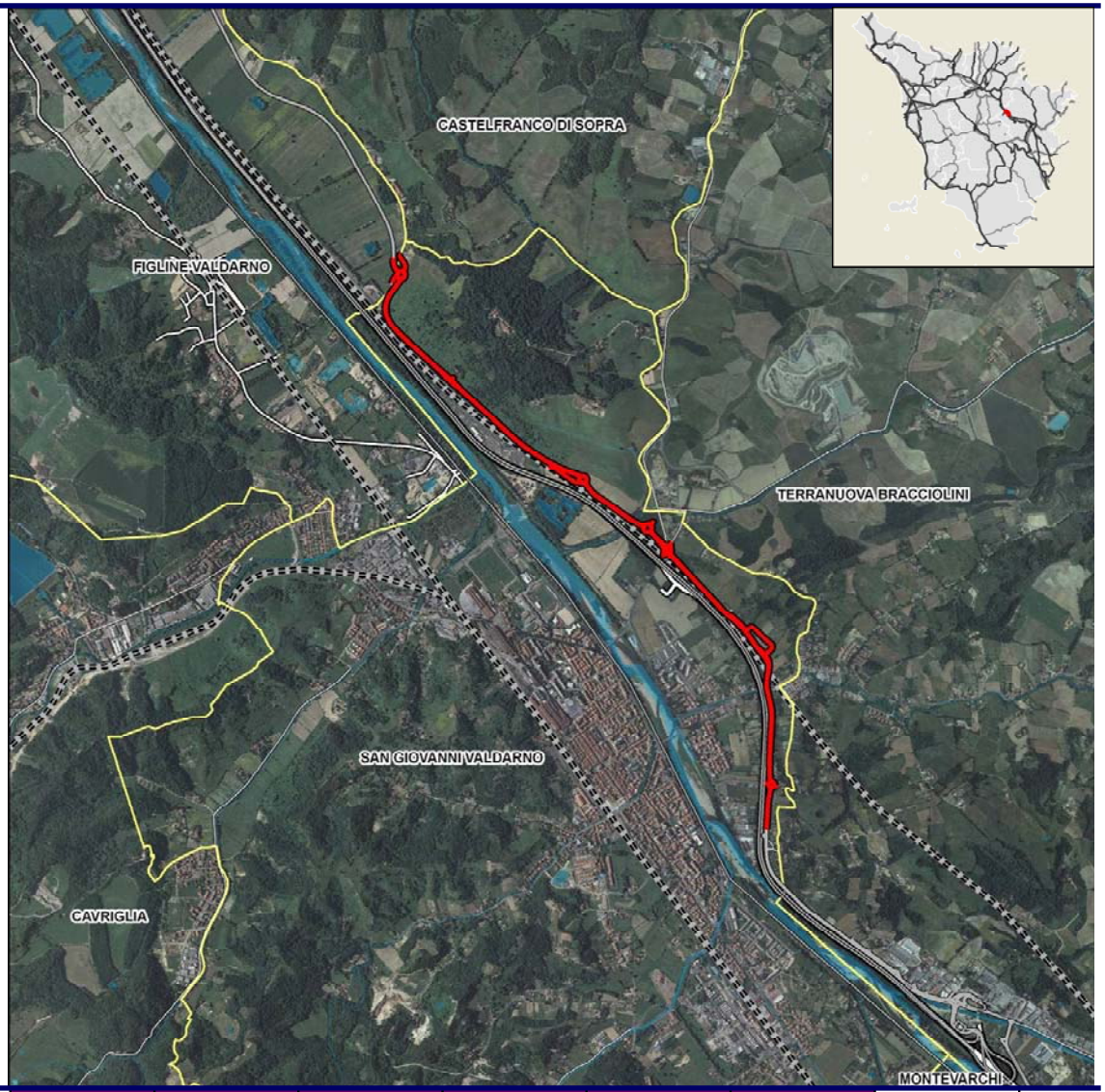
SR69: Valdarno-Incisa (lotto 3 – 1° e 2° stralcio)

Scheda SR-SR69-0003-ID106

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante in riva destra d'Arno. Trasferimento della SR69 di Valdarno in riva destra d'Arno con collegamento funzionale tra i due caselli autostradali di Incisa e di Valdarno.



Province: Arezzo, Firenze

Comuni: San Giovanni Vno, Figline Vno

Approvazione : Progetto definitivo approvato 04/09/2008

Stato intervento: lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 07/07/2010

Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2014

Funzionalità (reale o prevista): 30/06/2014

Costo complessivo: 8,26 Mil€

Lunghezza: 4,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-1CD del Settore Viabilità di Interesse Regionale. Lavori già appaltati con appalto integrato per lavori e progettazione esecutiva.

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.69 di Valdarno

SR69: Valdarno-Incisa (lotto 1-2)

Scheda SR-SR69-0004-ID109

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante in riva destra d'Arno. Trasferimento della SR69 di Valdarno in riva destra d'Arno con collegamento funzionale tra i due caselli autostradali di Incisa e di Valdarno e varianti a tutti i maggiori centri di fondovalle.

Province: Arezzo

Comuni: Terranuova Bracciolini, Montevarchi, San Giovanni Vno, Bucine
Approvazione : Progetto esecutivo approvato 29/12/2005

Stato intervento: lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 15/01/2009

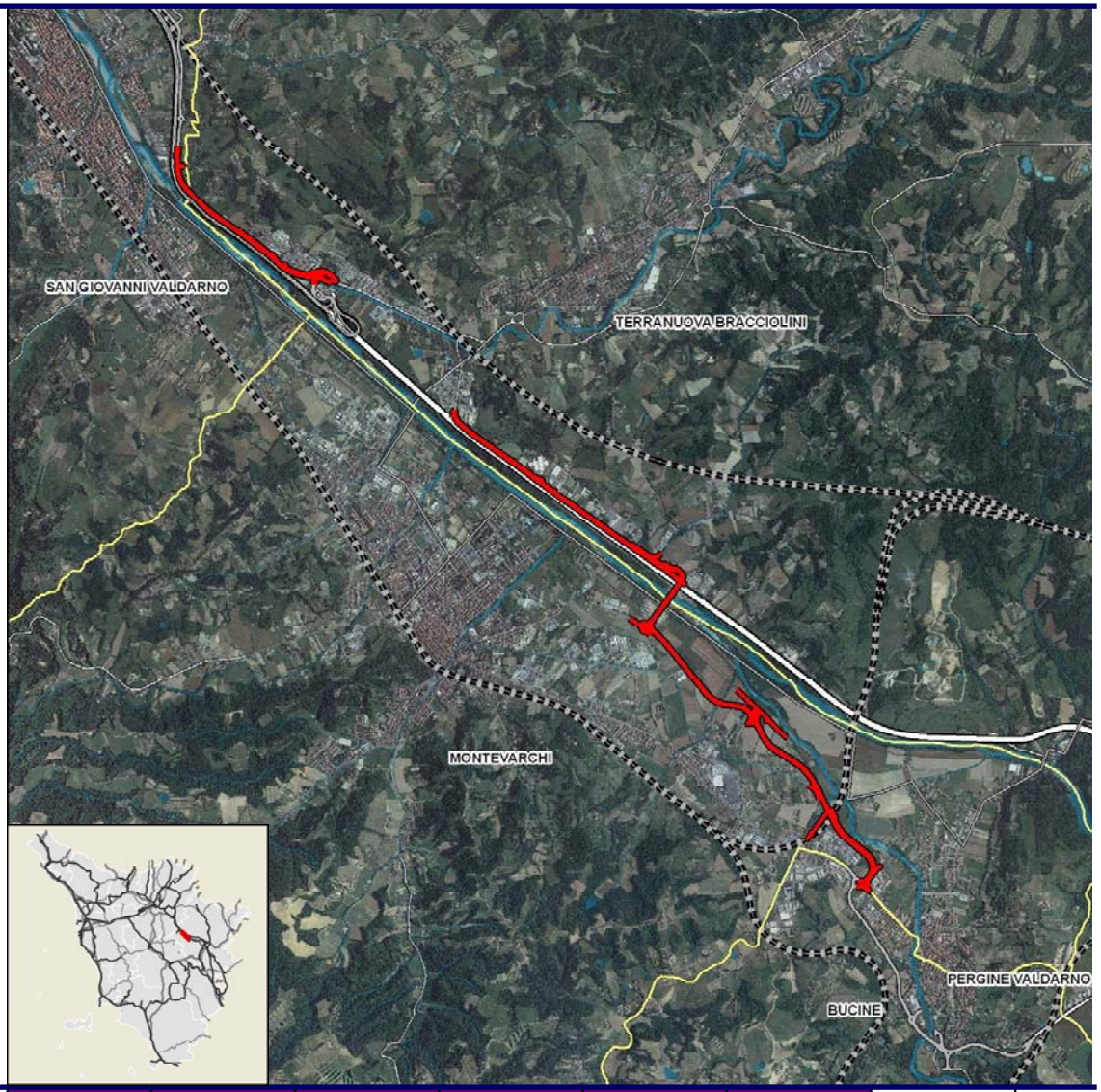
Fine lavori (reale o prevista): 08/10/2013

Funzionalità (reale o prevista): 08/10/2013

Costo complessivo: 52,53 Mil€

Lunghezza: 7,6 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-1AB del Settore Viabilità di Interesse Regionale.



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.69 di Valdarno

SR69: Variante di Levane

Scheda SR-SR69-0005-ID115

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante di Levane

Province: Arezzo

Comuni: Bucine

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 06/06/2002

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 15/12/2004

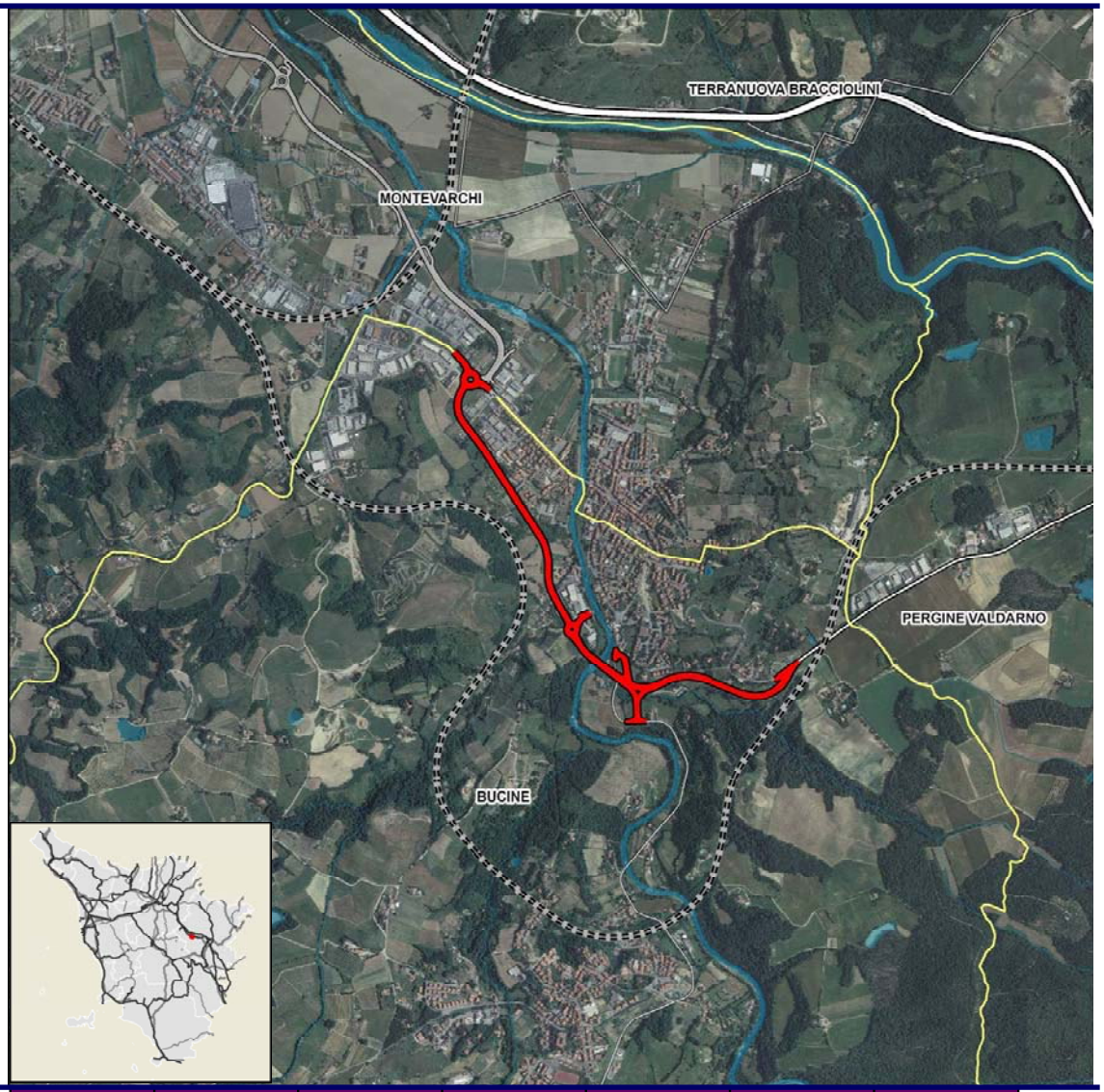
Fine lavori (reale o prevista): 30/10/2007

Funzionalità (reale o prevista): 30/10/2007

Costo complessivo: 11,55 Mil€

Lunghezza: 3 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-6 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.6 SRT71 UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA

S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola

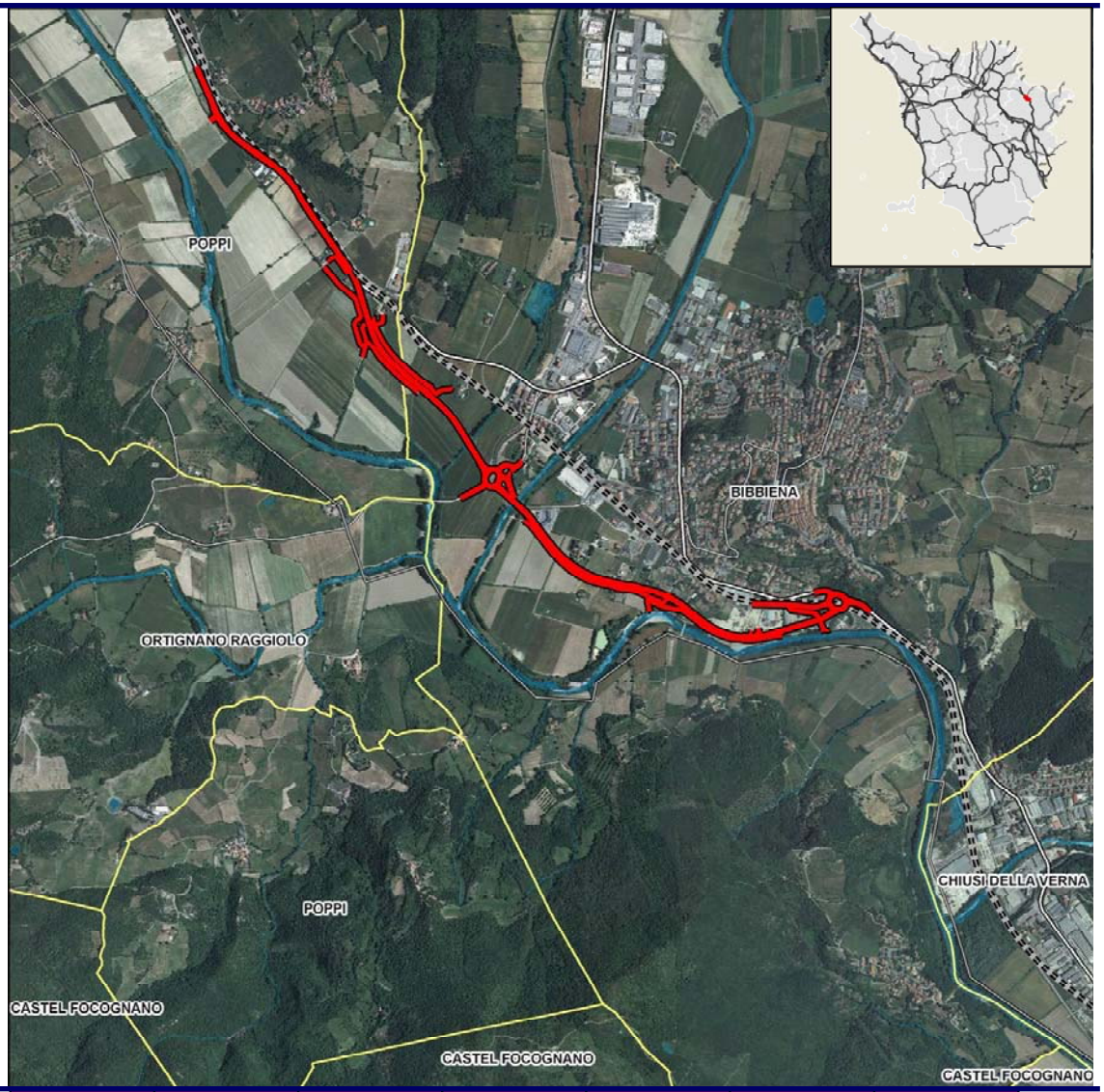
SR71: Bibbiena

Scheda SR-SR71-0005-ID107

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante all'abitato di Bibbiena. Collegamento tra la SR71 Umbro Casentinese Romagnola e la SR70 della Consuma



Province: Arezzo

Comuni: Poppi, Bibbiena

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 13/12/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 02/07/2007

Fine lavori (reale o prevista): 14/07/2010

Funzionalità (reale o prevista): 14/07/2010

Costo complessivo: 18,872 Mil€

Lunghezza: 4,3 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-2AC del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola

SR71: Subbiano-Calbenzano-Santa Mama

Scheda SR-SR71-0008-ID116

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento a norme di sicurezza del tratto Subbiano Nord – Calbenzano – Santa Mama con esclusione della variante di Calbenzano, già oggetto di altro intervento, ed incluso l'eliminazione del passaggio a livello di Santa Mama.

Province: Arezzo

Comuni: Subbiano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato

Stato intervento: lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 07/07/2009

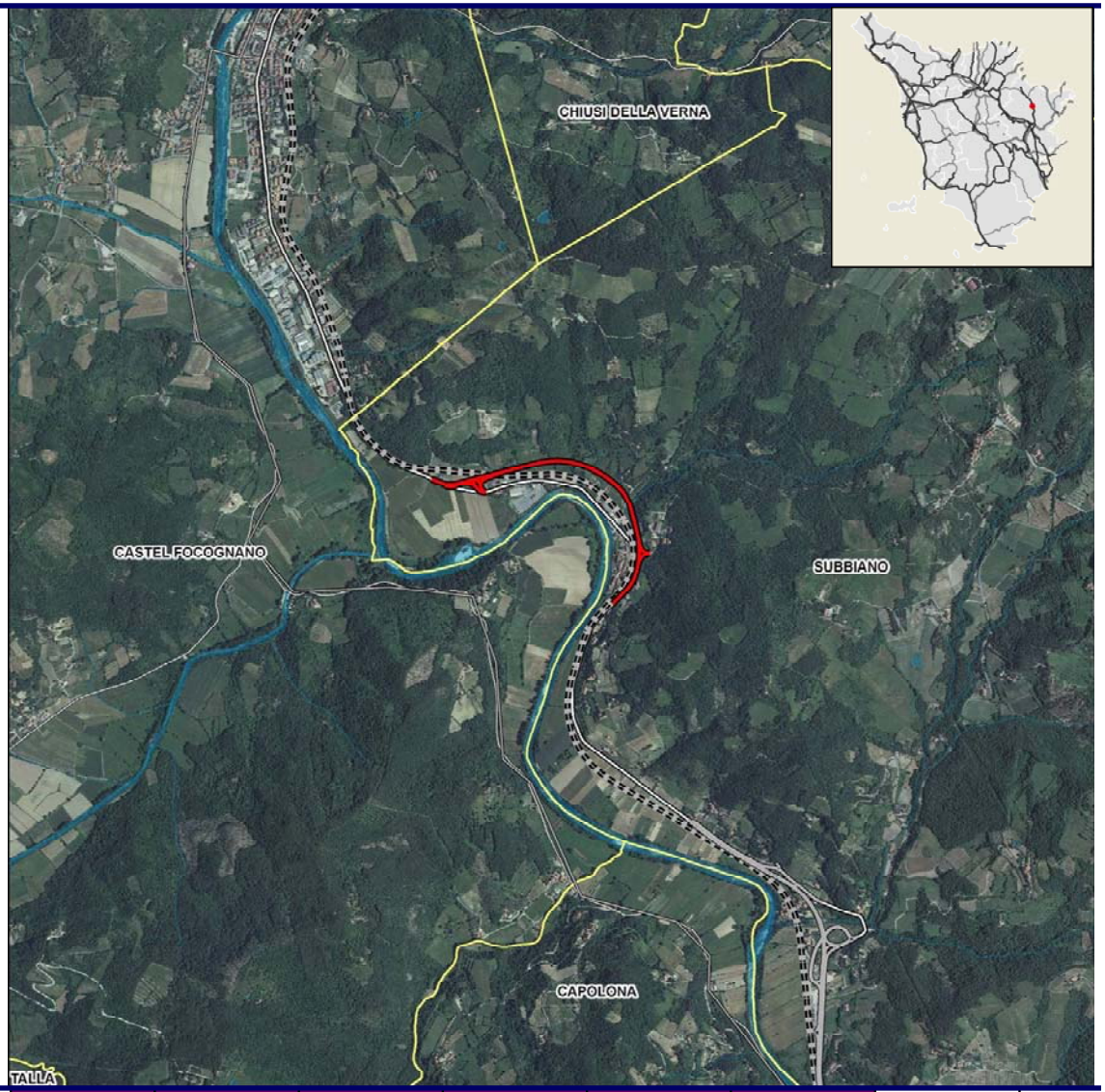
Fine lavori (reale o prevista): 06/08/2013

Funzionalità (reale o prevista): 06/08/2013

Costo complessivo: 6,178 Mil€

Lunghezza: 2 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-5A del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola

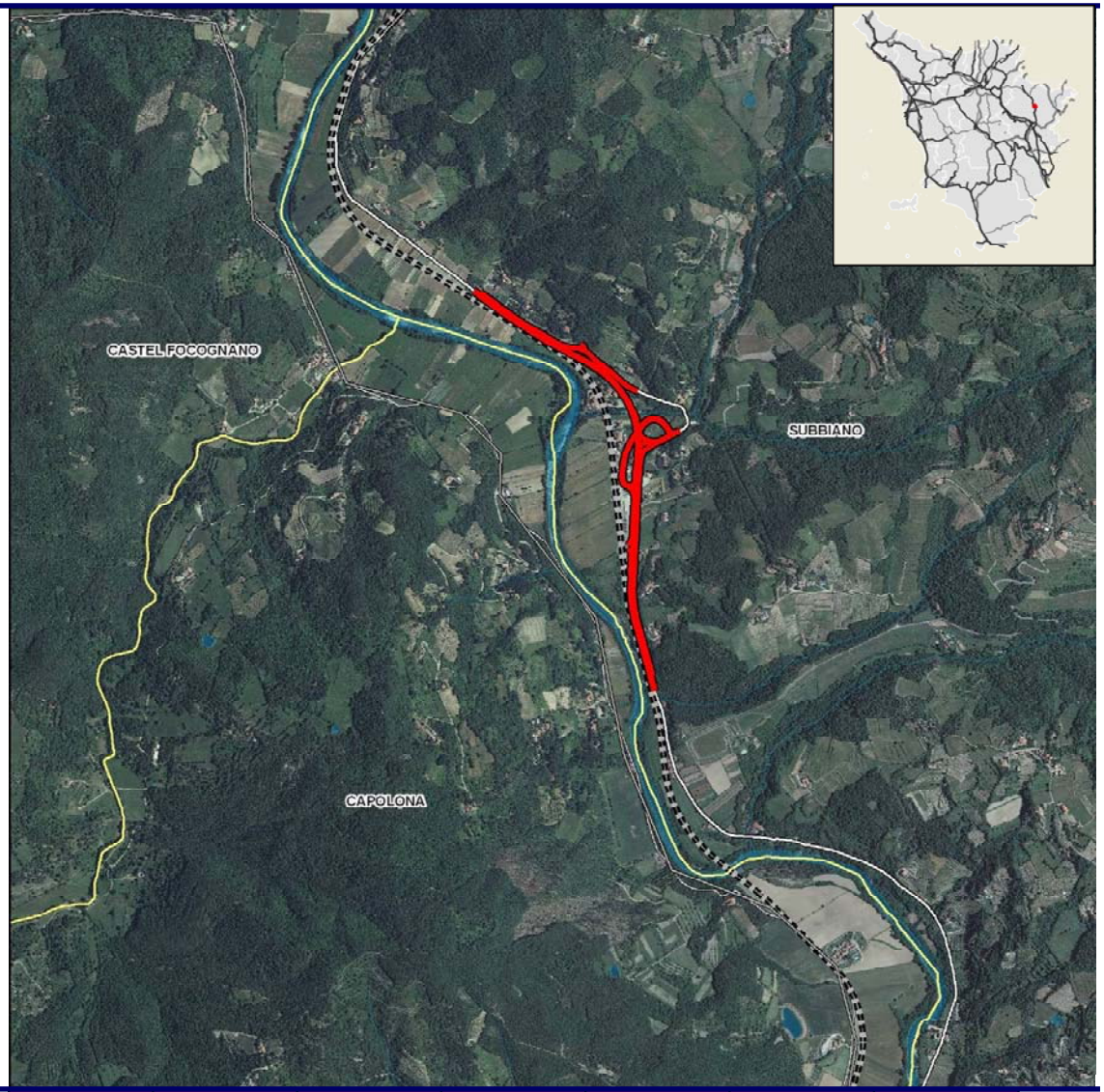
SR71: Variante di Calbenzano

Scheda SR-SR71-0009-ID118

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Ammodernamento della variante di Calbenzano in comune di Subbiano.



Province: Arezzo

Comuni: Subbiano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 05/08/2002

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 15/03/2004

Fine lavori (reale o prevista): 10/03/2009

Funzionalità (reale o prevista): 10/03/2009

Costo complessivo: 6,149 Mil€

Lunghezza: 1,8 km circa

Note: Riferimento schede nn. AR-7A,AR-7B, AR-7C,AR-7D,AR-7E,AR-7F del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola

SR71: Variante di Camucia (lotto 4: 1°-3°-4° stralcio)

Scheda SR-SR71-0007-ID117

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante dell'attuale SR71 Umbro Casentinese Romagnola all'abitato di Camucia in comune di Castiglion Fiorentino e Cortona tra la SP32 e la località Vallone.
Tratto dal Km 117+360 al km 126+360

Province: Arezzo

Comuni: Cortona

Approvazione : Progetto esecutivo approvato

Stato intervento: lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 15/02/2012

Fine lavori (reale o prevista): 13/02/2013

Funzionalità (reale o prevista): 13/02/2013

Costo complessivo: 5,03 Mil€

Lunghezza: 5,3 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-3B del Settore Viabilità di Interesse Regionale. Lavori già appaltati con appalto integrato per lavori e progettazione esecutiva.

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola

SR71: Variante di Camucia (lotto 3)

Scheda SR-SR71-0003-ID112

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante alla SR71 Umbro Casentinese Romagnola nel tratto da Montecchio a Camucia ed adeguamento della SP28

Province: Arezzo

Comuni: Cortona

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 01/01/2014

Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 7,654 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape AR AG11_2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola

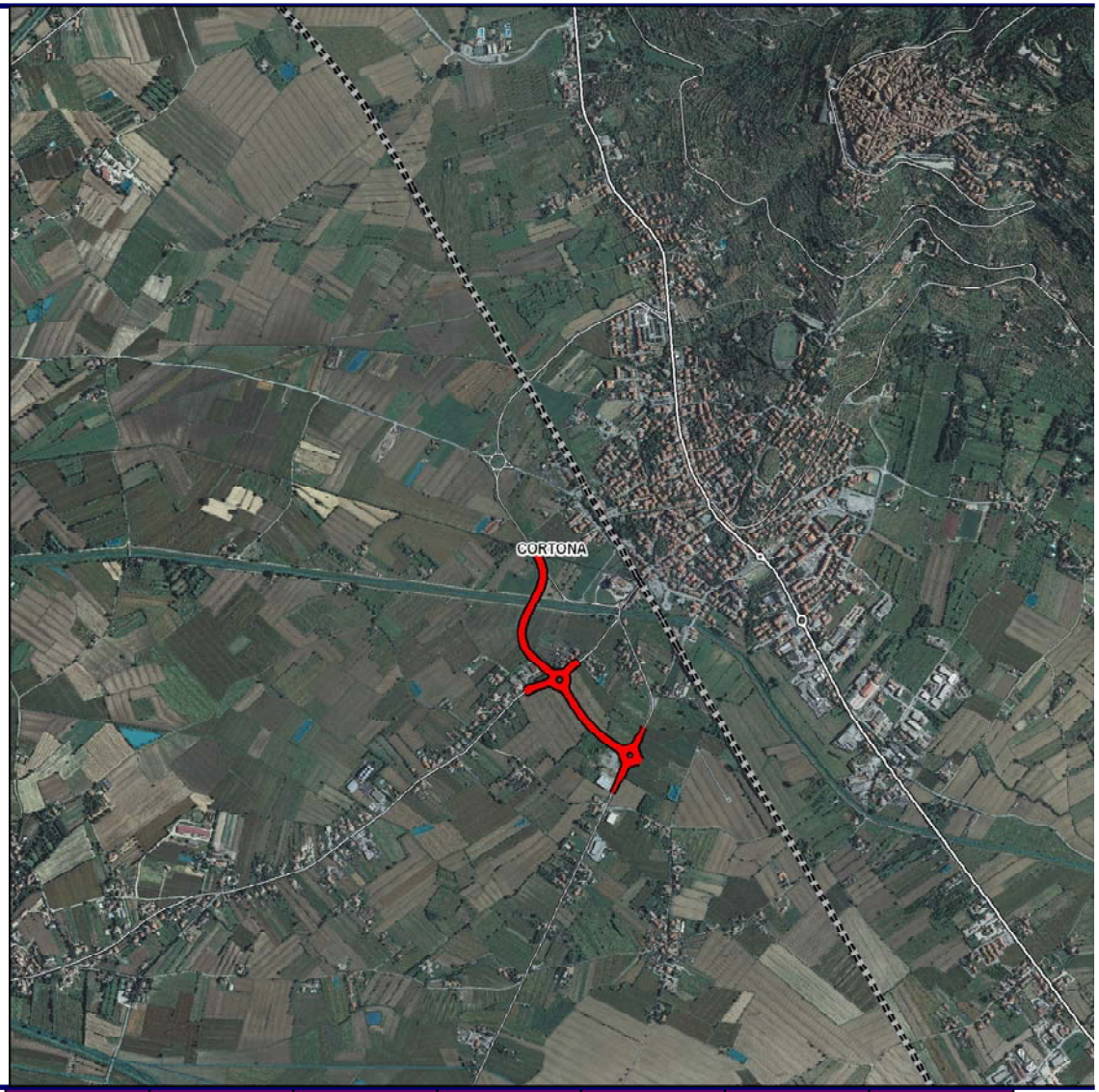
SR71: Variante di Camucia (lotto 4 – 2° stralcio)

Scheda SR-SR71-0006-ID108

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante dell'attuale SR71 Umbro Casentinese Romagnola all'abitato di Camucia in comune di Cortona. Collegamento tra la SP31 e la SP32 e ponte sul torrente Esse.



