

# *Consiglio regionale della Toscana*

SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL 12 FEBBRAIO 2014.

Presidenza del Vicepresidente del Consiglio regionale Giuliano Fedeli.

Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18:

Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM).

## Il Consiglio regionale

Vista la legge regionale 11 agosto 1999, n. 49 (Norme in materia di programmazione), che definisce le finalità della programmazione regionale e ne individua gli strumenti e le modalità di attuazione, ed in particolare, l'articolo 5, comma 1, lettera e), in cui è previsto che i piani e i programmi regionali precisano gli indirizzi per l'attuazione delle politiche, coordinano gli strumenti di intervento, integrano e finalizzano le risorse regionali, statali e dell'Unione europea;

Vista la legge regionale 2 agosto 2013, n. 44 (Disposizioni in materia di programmazione regionale), e in particolare l'articolo 17, comma 3, che dispone: “3. I procedimenti di elaborazione di piani e programmi già avviati alla data di entrata in vigore della presente legge si concludono secondo le norme vigenti al momento del loro avvio. I relativi piani e programmi rimangono in vigore fino all'approvazione del nuovo PRS o, qualora si tratti di strumenti che rientrano nella tipologia dell'articolo 10, non oltre dodici mesi dall'approvazione del nuovo PRS.”;

Visto il regolamento emanato con decreto del Presidente della Giunta regionale 23 giugno 2011, n. 24/R (Regolamento di disciplina del processo di formazione, monitoraggio e valutazione degli strumenti di programmazione di competenza della Regione ai sensi dell'articolo 16 della legge regionale 11 agosto 1999, n. 49 “Norme in materia di programmazione regionale” e dell'articolo 35 della legge regionale 12 febbraio 2010, n. 10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza”);

Vista la decisione della Giunta regionale 27 giugno 2011, n. 2, avente ad oggetto l'approvazione del modello analitico per l'elaborazione, il monitoraggio e la valutazione dei piani e programmi regionali;

Vista la legge regionale 12 febbraio 2010, n. 10 (Norme in materia di valutazione ambientale strategica “VAS”, di valutazione di impatto ambientale “VIA” e di valutazione di incidenza);

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 (Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla l.r. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla l.r. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla l.r. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla l.r. 19/2011 in materia di sicurezza stradale), che istituisce il piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM);

Preso atto degli indirizzi di legislatura che il programma regionale di sviluppo (PRS) 2011 – 2015, approvato dal Consiglio regionale con risoluzione 29 giugno 2011, n. 49, esprime nell'ambito delle politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Considerato che l'entrata in vigore del PRIIM consentirà alla Regione Toscana di dotarsi di un pre-requisito necessario per affrontare la nuova programmazione nazionale e la nuova programmazione comunitaria per il ciclo 2014 – 2020, consentendo di definire attraverso uno strumento unitario le politiche regionali in materia di trasporti e mobilità con una proiezione di lungo periodo;

Visto il documento preliminare 21 novembre 2011, n. 1, con il quale la Giunta regionale ha approvato l'informativa preliminare del PRIIM, disponendone la trasmissione al Consiglio regionale in osservanza all'articolo 48 dello Statuto regionale;

Preso atto che l'informativa sopracitata è stata discussa in Consiglio regionale in data 7 dicembre 2011 ai sensi dell'articolo 48 dello Statuto regionale e che, in tale sede, il Consiglio regionale ha ritenuto di non formulare specifici indirizzi di cui tener conto nell'elaborazione del PRIIM;

Dato atto che è stata condotta la partecipazione all'elaborazione della proposta di PRIIM ai sensi dell'articolo 15 della l.r. 49/1999;

Dato atto che la proposta di PRIIM, comprensiva del rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica e relativi allegati cartografici (Allegato B) e della sintesi non tecnica del rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica (Allegato C), è stata oggetto della consultazione pubblica prevista dall'articolo 25 della l.r. 10/2010, avviata a seguito della pubblicazione dell'avviso sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana 14 novembre 2012, n. 46, parte seconda, e conclusa nel termine di sessanta giorni previsto dalla l.r. 10/2010 stessa;

Considerato che la Giunta Regionale ha predisposto la proposta di PRIIM in conformità alla l.r. 49/1999 ed al relativo regolamento di attuazione approvato con d.p.g.r. 24/R/2001;

Preso atto che la Giunta regionale ha predisposto la proposta finale di PRIIM in conformità alle disposizioni contenute nella l.r. 10/2010;