Province: Arezzo

Comuni: Cortona

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 25/09/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia AR

Inizio lavori (reale o prevista): 12/05/2008

Fine lavori (reale o prevista): 31/10/2011

Funzionalità (reale o prevista): 31/10/2011

Costo complessivo: 4,364 Mil€

Lunghezza: 2,3 km circa

Note: Riferimento scheda n. AR-3A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.7 SRT74 MAREMMANA

S.R.74 Maremmana

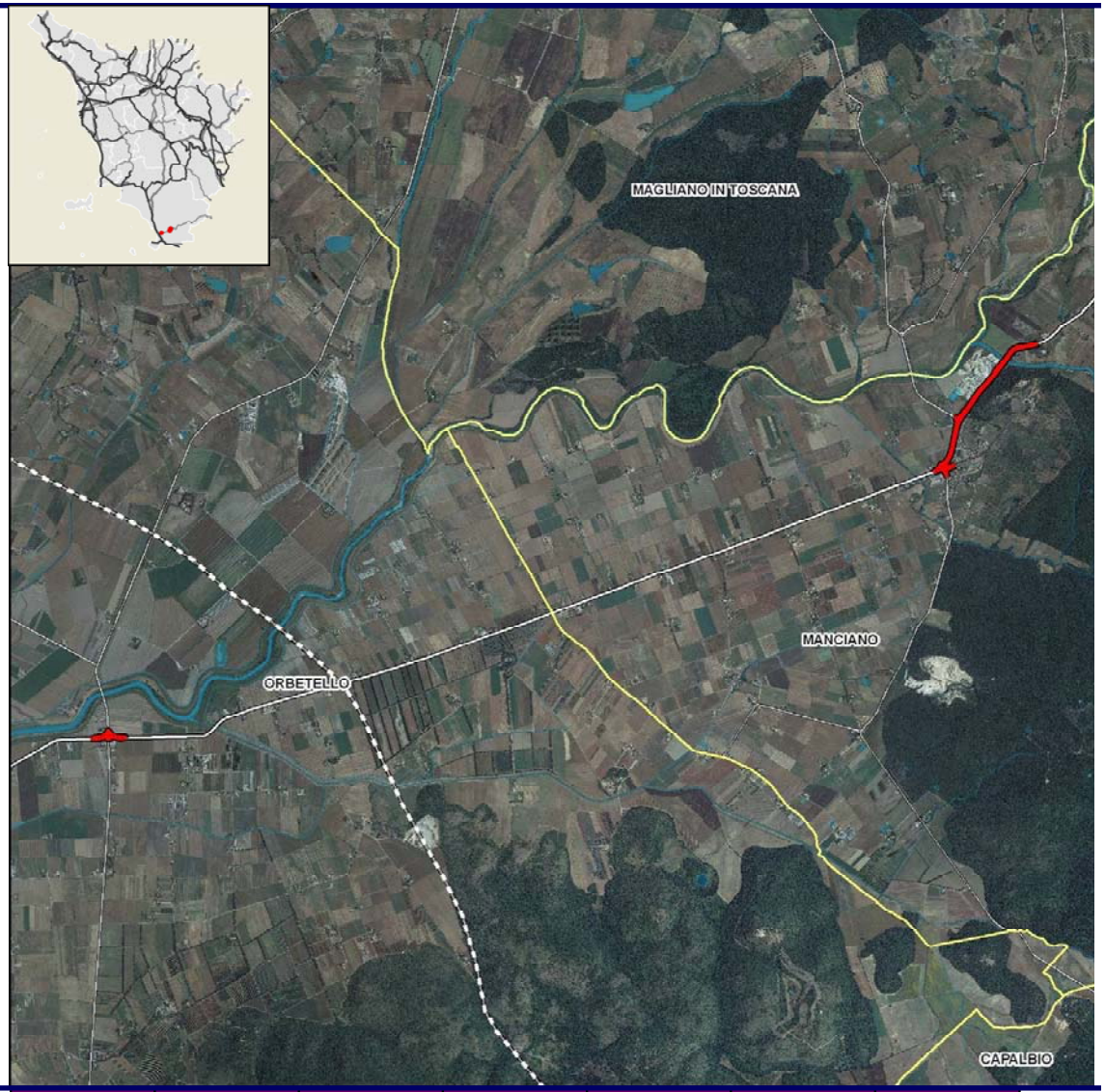
SR74: Manciano (lotto 1)

Scheda SR-SR74-0004-ID151

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Progetto di ampliamento e ammodernamento della SR74 Maremmana dall'innesto con la SS1 Aurelia al confine regionale.



Province: Grosseto

Comuni: Manciano, Orbetello

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 19/05/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 26/01/2005

Fine lavori (reale o prevista): 13/04/2008

Funzionalità (reale o prevista): 13/04/2008

Costo complessivo: 4,329 Mil€

Lunghezza: 2 km circa

Note: Riferimento scheda n. GR-3A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.74 Maremmana

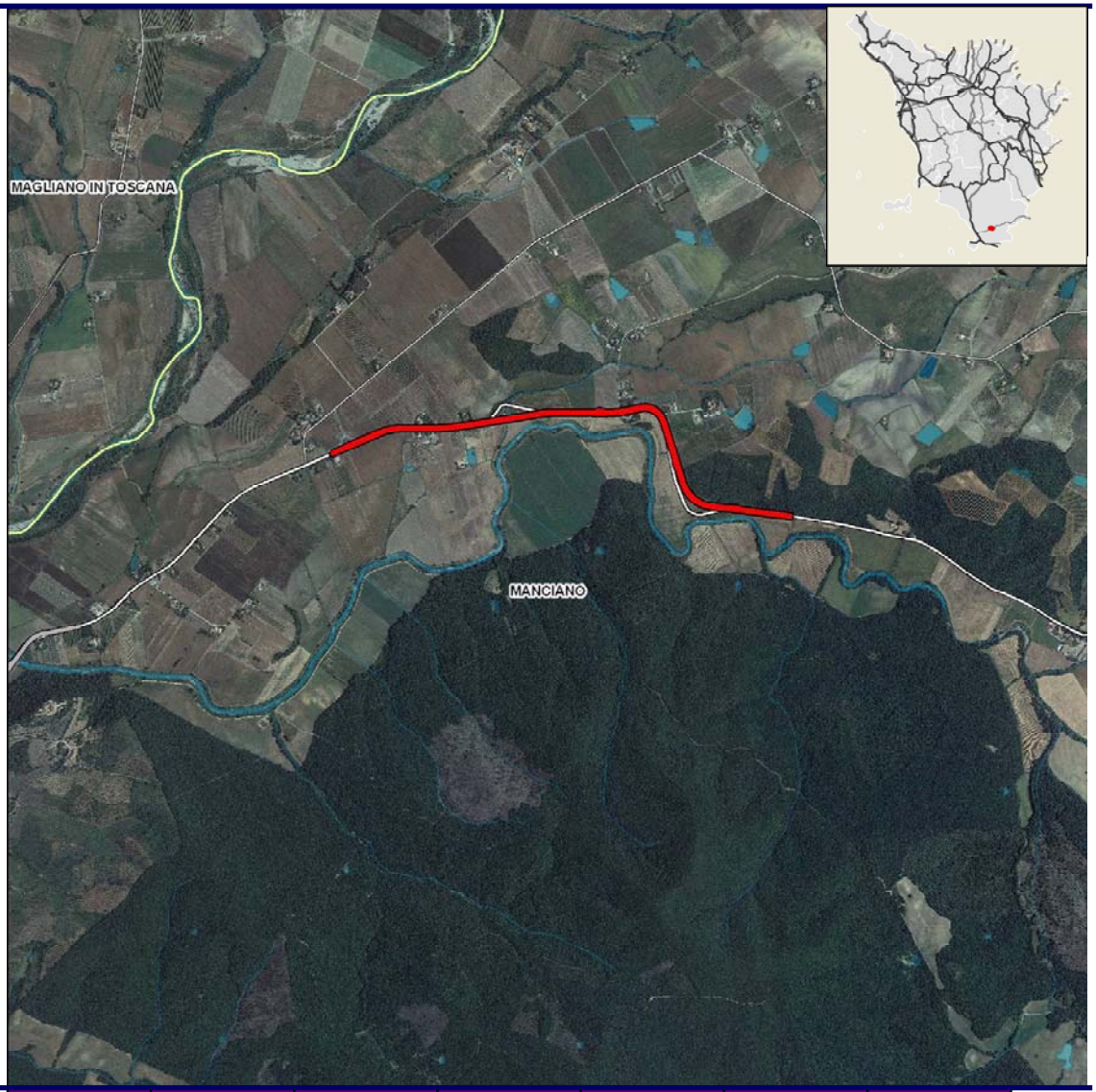
SR74: Manciano (lotto 2)

Scheda SR-SR74-0003-ID150

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
PIANO VIABILITA' REGIONALE 2002-2007
Delibera di Consiglio Regionale n.55 del 27 Luglio 2011

Breve descrizione: Progetto di ampliamento e ammodernamento della SR74 Maremmana dall'innesto con la SS1 Aurelia al confine regionale.



Province: Grosseto

Comuni: Manciano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 19/05/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 26/01/2005

Fine lavori (reale o prevista): 09/08/2007

Funzionalità (reale o prevista): 09/08/2007

Costo complessivo: 3,84 Mil€

Lunghezza: 2,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. GR-3B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.74 Maremmana

SR74: Manciano (lotto 3)

Scheda SR-SR74-0005-ID149

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Progetto di ampliamento e ammodernamento della SR74 Maremmana dall'innesto con la SS1 Aurelia al confine regionale.

Province: Grosseto

Comuni: Manciano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/10/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 05/07/2007

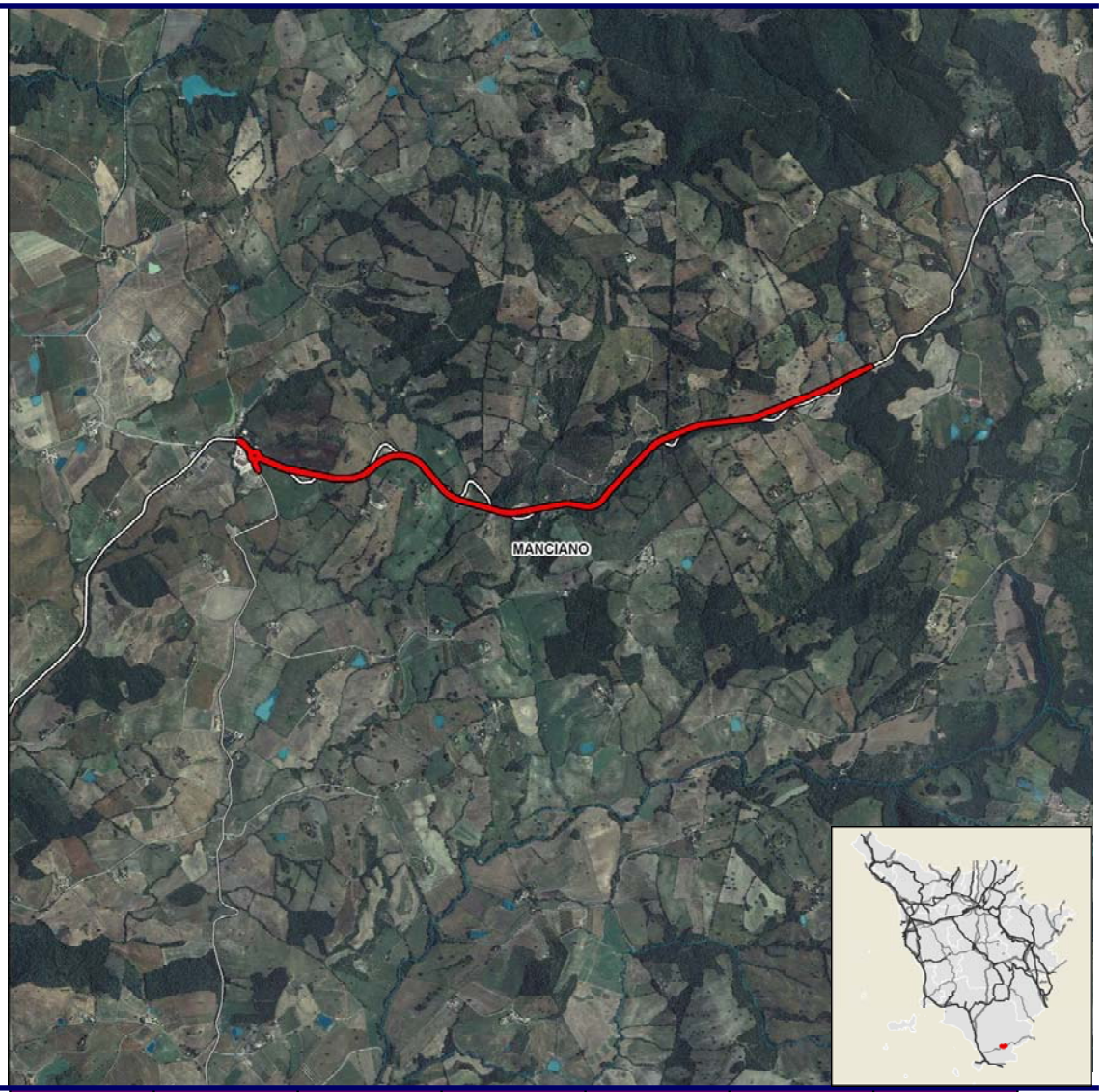
Fine lavori (reale o prevista): 17/12/2011

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 7,411 Mil€

Lunghezza: 4,4 km circa

Note: Riferimento scheda n. GR-4 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.74 Maremmana

SR74: Pitigliano (lotto 4)

Scheda SR-SR74-0006-ID241

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Progetto di ampliamento e ammodernamento della SR74 Maremmana dall'innesto con la SS1 Aurelia al confine regionale. Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del Fiume Fiora" e sistemazione svincoli al km 49+860 e al Km 59+550.

Province: Grosseto

Comuni: Pitigliano

Approvazione : Progetto preliminare approvato 28/09/2005

Stato intervento: progetto definitivo in corso

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 30/12/2012

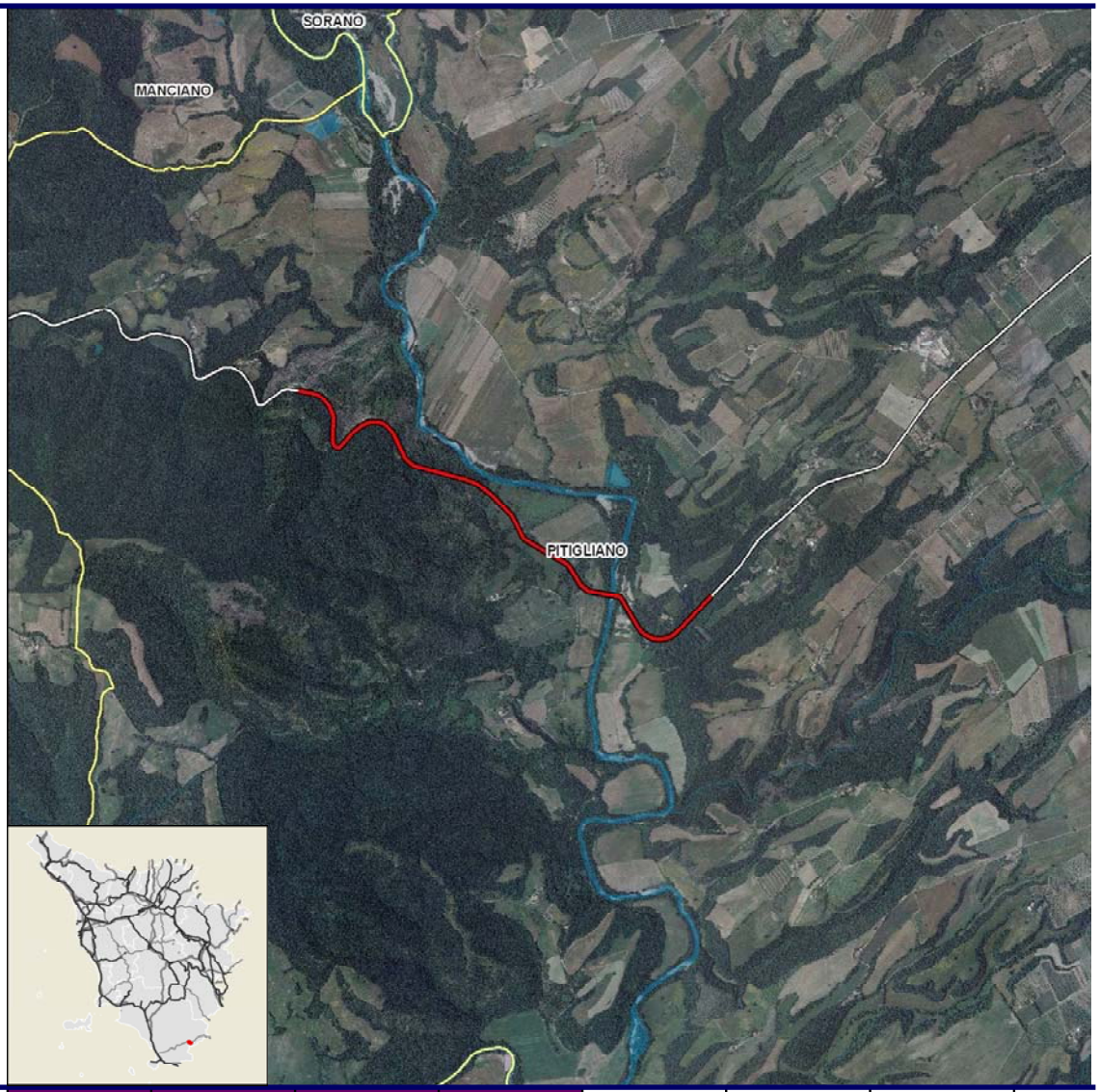
Fine lavori (reale o prevista): 30/12/2014

Funzionalità (reale o prevista): 30/12/2014

Costo complessivo: 8,14 Mil€

Lunghezza: 2,5 km circa

Note: Riferimento alla scheda GR AG11-1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale. L'intervento è stato rallentato e riprogrammato nella nuova programmazione viabilità regionale.



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.8 SRT206 PISANA LIVORNESE

S.R.206 Pisana Livornese

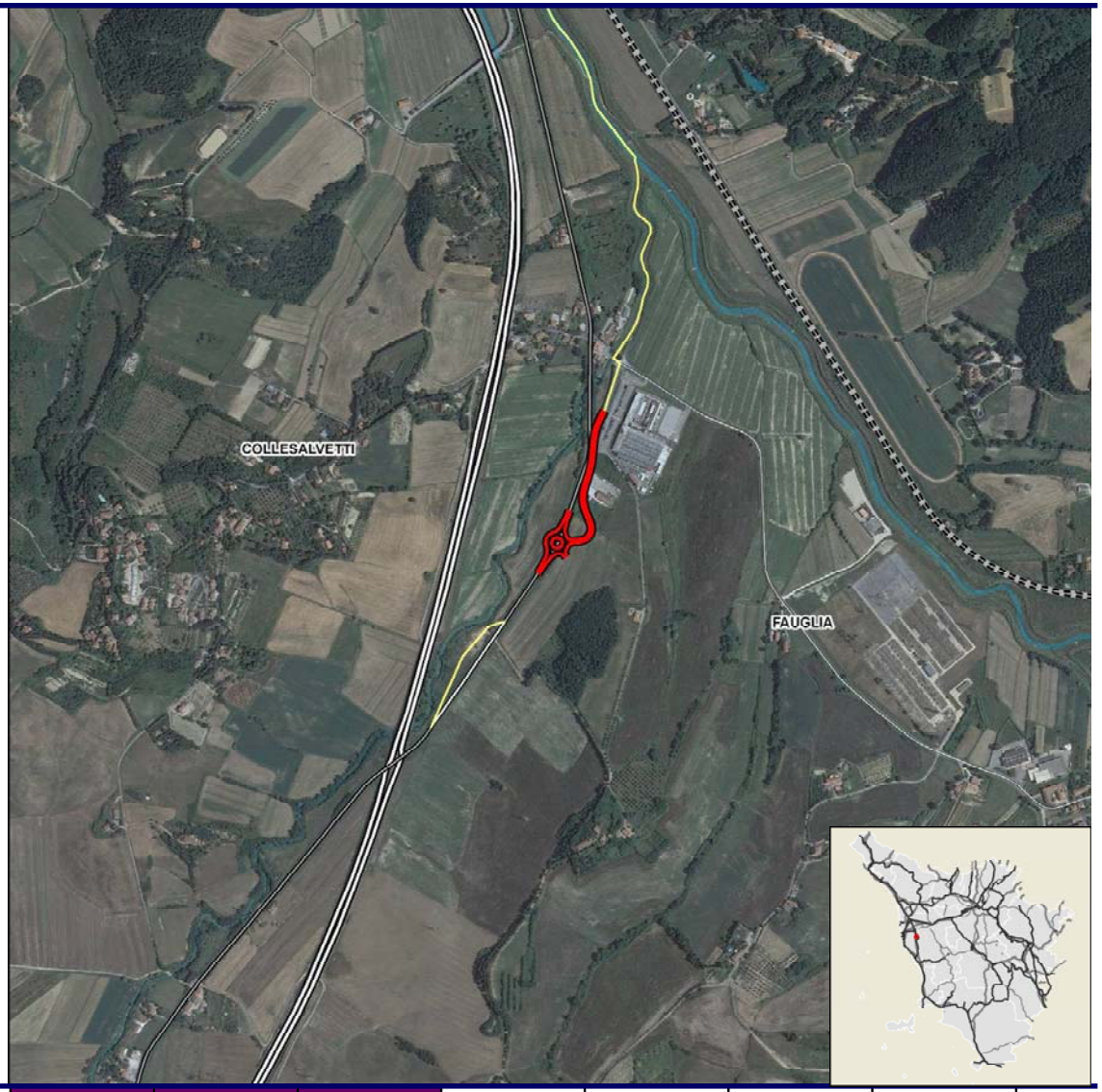
SR206: Torretta

Scheda SR-SR206-0004-ID161

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Miglioramento dell'innesto tra la SR206 Pisana Livornese e la viabilità locale



Province: Livorno, Pisa

Comuni: Collesalvetti, Fauglia

Approvazione :

Stato intervento: Progetto definitivo ultimato da approvare

Soggetto attuatore: Provincia LI

Inizio lavori (reale o prevista): 15/07/2014

Fine lavori (reale o prevista): 14/01/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 1,21 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape LI-C e alla scheda LI AG11-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.206 Pisana Livornese

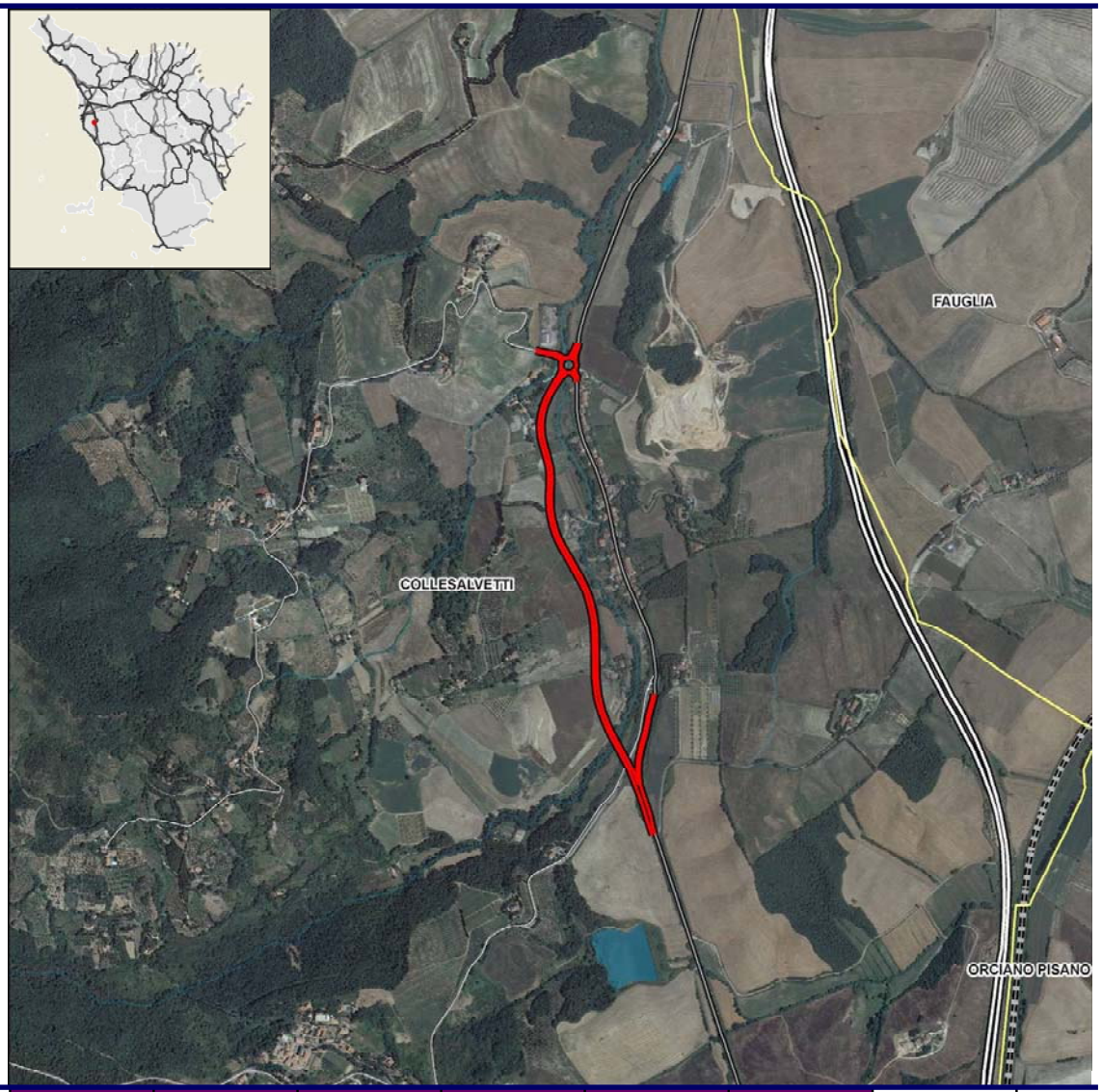
SR206: Variante di Crocino

Scheda SR-SR206-0007-ID167

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante al centro abitato di Crocino in comune di Collesalvetti



Province: Livorno

Comuni: Collesalvetti

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 27/01/2009

Stato intervento: lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia LI

Inizio lavori (reale o prevista): 29/04/2011

Fine lavori (reale o prevista): 07/08/2013

Funzionalità (reale o prevista): 07/08/2013

Costo complessivo: 7,41 Mil€

Lunghezza: 1,6 km circa

Note: Riferimento scheda n. LI-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.9 SRT222 CHIANTIGIANA

S.R.222 Chiantigiana

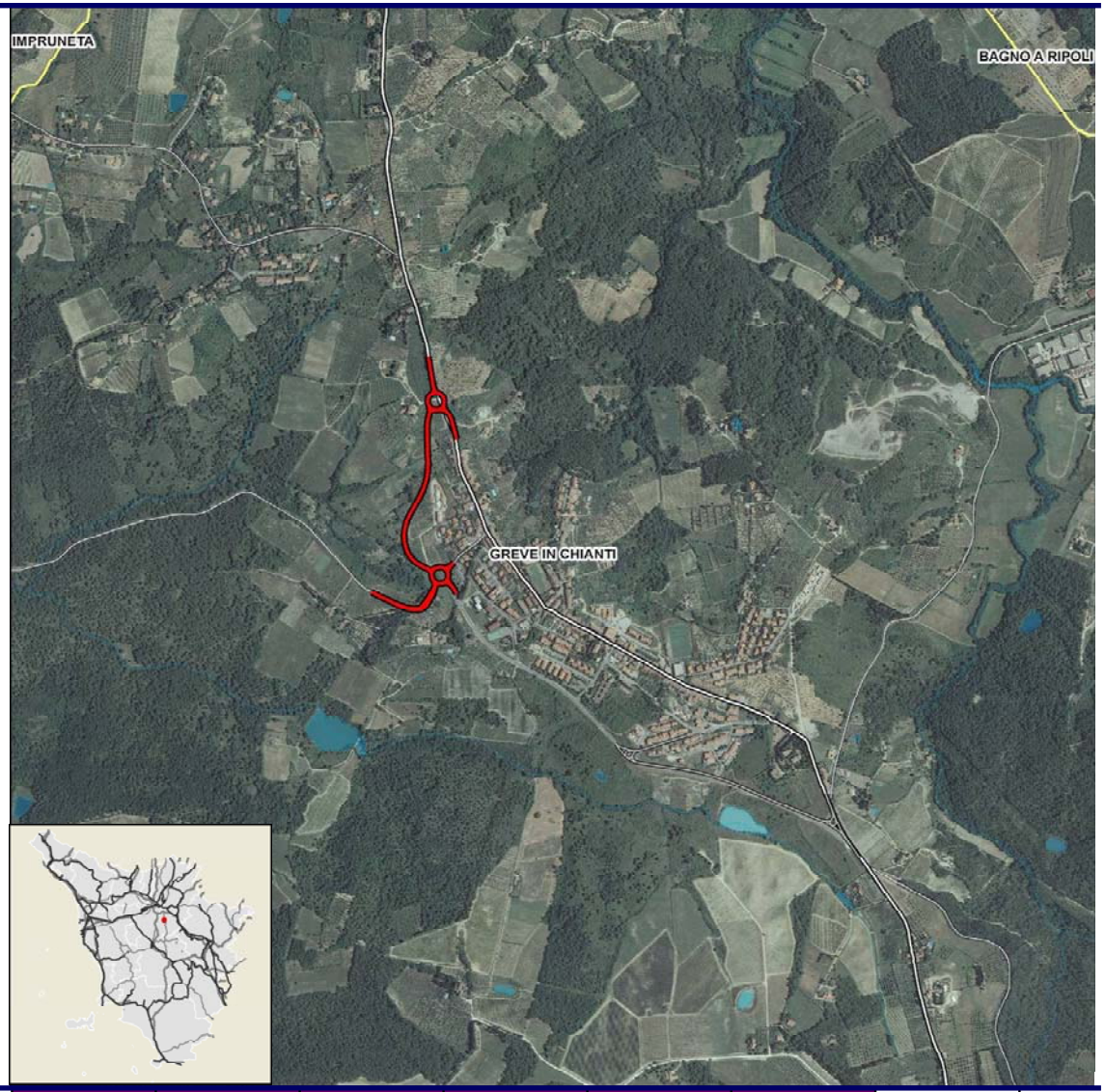
SR222: Variante di Strada in Chianti (lotto 3)

Scheda SR-SR222-0001-ID136

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Terzo lotto della variante al centro abitato di Strada in Chianti in comune di Greve in Chianti



Province: Firenze

Comuni: Greve in Chianti

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 15/10/2008

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 23/03/2011

Fine lavori (reale o prevista): 23/03/2012

Funzionalità (reale o prevista): 23/03/2012

Costo complessivo: 1,684 Mil€

Lunghezza: 1 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-3 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.222 Chiantigiana