Visto il parere positivo, espresso in data 17 dicembre 2012, dal nucleo unificato regionale di valutazione (NURV), sulle metodologie di valutazione del PRIIM, ai sensi dell'articolo 3 del d.p.g.r. 24/R/2011

Preso atto del parere motivato del NURV, espresso in data 12 aprile 2013 e pervenuto alla Giunta regionale con prot. n. AOOGR/101059/F.050.020 del 15 aprile 2013, quale autorità competente per la VAS ai sensi dell'articolo 12 della l.r. 10/2010, sul rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica e relativi (Allegato B), nell'ambito del procedimento VAS di competenza regionale;

Dato atto che le risorse coinvolte sono coerenti con gli stanziamenti della legge regionale 24 dicembre 2013, n. 78 (Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e pluriennale 2014 – 16);

Visti, in particolare, gli esiti dei tavoli di concertazione istituzionale e generale sulla proposta di PRIIM svolti in data 11 giugno 2013;

Dato atto che la proposta finale di PRIIM ha tenuto conto delle osservazioni presentate in fase di consultazione pubblica prevista dall'articolo 25 della l.r.10/2010, osservazioni che sono state per la maggior parte recepite come specificato nella dichiarazione di sintesi (Allegato D) e relativi allegati;

Visti e considerati gli allegati A, B, C, e D, parte integrante e sostanziale, della presente deliberazione:

- Allegato A: Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) articolato in:
  - a. Documento di piano;
  - b. Schede di quadro conoscitivo;
  - c. Cartografie di sintesi;
  - d. Quadro delle valutazioni;
- Allegato B: Rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica e relativi allegati cartografici;
- Allegato C: Sintesi non tecnica del rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica;
- Allegato D: Dichiarazione di sintesi ai fini della valutazione ambientale strategica.

Visto l'articolo 18, comma 1, della l.r. 44/2013 che dispone: "1. La Giunta regionale presenta al Consiglio regionale, entro dodici mesi dall'entrata in vigore della presente legge, una o più proposte di modifica delle leggi regionali contenenti disposizioni in materia di programmazione";

Visto il parere obbligatorio favorevole espresso dal Consiglio delle autonomie locali nella seduta del 4 settembre 2013;

Visto il parere obbligatorio favorevole espresso dalla Commissione regionale per le pari opportunità nella seduta del 3 ottobre 2013;

Visto il parere obbligatorio favorevole espresso dalla Commissione consiliare di controllo nella seduta del 8 ottobre 2013;

#### DELIBERA

1. di approvare il piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) negli allegati A, B, C e D, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, costituiti dai seguenti elaborati:

-Allegato A: Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) articolato in:

- a. Documento di piano;
- b. Schede di quadro conoscitivo;
- c. Cartografie di sintesi ;
- d. Quadro delle valutazioni;

- Allegato B: Rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica e relativi allegati cartografici;

- Allegato C: Sintesi non tecnica del rapporto ambientale di valutazione ambientale strategica;

- Allegato D: Dichiarazione di sintesi ai fini della valutazione ambientale strategica.

2. di prendere atto che il complesso delle risorse attivabili per l'attuazione delle politiche per il PRIIM nel triennio 2014 – 2016 ammonta ad euro 2.083.937.985,88 (di cui euro 374.934.674,53 per infrastrutture ed euro 1.709.003.311,35 per trasporti), meglio specificate nel quadro di riferimento finanziario pluriennale di cui al capitolo 9 del documento di piano (Allegato A);

3. di stabilire che la Giunta regionale provveda all'attuazione annuale del PRIIM come previsto dall'articolo 4, comma 1, della l.r. 55/2011;

4. di stabilire che la Giunta regionale provveda al monitoraggio annuale del PRIIM come previsto dall'articolo 4, comma 2, della l.r. 55/2011 e come definito nel quadro delle valutazioni (Allegato A.d.), comprensivo anche dell'aggiornamento del quadro conoscitivo e finanziario;

5. di stabilire che la Giunta regionale presenti, ai sensi dell'articolo 18 della l.r. 44/2013, le conseguenti proposte di modifica della l.r. 55/2011.

*Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 2, della medesima l.r. 23/2007.*

*Gli allegati A, B, C e D del presente atto sono pubblicati sul sito istituzionale della Giunta regionale e sono accessibili mediante il seguente link: [www.regione.toscana.it/priim](http://www.regione.toscana.it/priim)*

Il Consiglio regionale approva  
con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

Giuliano Fedeli

Daniela Lastri