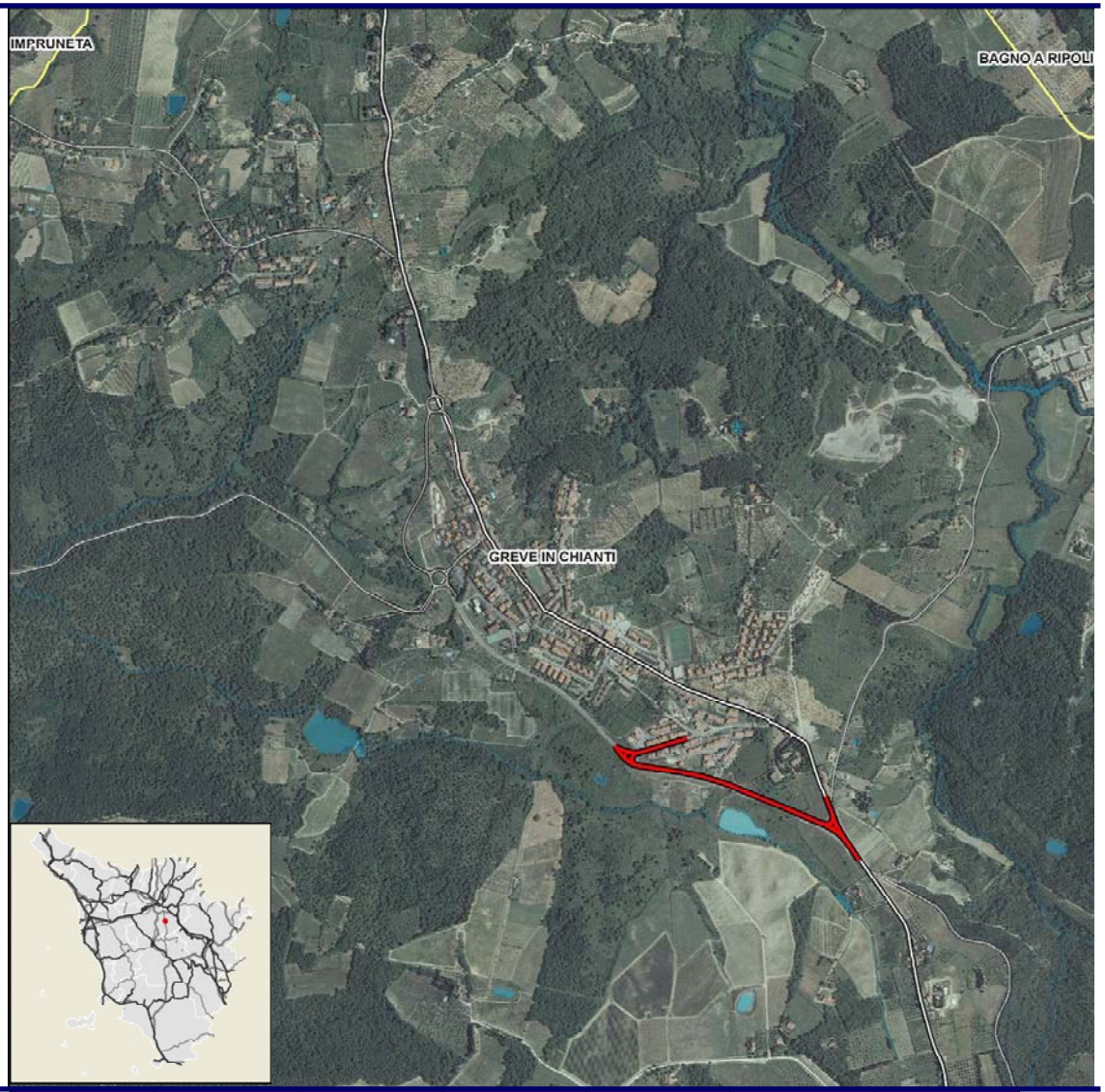
SR222: Variante di Strada in Chianti (lotto 2)

Scheda SR-SR222-0002-ID138

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Secondo lotto della variante al centro abitato di Strada in Chianti in comune di Greve in Chianti



Province: Firenze

Comuni: Greve in Chianti

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/05/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 02/03/2005

Fine lavori (reale o prevista): 16/09/2006

Funzionalità (reale o prevista): 16/09/2006

Costo complessivo: 1,514 Mil€

Lunghezza: 1,50 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.222 Chiantigiana

SR222: Variante di Grassina (lotti 1 e 3)

Scheda SR-SR222-0003-ID146

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante alla SR222 Chiantigiana dall'abitato di Ponte a Ema fino all'Ugolino passando esternamente al centro abitato di Grassina

Province: Firenze

Comuni: Bagno a Ripoli, Impruneta

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 11/03/2009

Stato intervento: Lavori non consegnati

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 24/07/2012

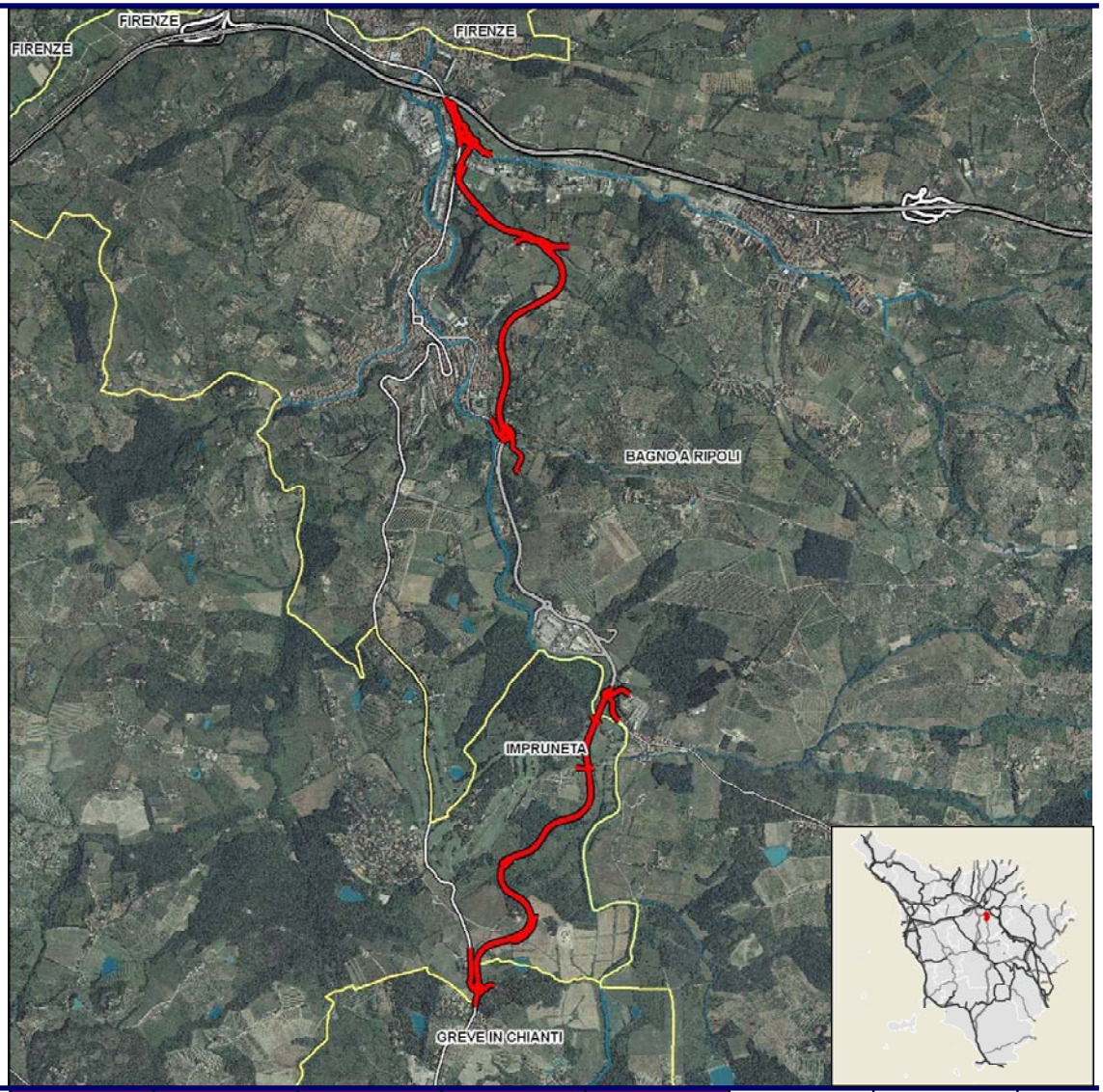
Fine lavori (reale o prevista): 30/11/2015

Funzionalità (reale o prevista): 30/11/2015

Costo complessivo: 26,333 Mil€

Lunghezza: 7,10 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale.



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.222 Chiantigiana

SR222: Variante di Grassina (lotto 2)

Scheda SR-SR222-0004-ID147

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante AL centro abitato di Grassina.Lotto 2 adeguamento della SP 56

Province: Firenze

Comuni: Bagno a Ripoli

Approvazione :

Stato intervento: Progetto definitivo in corso

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/01/2015

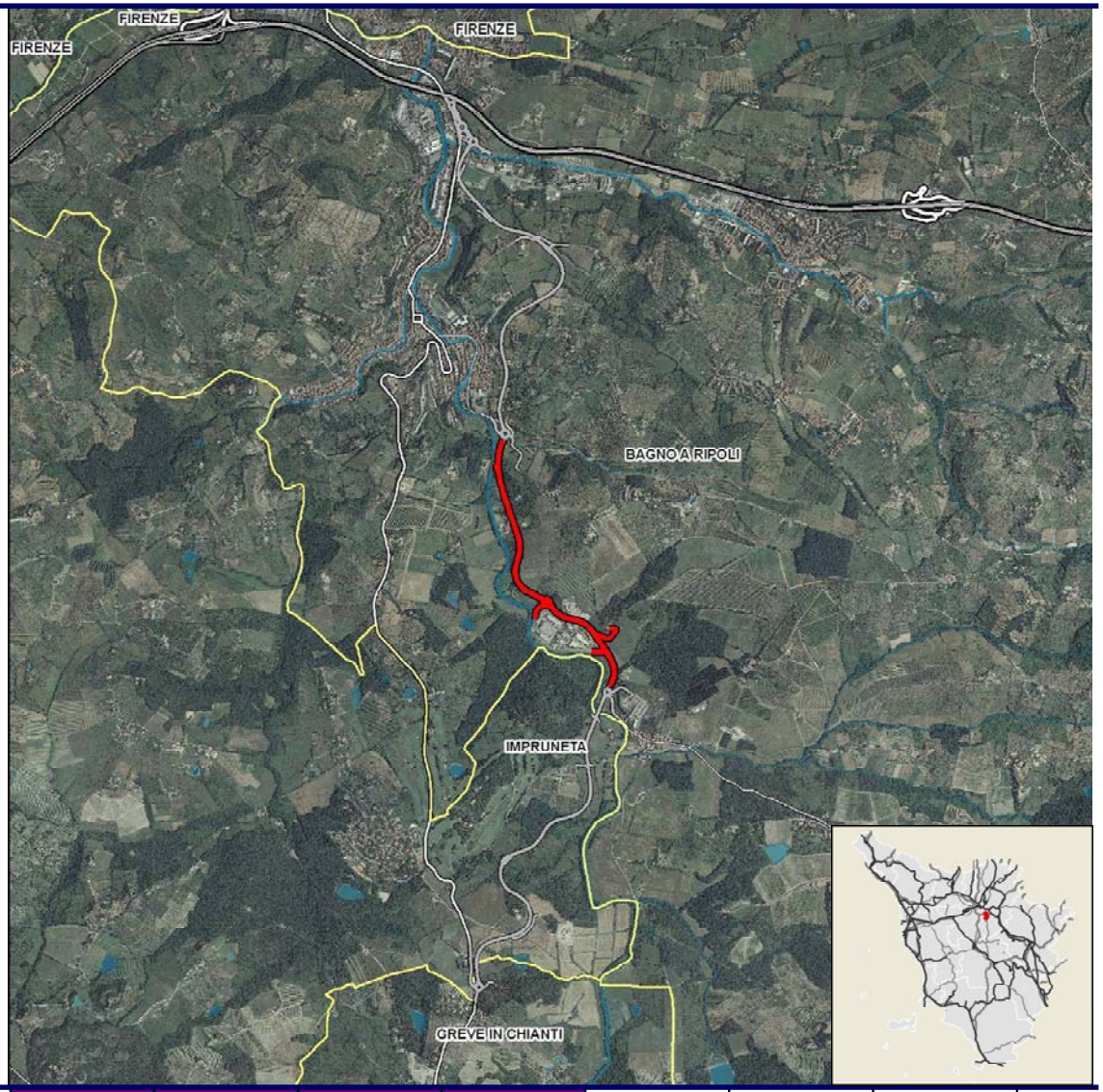
Fine lavori (reale o prevista): 31/01/2016

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 2,47 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento scheda n. FI AGG11_2 del Settore Viabilità di Interesse



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecuivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.10 SRT325 DI VAL DI SETTA E DI VAL DI BISENZIO

S.R.325 Val di Setta e Val di Bisenzio

SR325: Messa in sicurezza ed adeguamento in Comune di Vernio

Scheda SR-SR325-0002-ID222

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 44+000 e il Km 50+250 in Comune di Vernio.

Province: Prato

Comuni: Vernio

Approvazione :

Stato intervento: Progetto Preliminare da affidare

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 01/10/2013

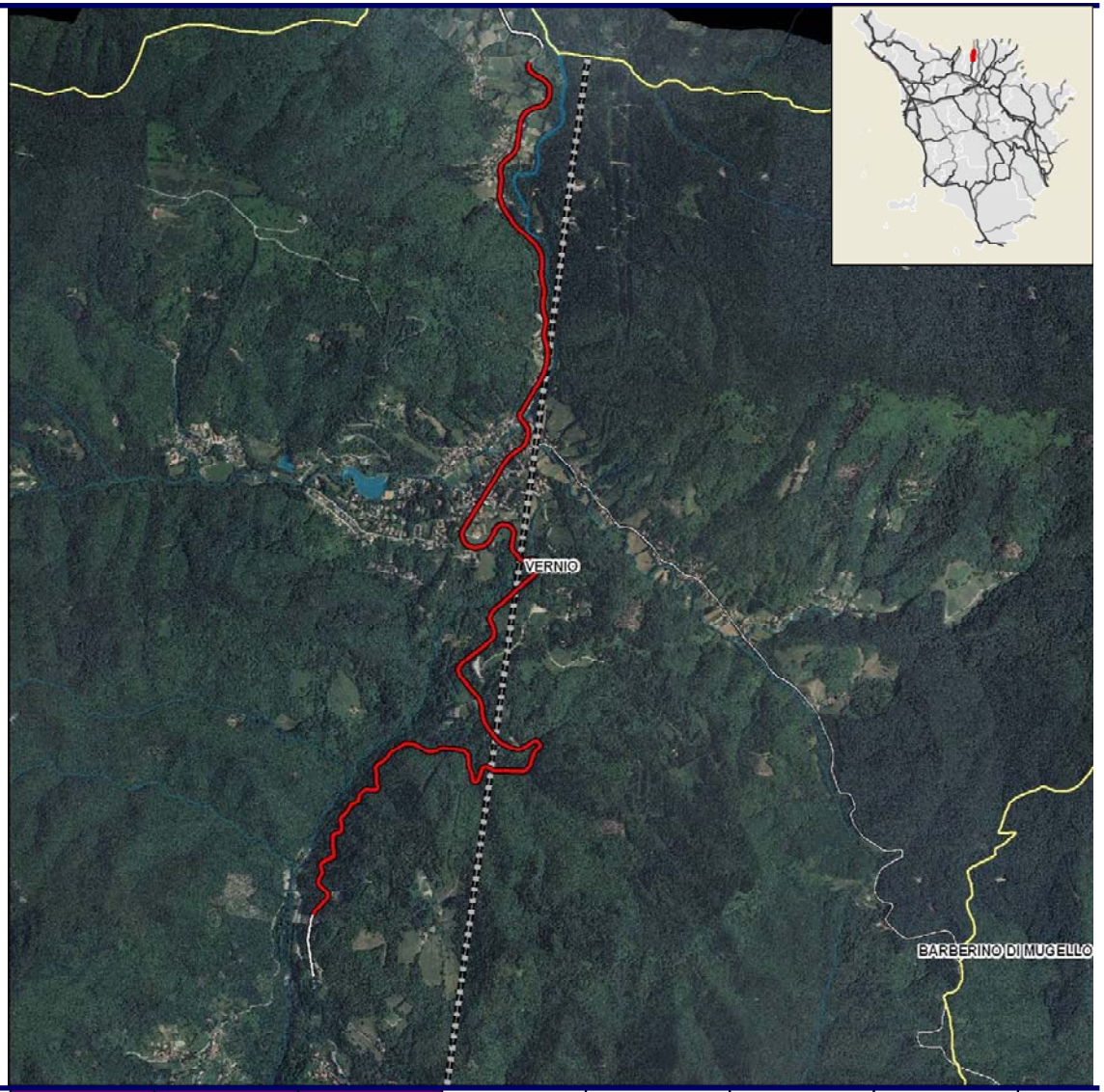
Fine lavori (reale o prevista): 30/11/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 3,10 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape PO AGG11_1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.325 Val di Setta e Val di Bisenzio

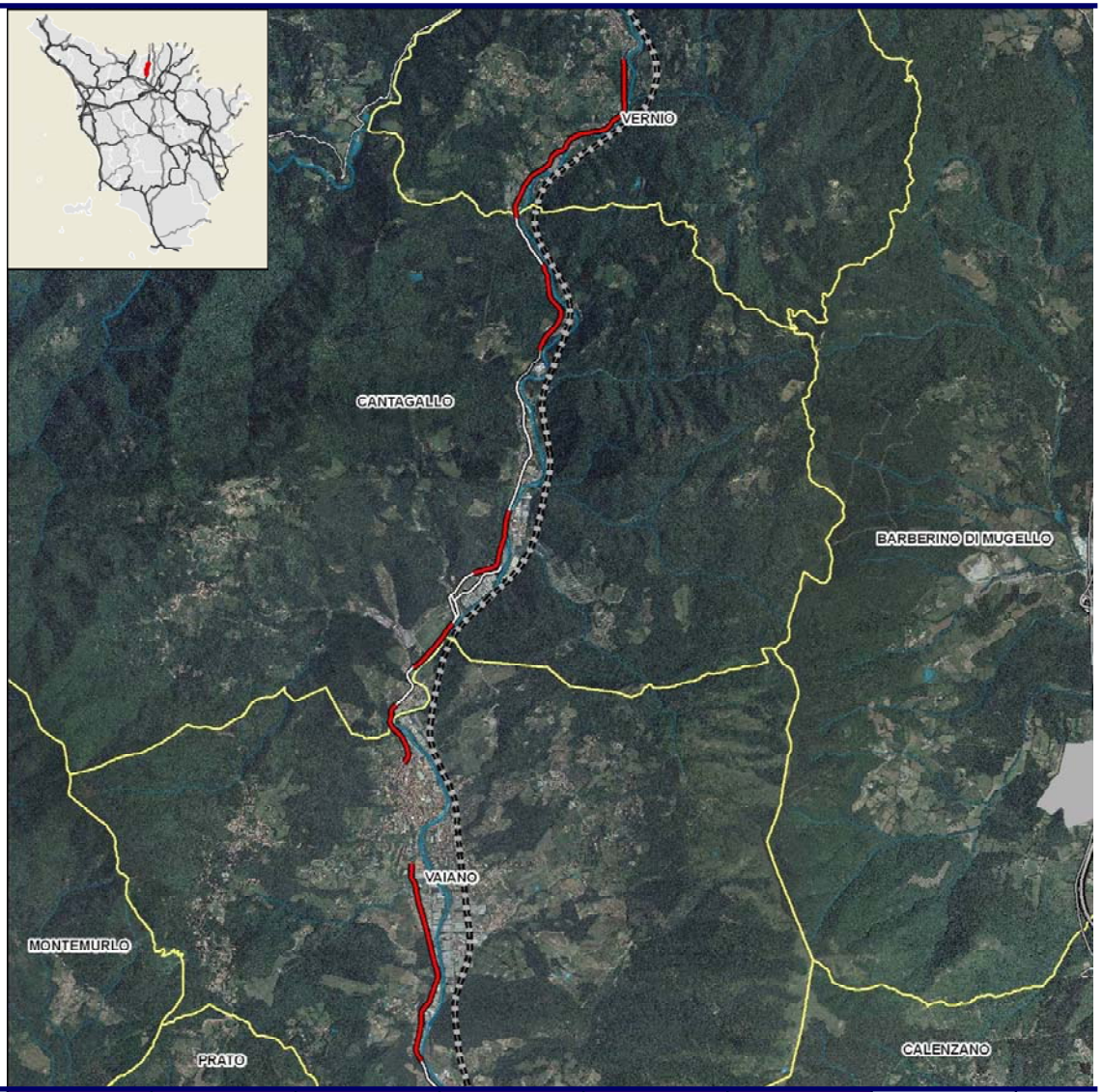
SR325: Vaiano-Vernio (lotto 2)

Scheda SR-SR325-0003-ID212

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e miglioramento della sede stradale nei tratti esterni ai centri abitati, dal Km 57+400 al Km 69+880 della SR325



Province: Prato

Comuni: Vaiano, Cantagallo, Vernio

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 07/11/2008

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 02/02/2011

Fine lavori (reale o prevista): 08/05/2015

Funzionalità (reale o prevista): 08/05/2015

Costo complessivo: 21,51 Mil€

Lunghezza: 7,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. PO-1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.325 Val di Setta e Val di Bisenzio

SR325: Messa in sicurezza ed adeguamento in Comune di Cantagallo e Vernio

Scheda SR-SR325-0001-ID221

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il Km 52+300 e il Km 54+500 in Comune di Vernio e del tratto nei pressi del Km 61+300 in Comune di Cantagallo

Province: Prato

Comuni: Cantagallo, Vernio

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 01/09/2013

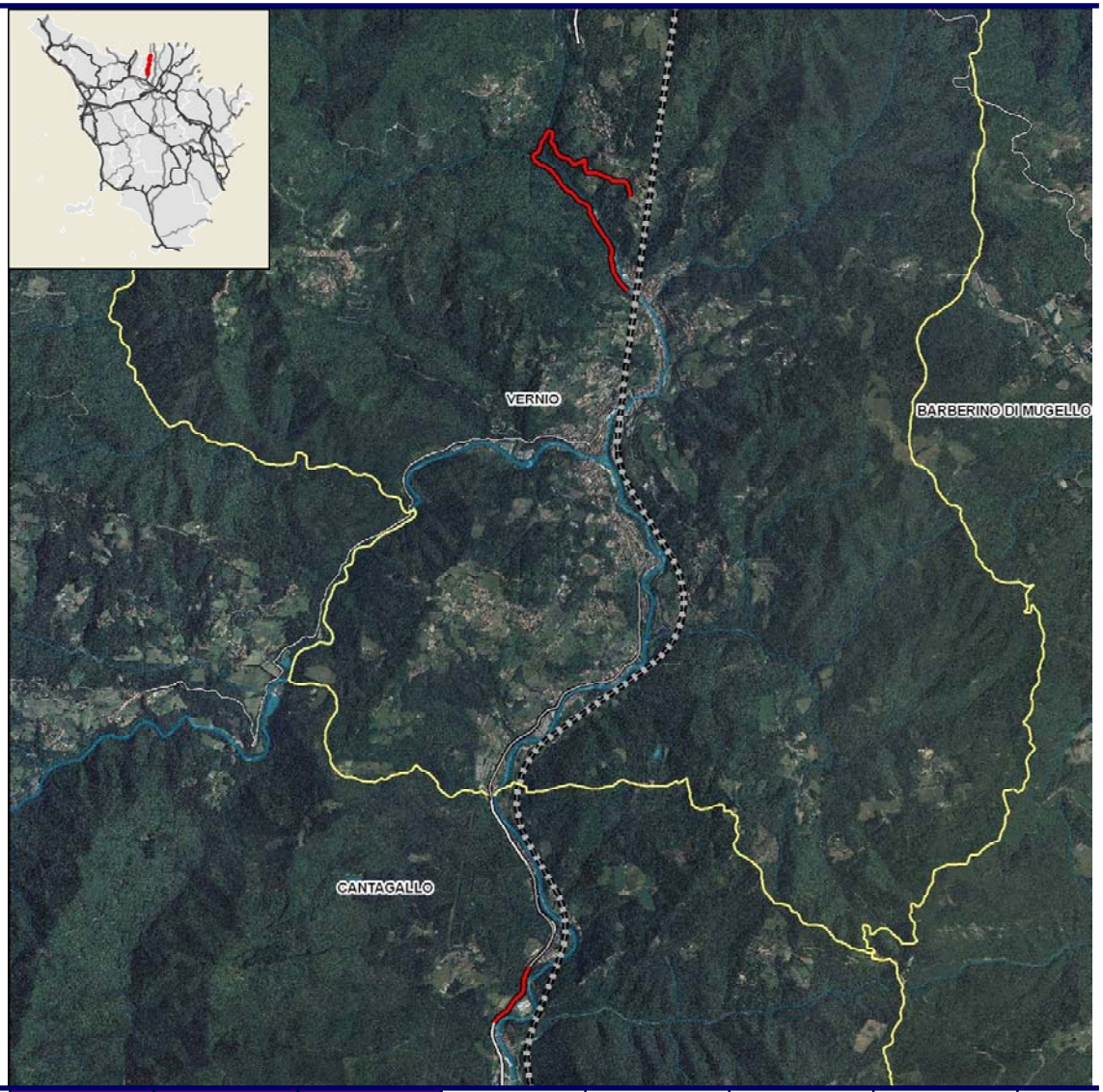
Fine lavori (reale o prevista): 31/07/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 2,7 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape PO AGG11_2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.325 Val di Setta e Val di Bisenzio

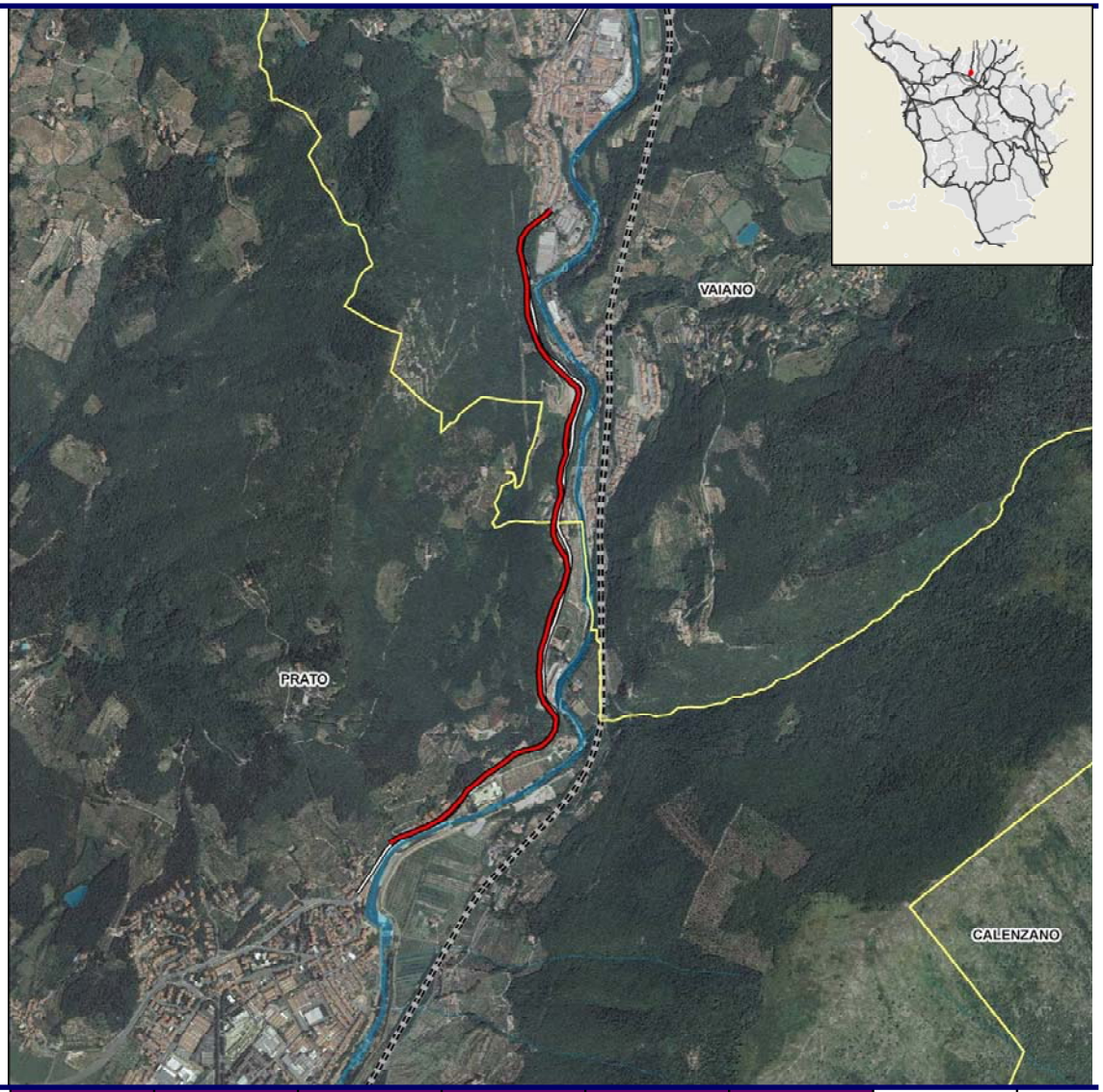
SR325: Prato-Vaiano (lotto 1)

Scheda SR-SR325-0004-ID213

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e miglioramento della sede stradale della SR325



Province: Prato

Comuni: Prato, Vaiano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 09/01/2004

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: ANAS

Inizio lavori (reale o prevista): 05/04/2006

Fine lavori (reale o prevista):

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 16,314 Mil€

Lunghezza: 3 km circa

Note: Riferimento scheda n. PO-2A del Settore Viabilità di Interesse Regionale. I lavori attualmente sono sospesi. Il contratto con la ditta è stato risolto da ANAS con determinazione prot .n.11896 del 20/04/2011. Si attende la rimodulazione del progetto da parte di Anas per l'appalto ex nuovo a cura della stessa ANAS delle opere non realizzate a seguito della risoluzione del contrattuale.

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.11 SRT398 VAL DI CORNIA

S.R.398 Val di Cornia

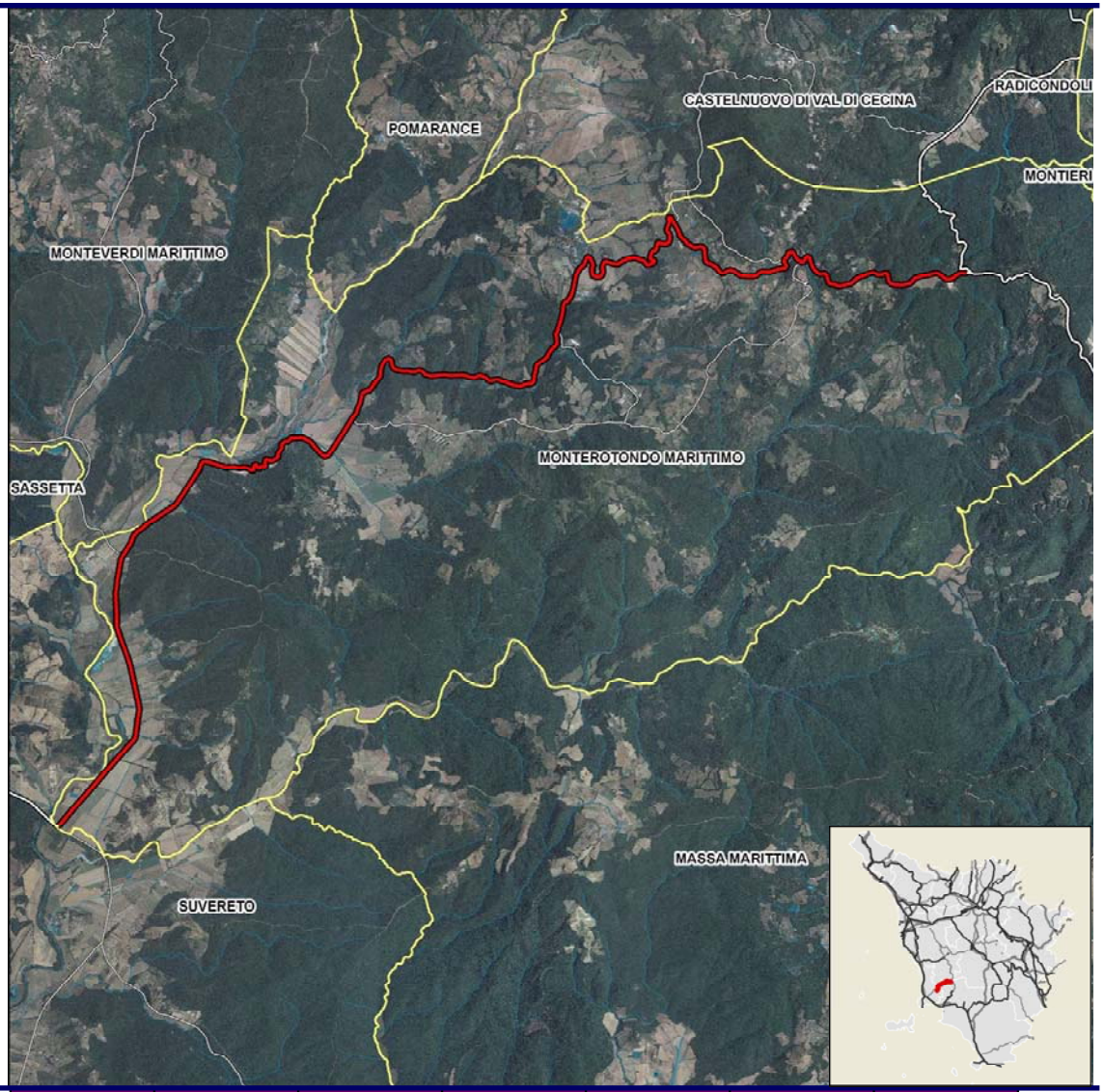
SR398: Interventi vari in comune di Monterotondo

Scheda SR-SR398-0003-ID152

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Interventi vari compresi tra il km 142+000 della SR439 Sarzanese Valdera a est e il bivio alla SP19 di Montioni a ovest nel comune di Monterotondo Marittimo



Province: Grosseto

Comuni: Monterotondo Marittimo

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 02/02/2007

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 25/09/2007

Fine lavori (reale o prevista): 16/11/2011

Funzionalità (reale o prevista): 16/11/2011

Costo complessivo: 4,12 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento scheda n. GR-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.12 SRT429 DI VAL D'ELSA

S.R.429 Val d'Elsa

SR429: Empoli-Castelfiorentino-Certaldo

Scheda SR-SR429-0002-ID229

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Realizzazione di un nuovo percorso stradale Empoli-Castelfiorentino-Certaldo

Province: Firenze, Pisa

Comuni: Empoli, San Miniato, Castelfiorentino, Gambassi Terme

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 17/05/2006

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 18/07/2007

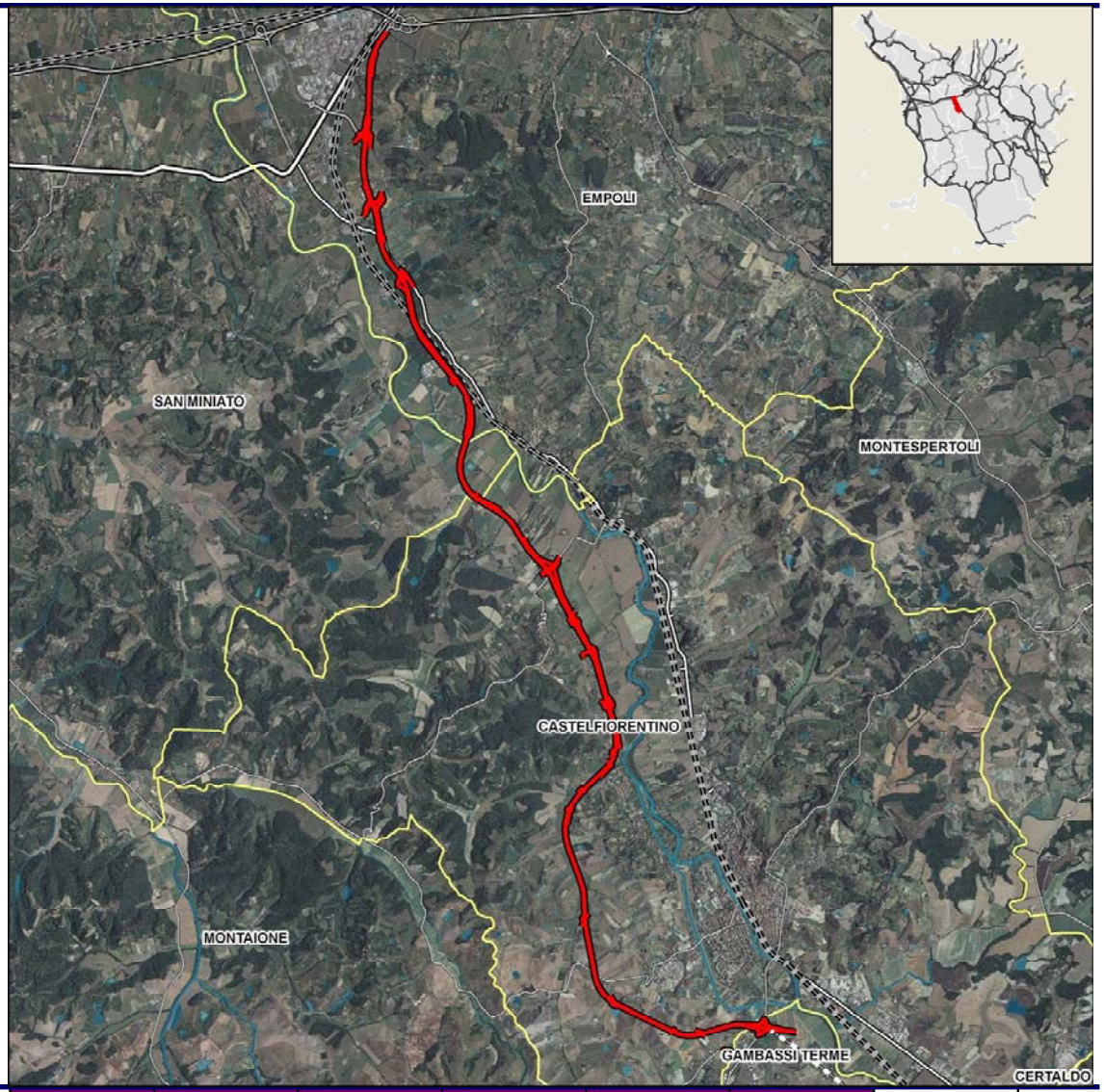
Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2014

Funzionalità (reale o prevista): 30/06/2014

Costo complessivo: 100,46 Mil€

Lunghezza: 16,5 k m circa

Note: Riferimento scheda n. FI-6A e FI-6C del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.429 Val d'Elsa

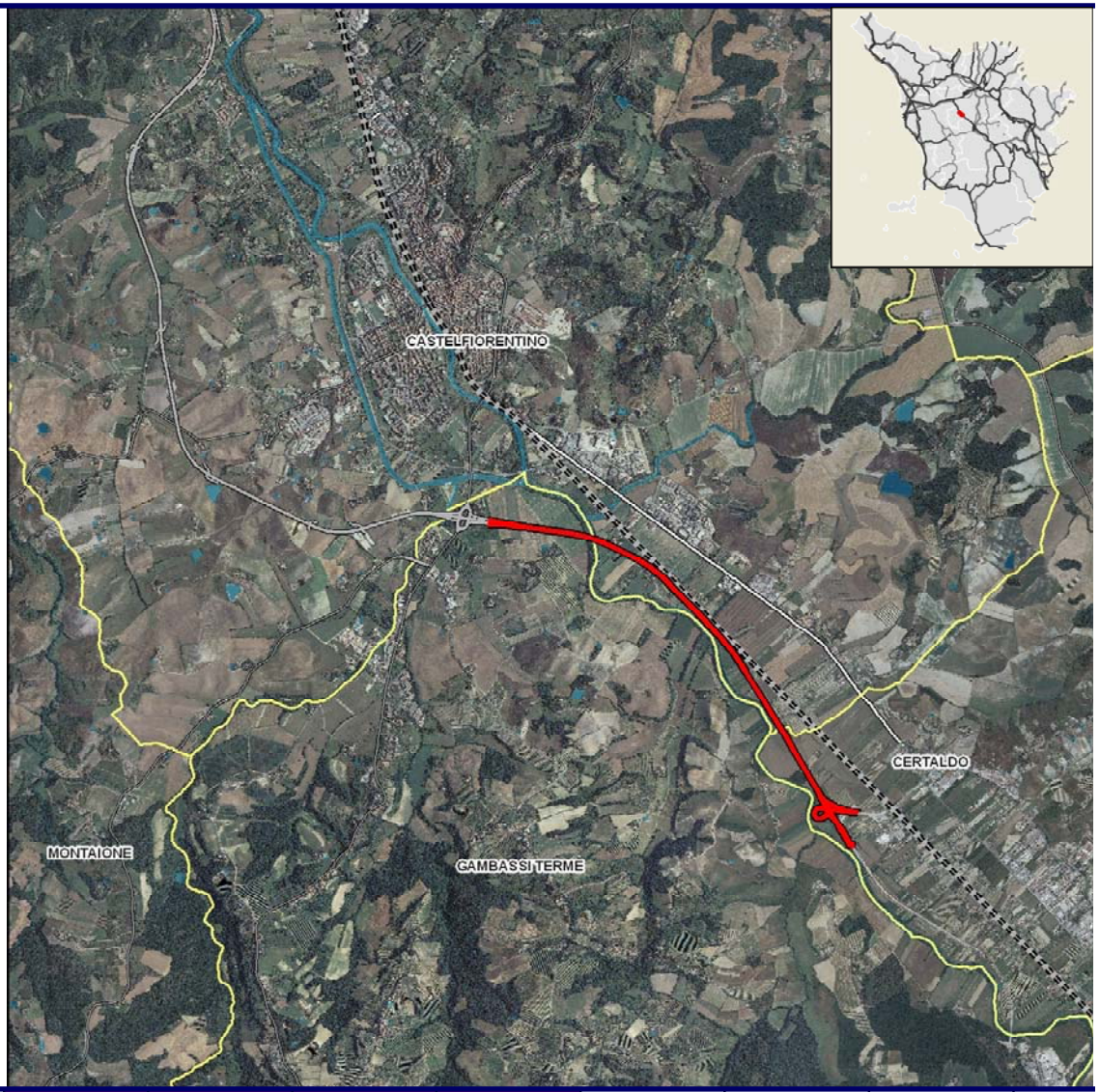
SR429: Empoli-Castelfiorentino-Certaldo (lotto 3)

Scheda SR-SR429-0003-ID137

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Realizzazione di un nuovo percorso stradale nel tratto compreso tra Castelfiorentino e Certaldo



Province: Firenze

Comuni: Gambassi Terme, Certaldo

Approvazione : Progetto preliminare approvato

Stato intervento: Progetto definitivo in corso

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/06/2014

Fine lavori (reale o prevista): 30/12/2016

Funzionalità (reale o prevista): 30/12/2016

Costo complessivo: 25,35 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento scheda n.FI-26 del Settore Viabilità di Interesse Regionale. E' inserito nell'elenco degli interventi che segue diversa tempistica di attuazione, cioè lavori non appaltati.

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.429 Val d'Elsa

SR429: Variante fra Poggibonsi e Certaldo

Scheda SR-SR429-0004-ID226

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Realizzazione di un nuovo percorso stradale nel tratto compreso tra Poggibonsi e Certaldo

Province: Firenze, Siena

Comuni: Certaldo, San Gimignano, Barberino VE, Poggibonsi

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 06/09/2005

Stato intervento: Lavori ultimati

Soggetto attuatore: Provincia SI

Inizio lavori (reale o prevista): 05/10/2007

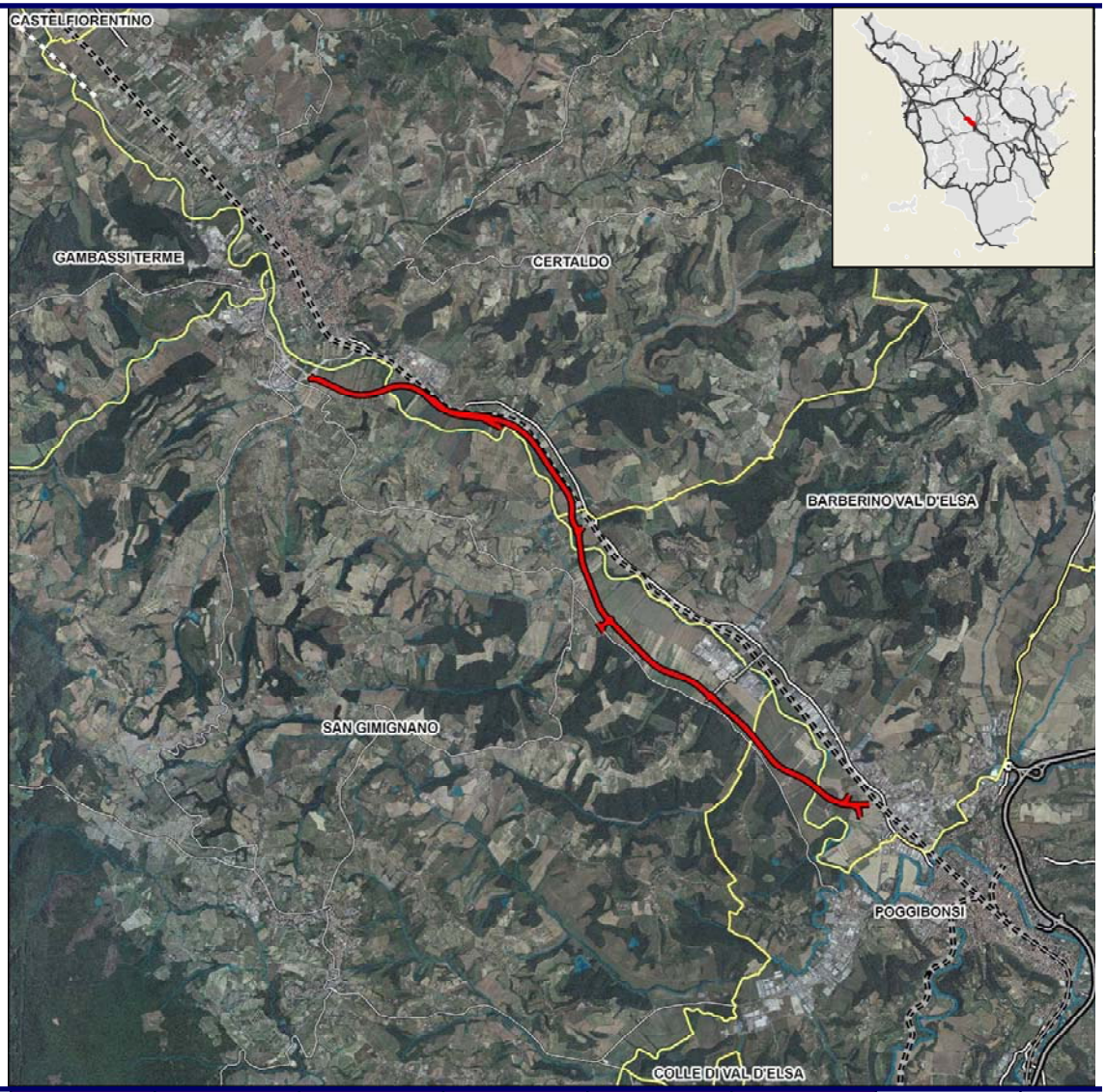
Fine lavori (reale o prevista): 30/11/2012

Funzionalità (reale o prevista): 30/11/2012

Costo complessivo: 33,96 Mil€

Lunghezza: 10 km circa

Note: Riferimento scheda n. SI-10A del Settore Viabilità di Interesse Regionale. Lo stralcio realizzazione cavalcavia in località Stallacce realizzato da RFI è ultimato e l'importo è 2,208 Mil€ e ha il riferimento scheda SI-10B del Settore Viabilità di Interesse Regionale.



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.429 Val d'Elsa

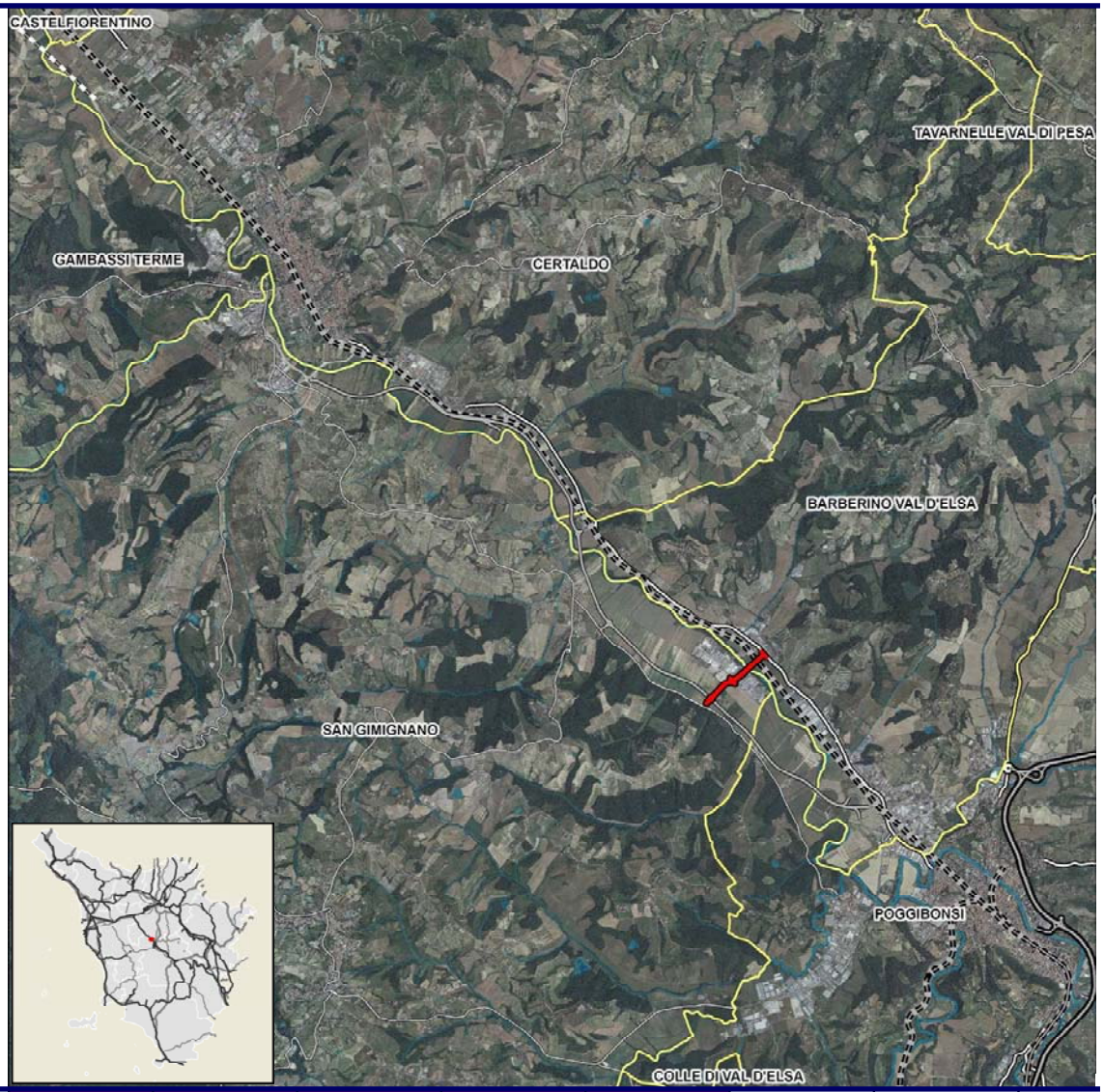
SR429: Svincolo in località Zambra

Scheda SR-SR429-0005-ID230

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Realizzazione di un svincolo in località Zambra e di un collegamento con la SP95 di Piano d'Elsa



Province: Firenze, Siena

Comuni: San Gimignano, Barberino VE

Approvazione : Progetto esecutivo approvato

Stato intervento: Gara in corso

Soggetto attuatore: Provincia SI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/01/2014

Fine lavori (reale o prevista): 01/01/2016

Funzionalità (reale o prevista): 01/01/2016

Costo complessivo: 9 Mil€

Lunghezza: 1 km circa

Note: Riferimento scheda n.SI-11 del Settore Viabilità di Interesse Regionale. E' inserito nell'elenco degli interventi che segue diversa tempistica di attuazione, cioè gara in corso.

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.13 SRT435 LUCCHESE

S.R.435 Lucchese

SR435: Casalino

Scheda SR-SR435-0001-ID175

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento della SR435 Lucchese mediante rotatoria in località Casalino nel comune di Capannori

Province: Lucca

Comuni: Capannori

Approvazione :

Stato intervento: Progetto definitivo da affidare

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 01/03/2013

Fine lavori (reale o prevista): 31/10/2013

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 0,610 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape LU-A e scheda LU AG11-1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.435 Lucchese

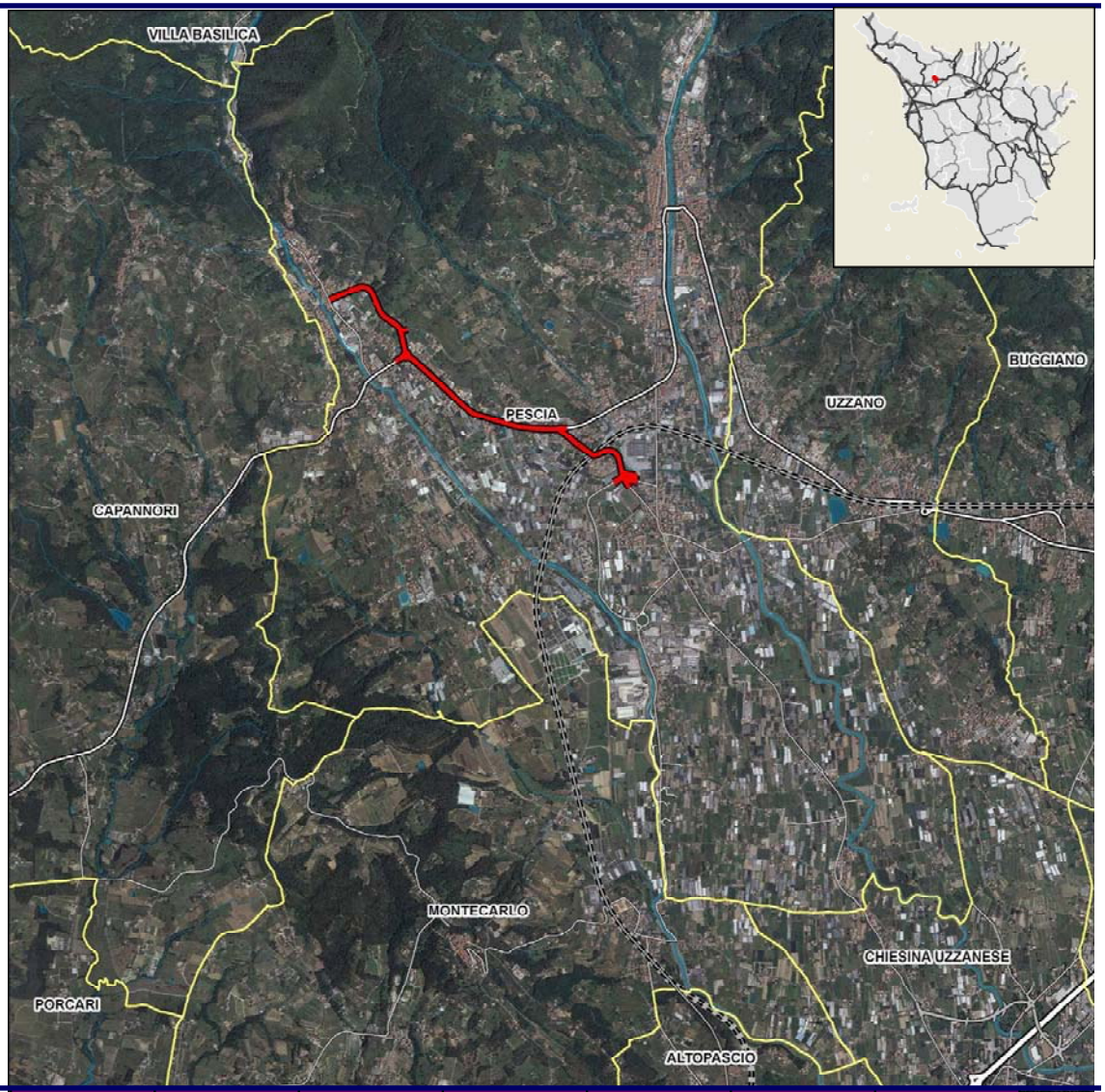
SR435: Variante Pescia

Scheda SR-SR435-0006-ID204

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante al centro abitato di Pescia ed completamento della SP50 Via dei Fiori.



Province: Pistoia

Comuni: Pescia

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 23/08/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 20/07/2007

Fine lavori (reale o prevista): 05/01/2012

Funzionalità (reale o prevista): 05/01/2012

Costo complessivo: 5,77 Mil€

Lunghezza: 3 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-5A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.435 Lucchese

SR435: Variante Chiesina Uzzanese (lotto 2 -1°stralcio)

Scheda SR-SR435-0003-ID211

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante al centro abitato di Chiesina Uzzanese

Province: Pistoia

Comuni: Chiesina Uzzanese

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 11/03/2009

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 30/09/2009

Fine lavori (reale o prevista): 31/05/2012 (per opere di completamento)

Funzionalità (reale o prevista): 31/12/2011

Costo complessivo: 4,994 Mil€

Lunghezza: 1 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT–7B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.435 Lucchese

SR435: Variante Chiesina Uzzanese (lotto 1)

Scheda SR-SR435-0004-ID218

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante al centro abitato di Chiesina Uzzanese

Province: Pistoia

Comuni: Chiesina Uzzanese

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 29/12/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 31/08/2006

Fine lavori (reale o prevista): 21/09/2007

Funzionalità (reale o prevista): 21/09/2007

Costo complessivo: 0,31 Mil€

Lunghezza: 500 m circa

Note: Riferimento scheda n. PT-7A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.435 Lucchese

SR435: Ponte di Serravalle

Scheda SR-SR435-0005-ID208

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento della SR435 Lucchese mediante sistemazione dell'intersezione con la SP40 della Nievole

Province: Pistoia

Comuni: Serravalle Pistoiese

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare ultimato da approvare

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 30/04/2013

Fine lavori (reale o prevista): 31/07/2014

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 1 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape PT-B e scheda PT AG11-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.14 SRT436 FRANCESCA

S.R.436 Francesca

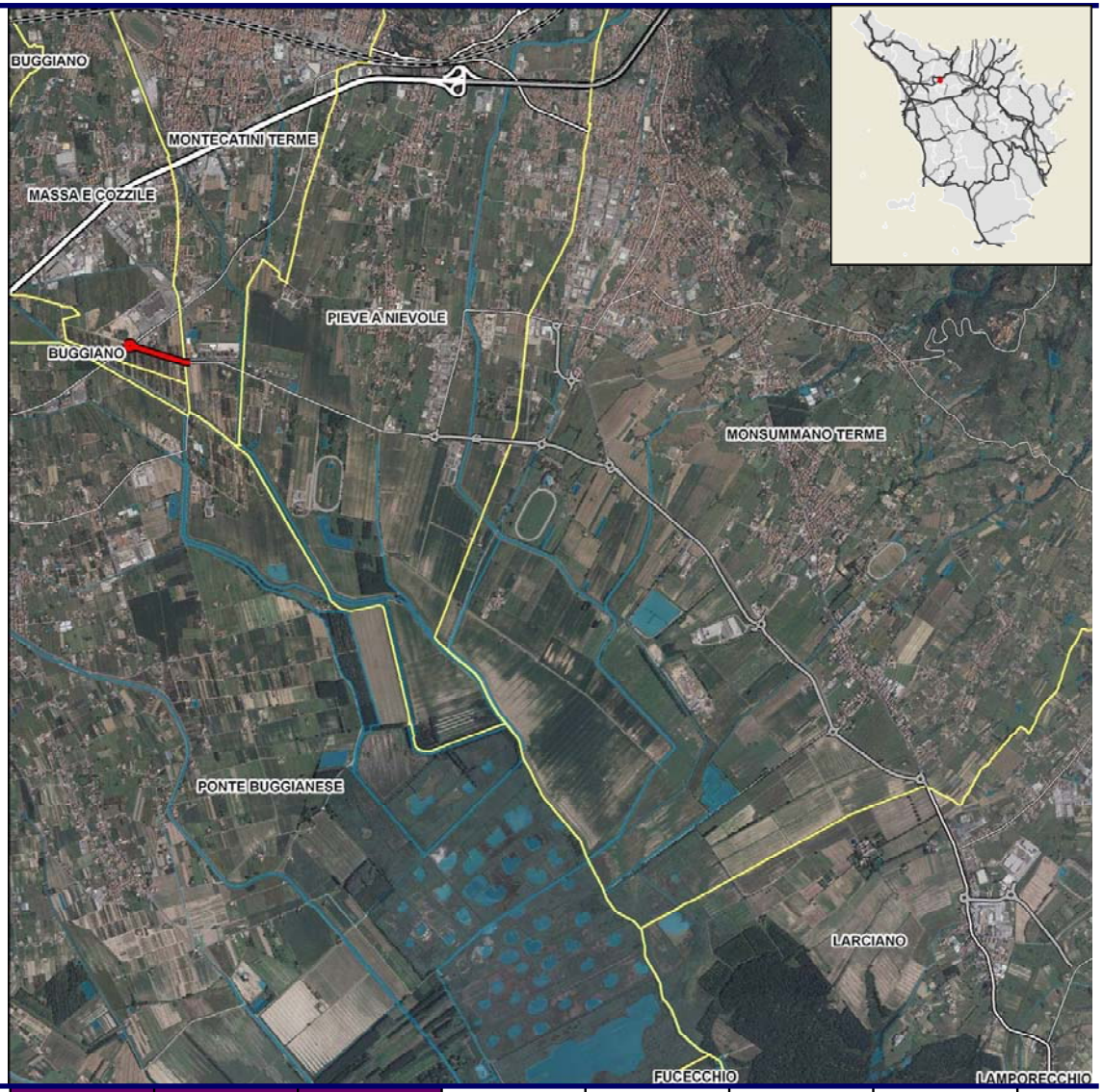
SR436: Pazzera – Biscolla (lotto 3)

Scheda SR-SR436-0002-ID209

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento della SR436 Francesca e collegamento con la SP26 Camporcioni.



Province: Pistoia

Comuni: Massa e Cozzile

Approvazione :

Stato intervento: Progetto definitivo da affidare

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 31/08/2013

Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 3 Mil€

Lunghezza: 500 m circa

Note: Riferimento allo shape PT-C e scheda PT AG11-1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.436 Francesca

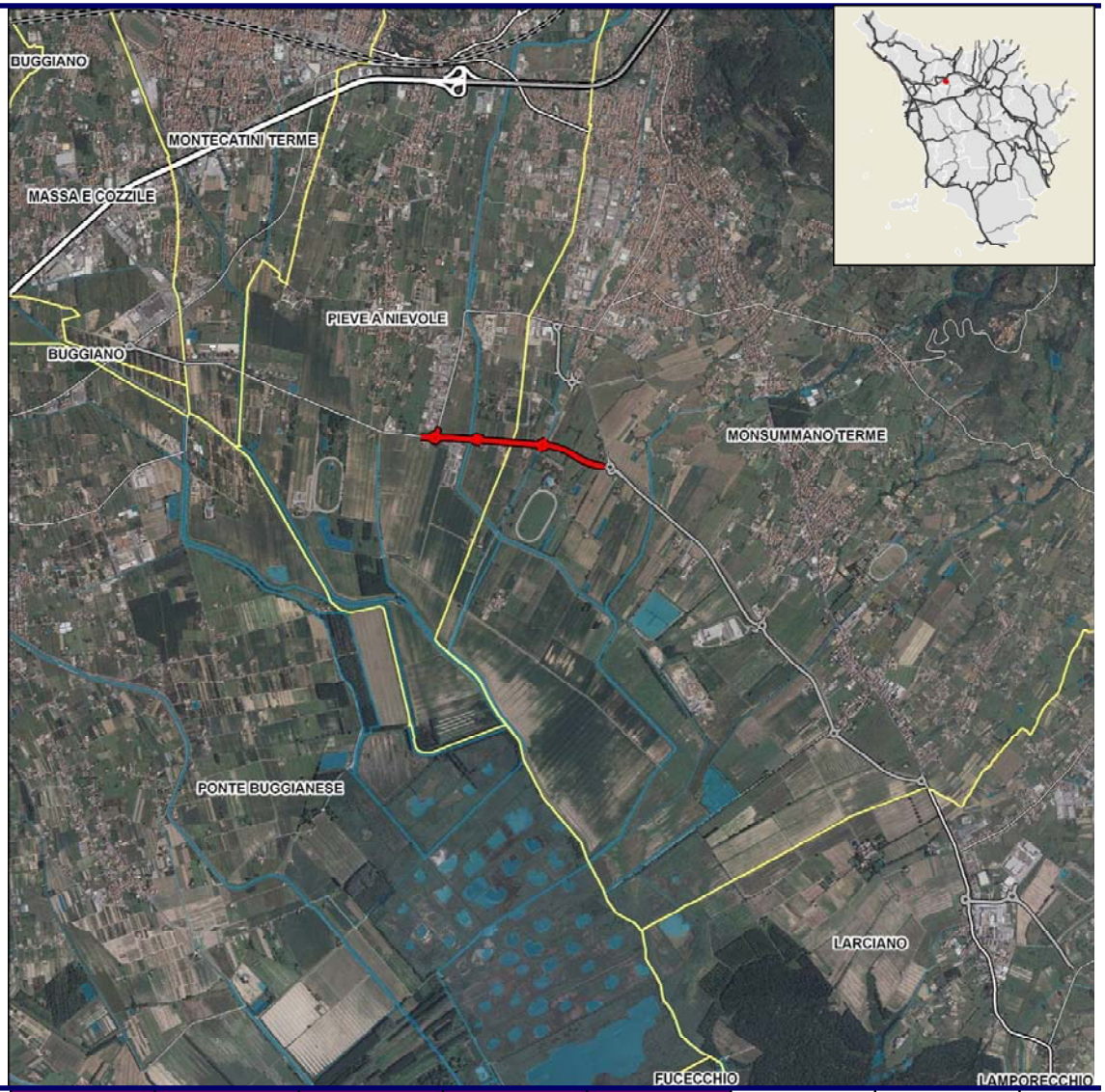
SR436: Monsummano – Pazzera (lotto 2)

Scheda SR-SR436-0003-ID201

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Messa in sicurezza ed eliminazione attraversamenti dei centri abitati tra la SP22 del Porrione del Terzo in prossimità di P.Pratina e P.Veduta



Province: Pistoia

Comuni: Pieve a Nievole, Monsummano Terme

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 11/03/2009

Stato intervento: Lavori non consegnati

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 08/06/2011

Fine lavori (reale o prevista): 30/04/2014

Funzionalità (reale o prevista): 30/04/2014

Costo complessivo: 6,760 Mil€

Lunghezza: 1,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-1B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.436 Francesca

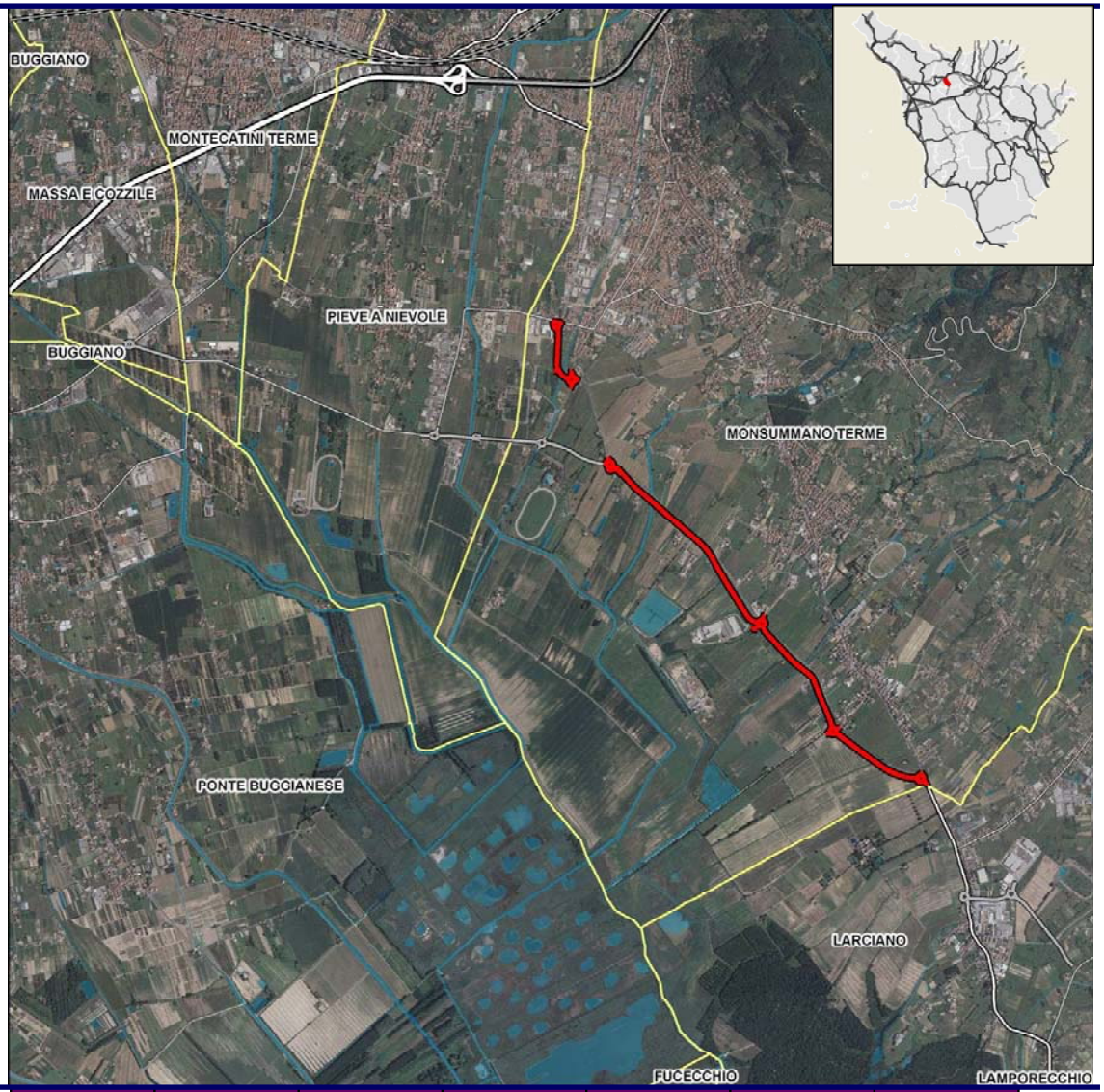
SR436: Monsummano – Pazzera (lotto 1)

Scheda SR-SR436-0004-ID200

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole, Montecatini Terme e Margine Coperta.



Province: Pistoia

Comuni: Monsummano Terme

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 27/06/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 01/04/2006

Fine lavori (reale o prevista): 15/12/2008

Funzionalità (reale o prevista): 15/12/2008

Costo complessivo: 9,210 Mil€

Lunghezza: 4 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-1A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.436 Francesca

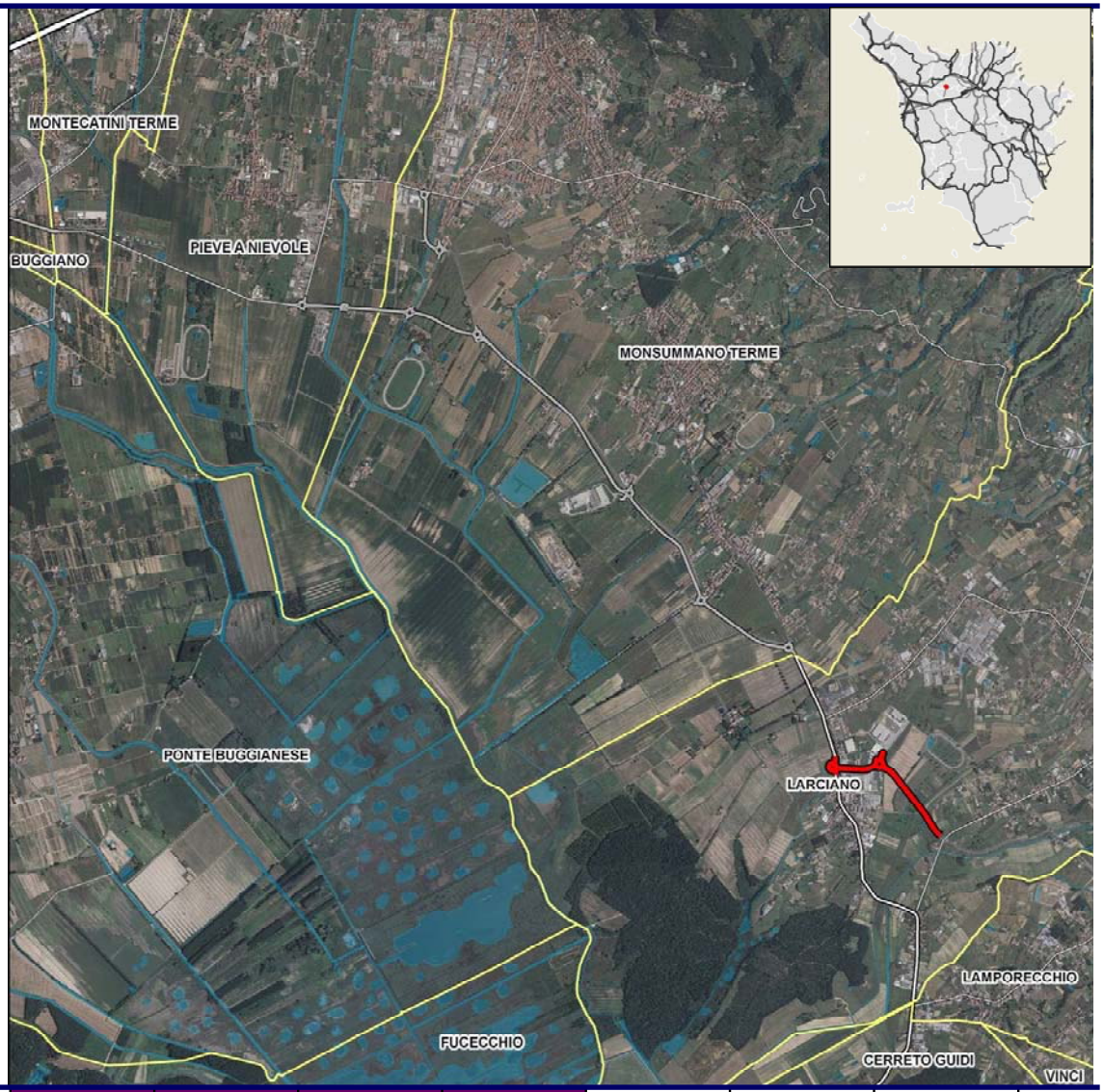
SR436: Pazzera – SP25

Scheda SR-SR436-0005-ID210

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento della SR436 Francesca e collegamento con la SP25 di Larciano



Province: Pistoia

Comuni: Larciano

Approvazione :

Stato intervento: Progetto definitivo in corso

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 31/10/2012

Fine lavori (reale o prevista): 30/06/2014

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 3,10 Mil€

Lunghezza: 1 km circa

Note: Riferimento allo shape PT-D e scheda PT AG11-3 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

4.15 SRT439 SARZANESE VALDERA

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: Piana di Lucca: Ampliamenti stradali

Scheda SR-SR439-0005-ID179

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento della SRT439 Sarzanese Valdera mediante ampliamento della sede stradale nei pressi della località Pieve di Compito, in località Pierotti e in località Capocavallo.

Province: Lucca

Comuni: Capannori

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 01/08/2014

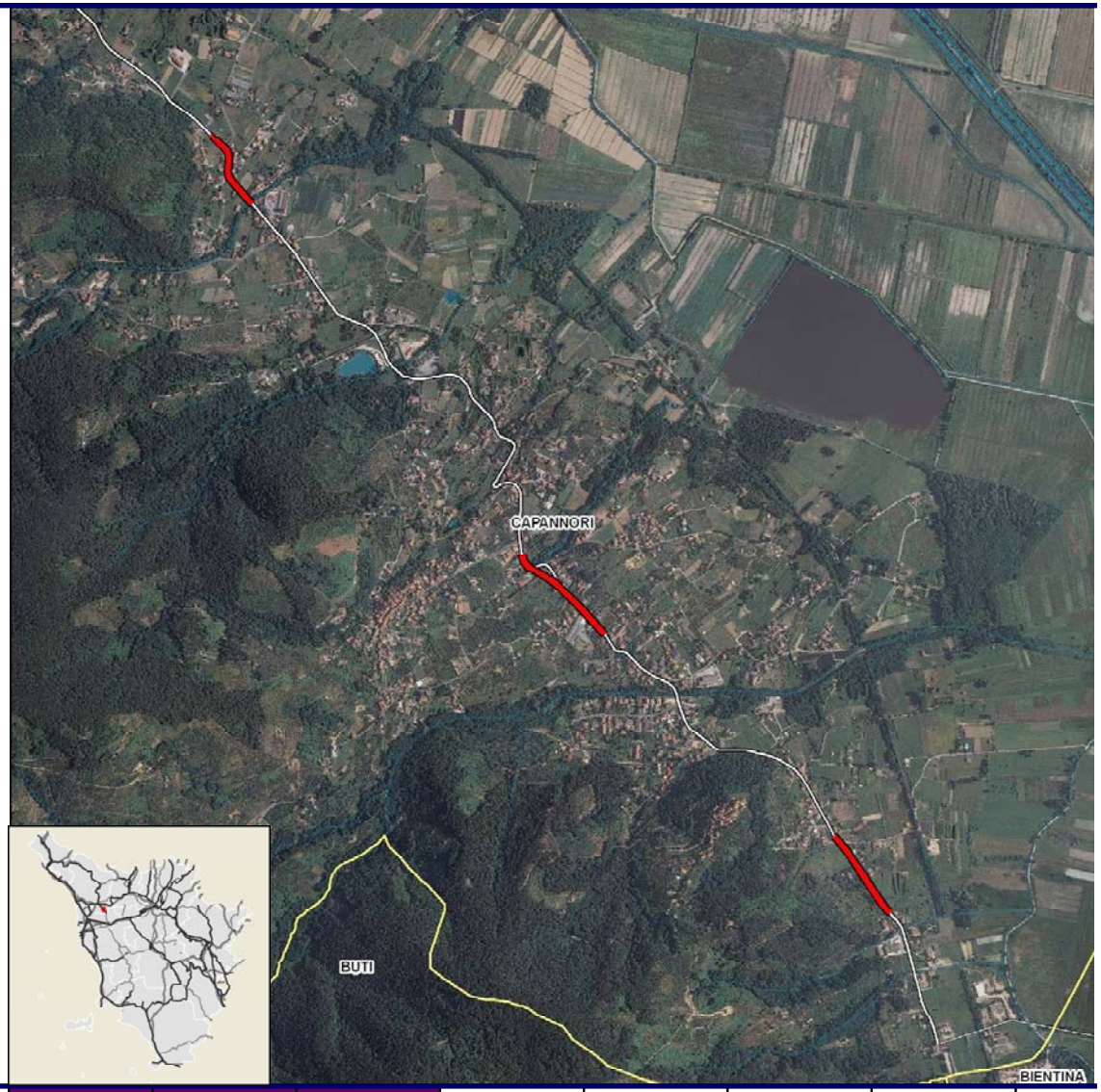
Fine lavori (reale o prevista): 01/08/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 1,060 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento alla scheda LU AG11_2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.439 Sarzanese Valdera

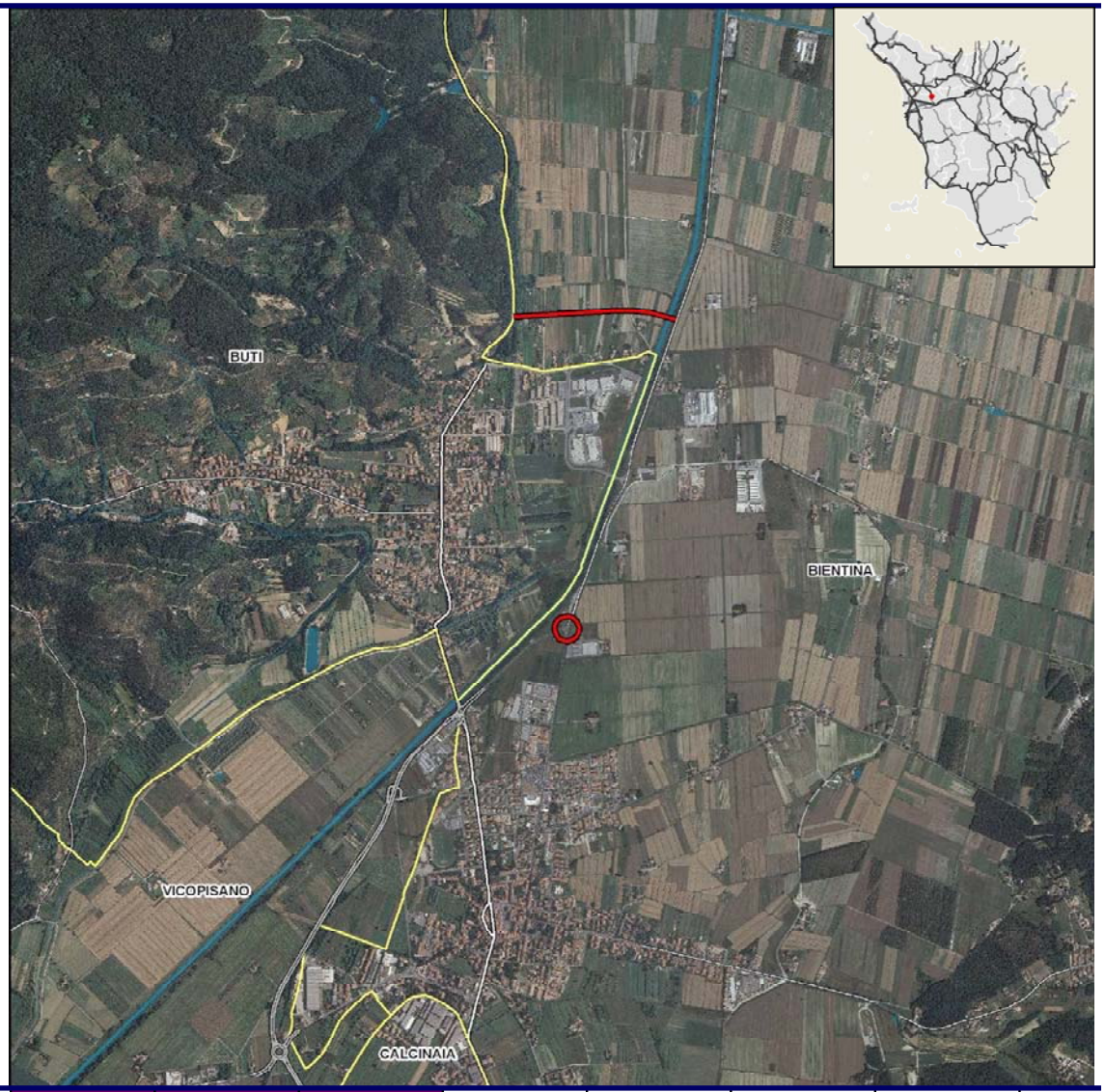
SR439: Variante a Cascine di Buti e Bientina (lotto 2)

Scheda SR-SR439-0008-ID198

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Varianti ai centri abitati di Buti e Bientina



Province: Pisa

Comuni: Bientina

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/06/2016

Fine lavori (reale o prevista): 31/12/2017

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 6 Mil€

Lunghezza: 800 m circa

Note: Riferimento allo shape PI-AGG11_1 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.439 Sarzanese Valdera

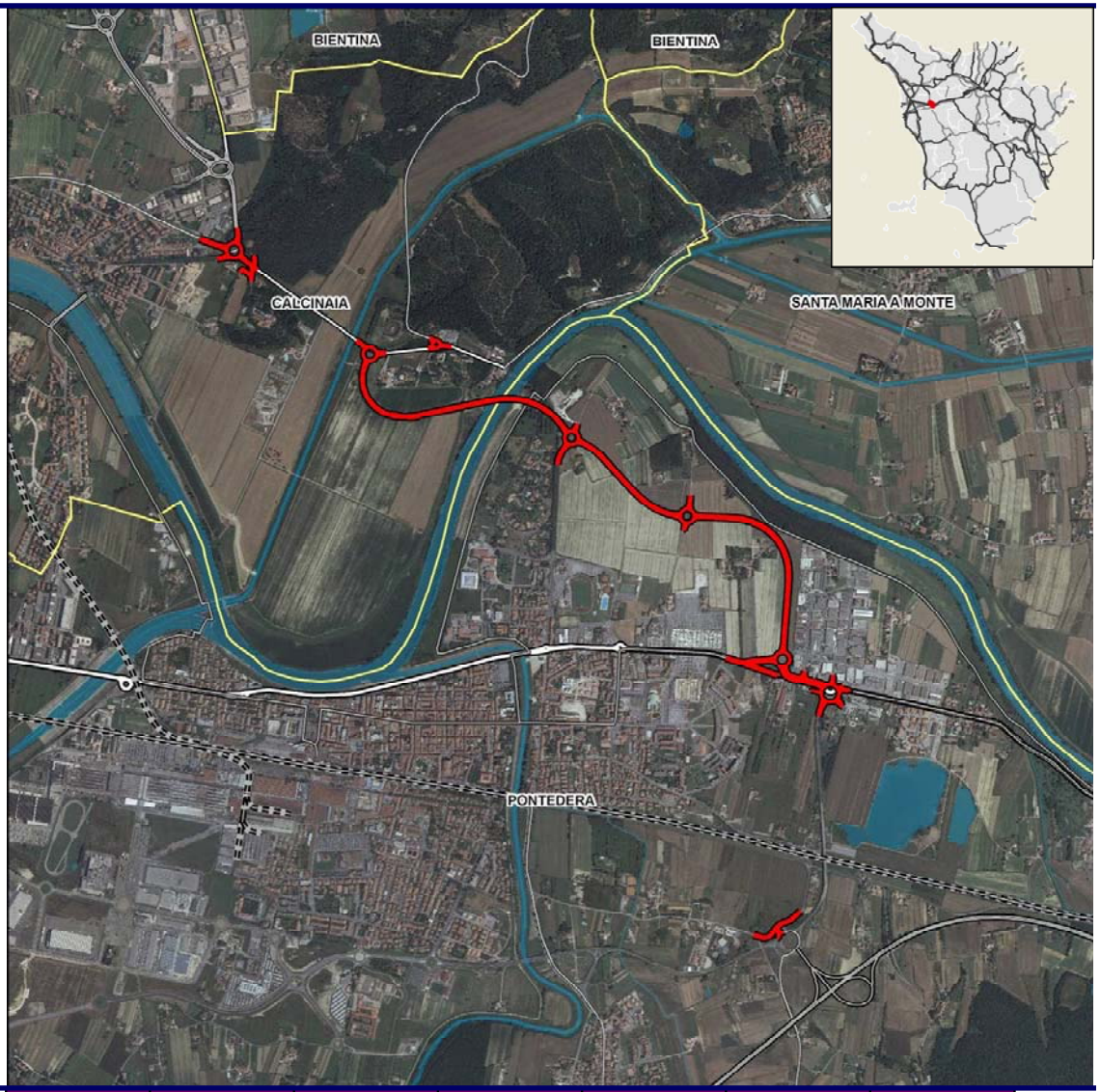
SR439: Ponte alla Navetta-Romito

Scheda SR-SR439-0014-ID193

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Ricostruzione del ponte sull'Arno in località Ponte alla Navetta e nuova viabilità di collegamento alla S.G.C. FI-PI-LI in località Romito.



Province: Pisa

Comuni: Pontedera, Calcinaia

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 18/08/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 18/12/2006

Fine lavori (reale o prevista): 28/10/2009

Funzionalità (reale o prevista): 28/10/2009

Costo complessivo: 18,451 Mil€

Lunghezza: 4 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-5 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.439 Sarzanese Valdera

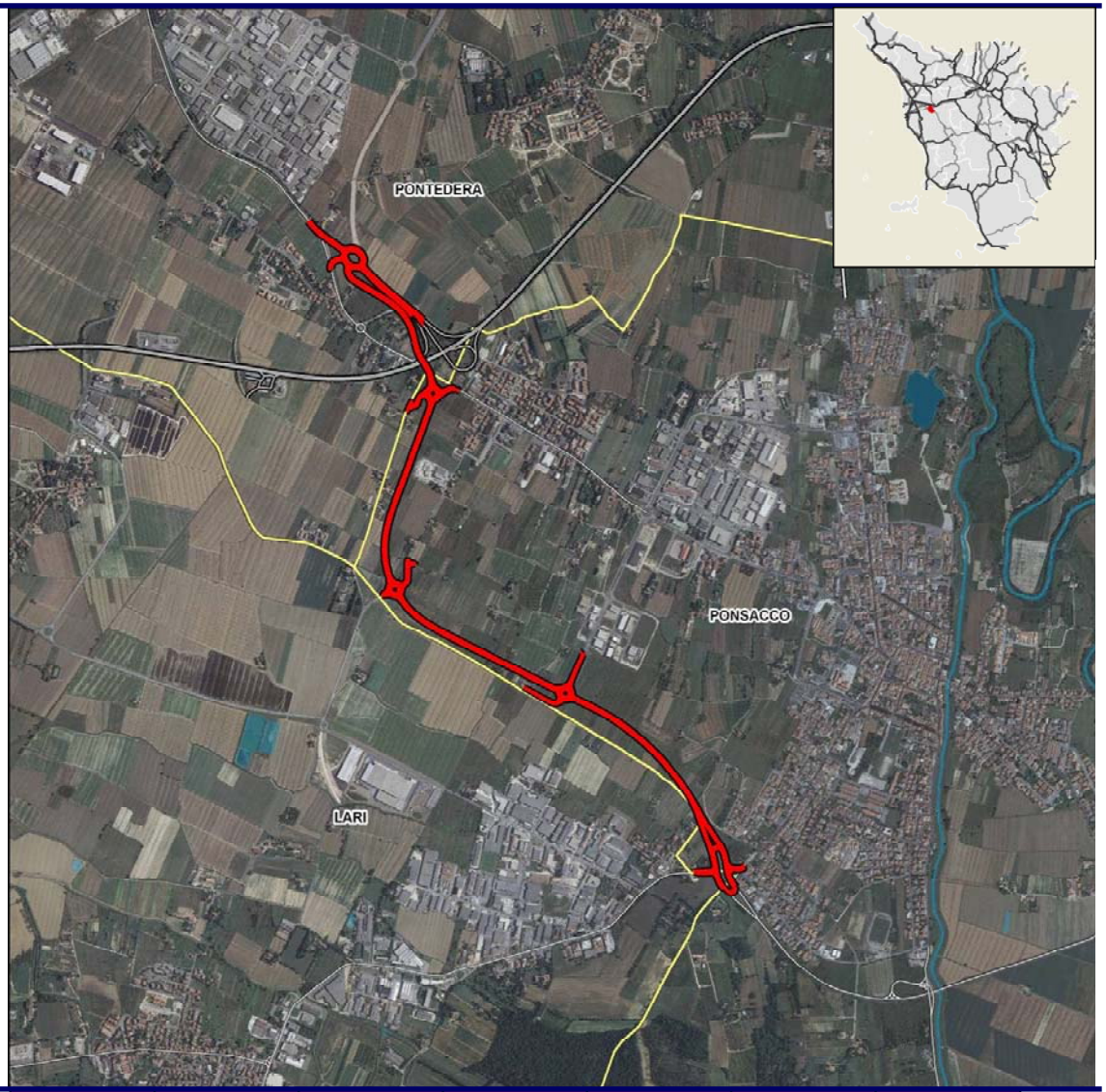
SR439: Variante di Ponsacco (lotto 3)

Scheda SR-SR439-0013-ID192

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Collegamento tra la S.G.C. FI-PI-LI e SS439-III Lotto variante di Ponsacco di collegamento tra le zone industriali dei Comuni di Pontedera, Ponsacco e Lari.



Province: Pisa

Comuni: Pontedera, Ponsacco

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 19/08/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 12/01/2006

Fine lavori (reale o prevista): 08/03/2009

Funzionalità (reale o prevista): 08/03/2009

Costo complessivo: 11,25 Mil€

Lunghezza: 4,2 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-4 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: Variante di Castelnuovo Val di Cecina

Scheda SR-SR439-0012-ID191

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante all'abitato di Castelnuovo in Val di Cecina

Province: Pisa

Comuni: Castelnuovo in Val di Cecina

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 29/12/2006

Stato intervento: Lavori ultimati

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 06/12/2007

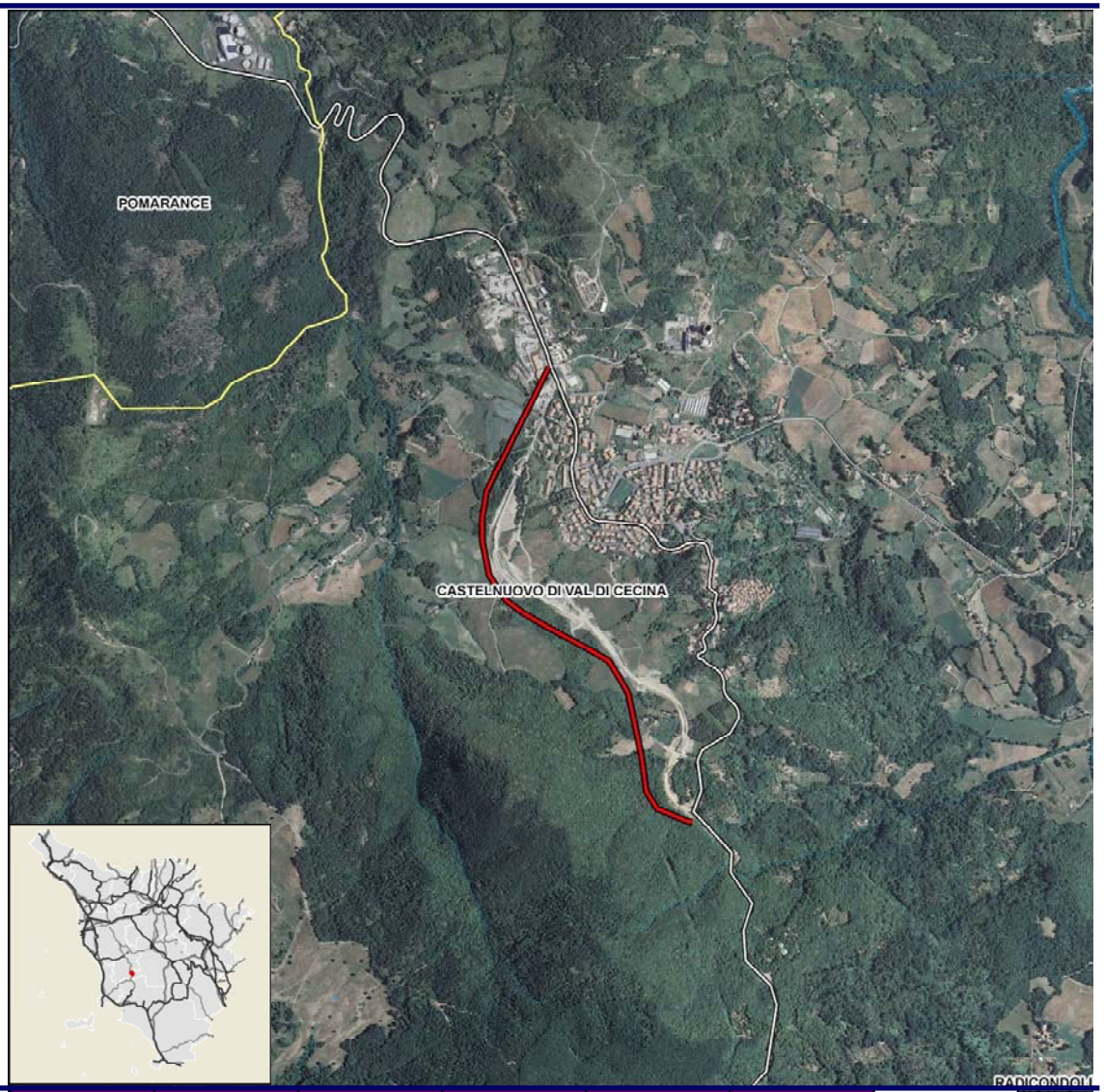
Fine lavori (reale o prevista):

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 7,844 Mil€

Lunghezza: 2,2 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-3 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: La Rosa di Terricciola

Scheda SR-SR439-0011-ID190

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e rettifica della sede stradale della SRT439 dal km 76+600 al km 79+000 in loc. La Rosa di Terricciola

Province: Pisa

Comuni: Terricciola

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 13/08/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 28/04/2005

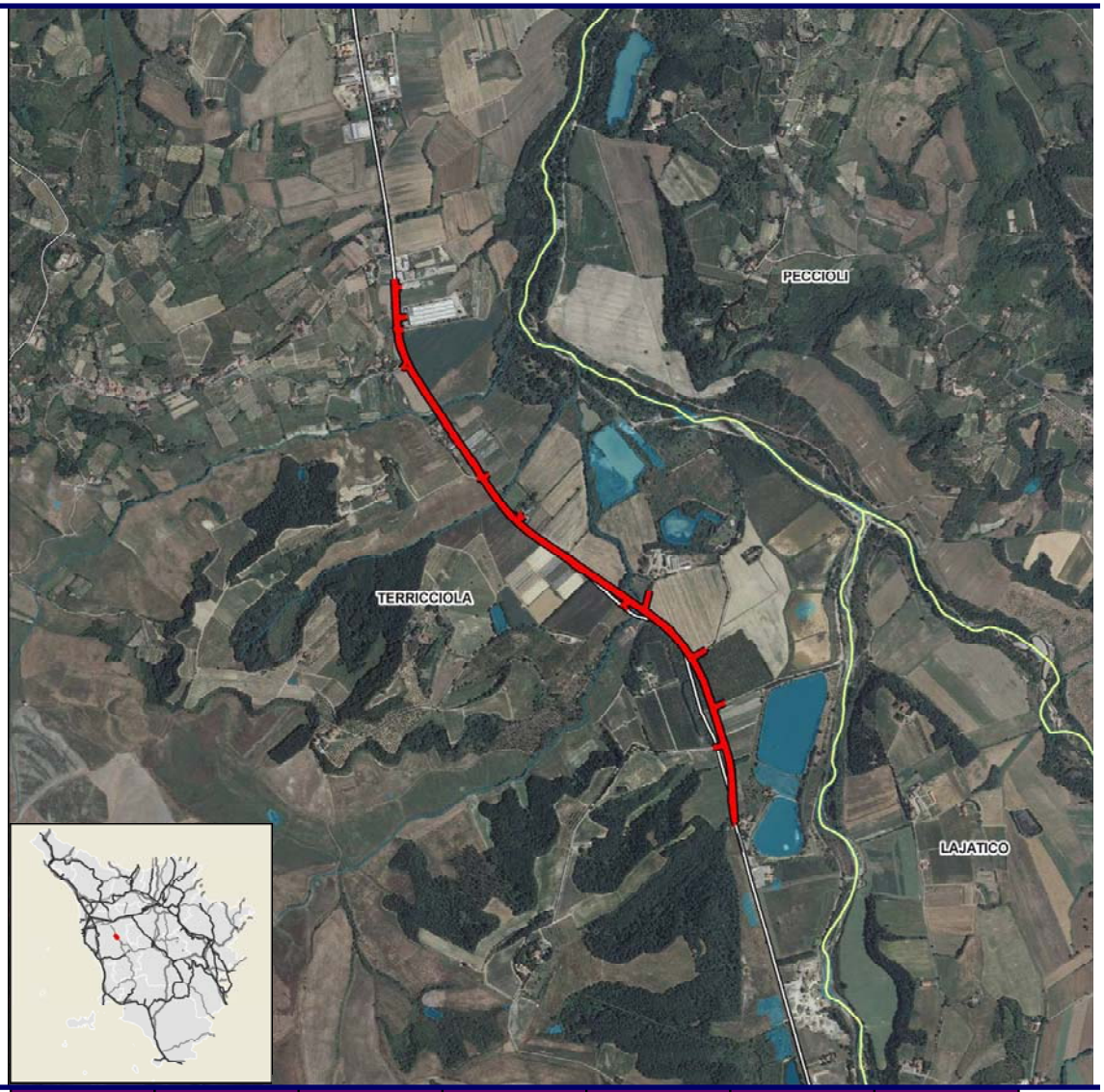
Fine lavori (reale o prevista): 26/04/2007

Funzionalità (reale o prevista): 26/04/2007

Costo complessivo: 2,254 Mil€

Lunghezza: 2,6 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: La Rosa di Terricciola-Montecatini VC

Scheda SR-SR439-0016-ID195

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra la Rosa di Terriciola e Montecatini Val di Cecina. Adeguamento intersezione con SP26 di S.Pietro Belvedere.

Province: Pisa

Comuni: Terricciola, Lajatico

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 22/06/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 10/03/2005

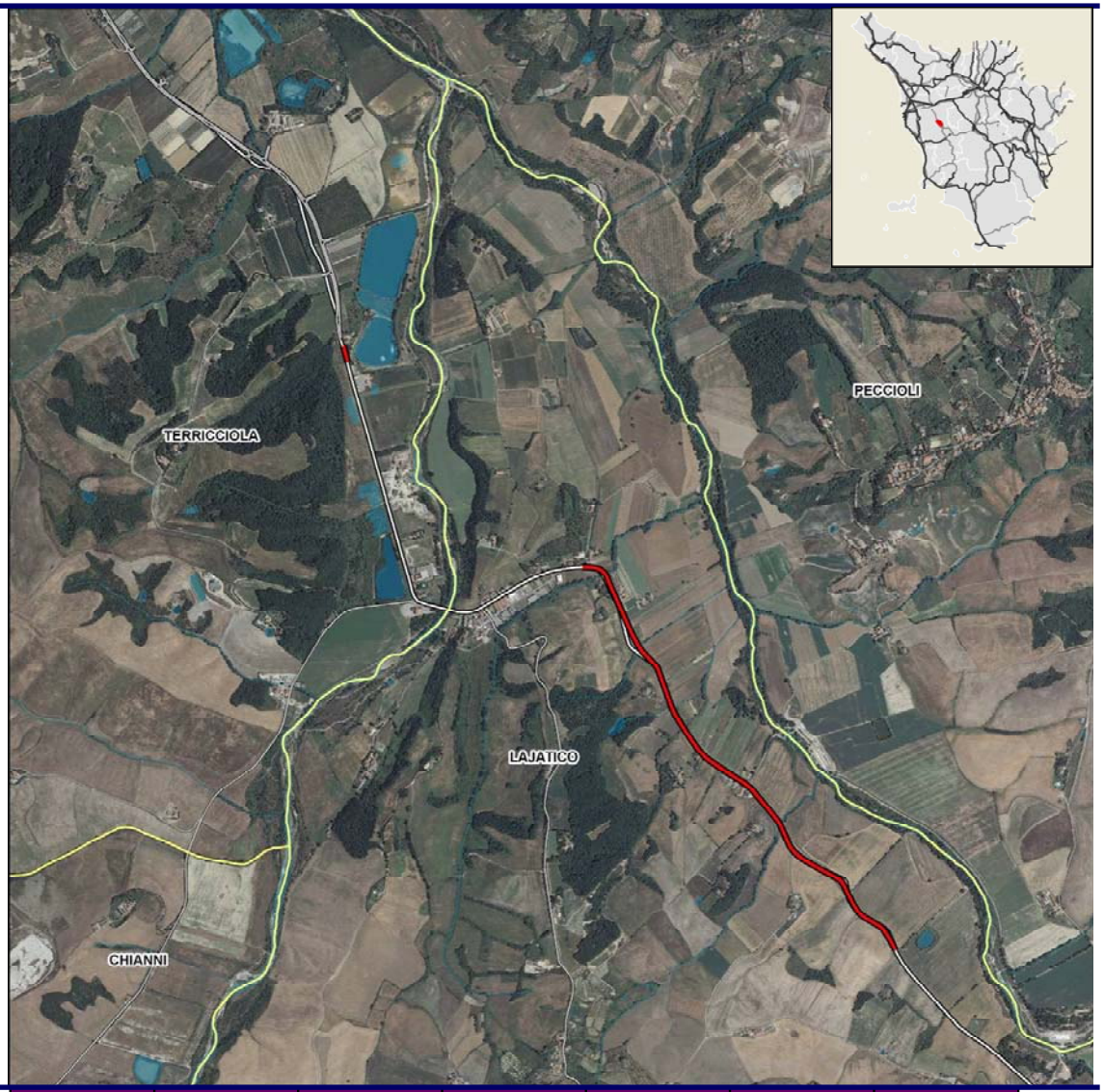
Fine lavori (reale o prevista): 16/10/2007

Funzionalità (reale o prevista): 16/10/2007

Costo complessivo: 4,732 Mil€

Lunghezza: 2,4 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-7 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: Cascine di Buti, Bientina, Calcinaia

Scheda SR-SR439-0015-ID194

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamenti e varianti ai centri abitati nei comuni di Calcinaia, Bientina e Vicopisano

Province: Pisa

Comuni: Calcinaia, Bientina, Vicopisano

Approvazione : Progetto Definitivo approvato 17/11/2010

Stato intervento: Procedure per appalto integrato in corso

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/01/2014

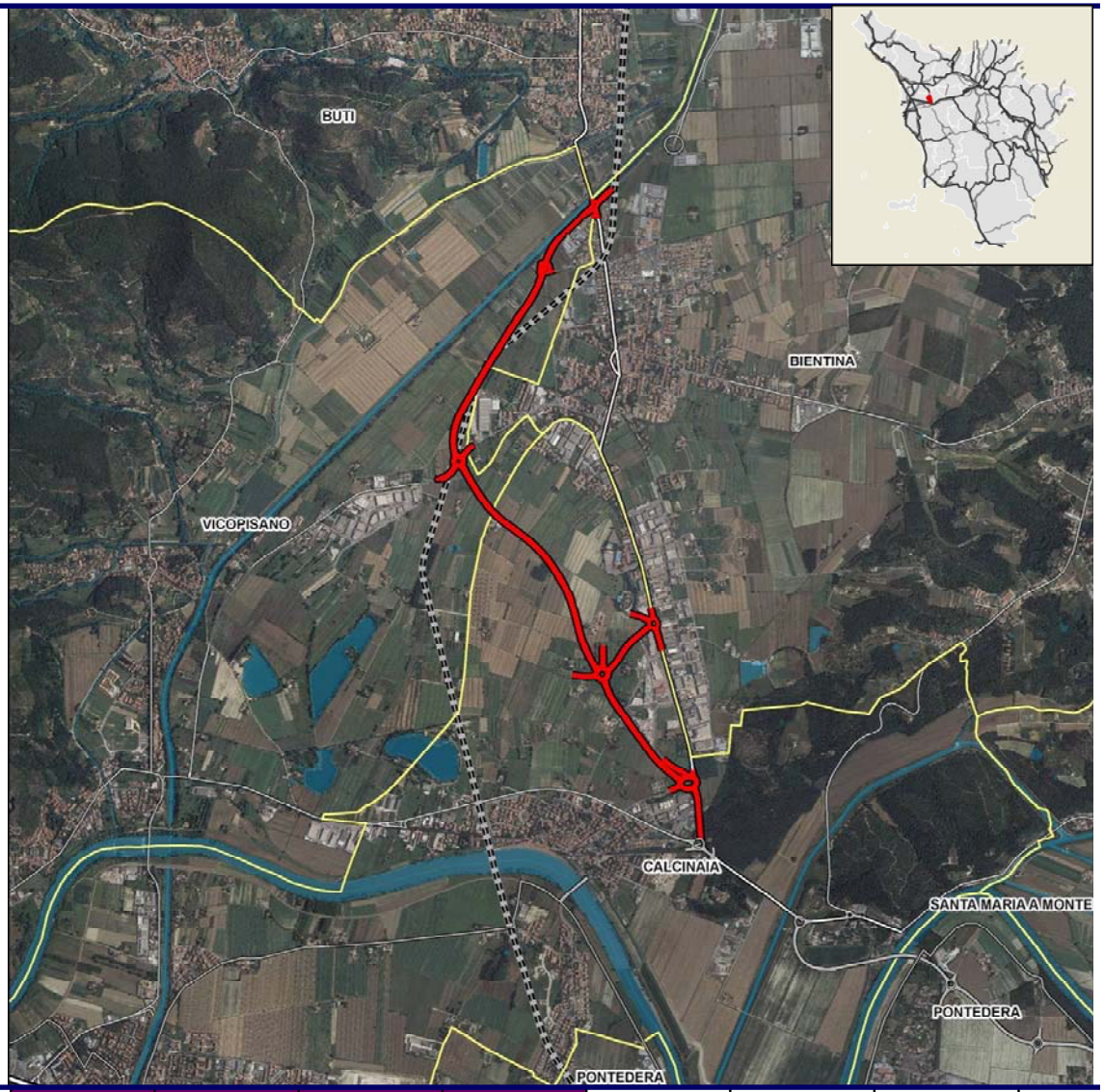
Fine lavori (reale o prevista): 28/02/2016

Funzionalità (reale o prevista): 28/02/2016

Costo complessivo: 17 Mil€

Lunghezza: 5,20 km circa

Note: Riferimento scheda n.PI-6 del Settore Viabilità di Interesse Regionale. E' inserito nell'elenco degli interventi che segue diversa tempistica di attuazione, cioè quella prevista dal CIPE



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: Massa Marittima

Scheda SR-SR439-0009-ID153

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione:
Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale SRT439 dal km 140+050 (confine Grosseto – Pisa) al km 175+150 (bivio Rondelli nel centro abitato di Follonica)

Tratto: Lotto II - Nord dell'abitato di Massa Marittima

Province: Grosseto

Comuni: Massa Marittima

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/10/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 28/06/2007

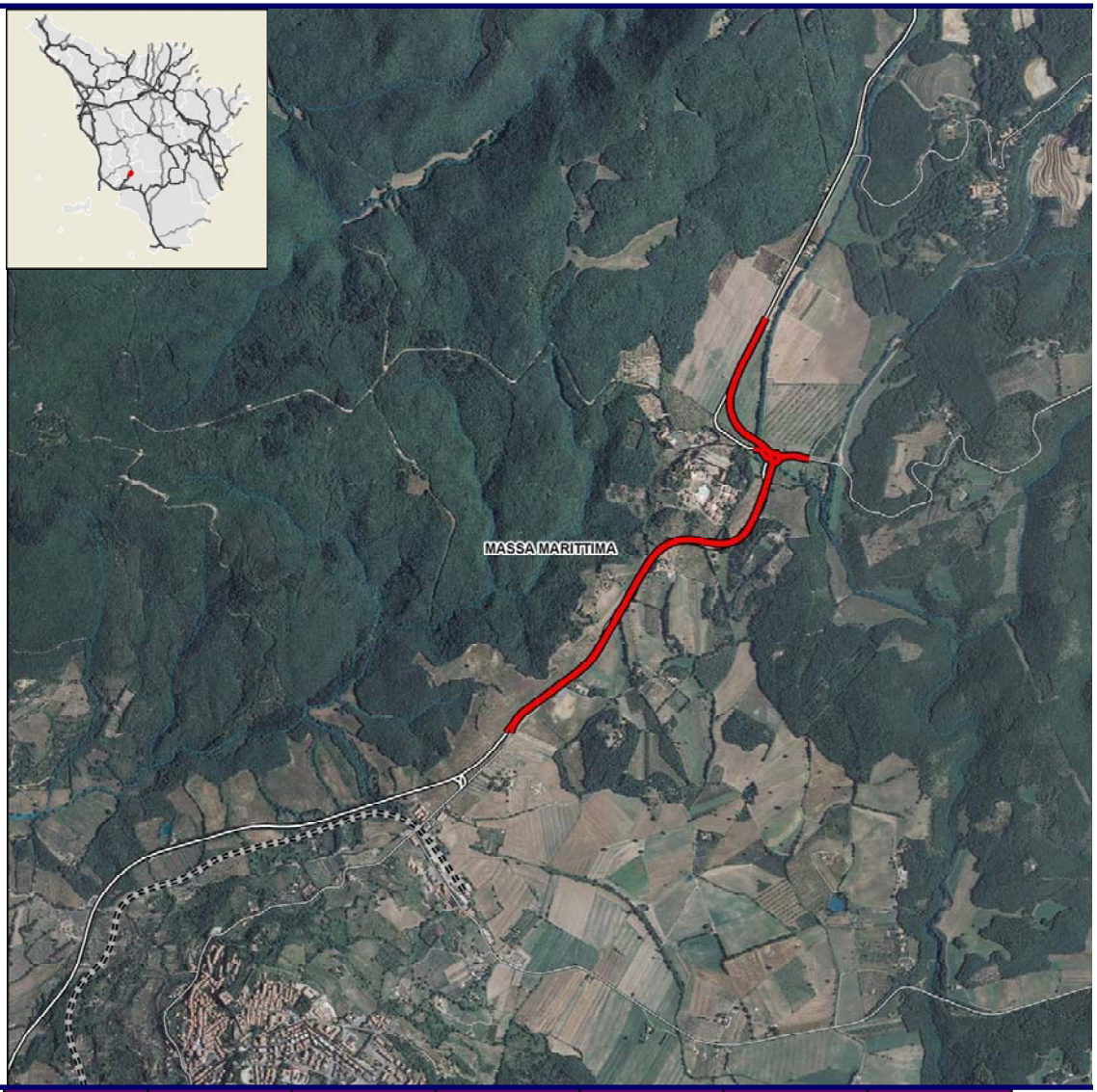
Fine lavori (reale o prevista): 13/04/2010

Funzionalità (reale o prevista): 13/04/2010

Costo complessivo: 3,367 Mil€

Lunghezza: 2,7 km circa

Note: Riferimento scheda n. GR-1B del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.439 Sarzanese Valdera

SR439: Massa Marittima-Follonica

Scheda SR-SR439-0010-ID154

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione:
Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale SRT439 dal km 140+050 (confine Grosseto – Pisa) al km 175+150 (bivio Rondelli nel centro abitato di Follonica)
Tratto: Lotto I

Province: Grosseto

Comuni: Massa Marittima, Follonica

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/10/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia GR

Inizio lavori (reale o prevista): 25/09/2007

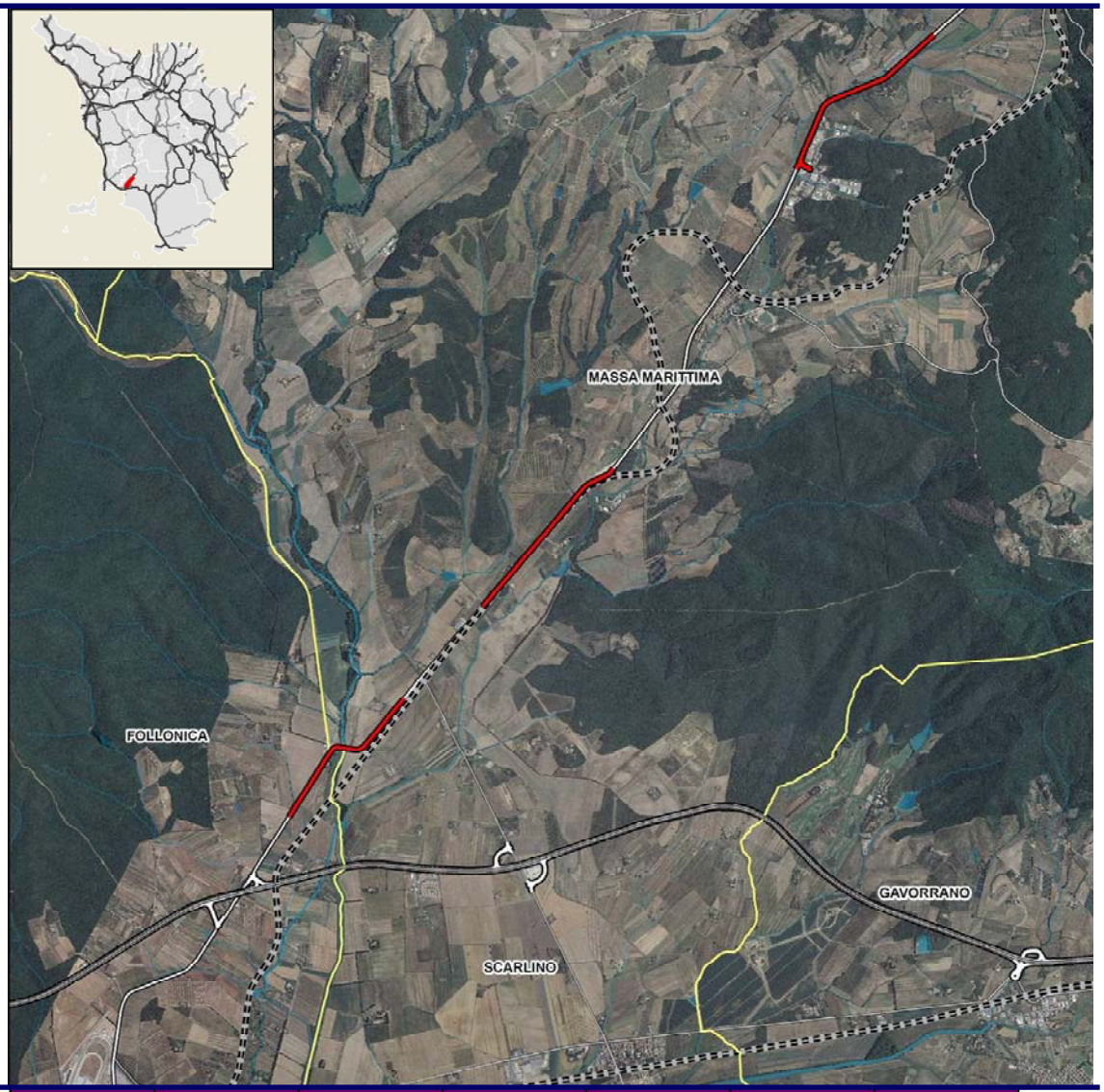
Fine lavori (reale o prevista): 17/02/2012

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 5,404 Mil€

Lunghezza: 5,6 km circa

Note: Riferimento scheda n.GR-1A del Settore Viabilità di Interesse Regionale. La scheda GR-1C non sono ancora stati appaltati i lavori.



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.16 SRT445 DELLA GARFAGNANA

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Pian di Coreglia

Scheda SR-SR445-0001-ID183

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Modifica innesto della sede stradale della SRT445 della Garfagnana con la SP57 del Ponte di Turrite Cava in località Pian di Coreglia

Province: Lucca

Comuni: Coreglia Antelminelli

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 01/10/2014

Fine lavori (reale o prevista): 30/08/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 0,6 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape LU-I e alla scheda LU-AG11-4 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Variante di Castelnuovo in Garfagnana (lotto 1)

Scheda SR-SR445-0005-ID170

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Primo lotto della variante di Castelnuovo in Garfagnana – Stralcio da Sez.42 a Rotatoria SP.n.72

Province: Lucca

Comuni: Castelnuovo di Garfagnana

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 11/06/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 26/07/2007

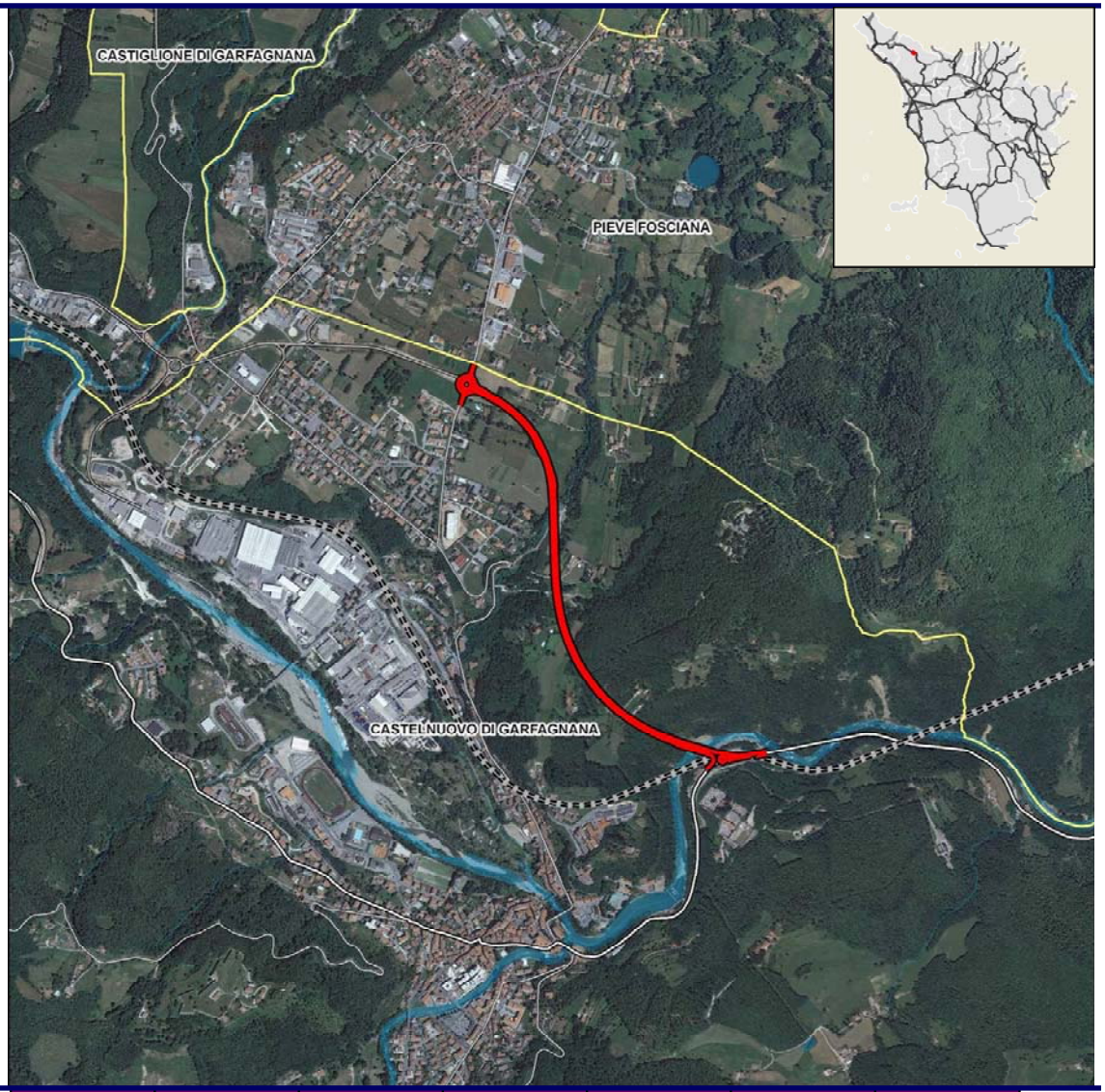
Fine lavori (reale o prevista): 14/01/2010

Funzionalità (reale o prevista): 14/01/2010

Costo complessivo: 27,989 Mil€

Lunghezza: 1,65 km circa

Note: Riferimento schede nn. LU-3A e LU-3B del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Variante di Castelnuovo in Garfagnana (lotto 2)

Scheda SR-SR445-0006-ID171

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Secondo lotto della variante di Castelnuovo in Garfagnana

Province: Lucca

Comuni: Castelnuovo di Garfagnana, Pieve Fosciana

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 28/10/2008

Stato intervento: lavori ultimati

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 01/04/2010

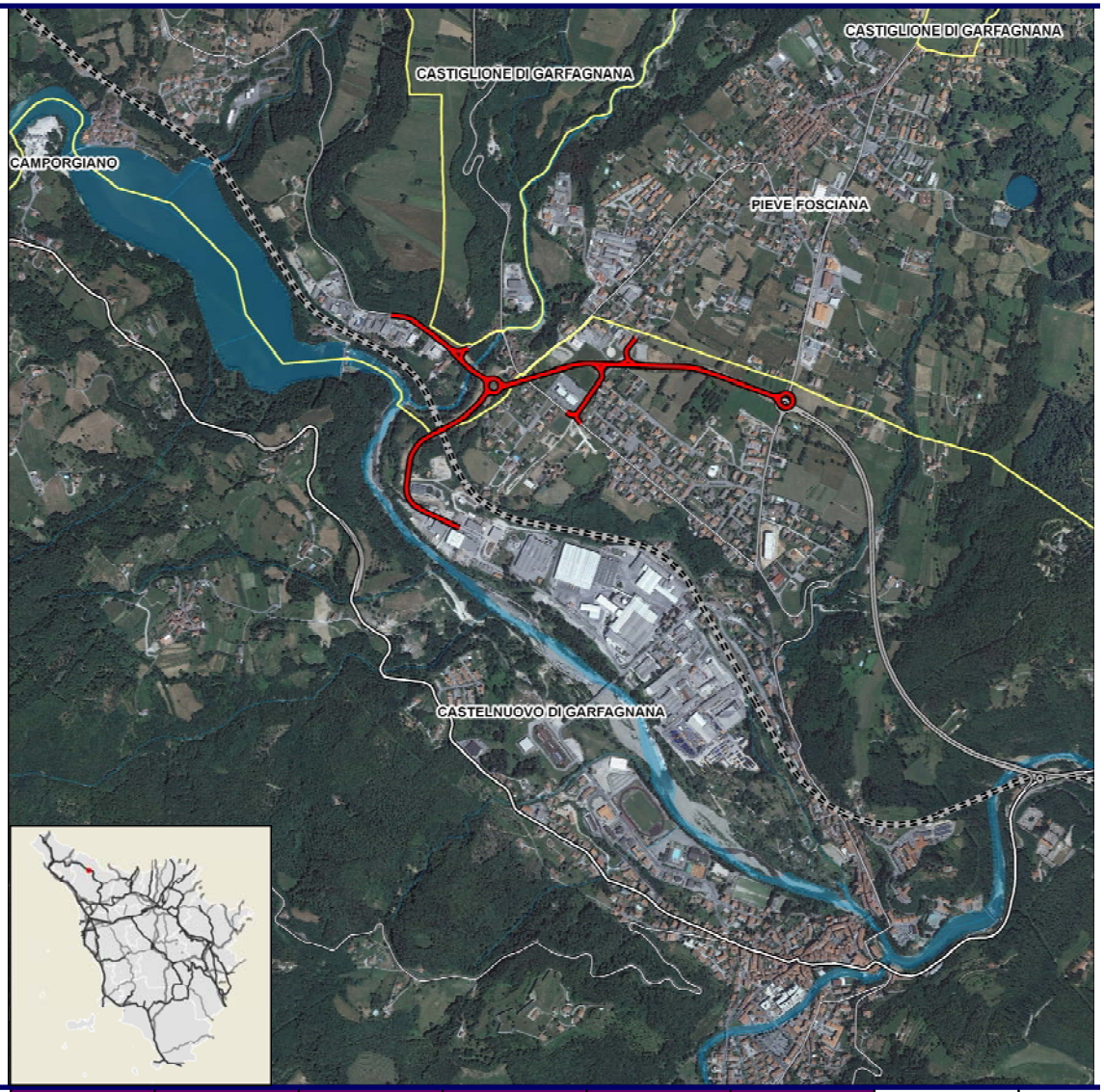
Fine lavori (reale o prevista): 14/12/2012

Funzionalità (reale o prevista): 14/12/2012

Costo complessivo: 10,101 Mil€

Lunghezza: 2,90 km circa

Note: Riferimento scheda n. LU-4 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Argilla

Scheda SR-SR445-0003-ID185

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Ampliamento del tracciato stradale con miglioramento della livelletta in località Argilla in comune di Camporgiano

Province: Lucca

Comuni: Camporgiano

Approvazione :

Stato intervento: Progetto preliminare in corso

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 01/11/2014

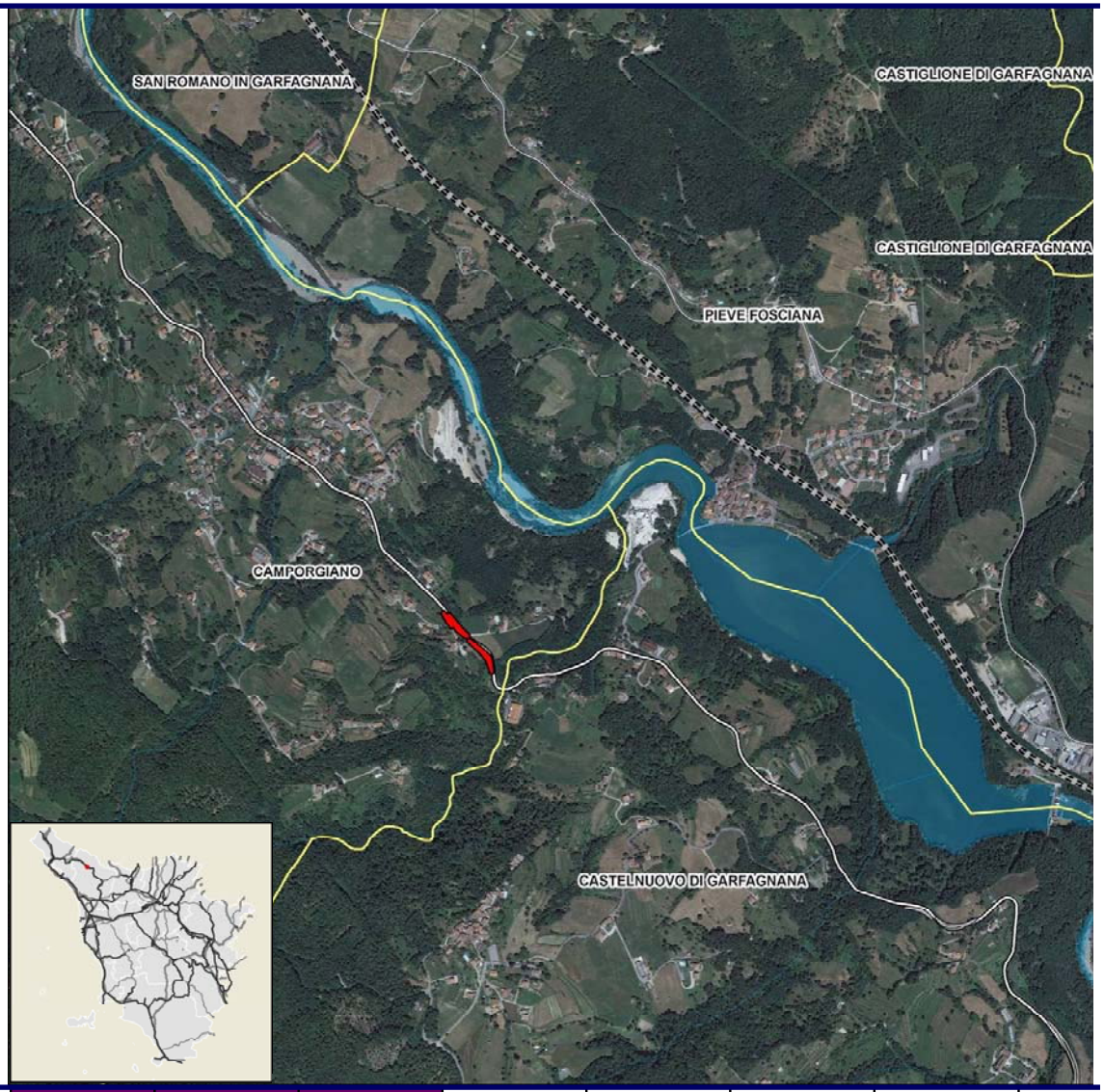
Fine lavori (reale o prevista): 30/10/2015

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 1 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento allo shape LU-M e alla scheda LU AG11-5 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Variante di Camporgiano

Scheda SR-SR445-0007-ID172

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante di Camporgiano- Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati.

Province: Lucca

Comuni: Camporgiano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 31/10/2003

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 27/05/2004

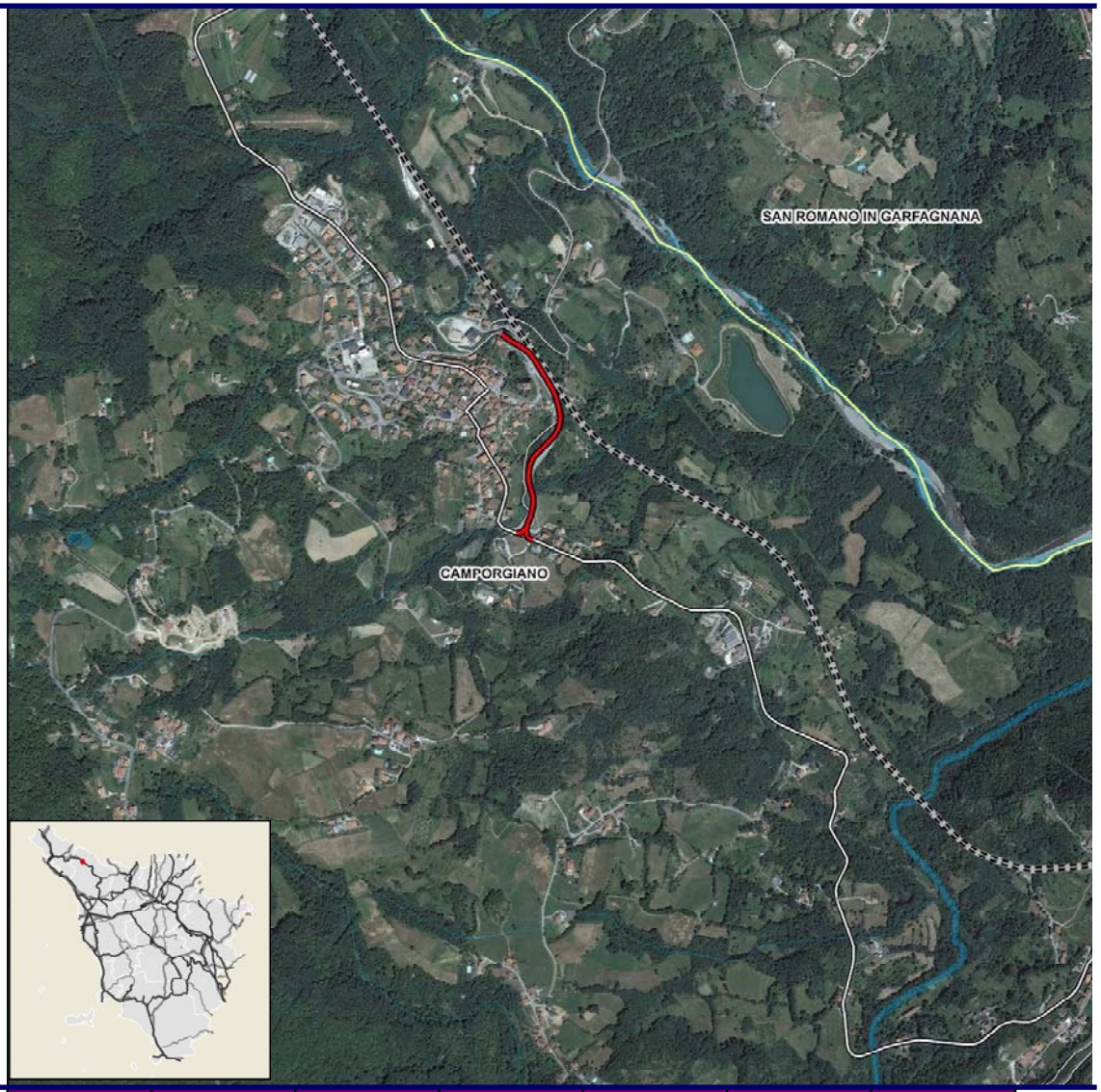
Fine lavori (reale o prevista): 25/08/2006

Funzionalità (reale o prevista): 25/08/2006

Costo complessivo: 2,244 Mil€

Lunghezza: 0,6 km circa

Note: Riferimento scheda n. LU-6A del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Variante di Santa Chiara

Scheda SR-SR445-0008-ID186

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Variante di Santa Chiara

Province: Massa

Comuni: Fivizzano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 29/12/2005

Stato intervento: lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia MS

Inizio lavori (reale o prevista): 31/10/2007

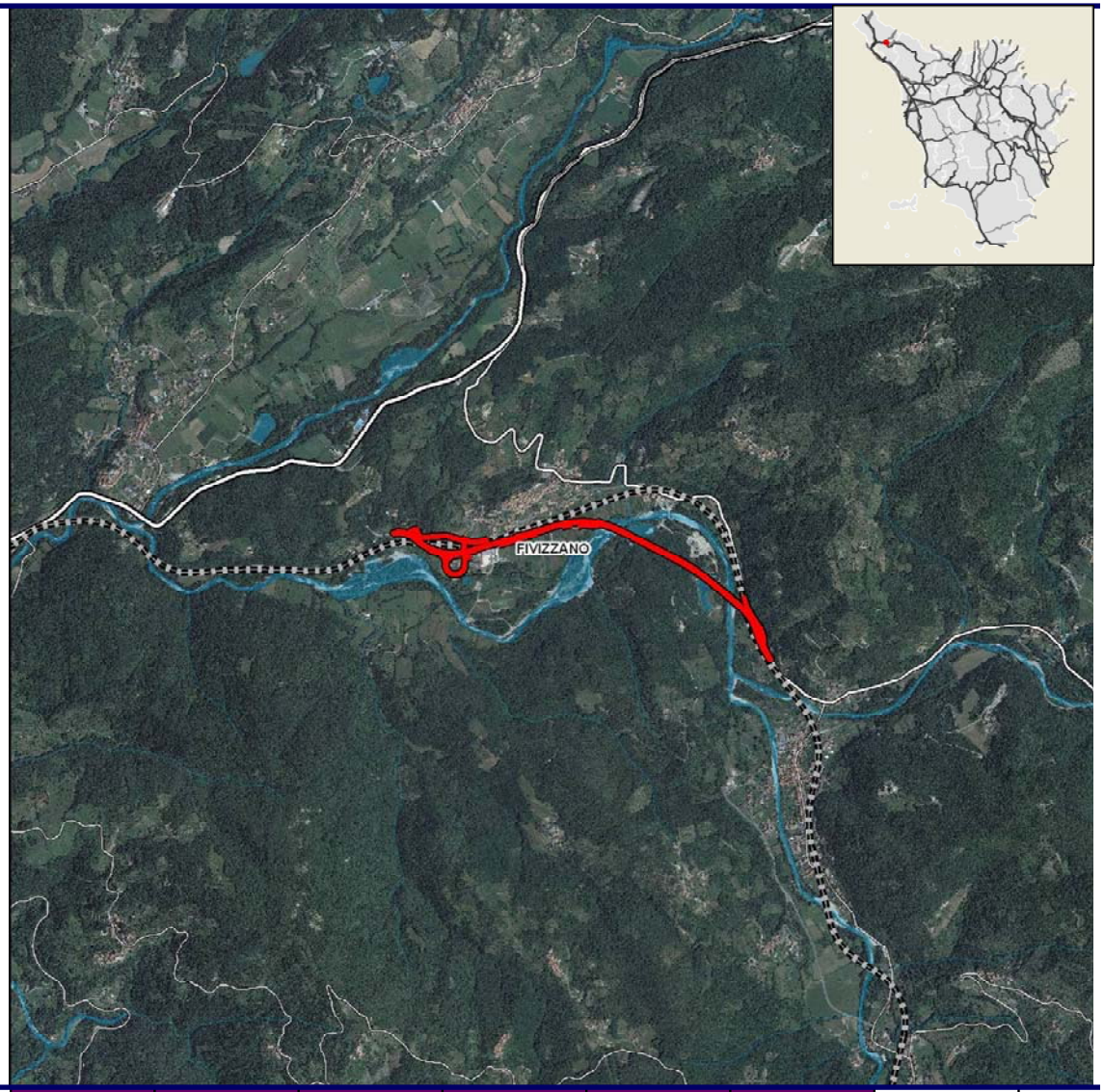
Fine lavori (reale o prevista): 31/12/2013

Funzionalità (reale o prevista): 31/12/2013

Costo complessivo: 24,761 Mil€

Lunghezza: 2,2 km circa

Note: Riferimento scheda n. MS-2 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

S.R.445 della Garfagnana

SR445: Variante di San Donnino – Lotto 2

Scheda SR-SR445-0009-ID246

Tipo infrastruttura: Strada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Adeguamento del collegamento tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana. Lotto 2 – Adeguamento del collegamento della variante di S.Donnino con la SP 16 di S.Romano.

Province: Lucca

Comuni: Piazza a Serchio

Approvazione : Progetto esecutivo approvato

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 08/03/2010

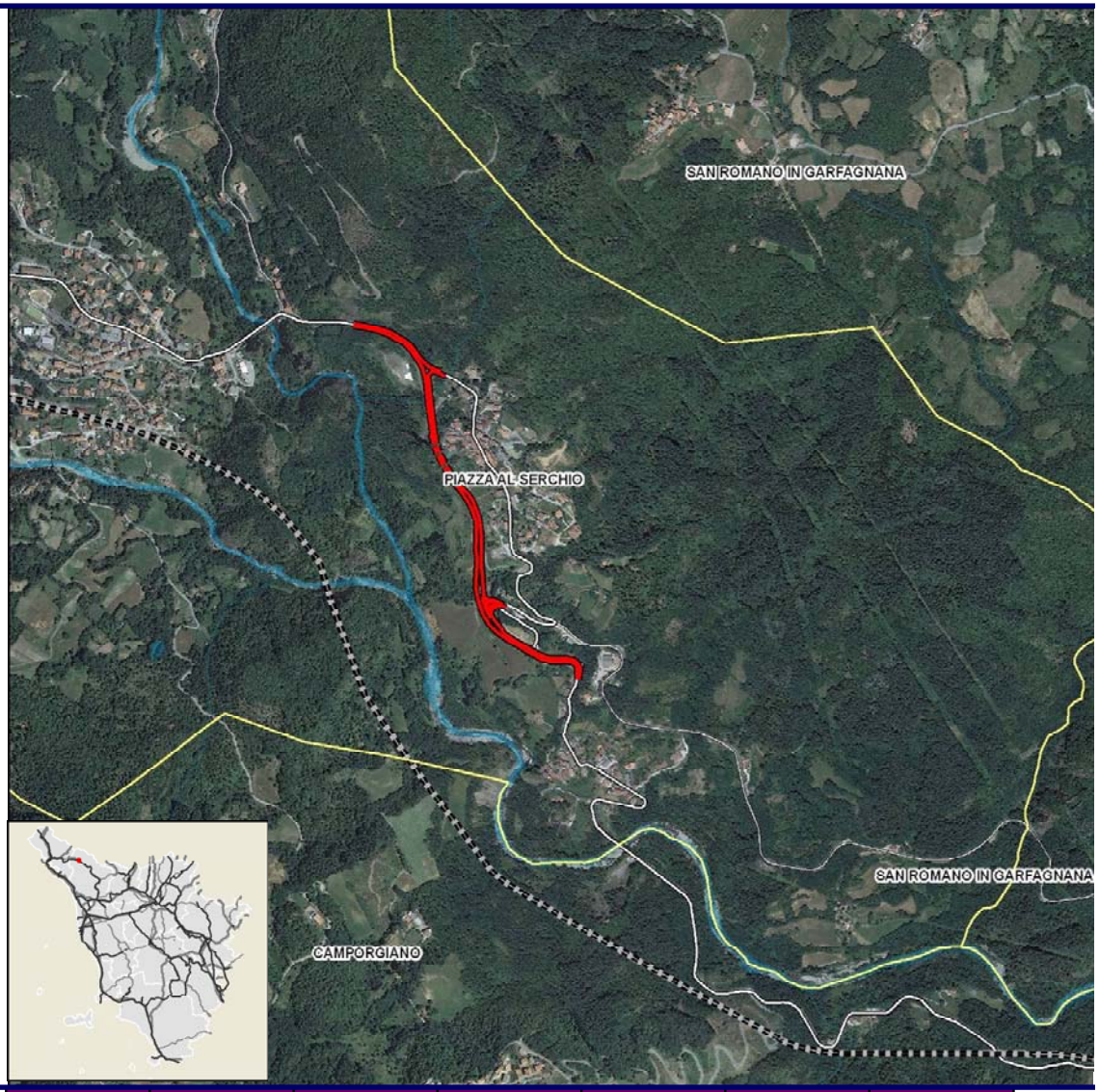
Fine lavori (reale o prevista): 03/01/2011

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 0.951 Mil€

Lunghezza:

Note: Riferimento scheda n. LU 2B del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.17 ALTRI INTERVENTI PREVISTI NELLA PROGRAMMAZIONE DELLA VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

Altri interventi: Bretella del Cuoio

Bretella del Cuoio

Scheda SR-ALTRO-0001-ID196

Tipo infrastruttura: Strada regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Bretella di collegamento tra la FIPILI e la SP66 Nuova Francesca

Province: Pisa

Comuni: San Miniato, Santa Croce sull'Arno, Castelfranco di Sotto

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 12/07/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI – APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PI

Inizio lavori (reale o prevista): 18/12/2006

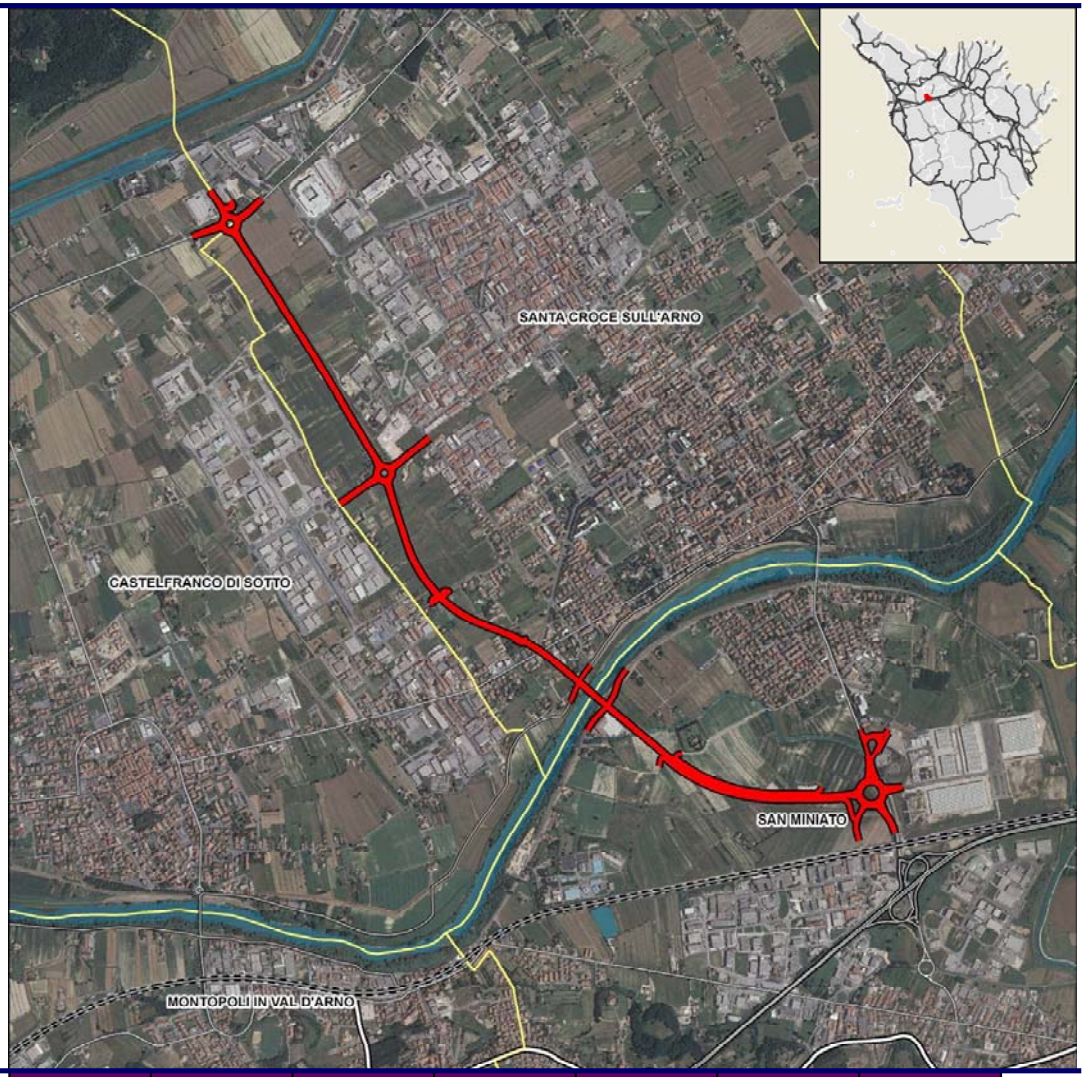
Fine lavori (reale o prevista): 21/12/2011

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 24,01 Mil€

Lunghezza: 4,5 km circa

Note: Riferimento scheda n. PI-8 del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Bretella Lastra a Signa-Prato

Bretella Lastra a Signa-Prato

Scheda SR-ALTRO-0002-ID223

Tipo infrastruttura: Autostrada Regionale

Piano/Programma/Rif.normativo:
PRS 2011-2015

Breve descrizione: Realizzazione di una nuova autostrada regionale di collegamento tra la FILIPI (Lastra a Signa) e Prato Est

Province: Firenze

Comuni: Scandicci, Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio

Approvazione : Progetto preliminare approvato 15/03/2005

Stato intervento:

Soggetto attuatore: RT

Inizio lavori (reale o prevista):

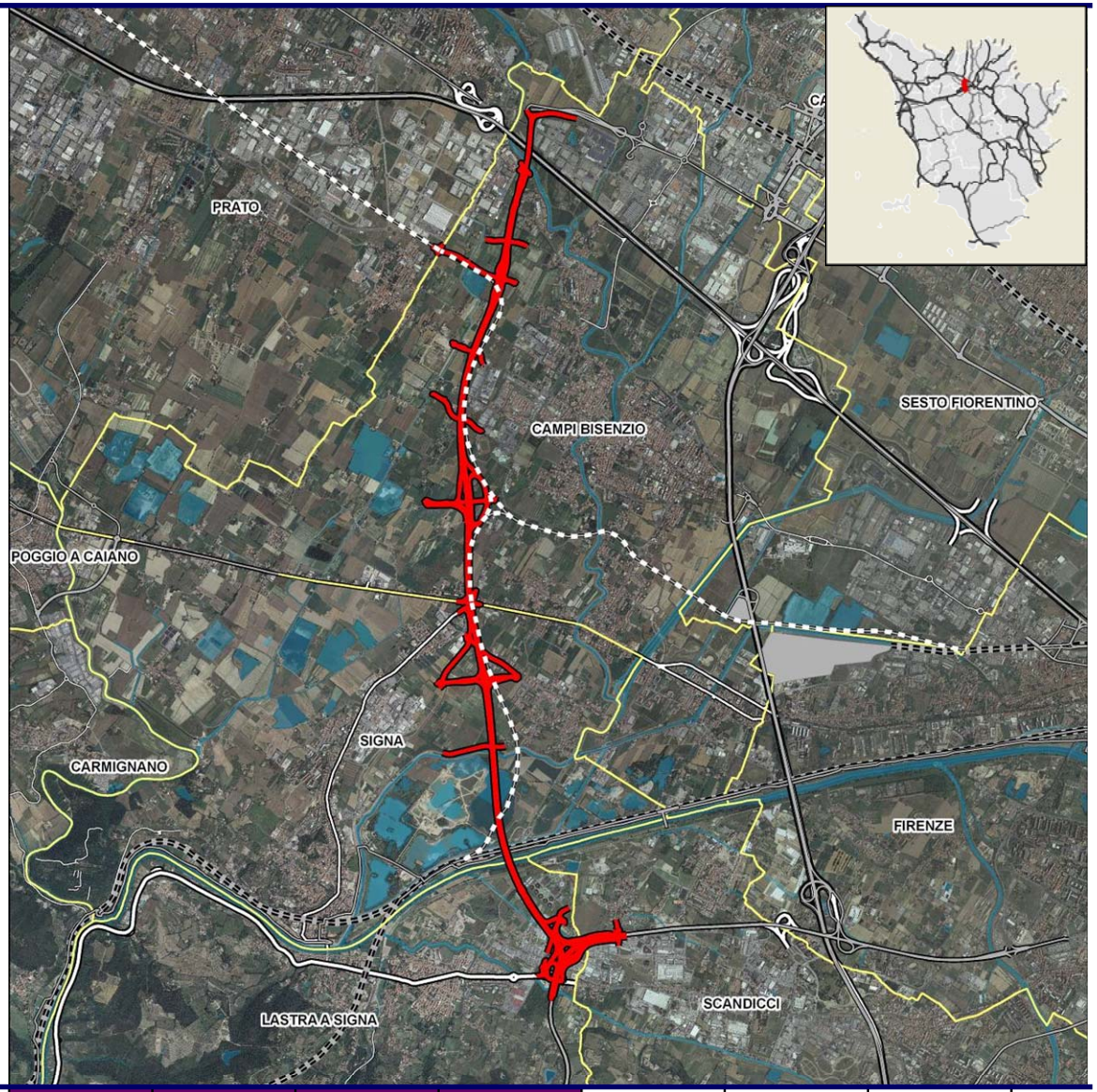
Fine lavori (reale o prevista):

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo:

Lunghezza: 9,4 km circa

Note: Con DGR 1030/2011 la Giunta regionale ha ritenuto eccessivamente oneroso l'adempimento del contratto tra Regione Toscana e S.I.T. Spa, applicando l'articolo 24 bis del medesimo contratto.



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

Altri interventi: Declassata di Prato

Declassata di Prato: Prato Est - Pratilia

Scheda SR-ALTRO-0004-ID217

Tipo infrastruttura: Strada provinciale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Potenziamento della Declassata di Prato nella zona compresa tra il casello Prato Est e Pratilia

Province: Prato

Comuni: Prato

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 03/07/2002

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 26/11/2002

Fine lavori (reale o prevista): 06/04/2004

Funzionalità (reale o prevista): 06/04/2004

Costo complessivo: 4,648 Mil€

Lunghezza: 2,10 km circa

Note: Riferimento scheda n. PO-7 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Declassata di Prato

Declassata di Prato: Pratilia

Scheda SR-ALTRO-0005-ID247

Tipo infrastruttura: Strada provinciale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Raddoppio della Declassata di Prato all'intersezione con la seconda tangenziale ovest di Prato

Province: Prato

Comuni: Prato

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 26/07/2005

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 28/06/2007

Fine lavori (reale o prevista): 25/05/2009

Funzionalità (reale o prevista): 25/05/2009

Costo complessivo: 3,493 Mil€

Lunghezza: 1,7 km circa

Note: Riferimento scheda n.PO-8A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Declassata di Prato

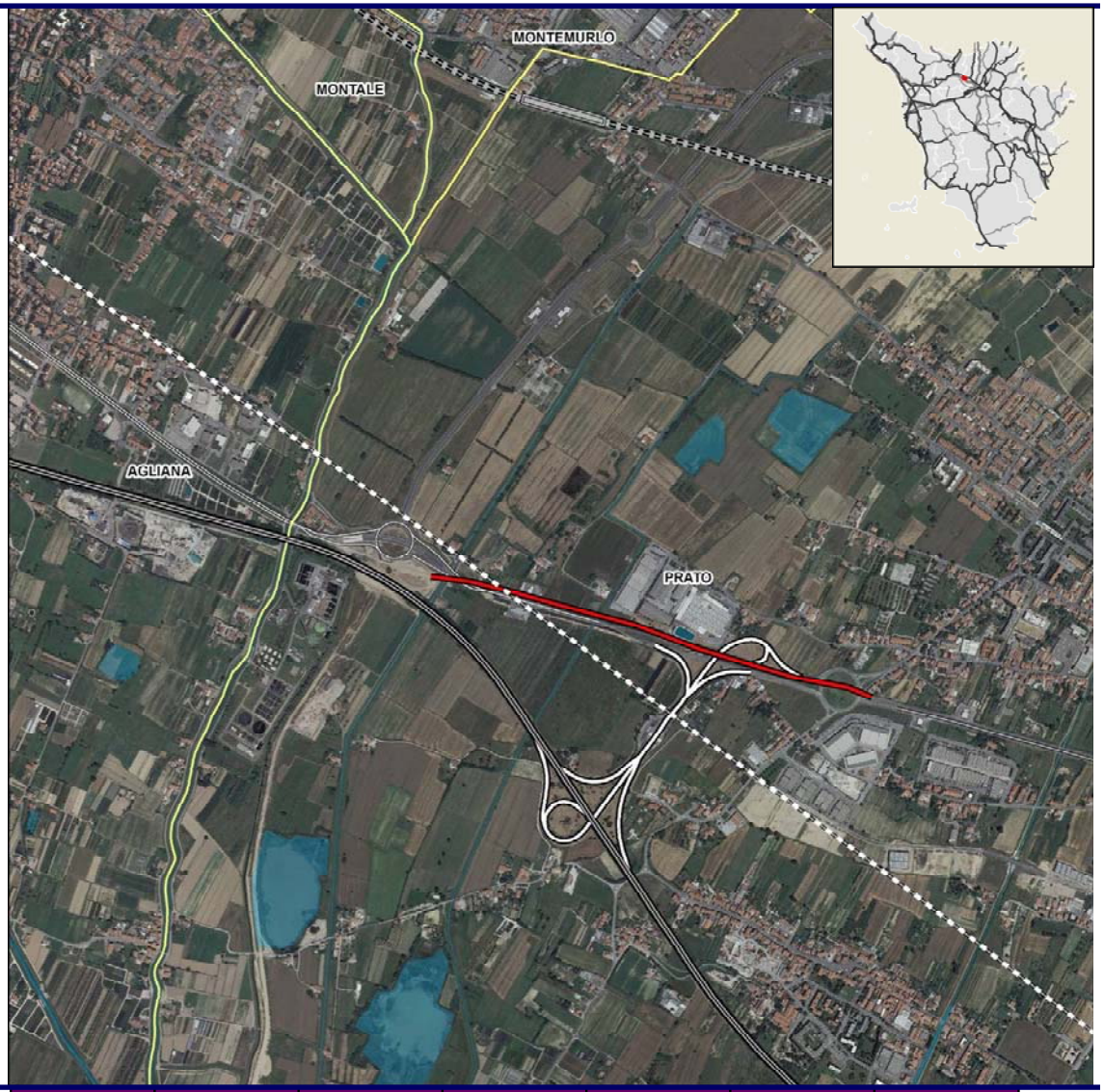
Declassata di Prato: Prato Ovest

Scheda SR-ALTRO-0003-ID215

Tipo infrastruttura: Strada provinciale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Ammodernamento della SP126 Autostrada declassata di Prato mediante raddoppio nella zona compresa tra il casello Prato Ovest e la futura tangenziale ovest di Prato



Province: Prato

Comuni: Prato

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 10/07/2008

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 22/04/2009

Fine lavori (reale o prevista): 15/02/2011

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 2,030 Mil€

Lunghezza: 1,4 km circa

Note: Riferimento scheda n. PO-4 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Mezzana Perfetti Ricasoli

Mezzana Perfetti Ricasoli (lotto 5A)

Scheda SR-ALTRO-0008-ID135

Tipo infrastruttura: Strada comunale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Lotto 5A del completamento dell'itinerario Mezzana Perfetti Ricasoli

Province: Firenze

Comuni: Sesto Fiorentino

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 14/06/2006

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 23/07/2007

Fine lavori (reale o prevista): 10/06/2011

Funzionalità (reale o prevista): 10/06/2011

Costo complessivo: 15,43 Mil€

Lunghezza: 3 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-4A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Mezzana Perfetti Ricasoli

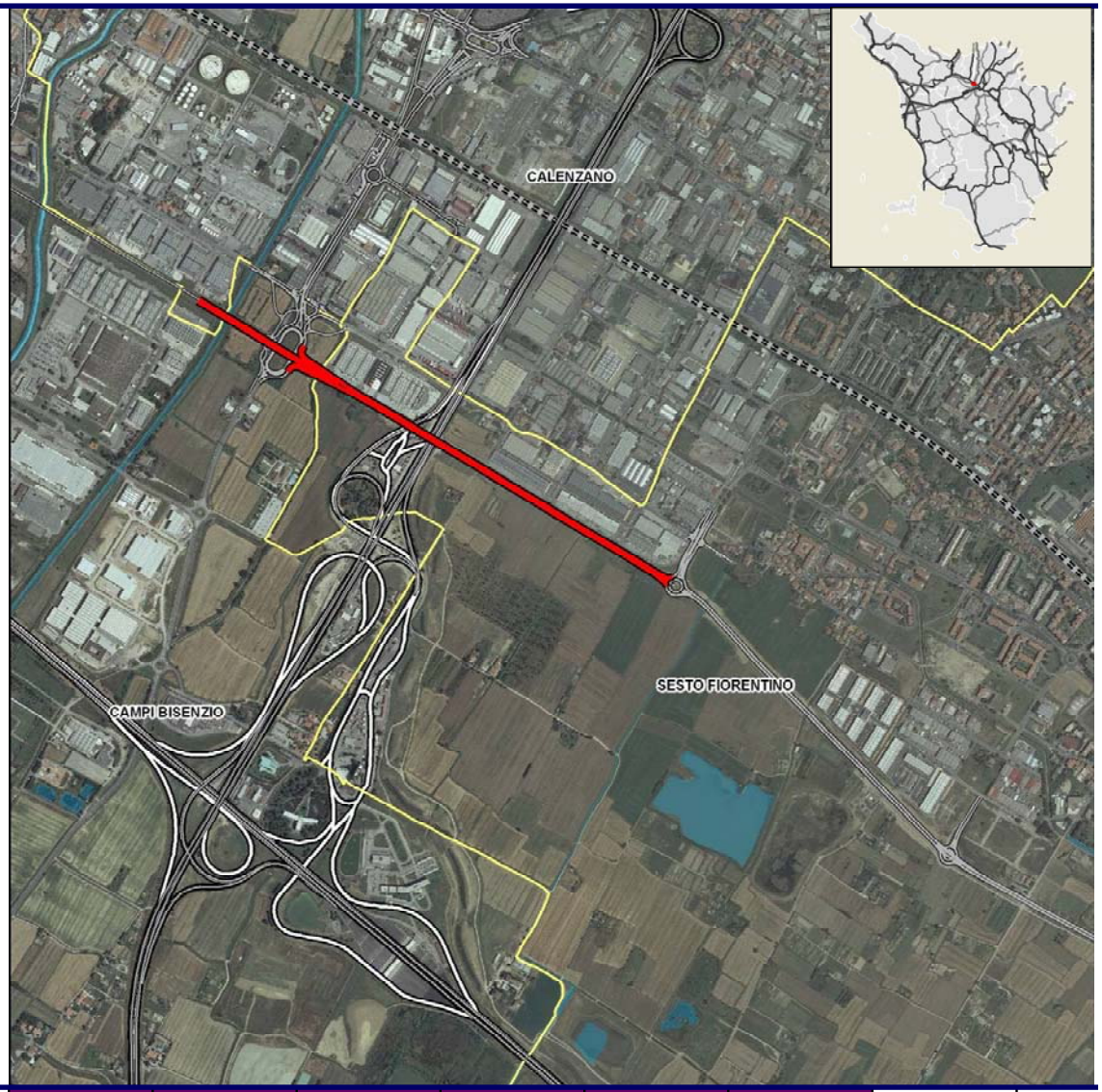
Mezzana Perfetti Ricasoli (lotto 5B)

Scheda SR-ALTRO-0007-ID134

Tipo infrastruttura: Strada comunale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Lotto 5B del completamento dell'itinerario Mezzana Perfetti Ricasoli



Province: Firenze

Comuni: Sesto Fiorentino, Calenzano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 16/10/2008

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia FI

Inizio lavori (reale o prevista): 01/03/2012

Fine lavori (reale o prevista): 01/10/2013

Funzionalità (reale o prevista): 01/10/2013

Costo complessivo: 7,77 Mil€

Lunghezza: 1,60 km circa

Note: Riferimento scheda n. FI-4B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

Altri interventi: Prima Tangenziale di Prato

Prima Tangenziale di Prato: Seano-Tavola

Scheda SR-ALTRO-0009-ID214

Tipo infrastruttura: Strada provinciale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Prolungamento della Prima Tangenziale di Prato fino all'innesto con la SR66 Pistoiese nella zona di Seano-Tavola

Province: Prato

Comuni: Prato, Carmignano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 16/11/2001

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia PO

Inizio lavori (reale o prevista): 22/05/2002

Fine lavori (reale o prevista): 09/11/2004

Funzionalità (reale o prevista): 09/11/2004

Costo complessivo: 4,012 Mil€

Lunghezza: 1,50 km circa

Note: Riferimento scheda n. PO-3 del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Seconda Tangenziale di Prato

Seconda Tangenziale di Prato: Quarrata-Le Casacce (lotto 5)

Scheda SR-ALTRO-0010-ID199

Tipo infrastruttura: Strada comunale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Compartecipazione finanziaria ai lavori della seconda tangenziale ovest di Prato

Province: Pistoia

Comuni: Quarrata

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 02/07/2007

Stato intervento: Lavori in corso

Soggetto attuatore: Provincia PT

Inizio lavori (reale o prevista): 11/04/2008

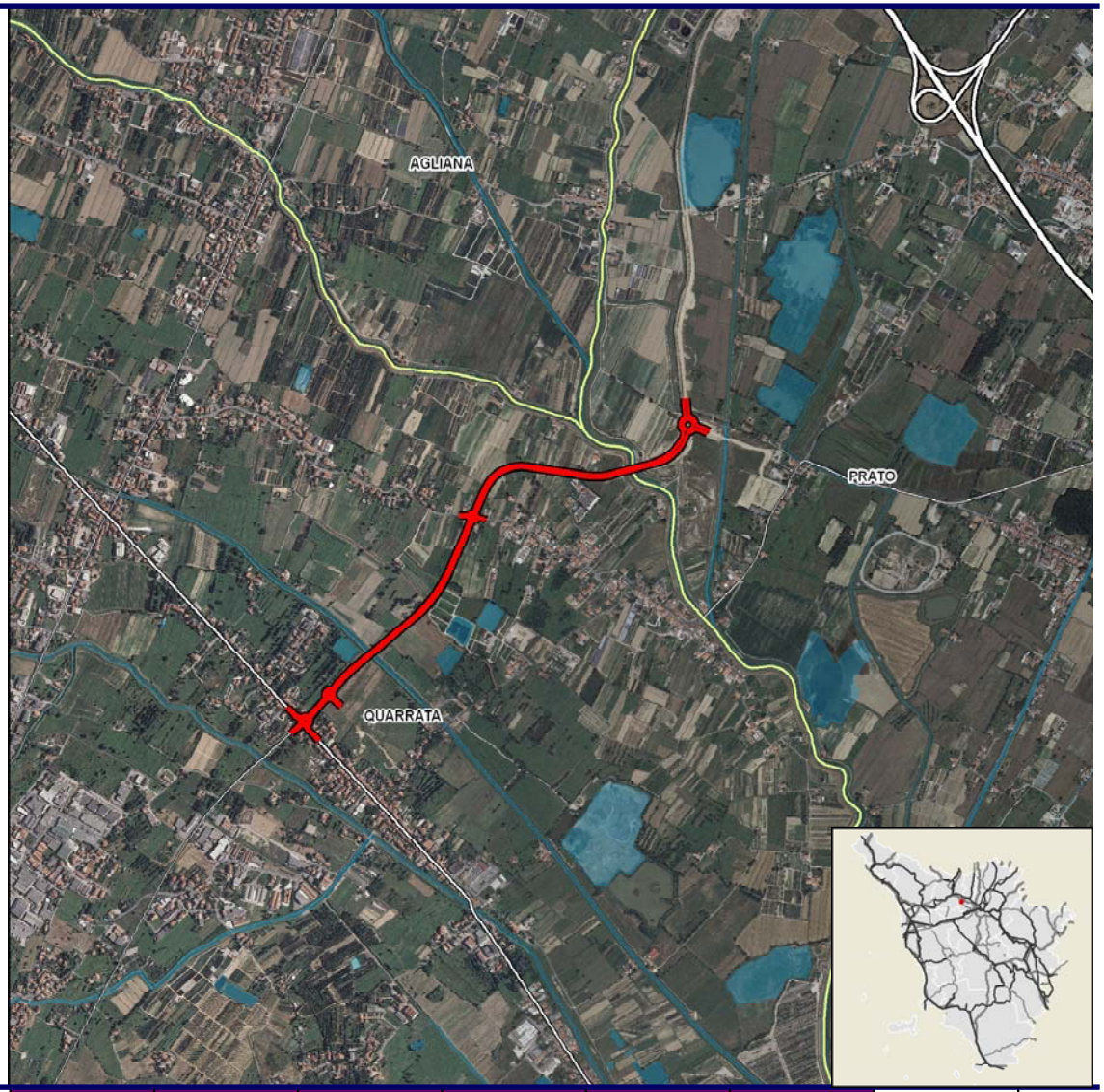
Fine lavori (reale o prevista): 20/01/2012

Funzionalità (reale o prevista):

Costo complessivo: 3,70 Mil€

Lunghezza: 1,10 km circa

Note: Riferimento scheda n. PT-10A del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

Altri interventi: SP2 Ludovica

S.P.2 Ludovica: Borgo a Mozzano . Località Piaggione

Scheda SR-ALTRO-0011-ID173

Tipo infrastruttura: Strada provinciale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Connessione con la SS.12 tramite adeguamento della SP.2 Ludovica per il collegamento della SS12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio in località Piaggione

Province: Lucca

Comuni: Lucca, Borgo a Mozzano

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 31/10/2003

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 16/09/2004

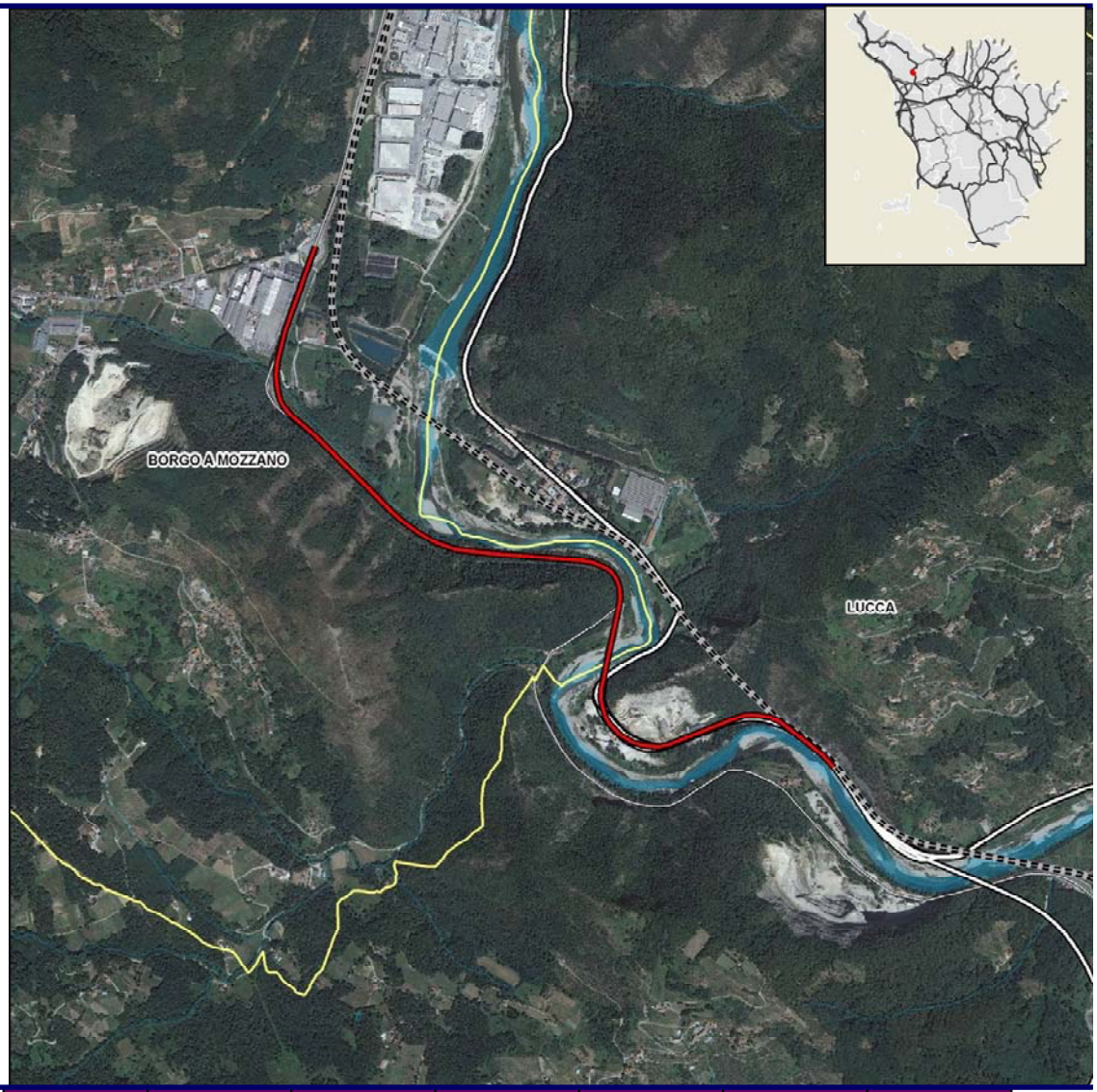
Fine lavori (reale o prevista): 12/07/2007

Funzionalità (reale o prevista): 12/07/2007

Costo complessivo: 11,215 Mil€

Lunghezza: 3 km circa

Note: Riferimento scheda n. LU-7A del Settore Viabilità di Interesse Regionale



STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Viabilità di collegamento

Viareggio (lotto1): viabilità di collegamento

Scheda SR-ALTRO-0012-ID168

Tipo infrastruttura: Strada comunale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Svincolo di aggancio alla Variante Aurelia del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio.
Primo lotto di razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio.

Province: Lucca

Comuni: Viareggio

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 20/01/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 12/01/2005

Fine lavori (reale o prevista): 24/09/2008

Funzionalità (reale o prevista): 24/09/2008

Costo complessivo: 4,088 Mil€

Lunghezza: 1,2 km circa

Note: Riferimento scheda n. LU-1A del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

Altri interventi: Viabilità di collegamento

Viareggio (lotto2): viabilità di collegamento

Scheda SR-ALTRO-0013-ID169

Tipo infrastruttura: Strada comunale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Secondo lotto di interventi di razionalizzazione della viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio

Province: Lucca

Comuni: Viareggio

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 24/11/2008

Stato intervento: Lavori ultimati

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 02/08/2010

Fine lavori (reale o prevista): 09/11/2012

Funzionalità (reale o prevista): 09/11/2012

Costo complessivo: 8,60 Mil€

Lunghezza: 1 km circa

Note: Riferimento scheda n. LU-1B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio	

Altri interventi: Viabilità di collegamento

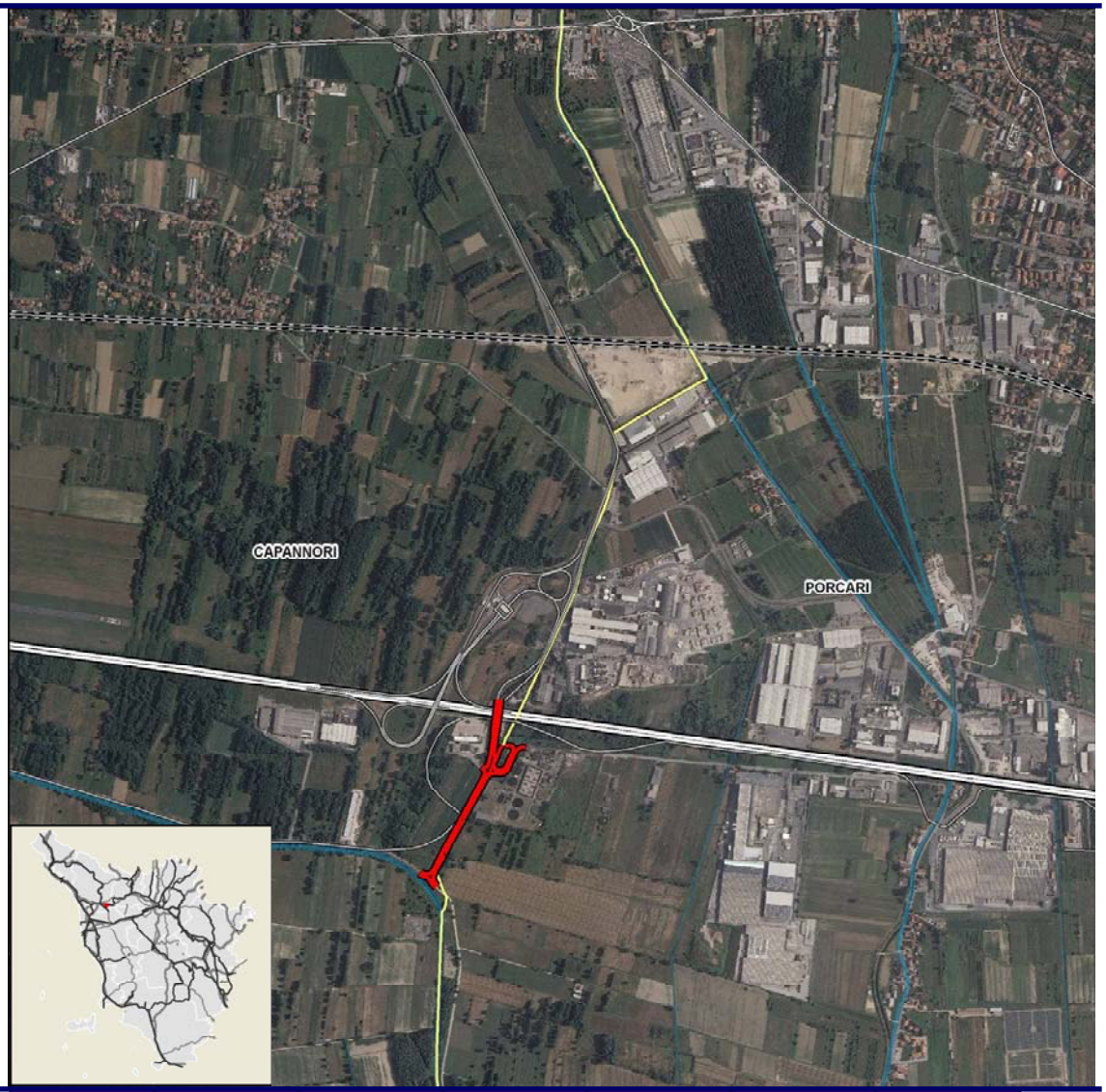
Frizzone: viabilità di collegamento

Scheda SR-ALTRO-0014-ID174

Tipo infrastruttura: Strada comunale

Piano/Programma/Rif.normativo:
Programma Pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002-2007 e aggiornamento 2011 (DCR 35/2002 e successive modifiche ed integrazioni).

Breve descrizione: Realizzazione di una viabilità di collegamento tra il nuovo casello A11 sulla Firenze - Mare del Frizzone e la Val di Serchio. Adeguamento strada comunale del Frizzone.



Province: Lucca

Comuni: Capannori, Porcari

Approvazione : Progetto esecutivo approvato 01/07/2004

Stato intervento: LAVORI CONCLUSI-APERTA AL TRAFFICO

Soggetto attuatore: Provincia LU

Inizio lavori (reale o prevista): 31/12/2005

Fine lavori (reale o prevista): 31/12/2007

Funzionalità (reale o prevista): 31/12/2007

Costo complessivo: 4,235 Mil€

Lunghezza: 0,6 km circa

Note: Riferimento schede nn. LU-8A e LU-8B del Settore Viabilità di Interesse Regionale

STATO AVANZAMENTO	Idea Progetto	Studio di fattibilità	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Lavori in corso	Esercizio

4.18 PROGRAMMA PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE - MODIFICHE E AGGIORNAMENTI

PROGRAMMA PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE
Modifiche e aggiornamento – Giugno 2013

Tipo infrastruttura: tutte le strade regionali

Piano/Programma/Rif.normativo:
PROGRAMMA PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE 2002-2007 E AGGIORNAMENTO 2011
Delibera di Consiglio Regionale n. 35/2002 e successive modifiche e integrazioni

Breve descrizione: E' in corso l'aggiornamento e modifica del Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di interesse regionale a seguito del monitoraggio effettuato nel maggio 2013 e delle richieste pervenute da parte delle Province. La Delibera di Giunta di proposta di modifica al Consiglio Regionale è stata approvata dalla G.R. n°21/2013 del 25/06/2013. Di seguito si riassumono le principali modifiche al Programma:

SRT 69–VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO LOTTI 1 e 2–PROVINCIA DI AREZZO - Stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per imprevisti pari a € 300.000,00.

SRT 71–VARIANTE DI S. MAMA–PROVINCIA DI AREZZO – Stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per contenzioso e per alcuni lavori imprevisti pari a € 500.000,00. Inoltre, la Provincia ha riportato la richiesta del Comune di Subbiano relativa ad un collegamento pedonale tra la zona di "Castagnoli" e il centro abitato di Santa Mama, tramite la realizzazione di un sottopasso alla nuova variante, che attraversi sia la SRT 71 che la ferrovia, del costo complessivo di € 550.000,00. Il Comune di Subbiano si è impegnato ad inserire l'opera di realizzazione del sottopasso, nel piano triennale delle opere pubbliche, prevedendone il cofinanziamento nel 2014 per l'importo di € 250.000,00. Pertanto stanziamento aggiuntivo di risorse regionali fino ad un massimo di € 300.000,00, subordinatamente al permanere dello stanziamento da parte del Comune.

SRT 69–VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO LOTTO 3–PROVINCIA DI AREZZO - Stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per espropri pari a € 600.000,00; finanziamento aggiuntivo di risorse regionali per realizzazione di un tratto di viabilità di cantiere provvisoria pari a € 50.000,00.

SRT 439 ADEGUAMENTO 3° LOTTO – PROVINCIA DI GROSSETO - Viene rifinanziato con risorse regionali pari € 2.500.000,00 l'intervento, rallentato con DCR 55/2011, relativo al 3° lotto della SRT 439.

SRT 206 VARIANTE DEL CROCINO – PROVINCIA DI LIVORNO- Stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per contenzioso con l'impresa appaltatrice pari a € 370.000,00; finanziamento aggiuntivo di risorse della Provincia di Livorno per sistemazione dei fronti di scavo, su cui si sono verificati fenomeni di erosione e dilavamento, pari a € 470.000,00.

PROVINCIA DI PISTOIA – RALLENTAMENTO INTERVENTI - La Provincia di Pistoia ha comunicato che in sede di assestamento di bilancio 2012-2014, in conseguenza dei tagli imposti alle Province e per garantire gli equilibri come da normativa vigente, sono stati eliminati tutti gli investimenti relativi a nuovi interventi con quote di finanziamento a carico della Provincia di Pistoia. Pertanto la Provincia di Pistoia non potrà cofinanziare i seguenti interventi, recentemente finanziati con DCR 55/2011, che vengono, pertanto rallentati:

- PT AG11_1 – variante alla SRT 436 tra la località Pazzera e la SP 26 Camporcioni – 3° lotto
- PT AG 11_3 – SRT 436 riorganizzazione sistema viario nel Comune di Larciano.

PROVINCIA DI PISTOIA – ESIGENZE FINANZIARIE PER IL COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI

- Variante SRT 436 1° lotto, Monsummano Terme – stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per contenzioso pari a € 724.857,38.
- Variante SRT 436 2° lotto, Monsummano Terme e Pieve a Nievole – stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per contenzioso su espropri pari a € 50.000,00.
- Adeguamento SRT 66 1° lotto, Pistoia – stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per rivestimento in pietra di alcuni muri di sostegno in cemento armato, pari a € 500.000,00.
- Adeguamento SRT 435, Pescia – stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per contenzioso pari € 41.082,89 e per espropri pari a € 48.000,00.
- Collegamento SP1-SRT 66-SP9, Pistoia - stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per opere idrauliche pari a € 300.000,00.
- Riqualificazione SP1 Agliana – stanziamento aggiuntivo di risorse regionali per espropri pari a € 44.000,00.

NUOVI INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO SULLE STRADE REGIONALI - E' finanziato il risanamento acustico di 5 tratti di strade regionali che si trovano ai primi posti tra i siti non ancora finanziati, nella graduatoria complessiva del Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale.

Per quanto riguarda la SGC FI-PI-LI, la Giunta Regionale ottempererà prima possibile a quanto previsto dall'art. 38 della L.R. 77/2012, definendo gli interventi di adeguamento della SGC FI-PI-LI e le forme di gestione e finanziamento.

4.19 PROGRAMMA PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE – INTERVENTI RITARDATI

PROGRAMMA PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE
Interventi rallentati

Tipo infrastruttura: tutte le strade regionali

Piano/Programma/Rif.normativo:
PROGRAMMA PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE 2002-2007 E AGGIORNAMENTO 2011
Delibera di Consiglio Regionale n. 35/2002 e successive modifiche e integrazioni

Breve descrizione:
Con interventi rallentati si intende interventi inizialmente previsti nel Programma degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale, che nel corso degli anni sono stati, in accordo con le Province interessate, "rallentati" nell'attuazione, cioè definanziati stornando le relative risorse su interventi in corso in sofferenza finanziaria. Gli interventi "rallentati" sono comunque interventi importanti per la viabilità regionale, il cui rifinanziamento è auspicabile.

PROV	SRT	Denominazione	Descrizione
AREZZO	71	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - I° lotto (stralci 1° e 2°) nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR 71
AREZZO	71	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	2° lotto variante di santa Mama
FIRENZE		Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 6 - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi al 3° e cioè dei lotti per i quali non esistono ancora Accordi di Programma specifici per il loro finanziamento, ma solo
FIRENZE	429	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Svincolo per Località Terrafino
FIRENZE	69	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTO n. 2 _Variante in località PRULLI
MASSA CARRARA	445	Variante di Santa Chiara - Lotto 2	Completamento della variante di S.Chiara, già finanziata con piano 2003-2007. Realizzazione svincolo della variante alla SRT445 con la viabilità esistente in località Gassano
SIENA	2	Rettifica di serie di curve pericolose in località CURIANO nel Comune di Monteroni D'Arbia	Rettifica curva in loc. CURIANO

4.20 INTERVENTI INSERITI NEL PROTOCOLLO DEL 5/02/2010 (DGR 93/2010) - INTERVENTI NON ANCORA FINANZIATI

INTERVENTI INSERITI NEL PROTOCOLLO del 5/02/2010 (DGR 93/2010)
Interventi non ancora finanziati

Gli interventi previsti nel Protocollo di Intesa che non hanno ancora trovato copertura finanziaria sono i seguenti:

PROV	SRT	Denominazione	Descrizione
AREZZO	69	Comune di Terranuova Bracciolini. Nuova SRT69-Variante di Ponte Mocarini	Lotto di collegamento con casello autostradale Valdarno-Bretella Valvigna-Casello. Lunghezza km 1+800
	71	Comune di Subbiano. Variante alla SRT 71 con parziale ristrutturazione e adeguamento dell'attuale sede stradale da Subbiano nord (loc. La Marga) alla loc. Spedaletto (Com. Subbiano)	Adeguamento e messa in sicurezza di alcuni tratti della SRT 71 nel tratto compreso tra Subbiano e l'inizio della variante alla SRT 71 in loc. Calbenzano. Lunghezza km 3+600
	71	Comune di Cortona. Variante alla SRT 71. Tratto compreso tra Montecchio e Camucia - Lotti 2	Tratto di collegamento dalla rotatoria per l'ospedale La Fratta, in loc. Rigale, alla rotatoria con SP 28
	71	Comune di Castiglion Fiorentino. Variante alla SRT 71 da Montecchio a Camucia. Lotto 0 della Variante di Camucia	Tratto di variante alla SRT 71 di collegamento dalla località Montecchio alla rotatoria in località Chiarone. Lunghezza km 2+000
	71	Comune di Cortona. Variante alla SRT 71. Tratto compreso tra km 117+340 in loc. Vallone e il Raccordo Perugia-Bettolle	Tratto di collegamento tra la variante di Camucia e il Raccordo Perugia-Bettolle. Lunghezza km 6+000
FIRENZE	2	Variante all'abitato di Tavarnelle	Completamento della variante di Tavarnelle
	2	Stralcio 1 Variante di Barberino Val d'Elsa - Rotatoria N	
	65	Variante in località Cafaggiolo	Intervento finalizzato anche a valorizzare e salvaguardare la Villa Medicea
	65	Miglioramento dell'intersezione con la SP 37 "Galliano-S.Agata"	Trasformazione di intersezione a T in uno svincolo a rotatoria
	65	Adeguamento in località Taiuti	Allargamento della sezione stradale in loc. Taiuti
	66	Interventi di messa in sicurezza- Lotto 2	Realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento dall'abitato di Sant'Angelo a Lecore verso lo svincolo dell'Indicatore e verso Poggio a Caiano fino al confine con la Provincia di Prato
	70	Adeguamento e messa in sicurezza	
	302	Messa in sicurezza della viabilità con installazione barriere di protezione nel tratto Borgo S.L. - Marradi	
	429	Miglioramneto intersezione in località Vico d'Elsa	Miglioramento della visibilità dell'intersezione tra la SC di Vico d'Elsa e la SR 429
	436	Adeguamento alla sezione C1 dalla località S. Pierino all'intersezione con via Marconi, Comune di Fucecchio	
	FI-PI-LI	Adeguamento svincolo montelupo F.no	Completamento dei lavori previsti nel lotto 2 della FI-PI-LI.

INTERVENTI INSERITI NEL PROTOCOLLO del 5/02/2010 (DGR 93/2010)
Interventi non ancora finanziati

Gli interventi previsti nel Protocollo di Intesa che non hanno ancora trovato copertura finanziaria sono i seguenti:

PROV	SRT	Denominazione	Descrizione
GROSSETO	74	Lotto V - Ampliamento ed ammodernamento del tratto di collegamento tra i lavori eseguiti per il I lotto e il II lotto nei pressi dell'abitato di Marsiliana	Realizzazione di un tratto di variante di km 1+600
	74	Lotto VI - Ampliamento ed ammodernamento del tratto compreso tra la fine dell'intervento relativo al lotto II già realizzato e l'incrocio tra la SP 150 "Guinzoni"	Realizzazione di un tratto di variante di km 3+100
LIVORNO	206	Completamento della variante al centro abitato del Crocino	Completamento di tratti di barriere di sicurezza, tappeto drenante, adeguamento prezzi e opere di completamento varie non previste nel progetto originario.
	206	Manutenzione straordinaria per l'adeguamento dei dispositivi di ritenuta e delle pavimentazioni stradali	
	206	Realizzazione di un nuovo ponte sul Fiume Tora - Comune di Collesalvetti	Sostituzione del ponte bailey con nuovo ponte in cemento armato per dare continuità alla viabilità della SP3
	206	Intersezione a rotatoria in località Il Faldo - Comune di Collesalvetti	Area limitrofa autoparco "il Faldo"
	206	Intersezione a rotatoria con via Falaschi - Comune di Collesalvetti	
	398	Realizzazione di una rotatoria in località "la monaca" - Venturina (Comune di -Campiglia Marittima)	
	398	Variante al centro abitato di Suvereto	
	FI-PI-LI	Interventi di adeguamento e rinnovo della pavimentazione e delle barriere di sicurezza	Adeguamento di tratti di barriere, pavimentazioni, svincoli, illuminazione intersezioni non previsti nel progetto originario
LUCCA	439	Adeguamento della SR 439 “Sarzanese Valdera” - Tratto Versilia	SAV-08 Adeguamento idraulico ponte di Sasso
	439	SR 439 “Sarzanese Valdera” Variante di Pian del Quercione tra la località Ficaia e la curva del Sasso	SAV-05 Variante Massarosa - prog. SALT
	439	Adeguamento della SR 439 “Sarzanese Valdera” - Tratto Versilia	SAV-11 Rettifica livelletta ponte canale Baccatoio
	439	Adeguamento della SR 439 “Sarzanese Valdera” - Tratto Versilia	SAV-04 Rotatoria con lo svincolo A11 - progetto SALT

INTERVENTI INSERITI NEL PROTOCOLLO del 5/02/2010 (DGR 93/2010)
Interventi non ancora finanziati

Gli interventi previsti nel Protocollo di Intesa che non hanno ancora trovato copertura finanziaria sono i seguenti:

PROV	SRT	Denominazione	Descrizione
MASSA CARRARA	445	Integrazione al progetto Variante di S. Chiara 2° lotto	Completamento della variante di S.Chiara, già finanziata con piano 2003-2007. Adeguamento della strada comunale di Gassano che collega la variante di S. Chiara e la SS 63 del Cerreto.
PISTOIA	435	Collegamento tra la SP13 Romana e la SP26 Camporcioni nel Comune di Chiesina Uzzanese - 3° lotto	Il 3° lotto riguarda il collegamento tra il 2° lotto in fase di realizzazione e la SP26 Camporcioni nel Comune di Chiesina Uzzanese, passando con un viadotto di 68 m sopra l'autostrada A1. L'intervento di variante a Chiesina Uzzanesa era già previsto nel
PRATO	66	Nuova strada di circonvallazione dell'abitato di Poggio a Caiano tra la SR 66 e via Lombarda	Completamento del programma di interventi già finanziato con il piano 2003-2007, iniziato con la realizzazione del collegamento tra la SR 66 e la via Roma nel Comune di Prato
	66	II lotto- interventi di messa in sicurezza all'interno dei centri abitati	
	325	Messa in sicurezza dei tratti stradali interni ai centri abitati dei Comuni di Vaiano, Cantagallo e Vernio	Realizzazione percorsi pedonali nel centro abitato di Vaiano e in località Terrigoli e Montepiano nel Comune di Vernio